

武汉大学发展研究院组编

湖北发展研究 报告 2007



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社

湖北发展研究报告

2007

武汉大学发展研究院组编



WUHAN UNIVERSITY PRESS
武汉大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

湖北发展研究报告. 2007/武汉大学发展研究院组编. —武汉: 武汉大学出版社, 2007. 6

ISBN 978-7-307-05628-2

I. 湖… II. 武… III. 地区经济—经济发展—研究报告—湖北省—2007 IV. F127.63

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 074675 号

责任编辑: 夏敏玲 熊红梅 责任校对: 黄添生 版式设计: 支 笛

出版发行: 武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件: wdp4@whu.edu.cn 网址: www.wdp.whu.edu.cn)

印刷: 湖北省恒泰印务有限公司

开本: 787×1092 1/16 印张: 22 字数: 315 千字 插页: 2

版次: 2007 年 6 月第 1 版 2007 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-307-05628-2/F·1060 定价: 31.00 元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有缺页、倒页、脱页等质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。



湖北发展研究报告

2007

编辑委员会主任：顾海良

副主任：杜建国 余立国 胡德坤 赵凌云 路钢
(以姓氏笔画为序)

秘书长：李光

报告撰写人：方亚飞 方继华 王峰 王军民 王宇华
(以姓氏笔画为序) 王成昌 王顺华 叶青 庄越 陈志勇
陈继勇 李光 李明传 李春明 宋平安
宋英华 宋磊 严清华 余立国 邹进泰
张乃平 张晖 张秀生 张道兰 金彪
杨朝中 易晓波 胡世继 赵凌云 郭笑撰
徐峰 袁明鹏 黄涛 黄兆银 梁亚莉
程正志 董祚华 董慧丽 傅智能 彭玮
彭常宣 曾令成 曾培德 鲍爱玲 楚静

《湖北发展研究报告2007》由湖北省普通高校人文社会科学重点研究基地——武汉大学发展研究院组织研究和出版，并获湖北省普通高校人文社会科学重点研究基地建设基金、武汉大学人文社会科学发展基金资助以及武汉理工大学危机与灾害研究中心支持。

目 录

湖北发展研究报告

着力打造促进中部地区崛起的重要战略支点

——关于“中部大机遇与湖北大发展”的研究报告

李春明 1

湖北省经济社会发展和谐运行分析

赵凌云 傅智能 21

加入 WTO 五年:湖北省的改革与发展

黄兆银 王 峰 50

湖北省实现又好又快发展的路径选择

王顺华 90

湖北省扩大内需的现实途径

——对湖北经济发展的实证分析

梁亚莉 99

中部崛起:多角度审视武汉的区位功能

叶 青 110

湖北省工业经济发展相关问题研究

杨朝中等 135

创意产业:促进湖北率先在中部崛起的新引擎

李 光 楚 静 152

湖北省农业结构的战略性调整及其对策

陈继勇等 164

湖北省县域经济发展:现状、问题与对策

张秀生 王军民 185

■—— 1

关于增强湖北省中小企业自主创新能力的对策研究	
湖北省人民政府发展研究中心课题组	209
软件产业:湖北经济新的重要增长点	
余立国	226
湖北省服务外包产业发展的现状与对策	
严清华 郭笑撰	234
湖北省突发公共事件应急体系建设现状分析及其对策	
宋英华等	249
武汉城市圈产业一体化研究报告	
董祚华等	277
和谐社会:百步亭花园社区的实践探索与创新	
武汉大学发展研究院课题组	298
2006 年湖北省国民经济和社会发展主要指标	346
后 记	347

着力打造促进中部地区崛起的重要战略支点 ——关于“中部大机遇与湖北大发展”的研究报告

李春明

实施中部地区崛起战略，为包括湖北省在内的中部地区加快发展提供了千载难逢的重大机遇。如何抢抓机遇，实现湖北省经济社会更快地发展，使湖北尽快成为促进中部地区崛起的重要战略支点，是当前全省上下都应当认真研究并付诸实践的一个重大问题。

一、中部崛起战略是湖北经济社会发展的重大机遇

促进中部地区崛起，是党中央、国务院从我国现代化建设全局出发作出的重大战略决策，是我国发展新阶段整体战略布局的重要组成部分。从历史上看，一定时期的区域发展战略，都是为特定条件下的特定政治经济目标服务的。据有关专家分析，新中国成立 50 多年来，区域经济发展战略经过了六次大的调整。

第一次是 20 世纪 50 年代实施的内地建设战略。这一战略的指导思想，是在合理利用东北、上海和其他城市已有的工业基础，加强原有老工业基地建设的同时，大力进行华中、华北、西北等新工业区的建设，着力改变旧中国遗留下来的工业畸形分布的状况。根据这一指导思想，湖北武汉被定位为以冶金、机械、纺织为主的南方工业基地，实现以“钢铁要过江”为标志的全国重工业布局上的转移。这一时期中部的发展机遇主要表现为项目建设，如“一五”时期，国家确定的 156 个重点建设项目中，有 7 项建在武汉，包括武汉钢铁公司、武汉重型机床

厂、武汉锅炉厂、武昌造船厂、武汉肉类联合加工厂等，为湖北工业化乃至全国的工业化打下重要的基础。与此同时，国家还在湖北省大力发展教育、科技、文化、卫生事业，使湖北不仅成为我国工业的重要基地，而且成为我国高等教育和科学研究的重要基地。

第二次区域经济大调整是进行三线建设即实施三线建设战略。20世纪60年代中期，党中央从国家安全需要出发，作出了以备战为中心的三线建设的重大决策，把三线建设作为国家经济建设的中心环节和主要任务。这一时期，国家在湖北省继续抓好武汉工业基地建设的同时，把工业建设的重点转移到鄂西南、鄂西北广大地区，布点建设了一大批重点工程。通过三线建设，湖北省以“一、二、三工程”（一米七轧机、二汽、三三〇工程）为龙头的基本工业格局初步形成，即以武汉为中心的鄂东钢铁工业基地、以十堰为中心的鄂西北汽车工业基地、以荆门为中心的鄂中石油化工基地和以宜昌为中心的鄂西能源工业基地。据统计，在三线建设的“三五”至“五五”期间，湖北省是国家投资的重点省份之一，投资规模在全国分别居第2位、第3位和第1位。在此期间建成投产的大中型项目有200多个，约占新中国成立以来湖北建成投产的大中型项目总数的40%，为湖北在相当长时期保持全国重要工农业生产基地的地位奠定了坚实的物质基础。

第三次调整是沿海地区开放开发即实施沿海发展战略。党的十一届三中全会以后，党中央作出把工作重点转移到经济建设上来的重大决策，实现了我国历史上一次重大的战略大转移，在区域经济布局上开始实施沿海发展战略。按照鼓励东部沿海地区充分利用有利条件先发展起来的指导原则，首先在与国际接轨具有区位优势沿海地区建立经济特区，如建立深圳、珠海、汕头、厦门及海南等经济特区，沿海14个城市对外开放等。这次调整促进了沿海地区迅速发展。这一时期，湖北省和全国其他地区一样，工业化进程大大加快，人民生活水平明显提高。但是，在改革开放的进程中，特别是在向市场经济转轨的环境中，包括湖北在内的中部地区与沿海发达地区相比，对外开放相对滞后，产业低度化的特征十分明显。由于政策的倾斜效应和市场经济的极化效应，资

金、技术、人才向要素配置效率较高的沿海地区流动，中部与沿海的发展差距不断扩大。

第四次调整是 20 世纪末开始推进的西部开发即西部大开发战略。1997 年党的十五大以后，随着市场经济的不断发展，我国进入了以买方市场为主的新阶段，国家开始实施以扩大内需为主的发展方针。在区域经济发展上，更加注重地区经济合理布局和协调发展，区域经济发展开始进入协调发展的新阶段。1997 年 9 月党的十五大提出“促进地区经济合理布局和协调发展”，之后提出“积极推进西部大开发，促进区域经济协调发展”。希望通过西部开发，解决改革开放以来东西部发展差距过大问题，促进区域协调发展和资源合理利用。

第五次是 2003 年中央提出振兴东北等老工业基地的战略。这是因为新中国经济原始积累时期，东北老工业基地作出了重要贡献。改革开放后，东北工业背负着沉重的包袱，陷入困境。中央提出振兴东北老工业基地，有利于盘活东北老工业资源，稳定老工业基地。

第六次区域经济大调整，就是当前提出的“促进中部地区崛起战略”。这是因为区域经济经过五轮调整后，又出现了新情况：沿海已完成初始积累，达到工业化中期阶段，可以靠自身改革和发展的惯性向工业化、城市化、现代化迈进（例如珠三角 9 大产业正酝酿提升，实行整体推进）。中央重视西部发展，国家加强了西部基础设施、环保等方面的建设投入，西部获得了发展动力。结果造成中部与东部的差距越来越大，与西部的差距越来越小，出现中部塌陷。据有关资料分析，从 GDP 规模来看，中部与东部的差距急剧扩大，东部 GDP 与中部 GDP 之比从 20 世纪 90 年代初的 1.4:1 扩大到目前的 2.7:1；中部六省每平方公里创造的 GDP 仅为长江三角洲的 1/8、珠江三角洲的 1/10。从投资来看，1998 年，中部地区固定资产投资增长 14.4%，低于西部 16.8 个百分点；2002 年投资增长 15.6%，又比西部低 2.3 个百分点。有专家预言，如果不采取有效措施，未来中国区域经济很可能出现“东部大冒尖，西部小冒尖，中部成塌陷”的格局。这表明，东西部地区的绝对差距和相对差距均呈扩大的态势。因此，区域发展战略出现了第六次

调整的有利时机。实现中部崛起战略,是我国区域经济发展到今天必然要走的路。实践将证明,加快中部地区发展,促进中部地区崛起,有利于促进全国共同繁荣,有利于更好地发挥中部的桥梁和纽带作用,完善全国统一的现代市场体系,为全国经济发展拓宽空间和增强后劲。

牢牢把握机遇而不丧失机遇,是实现经济社会发展的根本性、全局性举措。促进中部地区崛起战略的确立与实施,将为湖北省经济社会发展带来五个方面的重大机遇。

一是中央对湖北的战略定位所带来的新机遇。2005年,胡锦涛总书记来湖北视察时明确提出,湖北应加快发展,走在前列,为促进中部地区崛起作出更大贡献,成为促进中部地区崛起的重要战略支点。这是党中央从国家战略的层面上对湖北省经济社会发展的科学定位。作为中部地区崛起的重要支点,就是要使湖北成为中部地区生产要素相对集中、经济运行充满活力的区域,成为产生新技术、新思想的孵化器,成为经济社会繁荣发展的重要平台;就是要使湖北发挥全国经济网络的关键节点作用,承接东西,连接南北,沟通中外,使人才、物资、资金、信息等各类资源在这里汇集、交融和扩散,成为世界经济和沿海经济进入中部的入口以及中部进入国际市场的前沿;就是要使湖北省的经济建设和社会发展走在中部各省的前面,使湖北的社会和谐与稳定走在中部地区的前列。这一战略定位,本身就是一面指挥旗,就是一声冲锋号,就是一系列最大最好的优惠政策体系。它必然会极大地鼓舞全省人民奋发向上、顽强拼搏、勇攀高峰,必然会引起全国上下和社会各界对湖北省的广泛关注与大力支持,必然会对海内外各行各业的投资者产生极大的号召力和吸引力,使湖北成为国内外商家十分看好的投资热土。所有这一切,都为加快湖北经济社会发展,提供了任何一项优惠政策都无法比拟的动力源和机遇期。

二是中央实施中部崛起战略所带来的重大政策机遇。2006年4月党中央、国务院出台的《促进中部地区崛起的若干意见》的文件,在加快粮食生产基地建设、加快能源原材料基地建设、加快现代装备制造业基地及高新技术产业基地建设、加快中部地区交通运输体系和商贸流

通体系建设等方面，提出了明确的支持政策；在增强中心城市辐射功能、促进城市群和县域经济发展、加大对贫困地区的扶持力度、扩大对外开放、加快体制机制创新等方面，也提出了明确的政策规定。与此同时，中央有关部委也纷纷提出支持中部地区崛起的相关政策。例如商务部提出，准备用3年时间，推动1万家左右的境外和东部地区企业到中部地区开展投资、采购和经营协作，推动外资和东部地区的资本、技术、管理和市场网络向中部地区梯度转移。再如，国家开发银行与商务部共同签订支持“中部崛起”的合作协议。未来5年内，国家开发银行将对中部的开发区提供150亿元的政策性贷款，用于发展规划、基础设施和改造项目建设。国家税务总局也对外商再投资于中部地区的出口型企业、高新技术企业给出了100%退税的优惠政策。铁道部、科技部、国家民航总局等先后与湖北省签订合作协议，就湖北的铁路建设、科技创新、民航改革等制定具体的扶持政策。银监会组织国外银行到武汉考察，支持外资银行到武汉发展外资金融业务。这一系列政策机遇，将直接促进湖北省加快发展。

三是承接国际资本和沿海产业梯度转移的机遇。当前，伴随着全球经济一体化进程的加快，发达国家正在积极调整产业布局，将许多产业基地向发展中国家特别是中国转移。同时，我国东部沿海发达地区也因为资源、市场和劳动力成本等原因，一些产业领域和生产要素也开始向中西部转移。湖北省具有承东启西、连南接北的区位优势，科教实力雄厚，产业基础良好，配套能力强，既有东部地区资金技术密集型的产业优势，也有中西部资源密集和劳动力富集、宜于发展劳动密集型产业的优势，对于承接国际资本的投资和沿海产业转移有着更大的吸引力，各类商机无限，市场前景广阔。

四是中部地区共谋发展、联动合作所带来的机遇。中央提出中部地区崛起之后，中部六省理性走近，合力谋求“中部崛起”。2006年9月18~20日，中部六省省委书记、省长齐聚郑州，就粮食生产、资源开发、基础设施对接、产业发展、统一市场建设等领域的交流与合作，共谋中部崛起发展大计。这次聚会明确提出要加强中部各省在多个领域的

合作联动,更好地发挥中部地区的综合优势,增强综合竞争力。2006年9月27日在长沙举行的首届中部地区投资博览会上,提出要加强六省政府部门间的协调,建立部门间的合作机制,推进中部地区在规划、产业、企业、项目、资源等方面的联动,构建优势互补的产业协作体系。同时,提出加强中部各省的旅游合作,努力构筑市场共建、资源共享、客源互送、信息互通的中部旅游发展新格局。2006年10月27日在武汉举办的首届中部文化产业博览会,是中部六省共谋文化崛起大计,为将文化产业的资源优势转化为产业优势和市场优势而共同搭建的又一合作平台。这种共谋发展的趋势,必将给湖北发展创造一个良好的区域环境,并带来新的合作机遇。

五是湖北经济加快发展所形成的内在动力和良好机遇。“十五”期间,湖北全省上下抢抓机遇,扎实工作,成功应对各种挑战,有效化解各种矛盾,传统经济的优势得到发挥,新的经济增长点加快形成,基础产业和基础设施建设不断加强,全省经济呈现出速度加快、结构改善、效益提升、活力增强的良好态势,为湖北经济社会加速发展积累了巨大的潜能,为湖北省走在中西部前列奠定了坚实的基础。当前,湖北正处于工业化中期,正进入新一轮的快速增长期。对投资者来讲,这是一个投资成本较低、投资周期较短、投资回报率较高的黄金机遇期。在这一时期,只要我们把握住当前的有利局势,找准现存的潜在优势,并通过努力形成和保持良好的发展态势,就一定能在促进中部地区崛起的进程中实现湖北的振兴和腾飞。

二、着力打造促进中部地区崛起的重要战略支点

把湖北建成促进中部地区崛起的重要战略支点,是党中央对湖北寄予的殷切希望,是历史赋予湖北6000万人民的神圣使命。根据中央对湖北的战略定位,中共湖北省委、省政府实事求是地制定了“十一五”规划,提出要经过五年的努力,使全省综合经济实力跃上新的台阶,社会事业发展取得新的进步,城乡人民生活水平有新的提高,经济社会发

展走在中西部前列。“十一五”期间，全省在经济发展方面，要坚持以科学发展观为指导，突出六大战略重点：

（一）以培育 6 个年销售收入过千亿元的支柱产业为重点，强力推进新型工业化

实施“工业兴省”战略，走新型工业化道路，关键是提升湖北省工业整体竞争力。近年来，湖北省加快推进汽车、钢铁、石化、电子信息、烟草、纺织、医药、食品、建材等行业结构的战略性调整，扎实推进“三个三工程”，有效地增强了支柱产业和优势企业的发展实力和后劲。2005 年，全省规模以上工业增加值达 2 007.89 亿元，是 2000 年 1 038 亿元的近 2 倍，年均递增 14.7%；产品销售收入由 2000 年的 2 990 亿元上升到 5 962 亿元，接近翻了一番，年均增长近 15%；规模以上工业增加值占全省生产总值的比重为 30.9%，比 2000 年提高了 6.6 个百分点。规模以上工业实现利润达到 335.76 亿元，是 2000 年的 3.75 倍；实现税收由 2000 年的 207 亿元上升到 350 亿元，增长了 69.1%；工业经济效益综合指数由 2000 年的 103 提高到 166.12，上升了 63.12 个百分点。

“十一五”期间，湖北省将以建设现代制造业聚集区和高新产业区为目标，以加快形成电子信息、汽车、钢铁、石化、食品、纺织业等 6 个年销售收入过千亿元的支柱产业为重点，强力推进新型工业化。一是加快发展高新技术产业。重点发展光通信系统及设备、移动通信终端、新型电子元器件和激光加工设备等优势产品，加强武汉国家光电子产业基地建设，形成较完整的光电子信息产业链。重点支持武汉软件产业基地、武汉生物医药产业基地、武汉健民中药创制等项目建设。重点发展高性能新材料和重大工程关键新材料的研制，支持有特色的新材料产业园区建设。重点发展光机电一体化的高性能数控系统，形成规模化生产能力。二是做大做强汽车、冶金、石化等支柱产业。继续支持东风汽车公司与跨国公司合资合作，加快汽车零部件发展，提高其为东汽及其他汽车集团配套的能力，积极融入跨国公司全球采购体系。支持

武钢大力发展汽车板、硅钢片等高附加值产品，支持新冶钢重点发展优质齿轮钢及轴承钢等特钢产品。大力发展钢材、有色金属深加工。突破性发展石油化工，建设壮大磷、盐化工产业基地，积极发展精细化工，稳定发展农用化工。加快实施武汉 80 万吨乙烯工程，延伸乙烯产业链，发展乙烯下游产品的深加工，建成中部地区石化工业生产基地。加强磷、盐矿资源的深度加工和系列产品开发。三是改造提升装备制造、食品、纺织、建材等优势产业。装备制造业以船舶、发电和输变电、数控机床、模具工业、环保机械及成套设备为重点，增强装备研发设计、关键零部件配套、系统集成和成套供应能力，提高数字化和本地化制造水平。加快发展特种船舶、船用辅机及配套部件，建成全国中小型特种船舶设计制造、船舶配套和船舶出口产品制造基地。大力发展具有比较优势和特色的食品、造纸、家电、纺织、印染、服装及产业用纺织品等行业，培育一批规模大、加工度高、竞争力强、在全国有影响的龙头企业和品牌。重点发展新型干法水泥、新型墙体材料、新型绿色环保装饰装修材料、无机非金属新材料、高档玻璃、高档陶瓷等产品，积极推广大型新型干法水泥、浮法玻璃和低温快速烧成陶瓷技术，推动产品升级换代。

（二）以建设社会主义新农村为目标，大力发展现代农业

湖北省农业比重较大，农村人口众多，现代化水平不高，着力解决农业“大而不强”、农民“多而不富”的问题，对于实现“经济社会发展走在中西部前列，努力成为促进中部地区崛起重要战略支点”的目标，具有重要意义。近几年来，全省上下坚持把解决好“三农”问题作为各项工作的重中之重，不断加大对农业农村发展的扶持力度。通过落实支农惠农政策扶持增收，调整优化农业结构发展增收，发展劳务经济转移就业增收，改革体制机制激发活力增收，农民收入增长缓慢的状况出现转变，有了较快增长。“十五”期间，全省农民人均纯收入由 2000 年的 2 268 元提高到 3 099 元，增加 831 元，年均增长 6.1%；人均现金纯收入占农民纯收入的比重提高到 79.1%，五年上升了 10.2 个

百分点。

2006年7月,中共湖北省委八届十次全会审定了《湖北省“十一五”社会主义新农村建设规划实施纲要》,动员和组织全省人民抢抓机遇、乘势而上、齐心协力、艰苦创业,按照“生产发展、生活宽裕、乡风文明、村容整洁、管理民主”的总体要求,把建设社会主义新农村的各项任务落到实处。从2006年开始,省财政每年筹措5亿元资金,改造和续建一批大型泵站、灌区等农业基础设施;筹集8亿~10亿元资金,重点支持46个粮食主产县、市加快高产农田建设,确保“十一五”期间全省粮食播种面积稳定在6000万亩,粮食生产能力达到2500万吨以上,粮食总产达到2300万吨。充分发挥湖北省农业比较优势,加快农业结构的战略性调整,大力发展高产、优质、高效、生态、安全农业,提高农业综合生产能力和市场竞争力。突破性发展农产品加工业,支持重点龙头企业做大做强。同时,着力改善农村生产生活条件。抓好改路、改水、改厕、改厨、改圈、改善垃圾处理,通路、通电、通水、通沼气、通信息等“六改五通”建设,突出抓好农村饮水安全工程,解决列入国家15年总体规划的1600多万农村人口饮水安全问题;推行“整县推进”、“以机代牛”,认真做好农村血吸虫病和其他重大疫病的防治工作;积极发展农村沼气等可再生能源,力争2010年行政村通沥青路达到90%左右,建沼气池的农户达到300万户。实施“百镇千村”工程,突出抓好100个重点镇和1000个示范村建设。

(三) 以建设现代物流中心区为目标,加快发展和提升服务业

发展现代服务业既有利于产业结构优化升级和扩大就业,也有利于发挥湖北省区位优势、悠久厚重的荆楚文化优势和山水人文丰富的旅游资源优势。“十一五”时期,全省要突破性发展现代服务业,大力培育需求潜力大的服务业,改造提升传统服务业,服务业增加值年均增长11%,就业比重比“十五”期末提高4个百分点。一是重点建设三大物流圈。建设武汉(城市圈)物流圈,支持阳逻港转运型物流园区、东西湖配送型物流园区及物流保税区等的建设,形成覆盖全省、辐射华

中的现代物流中心；建设宜（昌）荆（州）荆（门）物流圈，形成辐射鄂西、连接渝东和湘西的区域物流中心；建设襄（樊）十（堰）随（州）物流圈，形成辐射周边地区、连接豫陕渝的区域物流中心。要加快发展专业物流，大力培育物流企业集团，优先支持第三方物流发展，积极吸引国内外知名物流企业落户湖北，着力培育 20 家左右大型骨干物流企业。推动汽车、钢铁、石化、农产品等优势产业物流和快递物流加速发展。支持传统物流企业信息化和标准化改造，提高物流企业信息化水平。二是发展旅游业。实施以长江三峡、神农架、武当山为重点的“一江两山”区域旅游资源综合开发，建设国际知名、国内一流的旅游目的地。三是发展文化产业。重点建设楚天传媒产业园、长江出版科技园、湖北影视城等一批文化产业园区。四是发展金融业。充分发挥武汉作为金融机构区域性总部所在地的优势，加快开放步伐，积极参与国际竞争与合作，吸引境内外各种金融机构在鄂落户或开设分支机构，加快聚集各类金融机构。五是发展信息业。提高信息业社会化、产业化水平，大力发展邮政通信、信息技术和数字内容等信息服务业。加快信息技术在传统服务业中的应用及融合，扩大电子商务应用领域。

（四）以抓好三个投资过千亿元的工程建设为重点，发展和完善基础设施与基础产业

基础设施和基础产业建设既关系到发展硬环境的改善，也关系到发展后劲的增强。“十一五”时期，要重点抓好电力、铁路、公路及航运等三个投资过千亿元的工程建设，适度超前发展能源、交通，继续推进水利、信息和城市等基础设施建设。

在综合交通运输体系建设方面，充分发挥湖北省承东启西、贯通南北的交通区位优势，统筹规划，科学布局，以公路、铁路、长江航运为重点，加快建设一批重点项目，做好各种运输方式的相互衔接，形成便捷、通畅、安全的综合交通运输体系，提升湖北省在全国交通大格局中的枢纽地位。尽早将武汉建成全国性综合交通枢纽，将宜昌、襄樊等建成区域性综合交通枢纽，发挥交通运输的组合效率和整体优势。实现湖

北与周边6省市高速互通,市州全部通达高速公路,县(市)基本通达一级以上公路,武汉到县(市)当日可到达,市州到绝大部分县城2小时以内可到达。高速公路总里程达到3500公里,比“十五”期末翻一番。一级、二级公路总里程分别达到1420公里、19080公里,96%以上的国、省道达到二级以上公路标准。重点建设武汉、襄樊、荆州、宜昌、黄石、十堰、恩施等7个公路运输枢纽,加快客货运站场发展。铁路通车总里程达到3400公里,形成比较完善的铁路运输网络。新建武汉、宜昌站,改造武昌站,扩建汉口站,建设武汉北编组站、武汉集装箱中心站等项目,将湖北建成全国铁路重要路网中心之一。加快航运建设,提高长江“黄金水道”的运输能力和使用效率,尽早建成长江中游武汉航运中心,形成干支直达、通江达海的航运体系。航道总里程达到8555公里。改扩建主要客运码头,促进水上客运和旅游发展。2006年10月,湖北省政府与民航总局签订合作备忘录,确定重点从开放国内航权、建设武汉航空城、建立综合交通体系和加大机场基建投入等四个方面,加快现代航空运输体系建设。确保“十一五”前期完成武汉天河机场第二航站楼及配套设施建设,2008年启动武汉天河机场三期扩建项目前期工作,建设第二跑道、第三航站楼及配套工程,尽早将其建成全国大型枢纽机场。

在能源建设方面,坚持开发节约并举、节约优先的政策导向,有序开发水电,适度发展火电,加快发展核电,稳步发展抽水蓄能和燃机调峰电,提高电力系统安全可靠。加快发展核电,力争使湖北成为内陆第一个建设核电的省份。完善电网结构,确保城乡电网安全稳定运行。认真解决好农村能源问题,积极开展鄂西、江汉平原石油天然气勘探。完善“忠县—武汉”天然气管网,建设与“西气东输”主管道的连接线,支持建设“仪征—长岭”等输油管线,建设武汉、宜昌、襄樊3个千万吨以上的煤炭配送中心。进一步发展沼气,推行省柴灶,在有条件的地区推广用电能、蜂窝煤、液化石油气、液化天然气,适当发展太阳能光热利用、小型风电等,研究推广秸秆气化利用等新技术。

在水利基础设施建设方面,按照“一点、两线、三区”的总体框