

TIELUZHUYEJINENGJIANDINGCANKAOCONGSHU



铁路职业技能鉴定参考丛书

货运安全员

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

HUOYUNANQUANYUAN

铁路职业技能鉴定参考丛书

货运安全员

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社

2007年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为三大部分,有中级货运安全员职业技能鉴定练习题 280 道,高级货运安全员职业技能鉴定练习题 269 道,规章类练习题 761 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

货运安全员/铁道部人才服务中心组织编写. —北京:
中国铁道出版社, 2007. 4

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-07856-0

I. 货… II. 铁… III. 铁路运输:货物运输-安全技术-
职业技能鉴定-习题 IV. U298.3-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 051302 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
名: 货运安全员

作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

策划编辑: 江新锡

责任编辑: 王 耘

印 刷: 三河市国英印务有限公司

开 本: 787×1092 1/32 印张: 5.25 字数: 117 千

版 本: 2007 年 6 月第 1 版 2007 年 6 月第 1 次印刷

印 数: 1~5000 册

书 号: ISBN 978-7-113-07856-0/U·2057

定 价: 13.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话: 路电(021)73044 发行部电话: 路电(021)73124

市电(010)51873044

市电(010)63545969

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,铁路职业技能鉴定工作提出新的要求,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定水平,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路工人职业技能培训教材》相匹配、相适应。有些工种还兼顾到《铁路运输企业典型岗位标准(试行)》、《铁路运输企业岗位指导标准》的要求。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原

则,力求增强其实用性和适用性。在内容上,既坚持铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则,不分工种、不分技术等级统一编写。同时,也为部分职业(工种)、部分技术等级实行计算机考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,读者要想系统地掌握本职业(工种)的全部知识,还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由兰州铁路局主编,主要编写人员为:杨恒东、梁军平、王铁峰、武优善、郭凤琴等同志。肖晓华、白云泉、罗宜源、任继国、吴竞秋等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心地感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 中 级 工

一、中级货运安全员练习题	1
(一)选择题	1
(二)判断题	26
二、中级货运安全员练习题答案	32
(一)选择题	32
(二)判断题	33

第二部分 高 级 工

一、高级货运安全员练习题	35
(一)选择题	35
(二)判断题	60
二、高级货运安全员练习题答案	66
(一)选择题	66
(二)判断题	67

第三部分 规章类(适用本工种的所有等级)

一、规章类练习题	68
(一)选择题	68
(二)判断题	146
二、规章类练习题答案	155
(一)选择题	155
(二)判断题	159

第一部分 中 级 工

一、中级货运安全员练习题

(一) 选择题

1. 对于承运人责任明确的货运事故,须先(),后划分铁路内部责任。

- (A) 对外处理 (B) 对外赔付
(C) 挽回影响 (D) 上报

2. 整车货物保价费每批起码额为()。

- (A) 5 角 (B) 1 元 (C) 2 元 (D) 5 元

3. 发生火灾事故,铁路局间公安部门对起火原因意见不一致时,货物损失未满()事故,由处理局定责。

- (A) 10 万元 (B) 15 万元
(C) 20 万元 (D) 30 万元

4. 由于承运人责任造成()丢失、损坏时,应由承运人按实际发生的费用赔偿。

- (A) 自备集装箱 (B) 铁路货车
(C) 铁路集装箱 (D) 周转集装箱

5. 专用铁路内装车或卸车的货物,在专用铁路运输协议中商定的()办理货车交接。

- (A) 装车地点 (B) 卸车地点
(C) 交接地点 (D) 交款地点

6. 在专用线办理危险货物运输时,托运人、收货人须与()签订“专用线运输协议”和“危险货物运输安全协议”。

- (A)承运人 (B)接轨站
(C)产权单位 (D)铁路

7. 办理危险货物运输共用的专用线共用协议()签订一次。

- (A)半年 (B)1年 (C)2年 (D)5年

8.《铁路危险货物运输办理站(专用线、专用铁路)办理规定》内如需增加或修改有关内容,由()批准。

- (A)地方政府 (B)站、段报铁路局
(C)托收人报站、段 (D)铁路局报铁道部

9. 发现集装箱总重超过集装箱()时,应按规定核收违约金。

- (A)标记重量 (B)允许总重
(C)装载重量 (D)标记总重

10. 托运人或收货人使用铁路集装箱超过()期限,自超过之日起核收集装箱延期使用费。

- (A)规定 (B)使用
(C)免费留置 (D)免费保管

11. 在车站存放的集装箱禁止挪作他用,如有挪用,对挪用者核收规定费率2倍的集装箱()。

- (A)延期使用费 (B)暂存费
(C)留置费 (D)保管费

12. 收货人要求在专用线临时到达自备集装箱,应向()提出申请,报铁路局审批。

- (A)铁路 (B)车站
(C)集装箱办理站 (D)集装箱公司

13. 集装箱内单件货物的重量超过()时,应在货物运单“托运人记载事项”栏内注明。

- (A)150 kg (B)120 kg (C)100 kg (D)80 kg

14. 承运人与托运人在车站货场交接集装箱时,重箱凭箱号、封印和()。

- (A)集装箱出站单 (B)集装箱卡
(C)箱体外观 (D)货物现状

15. 在专用铁道内装车或卸车的集装箱,车站与()商定交接方法。

- (A)收货人 (B)托运人
(C)专用铁道所有人 (D)托运人或收货人

16. 承运人对集装箱需要开箱检查货物,因无法约见托运人或收货人时,应会同()检查。

- (A)装卸工组 (B)驻站公安
(C)货运员 (D)货运安全员

17. 在交接中发现铁路集装箱损坏,涉及托运人或收货人责任时,由托运人或收货人在()上签认。

- (A)集装箱破损记录 (B)货运记录
(C)普通记录 (D)交接记录

18. 托运人应使用箱体()的集装箱。

- (A)完整 (B)附件齐全
(C)外观整洁 (D)状态良好

19. 承运人接收重集装箱时,应核对集装箱箱号和()。

- (A)箱体状态 (B)辅助标记
(C)施封号码 (D)集装箱箱型

20. 集装箱箱体上除铁道部另有规定的外,禁止张贴或涂写任何()。

- (A)储运标志 (B)标记和标志
(C)图示和标志 (D)标记和记号

21. 车站装车后,货运人员应认真检查车门、车窗、盖、阀

关闭及拧固和()情况。

- (A)货物包装 (B)货物质量
(C)车辆状态 (D)装载加固

22. 托运人使用自备集装箱应在()内记明“使用×吨自备箱”。

- (A)运单右上角 (B)运单空白处
(C)托运人记载事项栏 (D)承运人记载事项栏

23. ()超过运到期限仍不能在到站交付的,到站除按规定编制货运记录外,还必须负责货物的查询工作。

- (A)超长货物 (B)集重货物
(C)超限货物 (D)鲜活货物

24. 集装箱集散站是设立在车站之外,具备库场和装卸、搬运设备的()企业。

- (A)铁路运输 (B)联合运输
(C)货运代理 (D)装卸代理

25. 托运的集装箱在对集装箱总重有限制规定的办理站间运输时,不得超过()的总重。

- (A)标记 (B)容许 (C)允许 (D)限制

26. 自备集装箱投入运用前,箱主应向所在地()申报编号。

- (A)车站 (B)车务段
(C)集装箱办理站 (D)铁路局

27. 在非办理站的专用线办理铁路集装箱,应经()批准。

- (A)车站 (B)车务段 (C)铁路局 (D)铁道部

28. 对存留铁路集装箱的集装箱集散站,车站应派()参与对铁路集装箱的管理。

- (A)货运人员 (B)货运代理

(C)装卸人员 (D)管理人员

29. 办理站回送铁路空箱时,应填写(),记明箱号,向指定的车站回送。

(A)货物运单 (B)货车装载清单

(C)集装箱回送清单 (D)特殊货车及运送用具回送清单

30. 托运人和收货人可使用自有运力或委托运输单位进行门到门运输,()应提供便利条件。

(A)车站 (B)铁路

(C)承运人 (D)集装箱公司

31. 集装箱施封后,托运人应在()上逐箱填记集装箱箱号和相应的施封号码。

(A)明细单 (B)货物运单

(C)装箱清单 (D)物品清单

32. 从车站搬出铁路集装箱时,承运人根据货物运单填写铁路集装箱()作为出门凭证。

(A)出门证 (B)出站单

(C)搬出证 (D)交接单

33. 办理站发现铁路集装箱丢失,应及时报告()。

(A)车站 (B)车务段

(C)铁路局 (D)铁道部

34. 按普通货物条件运输的危险货物,限使用()装运,其包装、标志须符合危险货物的相应规定。

(A)棚车 (B)毒品车 (C)集装箱 (D)敞车

35. 高氯酸浓度超过()时,应禁止运输。

(A)30% (B)40% (C)70% (D)72%

36. 苫盖放射性物质的篷布必须由()检测达到要求后方可使用。

(A)地方防疫部门 (B)防疫部门

(C)铁路防疫部门 (D)篷布管理部门

37. 铁路危险货物集装箱限装()的危险货物,包装须符合《铁路危险货物运输管理规则》的规定。

(A)同一品名 (B)同一类项

(C)同一特性 (D)同一包装

38. 危险货物使用铁路集装箱运输时,只允许办理()并符合《铁路危险货物运输办理站(专用线、专用铁路)办理规定》要求。

(A)一站直达 (B)同一品名

(C)同一类项 (D)同一特性

39. 危险货物配放符号“△”表示可以配放,堆放时至少隔离()。

(A)1 m (B)1.5 m (C)2 m (D)2.5 m

40. 危险货物钢质气瓶单位包装件限制质量每瓶总质量不得超过()。

(A)200 kg (B)500 kg (C)800 kg (D)1 000 kg

41. 棉花属于()。

(A)普通货物 (B)易燃普通货物

(C)易燃固体 (D)易于自燃的物质

42. 《铁路集装箱运输管理规则》是铁路内部对集装箱()要求的规定,不作为托运人、收货人与承运人间划分权力、义务和责任的依据。

(A)装卸作业 (B)运输作业

(C)使用范围 (D)使用限制

43. 铁路危险货物罐式集装箱检修分()。

(A)临时检修和中修 (B)临时检修和中修、大修

(C)中修、大修 (D)临时检修、大修

44. 铁路危险货物罐式集装箱使用期限不得超过()。

(A)2 年 (B)5 年 (C)10 年 (D)15 年

45. () 应负责铁路危险货物集装箱的洗刷除污, 并负责撤除危险货物标志。

(A) 收货人 (B) 洗刷所

(C) 到站 (D) 装卸工组

46. 危险货物自备罐车罐体纵向中部应涂刷一条宽 () 表示货物主要特性的水平环形色带。

(A)200 mm (B)300 mm (C)350 mm (D)400 mm

47. 危险货物自备罐车罐体上的黑色水平环形色带表示货物具有 ()。

(A) 易燃性 (B) 毒害性

(C) 腐蚀性 (D) 氧化性

48. 危险货物集装箱运输时, 其包装储运图示标志应粘贴于集装箱的 ()。

(A) 箱门上 (B) 两个侧面

(C) 4 个侧面 (D) 正面和背面

49. 运输“鞭炮”的货物包装上应粘贴第 () 危险货物包装标志。

(A)1 号 (B)2 号 (C)3 号 (D)4 号

50. 危险货物品名编号后的拉丁文大写字母 A、B、C, 表示同一品名编号具有 () 的危险货物。

(A) 不同性质 (B) 不同品名

(C) 不同运输条件 (D) 不同编号

51. 运输“苯酚”的货物包装上应粘贴第 () 危险货物包装标志。

(A)12 和 20 号 (B)13 和 14 号

(C)14 和 15 号 (D)13 和 20 号

52. 饮食品与按普通货物运输的化工原料配放应隔离

()以上。

(A)4 m (B)3 m (C)2 m (D)1 m

53. 装运雷管车辆的编组隔离标记为()。

(A)△ (B)△ (C)△ (D)△

54. 爆炸品的危险货物包装标志颜色为()。

(A)符号黑色,底色红色 (B)符号黑色,底色橙红色

(C)符号黑色,底色白色 (D)符号黑色,底色绿色

55. 须派人押运的危险货物,货检人员须与押运员在()签认“全程押运签认登记表”。

(A)所押运的车辆前 (B)车站

(C)列车前部 (D)货检值班室

56. 中途站发现装有()的车辆无封、封印无效时,应立即甩车,报告所属铁路局,并通知公安部门共同清点。

(A)剧毒品 (B)爆炸品

(C)粮食 (D)感染性物质

57. 途中检查站发现危险货物押运员身份与携带证件不符时,应及时甩车,做好记录并通知()及时处理。

(A)发送铁路局 (B)发站

(C)到站 (D)发到站

58. 危险货物押运员在运输途中发现异常现象时,应及时采取应急措施并向()报告。

(A)防疫部门 (B)地方政府

(C)铁路部门 (D)消防部门

59. 危险货物押运管理工作实行()负责制。

(A)区段交接 (B)区段押运

(C)区段签认 (D)区段检查

60. 放射性物质需建专用仓库,并与爆炸品仓库保持()以上的安全距离。

(A)2 m (B)5 m (C)15 m (D)20 m

61. 整列运输剧毒品由()确定有关运输条件。

(A)铁路局 (B)铁道部

(C)地方技术监督局 (D)托运人

62. 剧毒品运输安全要作为重点纳入车站()、阶段计划。

(A)日班计划 (B)旬计划

(C)月计划 (D)日班装车计划

63. 跨铁路局运输的剧毒品,由()负责跟踪。

(A)车站 (B)运输处

(C)铁路局调度 (D)铁道部调度

64. ()运输实行铁道部、铁路局、车站三级计算机跟踪管理。

(A)剧毒品 (B)放射性物质

(C)感染性物质 (D)爆炸品

65. 托运人托运放射性物质空容器时,应出具经()核查签发的“铁路运输放射性物质空容器检查证明书”。

(A)地方卫生防疫部门 (B)铁路卫生防疫部门

(C)铁路安全部门 (D)铁路货运部门

66. 放射性物质包装件重量在()以上的应有提手。

(A)1 kg (B)3 kg (C)4 kg (D)5 kg

67. 放射性物质包装件根据其外表面辐射水平和运输指数分为3个运输等级,其中I级为()。

(A)白色 (B)黄色 (C)红色 (D)黑色

68. 当放射性物质泄漏时,必须立即报告铁路和地方政府主管部门及公安、环保部门和()。

(A)防疫部门 (B)地方安全部门

(C)检疫部门 (D)卫生部门

69. 当放射性物质泄漏时,事故地点应划出警戒区并(),派人看护。

(A)进行公告 (B)悬挂警告牌

(C)发出通知 (D)登报

70. 使用 60 t 平车装运军运特殊货物,允许增载()。

(A)2% (B)2 t (C)10% (D)10 t

71. 国际联运的中、朝、越铁路货车,以标记载重量加()为货车容许载重量。

(A)2 t (B)2% (C)5 t (D)5%

72. 货物突出车端装载时,突出端宽度等于、小于车宽时,允许突出端梁()。

(A)200 mm (B)300 mm (C)350 mm (D)500 mm

73. 货物突出车端装载时,突出端宽度大于车宽时,允许突出端梁()。

(A)200 mm (B)250 mm (C)300 mm (D)500 mm

74. 钢管支柱大小头直径一般不小于()。

(A)60 mm (B)65 mm (C)70 mm (D)75 mm

75. 隔木的宽和高为()。

(A)150 mm×40 mm (B)100 mm×40 mm

(C)150 mm×35 mm (D)100 mm×35 mm

76. 挡木的规格为()。

(A)300 mm×100 mm×100 mm

(B)400 mm×100 mm×150 mm

(C)400 mm×100 mm×100 mm

(D)500 mm×100 mm×100 mm

77. 车钩缓冲停止器由钢板和螺杆等部件组成,其钢板的厚度不得小于()。

(A)15 mm (B)20 mm (C)25 mm (D)30 mm

78. 铁路局()一次定期检查转向架的技术状态。

(A)每半年 (B)每年 (C)每3年 (D)每5年

79. 每隔(),已批准生产的各类转向架由铁道部认定的检测机构重新进行技术检测。

(A)1年 (B)3年 (C)4年 (D)5年

80. 各站凭统一编号的转向架办理交接检查,无()或技术档案的转向架不准使用。

(A)生产日期 (B)号码 (C)编号 (D)名称

81. N_{60} 型平车对称集中装载货物,地板负重面长度为2 000 mm,两横垫木中心线间最小距离为1 000 mm,该车最大容许载重量为()。

(A)25 t (B)27.5 t (C)28.5 t (D)30 t

82. N_{16} 型平车对称集中装载货物,地板负重面长度为4 000 mm,两横垫木中心线间最小距离为2 000 mm,该车最重能装()。

(A)45 t (B)33 t (C)32 t (D)30 t

83. 货物装载限界由轨面起高度4 300 mm处,每侧宽度应为()。

(A)1 250 mm (B)1 300 mm

(C)1 350 mm (D)1 600 mm

84. 机车车辆限界每侧的最大宽度应为()。

(A)1 600 mm (B)1 650 mm

(C)1 700 mm (D)1 800 mm

85. 铁路局对管内批准使用的各类()进行编号管理,并责成使用单位建立使用、管理、维修和报废制度。

(A)货物转向架 (B)加固材料

(C)篷布绳网 (D)货物支架

86. 一件货物长12 m,重48 t,货物重心距货物一端的距