

大连历史文化丛书(一)

大连海事大学出版社

工运史话

孙激扬 主编

《大连历史文化丛书(一)》

编纂委员会

主 任	怀忠民	魏小鹏	贺 旻			
副主任	孙激扬	冷一彬	孙宝运	王万涛	武元凯	
编 委	王年宏	陈丽华	张 京	王景相	宋红兵	
	刘功成	冯贺坤	刘俊勇	李 然	刁铁英	
	时培育	林晓阳				

主 编	孙激扬					
副主编	王万涛	孙宝运	卢相泰	刘功成		
编 辑	甘永泉	梁 伟	李 惊	纪永和	祁永梅	
	王 伟	于 颖	李胜军	关 兵		

《工运史话》

撰 稿	刘功成			
总 纂	孙激扬	孙宝运	王万涛	

序

大连地处辽东半岛南端,西北濒渤海,东南临黄海,与山东半岛隔海相望,地理位置十分重要,历来是沟通中原与东北腹地的桥梁和军事要地,有京津门户之称。大连不仅拥有丰富的自然资源,而且具有优美的人文景观,是中国重要的老工业基地、水产基地和旅游胜地,享有“苹果之乡”、“田径之乡”、“足球城”、“浪漫之都”、“服装名城”等美誉。改革开放以来,大连与时俱进,已成为中国重要的港口、工业、商贸、旅游、金融中心城市和东北地区对外开放的窗口,是镶嵌在黄、渤海之间的一颗璀璨明珠。在新世纪新时期,大连正朝着东北亚重要的国际航运中心宏伟目标迈进。

大连地区拥有悠久的历史 and 丰厚的文化积淀。早在远古时代,先民们就在此地繁衍、生息。1981年,在瓦房店古龙山发现的旧石器时期洞穴遗址,是大连地区迄今发现的最早的人类活动遗迹,距今已有1.7万年历史。长海县小珠山遗址则表明,在距今7000—6000年前先民就已经开始定居生活,并从事农业、渔业和狩猎活动。在以小珠山中层文化和旅顺郭家村下层文化为代表的新石器中期,大连地区与山东大汶口文化交往密切,山东龙山人已突破沿岸漂航的局限,以长山列岛为依托,跨越渤海来到辽东半岛南部定居。大汶口文化和龙山文化的影响,加快了大连地区的社会经济发展和进步。

原始氏族社会由解体到崩溃,历史大踏步地迈向文明时代。期间,距今4000—3000年的大石棚和彩绘陶最具大连地区特征。大连地区最早有明确记载的地方行政设置约始于公元前300年的战国时期,属燕辽东郡辖地。秦始皇统一中国后,因燕制,仍属辽东郡。到汉代时称沓氏县,东汉和三国时称东沓县,辽代建复州、苏州,金初改苏州为化成县,金末改金州。元代设金复州屯田万户府,明初先后设金州卫、复州卫。清代设复州、宁海县。1843年,改宁海县为金州厅。大连的名称源于大连湾。史籍最早记载魏晋时称三山,由大连湾外的三山岛而得名。唐初称三山浦,唐中期称青泥浦,明清以来称青泥凹。明万历年间就有大连湾称谓。

大连的近现代史既是中华民族遭受外强掠夺和蹂躏之苦难史的缩影,也是大连人民英勇悲壮的反侵略、反殖民的斗争史。1894年甲午战争后,清政府在丧权辱国的《马关条约》中割让辽东半岛给日本,后经俄、德、法三国干涉,迫使日本于1895年末“归还”辽东半岛。1898年沙俄以还辽有功为借口,强租旅顺和大连湾及附近海域。1904年爆发日俄战争,结果沙俄战败。沙俄背着中国,将旅大租借地及其特权转让给日本。大连地区从此又沦为日本殖民统治,直到1945年。在沙俄、日本长达47年的殖民统治期间,大连人民不畏强暴,前仆后继,与侵略者进行了长期艰苦卓绝的斗争。

抗战胜利,尤其是新中国成立后,大连人民在中国共产党的领导下,自力更生,艰苦创业,重建美好家园。进入20世纪80年代,大连全面推进改革开放,经济社会快速发展,创造了令世人瞩目的辉煌业绩。

大连的历史文化既是中华民族灿烂文明的重要组成部分,又因其独特的历史进程而被赋予了独特形态。大连是个多民族集居的地区,有汉、满、回、蒙、锡伯、朝鲜等45个民族的人民在此生活;大连是个多种宗教文化交融的地区,佛教、道教、伊斯兰教、天主教、基督教等宗教同时存在。地处辽东半岛的大连地区与山东半岛在文化上有相当的共同性,在距今6000—5000年前,两地之间就已经有了密切的文化往来。特别是清代辽东招民开垦、奖励移民垦荒政策实施后,山东半岛的登、莱、青州大批移民不仅带来了齐鲁文化,也对大连地区先民的繁衍生息和社会经济的发展起到了巨大的推动作用。大连近代中心城市始建于1899年,即沙俄强租辽东半岛的第二年,时称达里尼特别市。日俄战争后,日本取代沙俄在大连建立关东州(关东厅、关东州厅)。现今大连随处可见的俄式和日式建筑以及其他一些异域风格的城市建筑,就是当时俄、日殖民统治时期的产物。独特的历史环境对大连文化的形成产生了潜移默化的影响。大连的历史文化以中华民族文化为主流,又表现出鲜明的地方特色。她饱含齐鲁文化的内涵,兼具东北黑土地的韵味,凸显滨海风情,形成了内陆与沿海、中国与欧亚、自然与人文相互交融的绚丽文化形态。

《大连历史文化丛书》以史为纲、以文话史,是大连地区几千年来农业、渔业、工业、媒体、建筑、交通、邮电、港口、文艺、教育、民俗、工运、人物、地名、足球等方面以及金州、复州、旅顺、庄河、长海等地区千姿百态的社会大观和里程碑。它融资料性、思想性和科学性于一体,雅俗共赏,填补了大连历史文化系列通俗读物的空白。编辑出版这套丛书,旨在让大连

人了解地方历史,弘扬民族文化,为建设东北老工业基地和东北亚国际航运中心提供智力服务,为“三个文明”建设提供精神动力,进而激励全市人民振奋精神,与时俱进,把我们的家园建设得更加美好。

中共大连市委副书记



目 录

■ 序

■ 概述 / 1

■ 职工队伍 / 4

洋务运动时期的大连产业工人 / 4

- 最早的机器船舶工人 / 5
- 最早的造船工人 / 6
- 最早的机器操作工人 / 6
- 最早的机器修理工人 / 7
- 最早的机器装配工人 / 7
- 最早的近代建筑工人 / 7
- 最早的机器窑业工人 / 8
- 最早的电信工人 / 8
- 最早的自来水工人 / 9
- 旅顺船坞工厂——大连工人阶级的摇篮 / 10
- 第一代产业工人被日军杀戮殆尽 / 10

殖民统治时期的大连工人 / 11

- 最早的修造船工人 / 16
- 最早的城建、建材工人 / 17
- 最早的水泥生产工人 / 18
- 最早的煤气工人 / 18

●最早的机车制造工人/ 19

●最早的海员/ 19

●最早的电车工人/ 20

●最早的石化工人/ 21

解放初期的大连职工队伍/ 23

●最早的工人干部队伍 / 25

●最早的劳动模范队伍 / 26

●最早的中国技术工人队伍/ 28

●最早的工人文艺队伍/ 30

■ 工人组织/ 33

原始组织——行帮和秘密结社/ 33

最早的中国工人社团——电铁中华青年团/ 36

最早的中国人工会——中华工学会/ 39

最早的地方产业工会——中华印刷职工联合会/ 43

最早的知识分子团体——中华职工见习同

窗会/ 45

最早的中外工人联合组织——中日工人恳亲会/ 48

大连店员协会/ 52

大连码头工会/ 56

大连油坊工会/ 57

大连码头工人读书会/ 59

大连铁路赤色职工会/ 63

庄河抗日救国会/ 65

大连日本人劳动组合/ 67

大连市总工会/ 70

■ 罢工斗争 / 74

- 大连海港工人罢工 / 76
旅顺海军修理厂工人罢工 / 77
川崎造船所大连工场中日工人联合罢工 / 79
沙河口工场中日工人联合罢工 / 80
大连建筑行业工人同盟罢工 / 81
沙河口工场“五一”大罢工 / 83
小野田洋灰株式会社工人罢工 / 85
福纺纱厂“3·20”罢工 / 88
“五卅”大连罢工潮 / 91
大连机械制作所工人罢工 / 93
昌光硝子工人百日怠工斗争 / 96
震动全国的福纺“四二七”大罢工 / 99
南关岭火车站装卸工人暴动 / 104
大连油坊工人罢工 / 106
大连海港“车牌”工人罢工 / 110
大连机械制作所中日工人同盟罢工 / 113

■ 杰出人物 / 118

- 傅景阳(1900—1942 年) / 119
赵悟尘(1904—1945 年) / 121
王立功(1904—1934 年) / 124
魏长魁(1906—1938 年) / 127
侯立鉴(1889—1935 年) / 130
辛培源(1904—1944 年) / 133
秦茂轩(1902—1928 年) / 136

- 金伯阳(1907—1933 年)/ 138
关向应(1902—1946 年)/ 141
王永庆(1883—1933 年)/ 145
张敬文(1902—1936 年)/ 146
邹立升(1913—1942 年)/ 148
于守安(1903—1941 年)/ 152
张世兰(1920—1945 年)/ 154
吴屏周(1916—1947 年)/ 157

■ 重大贡献/ 160

第一代工人把旅顺建成大连最早的近代城市/ 160

- 筑起旅顺港拦潮大坝/ 160
- 疏浚旅顺口航道/ 161
- 装配成功 60 吨汽力起重船/ 161
- 建成大石船坞/ 162
- 建成比天津好得多的城市——旅顺/ 164
- 甲午援战/ 164

第二代工人把大连建成耀眼的东方明珠/ 167

- 近代城市孕育期的大连/ 167
- 修筑南满铁路/ 168
- 建筑大连港/ 170
- 建设大连市街/ 171

第三代工人的团队精神引领城市精神/ 174

- 工人夜校播种火种/ 174
- 建立反帝联合战线/ 178
- 援助上海“三罢”斗争/ 180
- 工人先锋高擎革命旗帜/ 183

● 抗日谋略团火烧侵略者/ 187

● 秘密组建工人武装/ 190

第四代工人建设新型人民城市/ 194

● 斗倒“维持会”/ 195

● 建立民主政权/ 196

● 粉碎经济封锁 / 198

● 支援人民解放战争 / 199

● 开展合理化建议活动/ 202

● 向开国大典献厚礼/ 204

■ 后记/ 208

概 述

作为现代社会的人,不论什么职业,都应该了解工人阶级、工会组织、工人政党是怎样产生的及其相互关系。工人的出现是工人阶级形成的基础。英国的“羊吃人”,吃出了近代世界最早的大群的无产者。英国产业革命最重要的产物是英国无产阶级。英国是资本主义生产方式最早确立、工人阶级最早形成的国家,也是最早组织工会的国家。1824年,英国出现了第一批合法工会。此后,欧、美、亚、非、拉美的许多国家相继建立工会。1836—1848年,英国宪章运动产生了历史上第一个工人政党——宪章党(“全国宪章派协会”,1845年成立),它虽然没有充分发挥出政党在工人运动中的先锋队作用,却以其历史经验告诉我们:工人阶级必须有一个强大的政党,这个政党要根据明确的政治路线和科学理论进行活动。伟大的无产阶级革命导师马克思、恩格斯完成了这一历史使命,创立了共产党。从此,革命的工会组织在共产党的领导下,逐步把工人运动引导到建立无产阶级专政、实现工人阶级的政治解放的伟大目标上来,成为工人阶级维护自身利益的主要力量。

中国工人阶级、工会组织、工人政党的出现要比英国晚半个多世纪。中国工人阶级的产生是资本主义工业发展的产物,同时带着封建主义、帝国主义蹂躏的烙印。鸦片战争以后,帝国主义列强在租界地开办轮船修理、原料加工等工厂,

由此产生了中国最早的产业工人。从 19 世纪 60 年代开始,清政府洋务派创办了一批军事工业和“官办”、“官商合办”、“官督民办”的民用工业企业,从而产生了中国第二代产业工人。19 世纪 70 年代伊始,在西方科技文明的影响和资本丰厚利润的刺激下,中国近代民族工业应运而生,从而产生了中国第三代产业工人。而中国工会萌生于辛亥革命前后。在西方社会主义思潮的影响下,中国社会党、中华民国工党(后改称中华工党)、劳动党及中国无政府党等相继成立。在“五四”运动中,上海工人为声援学生的爱国运动,发动了举世瞩目的总同盟政治大罢工,从而标示中国工人阶级作为独立的阶级登上了历史舞台。1920 年 11 月 21 日,共产主义者领导建立的中国第一个现代工会——上海机器工会宣告成立,为全国各地工人阶级建立工会组织开了先河。1921 年 7 月,中国工人阶级的先锋队——中国共产党诞生,标志着中国工人阶级实现了从“自在阶级”向“自为阶级”的转变。在中国共产党的领导下,中国工人运动迅猛发展,为新民主主义革命的胜利做出了历史贡献。

大连工人阶级队伍是在洋务运动中建设的“旅顺工程”中产生的,属于中国第二代产业工人的一部分。20 世纪初,大连工人运动出现了新的局面。1923 年 12 月 2 日,“沙河口工场华人工学会”(1924 年改称“大连中华工学会”,即大连地区的总工会)成立。这既是大连和东北地区最早建立的中国工会组织,也是中国最早的地区总工会之一。1926 年 1 月 15 日,中国共产党大连特别支部成立,从此,大连工人运动在党的领导下蓬勃发展。大连工人阶级是大连的脊梁,第一代产业工人为大连早期城市建设、国防建设和反帝斗争

做出了重大贡献,特别是在甲午中日战争中功绩卓著。大连第二代产业工人用血肉之躯建筑起大连港和大连这座城市。从 20 世纪中期开始,大连工人阶级对大连城市发展的贡献,不仅体现在对港口、城建、工业发展等物质文明建设方面,而且体现在反帝爱国精神的发扬和对大连城市精神的引领与实践领域。

《工运史话》按照职工队伍、工会组织、罢工斗争、重大贡献和杰出人物的线索系统解读大连工人运动史,彰扬工人阶级海纳百川和与时俱进的文化性格和活力,感受大连工人阶级始终代表了这方热土上最先进的生产力和最先进文化的发展方向的历史进程。

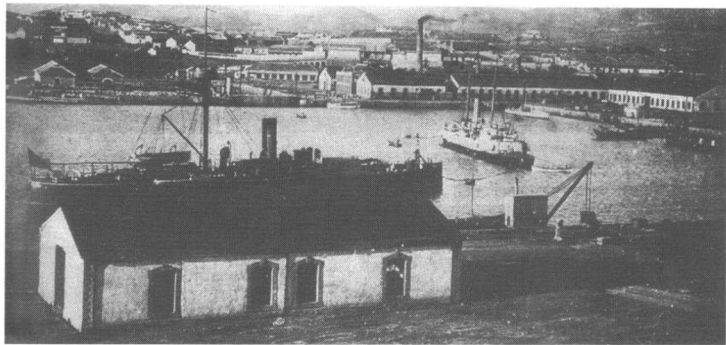
职工队伍

大连地区第一代产业工人是在洋务运动的“旅顺工程”中产生的(1881—1890年)。沙俄统治时期(1898—1904年),大连诞生了第二代产业工人,曾发展到10余万人。日本统治时期(1905—1945年),大连第三代产业工人最多时超过30万人(1939年)。日本投降时,大连产业工人减少到不足18万人,悉数失业。解放后,大连产业工人随着特殊解放区的建设而迅速集结,形成第四代产业工人,至1945年底达13203人,至1947年底激增至近10万人,新中国成立时达15万多人。

洋务运动时期的大连产业工人

19世纪70年代后期至80年代初,清朝政府洋务派在兴办中国近代军事工业的同时,从国外购进了一批大吨位铁甲舰和快船,但国内不具备停泊和维修条件,受制于日本。李鸿章多次奏请朝廷建港筑坞,“以图自强”,最终确定在“天造地设以卫我东南数万里海疆要害之区”的旅顺口开港筑坞。1881年10月,李鸿章亲往旅顺勘察,将在旅顺建港筑坞设厂的计划正式奏报朝廷,得到批准。随后,清政府组建了“旅顺工程局”,全面负责旅顺港、坞、厂的建设,历时10年,全工告竣。1890年,大连地区与大机器生产相联系的新兴产业工人队伍发展到3000余人,成为一支稳定的全新的社会力量,对大连社会生活产生愈来愈大的影响。他们依靠工资生活,与

农民和分散的手工业工人不同,具有高度集中的特点;他们身受封建主义、资本主义和帝国主义的多重压迫,富有强烈的反抗性。他们身上所体现出的工人阶级的特点,标志着大连工人阶级队伍已初步形成。



旅顺工程(局部,1890年)

● **最早的机器船舶工人** 旅顺工程局的洋务派官员根据船坞需要炮台庇护,辅以西学理论,首先在旅顺口门东侧山巅修筑黄金山炮台,继而疏浚港口航道,在旅顺口东澳横筑拦海大坝,六七千人同时施工,仅分班排水的民夫即达700余人。虽然基本上还是采用中国传统的治河方法施工,但浩大的海港工程之难度则远远超过内河治理。据文献记载,当时旅顺工程已经使用了挖泥机器船等近代生产设备。直隶候补道、旅顺工程局总办袁保龄认为“旅顺工程以开挖海口为第一急务”,飭命“有齿兜之两船泊口门近处,专管挖石,以无齿兜不能挖石之船泊附近两澳之鸡心滩,专为挖泥”。海口挖泥自1882年12月8日开工后,每船每日挖泥7立方米左右,接泥机器船昼夜跟班配合。持有“旅顺工程局”发给的“管理旅顺海口挖泥四船”铃记的工程技术人员专门指挥此项作

业。这是见诸文字记载的大连地区最早的机器船舶工人的生产活动。同年底,除4艘挖泥机器船和4艘接泥机器船同时作业外,“海顺号”和“东海关号”两艘轮船也专为旅顺工程服务,旧用舰船兵丁全部改换工人,其中除几个英籍工匠外,大部分是从大沽船坞调来的天津籍的中国工人。据袁保龄当年手记:“其船八只各项水手夫役月约银三百二十五两有零”。这个工资总额按当时的工资标准可开支近百人月薪。这便是大连最早的一批机器船舶工人的数量。

最早的造船工人 旅顺疏港工程全面铺开之后,口门内堆积机器船挖掘出来的大量沙石泥土,须运送到口外。“接泥船出口门来回两点钟,不无停待之虑”。为此,袁保龄请“大沽船坞派匠三十一名,运木在旅顺排造接泥船七只”。1882年底,大沽船坞31名工匠抵达旅顺,加上数十名小工昼夜赶作,不到两个月,即造成接泥船1只,编为第5号,1883年初下水,投入使用。接着,“又另造大小铁驳接泥船六只亦均一律坚固”。诸船在旅顺海面上“回环不息,每日每船出泥可十四方”,最多时“赶作至二十一方”。这是大连地区最早的近代造船工人和航运工人的生产活动,其数量亦在百人左右。

最早的机器操作工人 1882年11月12日,旅顺工程局总办袁保龄到任后,起用通达外情、懂得科学、精于工程的官员,增雇机器工人,大量增加机械施工设备,购置大型吸水机器,采用机器排水。工地上原有的20张水车同新装置的吸水机器,“其为用灵蠢程功迟速判若天壤”,充分显示出机器生产的优越性。1883年春,袁保龄从国外订购的“全澳急需之大吸水机器”、“上海机器局代购车床”等“次第来旅”。车