



·区域经济热点问题研究·

中华博士文库

# 中国现代 农业物流的理论与 实践研究

赵勤 / 著



黑龙江人民出版社

heilongjian renmin chubanshe

区域经济热点问题研究

**中国现代农业物流的理论  
与实践研究**

赵勤 著

黑龙江人民出版社

---

### 图书在版编目(CIP)数据

区域经济热点问题研究/赵勤,范海燕,汪中华著,  
- 哈尔滨:黑龙江人民出版社,2006.7

ISBN7 - 207 - 06993 - 6

I . 区… II . ①赵… ②范… ③汪… III . 地区  
经济 - 经济发展 - 研究 - 中国 IV . F · 1212

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 059918 号

---

责任编辑:王裕江

装帧设计:李 梅

区域经济热点问题研究

中国现代农业物流的理论与实践研究

Zhongguo Xiandai Nongye Wuliu De Lilun Yu Shijian Yanjiu

赵勤 著

---

出版发行 黑龙江人民出版社

通讯地址 哈尔滨市南岗区宣庆小区 1 号楼(150008)

网 址 www.longpress.com E-mail hljrmcbs@yeah.net

印 刷 哈尔滨久利印刷有限公司

开 本 850×1168 毫米 1/32 印张 9.5

字 数 230 000

印 数 1 600

版 次 2006 年 7 月第 1 版 2006 年 7 月第 1 次印刷

书 号 ISBN7 - 207 - 06993 - 6/F · 1212

---

定价:60.00 元(套)

(如发现本书有印刷质量问题,印刷厂负责调换)

# 序

1978年党的十一届三中全会后，农业生产组织形式与发展环境发生了天翻地覆的变化，农业生产潜力得到了空前释放，农产品丰裕、商品率提高、农村经济繁荣。这为农业、农村物流业的发展奠定了现实基础，也使得农业物流这一现代服务业的分支成为了当前理论与实务界共同关注的热点问题。以期通过对其勉力培植，达到推进农业、农村生产力的提升，实现城乡协调、加速社会主义新农村建设，进而弱化“三农”问题给经济社会发展带来的负面影响的目的。

赵勤的这部专著是在她的博士学位论文基础上修改出版的。该书在借鉴、分析国内外有关研究的基础上，从现代农业物流的一般理论、农业物流发展的国际借鉴、我国农业物流发展沿革与现状、现代农业物流影响因素、发展模式、体系构建、组织创新以及对策建议等方面，对中国现代农业物流这一当前经济理论界的前沿问题进行了深入系统的研究。这对丰富和完善现代农业物流理论具有较高的学术价值，对解决“三农”问题、建设社会主义新农村具有重要的现实意义。

该书结构严谨，层次清晰，逻辑性强，重点突出，并在研究方法、理论分析等方面有新的进展。通览全书，取得的主要成果有：

明确界定了现代农业物流、现代农业物流产业的内涵；通过细致地分析，得出了中国现代农业物流业正处在亟待发展阶段，其运行效率和运行质量低下，发展空间十分广阔这一重要结论；运用模型化方法对影响中国现代农业物流发展的主要因素进行重要性排序，具有科学性和实用性；结合具体国情，从系统思想和

可持续发展的角度出发，对中国现代农业物流发展模式、体系构建及组织创新的分析，颇具深度和说服力；提出的发展现代农业物流的对策建议具有针对性和可行性。

中国现代农业物流发展问题是一项复杂的系统工程，需要从理论和实践的结合上进行广泛而深入的系统研究。赵勤的这本专著正是在这方面的一种尝试，具有探索性和创新性。作为她的博士研究生导师应邀作序，我愿意向读者推荐这本书，希望这本著作能够引起学术界和更多普通读者对这一问题的兴趣和关注，也希望她本人能够以此为起点，继续努力，进行新的探索，取得更多的成果。

佟光霁

2006年6月

# 目 录

<b>第一章 绪 论 .....</b>	<b>(1)</b>
一、研究背景及意义 .....	(1)
(一) 研究背景 .....	(2)
(二) 研究意义 .....	(9)
二、国内外研究综述 .....	(10)
(一) 国外研究综述 .....	(10)
(二) 国内研究综述 .....	(17)
(三) 关于目前研究的评价 .....	(22)
三、研究依托的理论 .....	(23)
(一) 商品流通理论 .....	(23)
(二) 系统理论 .....	(24)
(三) 劳动分工理论 .....	(24)
(四) 交易成本理论 .....	(25)
(五) 产业组织理论 .....	(26)
(六) 可持续发展理论 .....	(27)
(七) 生态经济理论 .....	(27)
四、研究思路与方法 .....	(28)
(一) 研究思路 .....	(28)
(二) 研究方法 .....	(28)
<b>第二章 现代农业物流的一般理论 .....</b>	<b>(31)</b>
一、现代农业物流内涵 .....	(31)
(一) 现代物流的内涵 .....	(31)

(二) 现代农业物流内涵 .....	(33)
(三) 现代农业物流的功能 .....	(36)
<b>二、现代农业物流特点 .....</b>	<b>(37)</b>
(一) 农业物流涉及的点多面广量大 .....	(38)
(二) 农业物流具有独立性和专属性 .....	(38)
(三) 农业物流具有非均衡性 .....	(39)
(四) 保值和加工增值是农业物流的重要内容 ..	(40)
(五) 农业物流更注重关系的稳定性 .....	(40)
(六) 农业物流具有较大的风险性 .....	(41)
<b>三、现代农业物流要素及分类 .....</b>	<b>(41)</b>
(一) 现代农业物流要素 .....	(41)
(二) 现代农业物流分类 .....	(44)
<b>四、现代农业物流管理 .....</b>	<b>(47)</b>
(一) 现代农业物流管理的内涵 .....	(47)
(二) 现代农业供应链管理 .....	(50)
<b>五、现代农业绿色物流 .....</b>	<b>(53)</b>
(一) 现代农业绿色物流内涵 .....	(53)
(二) 现代农业绿色物流运行模式 .....	(55)
<b>六、现代农业物流发展趋势 .....</b>	<b>(57)</b>
(一) 专业化趋势 .....	(57)
(二) 标准化趋势 .....	(57)
(三) 技术高级化趋势 .....	(58)
(四) 品牌化趋势 .....	(58)
(五) 集约化、协同化趋势 .....	(58)
(六) 绿色化趋势 .....	(58)
<b>七、现代农业物流产业及其特征 .....</b>	<b>(59)</b>
(一) 现代农业物流产业的构成 .....	(60)

(二) 现代农业物流产业的特征 .....	(61)
<b>第三章 农业物流的国际借鉴.....</b>	<b>(63)</b>
<b>一、美国的农业物流 .....</b>	<b>(63)</b>
(一) 农业物流组织 .....	(63)
(二) 基础设施设备 .....	(66)
(三) 农产品期货市场 .....	(68)
(四) 农业加工增值 .....	(69)
(五) 农业物流信息体系 .....	(70)
(六) 农业社会化服务体系 .....	(71)
(七) 农业物流宏观调控 .....	(72)
<b>二、日本的农业物流 .....</b>	<b>(73)</b>
(一) 物流基础设施 .....	(73)
(二) 农业物流方式 .....	(74)
(三) 农业合作组织——农协 .....	(77)
(四) 农业物流信息化建设 .....	(78)
(五) 农业物流法律体系 .....	(80)
<b>三、荷兰的农业物流 .....</b>	<b>(80)</b>
(一) 农业物流运输系统 .....	(81)
(二) 农业物流中心 .....	(81)
(三) 农业合作社 .....	(82)
(四) 农产品拍卖市场 .....	(84)
(五) 虚拟农业物流供应链 .....	(85)
(六) 冷链物流 .....	(86)
(七) 农产品质量安全管理体系 .....	(86)
(八) 农业教育与研发 .....	(87)
<b>四、借鉴与思路 .....</b>	<b>(88)</b>
(一) 培育和壮大农业物流主体 .....	(88)

(二) 加强农业物流基础设施建设 .....	(89)
(三) 发挥政府调控和服务职能 .....	(89)
(四) 大力发展农产品加工业 .....	(89)
(五) 加强物流技术研究与应用 .....	(90)
(六) 建立高水平农业物流中心 .....	(90)
(七) 创新农村、农产品交易方式 .....	(90)
(八) 建立健全农产品质量安全管理体系 .....	(91)
(九) 加强农业物流教育和培训 .....	(91)
<b>第四章 农业物流发展沿革与现状</b> .....	<b>(92)</b>
一、农业物流发展沿革 .....	(92)
(一) 改革开放前的农业物流 (1949~1978年) ...	(92)
(二) 改革开放后的农业物流 (1979年~) ...	(95)
二、农业物流发展现状分析 .....	(100)
(一) 规模不断扩大 .....	(100)
(二) 物流主体多元化、无序化 .....	(102)
(三) 宏观环境有待改进 .....	(103)
(四) 基础设施有待完善 .....	(104)
(五) 农业市场体系逐步改善 .....	(106)
(六) 农业物流成本较高 .....	(107)
(七) 农产品加工增值能力较弱 .....	(108)
(八) 农资、农产品交易方式有所创新 .....	(111)
(九) 信息化程度低 .....	(112)
(十) 标准化相对滞后 .....	(114)
(十一) 农业物流受到政府重视 .....	(115)
(十二) 主要农业物流发展状况 .....	(116)
(十三) 基本结论 .....	(135)
<b>第五章 现代农业物流发展的影响因素分析</b> .....	<b>(136)</b>

一、现代农业物流的影响因素 .....	(136)
(一) 地理因素 .....	(136)
(二) 经济因素 .....	(144)
(三) 管理及体制因素 .....	(153)
(四) 科技因素 .....	(159)
(五) 综合人文因素 .....	(161)
二、现代农业物流影响因素排序分析 .....	(164)
(一) 现代农业物流影响因素排序 .....	(165)
(二) 结果分析 .....	(171)
<b>第六章 现代农业物流发展模式</b> .....	(174)
一、现代农业物流渠道分析 .....	(174)
(一) 农业生产资料物流渠道分析 .....	(174)
(二) 农产品物流渠道分析 .....	(176)
二、现代农业物流发展模式分析 .....	(178)
(一) 自营物流模式 .....	(178)
(二) 农业中介组织主导模式 .....	(185)
(三) 第三方农业物流模式 .....	(186)
(四) 整体评价 .....	(187)
三、现代农业物流发展模式选择 .....	(189)
(一) 选择依据 .....	(189)
(二) 发展模式选择 .....	(190)
四、案例分析 .....	(199)
(一) 中介组织主导模式 .....	(199)
(二) 农产品批发市场主导模式 .....	(202)
(三) 第三方农业物流模式 .....	(205)
<b>第七章 现代农业物流体系的构建</b> .....	(207)
一、对目前农业物流体系的整体评价 .....	(207)

二、现代农业物流体系的特征 .....	(209)
三、现代农业物流体系构建目标与原则 .....	(210)
(一) 构建目标 .....	(210)
(二) 构建原则 .....	(210)
四、现代农业物流体系设计 .....	(212)
(一) 现代农业物流供应主体 .....	(213)
(二) 现代农业物流需求主体 .....	(215)
(三) 现代农业物流服务平台 .....	(216)
五、现代农业物流体系构建的切入点 .....	(221)
(一) 农业物流管理体制改革 .....	(221)
(二) 农业物流主体的培育和壮大 .....	(223)
(三) 现代农业物流信息系统建设 .....	(224)
(四) 现代农业物流标准化建设 .....	(227)
(五) 农业物流资源整合 .....	(228)
<b>第八章 现代农业物流组织创新 .....</b>	<b>(232)</b>
一、农业物流组织的演进 .....	(232)
二、农业物流组织含义与特性 .....	(235)
(一) 农业物流组织含义 .....	(235)
(二) 农业物流组织特性 .....	(235)
三、农业物流组织创新 .....	(237)
(一) 农业物流组织创新目标及绩效度量 .....	(238)
(二) 农产品批发市场组织创新 .....	(240)
(三) 农民合作组织创新 .....	(243)
(四) 农业产销一体化组织创新 .....	(245)
(五) 传统储运企业组织创新 .....	(248)
(六) 发展农业物流联盟 .....	(250)
四、案例分析 .....	(253)

<b>第九章 发展现代农业物流的对策建议</b>	.....	(257)
一、强化政府宏观调控职能	.....	(257)
(一) 成立现代农业物流调控机构	.....	(258)
(二) 制定现代农业物流规划	.....	(258)
(三) 合理确定现代农业物流布局	.....	(260)
(四) 加大政府直接投入和扶持力度	.....	(261)
(五) 加强政府信息导向和信息服务	.....	(262)
(六) 健全法律法规及标准体系	.....	(262)
(七) 建立健全农产品质量安全管理体系	.....	(264)
(八) 提高宏观调控决策的科学性	.....	(264)
二、发挥行业协会的作用	.....	(264)
三、加强微观主体自身建设	.....	(266)
(一) 增强现代农业物流经营理念	.....	(266)
(二) 加强资源整合	.....	(267)
(三) 加快企业信息系统建设	.....	(267)
(四) 加快企业技术创新	.....	(268)
(五) 创建农业物流服务品牌	.....	(270)
(六) 强化企业诚信建设	.....	(271)
<b>第十章 结论</b>	.....	(272)
一、本研究取得的主要成果	.....	(272)
二、今后努力的方向	.....	(274)
<b>参考文献</b>	.....	(275)
<b>后记</b>	.....	(289)

# 第一章 絮 论

## 一、研究背景及意义

由于农业生产的地域性与农产品消费的普遍性，农业生产的季节性与农产品消费的全年性，农业生产的局限性与农产品消费的全球性，农业生产的分散性与农产品需求的多样性，造成了农业生产与农产品消费之间的矛盾，而发展现代物流是解决上述矛盾的一个有效途径。

现代物流作为一种先进的组织方式和管理技术，已经被世界各国广泛采用，在国民经济中发挥着重要的作用。美、欧、日等发达国家和地区，将现代物流与农业产业结合，通过利用现代物流的理念及技术，加强对农业产前、产中和产后的商流、物流、资金流、信息流和人才流的管理，大大降低了农业生产和流通的成本，提高了农业运行的效率和质量，达到农业增值、提高农业及农产品竞争力的目的。美国的芝加哥谷物期货交易中心、日本的东京筑地鱼市、荷兰的花卉批发市场联合拍卖组织就是利用现代物流让古老的农业增值的经典范例。

关于现代物流问题研究也是当今国内学术界研究的热点之一。但遗憾的是，到目前为止，学术界对于我国现代农业物流的研究仍滞留和徘徊在资料汇编或散见于有关论著当中，迫切期待对此问题进行系统深入的研究。

## （一）研究背景

### 1. 中国正处于传统农业向现代农业转变的关键时期

党的十六大报告明确指出：“统筹城乡经济社会发展，建设现代农业，发展农村经济，增加农民收入，是全面建设小康社会的重大任务”；十六届五中全会强调要“推进现代农业建设”。建设现代农业战略的提出，有其深刻的背景，即我国人均GDP超过了1 000美元，中国经济已进入了工业反哺农业、城市支持农村的新阶段。可以通过下面一组数字反映：农业增加值在全部GDP中的比重已从1990年的27.05%下降到2004年的15.2%；从事农业的劳动力比重从1990年的60%下降到2004年的49%；城市化水平从1990年的26.4%提高到2004年的41.8%；农产品供求关系由长期的短缺变为总量基本平衡，丰年有余；农业生产矛盾的主要方面已经从保障供给逐步转向适应需求，农副产品的商品率近年已达70%以上；农业的功能也从传统的保障粮食安全转向保障食品安全。根据国际经验判断，这一阶段也是传统农业向现代农业转变的关键时期。

现代农业是继传统农业之后的农业发展的一个新阶段，是指在工业化、城市化高度发展的条件下，依托城市在资本、信息、人才、科技、市场等方面的优势，以农业资源为基础、市场为导向、效益为中心、产业化为经营形式，城市与乡村融为一体，农业与其他产业日益融合，农产品生产、加工、营销、服务相互配套，具有经济、生态、文化多种功能的农业综合开发系统。与传统农业相比，现代农业具有以下特征：

（1）内涵更丰富。现代农业不仅包括传统的种植业、养殖业等农业部门，还包括生产资料工业、食品加工业等第二产业和交通运输、技术和信息服务等第三产业的内容，涵盖了农业产

前、产中和产后领域，形成了“从田间到餐桌”的完整产业链条。

(2) 技术密集性。传统农业主要依赖资源的投入，而现代农业则日益依赖不断发展的新技术投入，通过提高资源利用率和持续发展能力来实现经济增长。

(3) 功能多元性。现代农业在提供鲜活、优质、安全的农产品和工业原料的同时，还具有生活休闲、生态保护、旅游度假、文明传承、教育等功能。

(4) 效益综合性。现代农业强调生产性、生态性和生活性的统一，以综合效益最大化为原则，把农业看成是基础产业、战略性产业，使农业由单一经济转向综合经济，由弱质产业变成具有强大活力的、可持续发展的优势产业，实现经济效益、生态效益和社会效益的有机统一。

(5) 产业化经营。传统农业是以土地为基本生产资料，以农户为基本生产单元的一种小生产，而在现代农业中，农户广泛地参与到专业化生产和社会化分工中，加入到各种专业化合作组织中，农业经营活动实行产业化经营。

从世界范围来看，现代农业主要有两种模式：一是美国、加拿大、澳大利亚等农地面积大的国家，既注重现代科技对农业的武装，又注重建立农产品质量安全体系和社会化服务体系；二是以日本、以色列、荷兰等农地面积少的国家，主要依靠科技创新，大力发展战略性新兴产业，大幅度地提高单位土地面积生产率，提高农业经济效益和生态效益。但是我国现代农业的建设与西方发达国家的情况不一样，甚至与发展中国家也有很大区别，存在着自身的特殊性。表现在：

(1) 农业人口基数大。我国农业人口占全国人口总数的70%左右，这一比例远远高于发达国家在人均收入1 000美元时

的农业人口比例，加之我国人口增长的不可逆，使我国很难在短时间内转移大量的农业剩余劳动力，实现农业的适度规模经营，提高农业劳动生产率。

(2) 土地（特别是耕地）资源减少不可逆，且分布不均。由于我国人多地少以及城市化、工业化的进一步发展，土地资源减少的趋势进一步加剧。同时，由于耕地过于分散，能大片连在一起的极少，使相当一部分土地资源利用不合理，一家一户分散、小规模经营的现状，造成了农业成本高、生产率低、经营风险大，不利于农业的集约化经营。

(3) 地区间发展不平衡，生产要素配置低效。我国地区间资源禀赋各异，经济基础参差不齐，农业发展极不均衡。东部较发达地区现代农业已具雏形；中西部地区，尤其是老少边穷地区仍然是以传统农业为主导，未向现代农业转型。由于地区经济发展不均衡，农业生产要素流通渠道不畅，导致生产要素配置效率低下。

(4) 农业科技水平不高。我国农产品的科技含量低，科技进步对农业增长的贡献率在45%左右，远低于发达国家70%~80%的平均水平。农业科技创新能力薄弱，科技研发和推广与农业生产脱节，科研成果有效供给不足。

(5) 农业人口素质较低。虽然我国开展的“三下乡”、绿色证书培训、农村职业教育等活动效果显著，一定程度上提高了农民的素质，但农业人口中，文盲、半文盲仍占有很大比例。

(6) 农业生态环境脆弱。因人口的压力，对资源的开发盲目无度，我国农业生态环境受到了严重破坏。近年来，虽然水土治理、退耕还林还草工程取得一定成效，但水土流失、土壤肥力衰退，森林减少，草原沙化、荒漠化等问题依然严峻，农村污染有增无减，生物多样性有丧失的趋势，农业持续发展面临巨大的

挑战。

## 2. “三农”问题日益突出

由于我国城乡二元结构的长期存在，工农关系、城乡关系被严重扭曲，引发了一系列社会不和谐现象，农业、农村、农民问题日益突出，成为影响我国经济和社会发展的全局性问题。近年来，党和政府虽然出台了减免农业税、粮食直补、清理拖欠农民工工资等一系列惠农政策，但影响国民经济发展、小康社会实现的“三农”问题依然严峻。主要表现在：

(1) 农民收入增长缓慢，城乡差别加大。1997年至2003年的7年间，全国农民人均纯收入增幅最高的年份为4.8%，最低只有2.1%，7年平均只有4%。2004年，在国家减免农业税、对种粮农民实行直补、对重点粮食品种实行最低收购价等措施下，农民人均纯收入达到2936元。2005年，农民人均纯收入3255元，实际增长6.2%，增幅回落0.6个百分点<sup>①</sup>。世界上绝大多数国家城乡人均纯收入比一般小于1.6，而我国2004年城乡居民收入比为3.209:1；按照国家统计局已经公布的数据，2005年城乡收入差距为3.223:1。

(2) 农村贫困问题仍然突出。我国的贫困标准较低，与国际通行的贫困标准尚有较大的差距（按国际标准推算，每人每天纯收入低于1美元为贫困，而我国人均年纯收入低于625元人民币为贫困，每人每天纯收入只合1.73元人民币）。如果按国际标准，我国贫困人口应有2亿多；按年人均纯收入低于683元的标准，2005年底未脱贫人口仍有2365万。虽然贫困人口比过去大为减少，但脱贫的难度则越来越大。据统计，从1978年到

<sup>①</sup> 国家统计局. 2005年国民经济继续保持平稳较快发展. 中国人民共和国国家统计局网站, 2006-01-25