

河南高速公路发展有限责任公司



项目建设写实

(上)

王金山 康省桢 主编



新华出版社

HENANGAOSUGONGLUJIFAZHANYOUXIANCEZERENGONGSI

河南高速公路发展有限责任公司



项目建设写实

(上)

王金山 康省楨 主编



XIANGMUJIANSHEXIESHI

新华出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

项目建设写实 (上下) / 王金山, 康省桢主编

北京: 新华出版社, 2007.3

ISBN978-7-5-5011-7897-1

I . 项… II . ①王…②康… III . 高速公路 - 经济建设 - 河南省

IV . F542.861

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 025705 号

项目建设写实 (上下)

责任编辑: 丁慧

装帧设计: 孙清玉

出版发行: 新华出版社

地址: 北京石景山区京原路 8 号

网址: <http://press.xinhuanet.com>

邮编: 100040

经销: 新华书店

印刷: 河南蓉泰印刷有限公司印刷

开本: 787 毫米 × 1092 毫米 1/16

印张: 36.750

字数: 460 千字

版次: 2007 年 3 月第一版

印次: 2007 年 3 月第一次印刷

书号: ISBN978-7-5011-7897-1

定价: 46.00 元

编 委 会

主 任：王金山 康省桢

副主任：李玉亭 杨文礼 周观紫 顾光印 李 飏

王春江 吕全德 李 林 王 辉 付国兴

朱永亮 史福明 孙立格 韩 冰 赵元庆

编 委：

王金山 康省桢 李玉亭 杨文礼 周观紫

顾光印 李 飏 王春江 吕全德 李 林

王 辉 付国兴 朱永亮 史福明 孙立格

韩 冰 赵元庆 万 厉 王 伟 王 璞

王金浩 尹建军 冯 可 史红斌 孙 慧

刘 非 刘剑君 齐邓林 吉维萍 宋 皓

辛 伟 苏 凯 张 振 张红威 陈展奇

汪德民 余曙光 范瑞郑 周洪文 袁冻雷

主 编：王金山 康省桢

副主编：袁冻雷 刘剑君 郭 炜 孙清玉

编 辑：李予川 孙小方 朱桂花 冯小谱 张建威

序

2007年2月，河南高速公路发展有限责任公司（以下简称河南高发公司）的同志带着《项目建设写实》的初稿来找我，一是请我审稿，二是请我为此书作序。夜深人静时，我翻开这本厚厚的书稿，读着那一行行建设者用智慧和汗水写成的高速公路建设史诗，不禁心潮澎湃，思绪万千，一行行文字仿佛变成了一幅幅历历在目的画卷，把我带回到了那梦牵魂绕的高速公路建设岁月……

20世纪30年代，世界第一条高速公路——德国波恩至科隆高速公路开通，吸引了全球交通参与者的目光。从此，高速公路在世界各地应运而生。1988年，上海至嘉定高速公路悄然诞生，结束了我国大陆没有高速公路的历史。河南省委、省政府高瞻远瞩，坚信发展高速公路是体现河南区位优势、缓解全国交通“瓶颈”的有效途径，在资金上支持，政策上倾斜，为我省高速公路建设打下了良好的基础。我省交通建设者克服了资金、技术、经验等一系列困难，从20世纪80年代中期就开始着手研究和论证高速公路。1991年3月25日，我省第一条高速公路——连霍高速公路开封至郑州段正式动工，这条全长81公里的高速公路于1994年12月26日建成通车，结束了我省没有高速公路的历史。

“八五”和“九五”期间，国家为拉动经济发展，开始对交通实行积极的财政政策。我省交通系统遵照省委、省政府制定的“政治动员、经济补偿、行政干预、各方支援”的公路建设方针，抓住有利时机，科学规划，缜密组织，真抓实干，迅速掀起了高速公路建设的第一个高潮。截至2000年年底，我省高速公路通车总里程达507公里。

进入“十五”计划后，国家坚持扩大内需的方针，保持投资和消

费对经济增长的双重拉动，继续加大对包括交通在内的基础设施建设的投资力度。河南作为中部大省，客观形势和经济社会发展决定必须加快高速公路发展。省交通厅遵照省委、省政府指示精神，为实现我省“开放带动，东引西进”的发展战略提供公路交通保障。2003年，省政府对我省高速公路建设投融资体制进行了卓有成效的改革，动员全社会的力量参与高速公路建设，使建设资金紧张的局面迅速得以缓解，推动了我省高速公路建设进入快速发展阶段。据统计，整个“十五”期间，全省高速公路累计完成建设投资854亿元，新增高速公路通车里程2171公里。到2005年年底，我省高速公路通车总里程达2678公里，是“九五”末期507公里的428%，全省18个省辖市和64%的县（市）通达高速公路。2006年底，我省高速公路通车总里程达到3439公里，跃居全国第一。2003年到2006年，是我省交通发展史上改革力度最大、投资最多、发展最快、成效最为显著的时期。

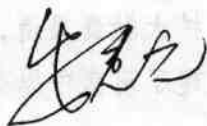
十几年的实践证明，高速公路的快速发展，大大缩短了省际之间、重要城市之间的时空距离，加快了区域间人员、商品、技术、信息的交流速度，有效降低了生产运输成本，在更大空间上实现了资源有效配置，拓展了市场，对提高企业竞争力、促进国民经济发展和社会进步都起到了重要的作用。河南高速公路的发展，明显改善了我省交通基础设施，交通区位优势得以强化，投资环境焕然一新，同时密切了城乡之间、工农之间、各部门、各地区间经济、政治、文化、技术的联系，加速了商品流通和资金周转，促进了沿线的资源开发、招商引资、产业结构调整、横向经济联合，初步催生了河南高速公路经济带。

河南高速公路发展有限责任公司（以下简称河南高发公司）是河南高速公路建设的主力军，截至2006年底，已建成高速公路2056.65公里，占全省建成高速公路的60%；在建项目15个，建设里程达1062公里，占全省在建高速公路项目的39.4%，为河南的经

济和社会发展做出了重大贡献。这些年来，我多次到河南高速公路建设工地考察工作，建设者们那高昂的工作热情，忘我的奉献精神，严谨的工作作风，常常令我感动不已，难以忘怀。河南高发公司编辑的这套《项目建设写实》，详细介绍了公司建设的一部分高速公路项目的立项、开工、建设情况和各个工程的建设特色，对各个标段做了具体介绍，从一个侧面记录了河南高速公路的建设历程，展示了河南高速公路建设者的风采，将河南高速公路建设的辉煌业绩写入了史册。

根据河南省政府 2006 年颁布的《河南省高速公路网规划》，到 2020 年，我省高速公路通车总里程将达到 6280 公里，全省 98% 的县城可在 30 分钟以内抵达高速公路。届时，以郑州为中心，纵贯南北、连接东西、辐射八方的高速公路网络将全面建成。高速公路事业在发展，高速公路建设正在如火如荼地进行，高速公路建设任重道远。希望河南高发公司的同志在今后的高速公路建设中认真总结经验，发扬成绩，克服不足，再接再厉，继续抒写高速公路建设的新篇章！

河南省交通厅厅长



2007 年 3 月

前 言

河南高速公路发展有限责任公司（以下简称河南高发公司）是河南省人民政府授权河南省交通厅投资组建的、从事高速公路建设与管理的国有独资企业。公司目前管理通车高速公路 1569 公里，在建高速公路里程 533.4 公里。公司下设管理分公司 12 个，建设公司 8 个，经营公司 12 个，员工 1.2 万人。

河南高发公司的历史可以追溯到 1990 年，当时为推动河南省高速公路事业的发展，经省政府批准，成立了河南省高等级公路建设指挥部。1997 年，在原指挥部的基础上，组建了河南省交通厅高速公路建设管理局。2000 年 8 月，根据国家经济体制改革总体部署和交通事业发展的需要，河南省交通厅将原“河南省交通厅高速公路建设管理局”、“河南省交通厅交通建设投资公司”及郑州黄河公路大桥的资产合并改制，成立了河南高速公路发展有限责任公司。此外，为扩大融资渠道，2000 年 12 月，由河南高发公司作为控股单位，组建了河南中原高速公路股份有限公司，发行的股票已成功上市交易。

河南高发公司成立以来，始终把促进河南高速公路事业发展作为第一要务，抢抓机遇，加快发展，为我省交通事业做出了巨大贡献。从 1994 年建成我省第一条高速公路至今，已累计建成高速公路 2056 公里，占全省高速公路总通车里程的 60 %。一条条四通八达的高速公路，包含了河南高速人太多的艰辛和付出，融汇了河南高速人炙热和永恒的情怀。可以这么说：河南高发公司的历史，从一个侧面展现了河南高速公路的发展史。

2006 年年初，河南高发公司决定编辑这本《河南高速公路发展

有限责任公司项目建设写实》（以下简称《项目建设写实》）。编辑出版这本书的目的，不是为了炫耀自己的成绩，而是旨在进一步总结经验，发扬成绩，寻找不足，以利再战。我们不仅要踏踏实实地干，而且要清清楚楚地干，通过总结分析知道自己哪些干对了，需要发扬；哪些干错了，需要改正。只有这样，才能在中前进，在中提高，从而不断的完善自己，促进河南高速公路建设事业不断向前发展。

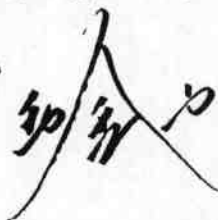
由于《项目建设写实》横跨河南高速公路建设的 16 年历程，有些资料收集十分困难，各项目公司、管理公司的同志组织专门人员，多方收集资料，付出了艰辛的劳动。这些资料从不同侧面展示河南高速公路建设者的风采，我们向为河南高速公路事业发展作出贡献的同志致以深深的敬意，历史将铭记他们的业绩。

时代在发展，历史在前进，河南高速公路的建设工程地正如火如荼。本着“记录历史，忠于事实”的原则，我们将继续编写《项目建设写实》的续集，希望河南高公公司的建设者在项目的建设过程中，用手中的笔记下工程建设的每一个环节，每一个细节，记下河南高速人前进的脚步，把瞬间闪现的火花变成历史的永恒。

河南高速公路发展有限责任公司

董事长 党委书记

2007 年 1 月





目 录

连霍高速公路郑州段项目建设写实

第一部分	项目介绍..... 3
	第一节 建设前期的融资和郑州段的基本情况..... 3
	一、建设前期的融资情况..... 3
	二、郑州段的基本情况..... 4
	第二节 中牟至巩义高速公路路段项目实施..... 5
	一、建设工程的招投标情况..... 5
	二、项目管理..... 8
	第三节 各标段立项情况..... 14
	一、项目的立项..... 14
	二、工程概况..... 16
第二部分	建设经过..... 19
	第一节 各个标段的建设施工情况..... 19
	一、开郑段郑州市境内三个标段的基本情况..... 19
	二、郑洛段郑州市境内三个标段的基本情况..... 23
	第二节 大型桥梁、涵洞的立项、施工情况..... 25
	一、开郑段高速公路桥梁、涵洞、通道设施..... 25
	二、郑洛段高速公路桥梁、隧道设施..... 26
	第三节 收费站、服务区等建设情况及项目介绍..... 29
	一、收费站基本情况..... 29

二、收费站、服务区、养护工区和基地建设情况	30
第四节 建设过程中的创新措施	32
第五节 工程建设中存在的问题	34

连霍高速公路开封段项目建设写实

第一部分	项目介绍	36
	一、项目概况	36
	二、项目立项情况	37
	三、项目法人代表简介	40
	四、各标段情况	42
	五、竣工验收的基本情况	46
第二部分	建设经过	50

连霍高速公路洛阳段项目建设写实

第一部分	概况与简介	66
	第一节 洛阳分公司概况	66
	第二节 各标段建设情况概述	67
	第三节 桥涵风貌	71
	第四节 管理、服务与房建	76
	第五节 中标施工及监理单位简介	81
	第六节 郑洛、洛三高速公路标段法人简介	85
第二部分	建设历程、经验与事迹	85
	第一节 加强领导精细管理提高铁军战斗力	86
	第二节 通天大道起北邙	
	——记河南洛阳高速公路建设指挥部常务副指挥长高观波	93
	第三节 勇擎战旗闯难关	

连霍高速公路洛（阳）三（门峡）灵（宝）段 项目建设写实

第一部分	项目介绍·····	101
	一、项目概况·····	101
	二、项目立项情况·····	109
	三、各标段情况·····	114
	四、竣工验收情况·····	137
第二部分	建设经过·····	139
	一、项目建设的整个历程·····	139
	二、项目特色·····	142
	三、建设过程中取得的经验、遇到困难及采取措施·····	143

连霍高速公路商丘至开封段项目建设写实

第一部分	项目介绍·····	146
	一、工程概况·····	146
	二、工程招投标情况·····	148
	三、工程各标段情况·····	151
	四、竣工验收的基本情况·····	165
第二部分	建设历程·····	167
	中原之梁	
	——写在商丘至开封高速公路开通之际·····	167

京港澳高速公路安阳至新乡段项目建设写实

第一部分	项目介绍·····	183
------	-----------	-----

	一、项目概况·····	183
	二、立项情况·····	185
	三、管理机构·····	186
	四、监理单位·····	187
	五、技术指标·····	188
	六、标段情况·····	189
	七、竣工验收·····	195
第二部分	建设经过·····	196
	第一节 建设历程·····	196
	一、勘察设计·····	196
	二、招标投标·····	198
	三、征地拆迁·····	198
	四、前期工程·····	201
	五、后期施工·····	203
	六、其他工程·····	206
	第二节 项目特色·····	206
	第三节 经验体会·····	208
	第四节 施工环境·····	208

京港澳高速公路驻马店至信阳（省界）段

项目建设写实

第一部分	项目介绍·····	212
	一、项目概况·····	212
	二、项目立项情况·····	214
	三、项目法人代表简介·····	216
	四、各标段情况·····	216
	五、竣工验收基本情况·····	218
第二部分	项目建设经过·····	220

沪陕高速公路叶集至信阳段项目建设纪实

第一部分	项目介绍.....	234
	一、项目概况.....	234
	二、项目立项情况.....	238
	三、项目法人代表简介.....	239
	四、各标段情况.....	240
	五、竣工验收的基本情况.....	246
第二部分	建设经过.....	249
	谁执彩练当空舞 大别上下腾巨龙	
	——沪陕高速公路河南省叶集至信阳段工程建设纪实.....	249

连霍高速公路郑州段 项目建设写实

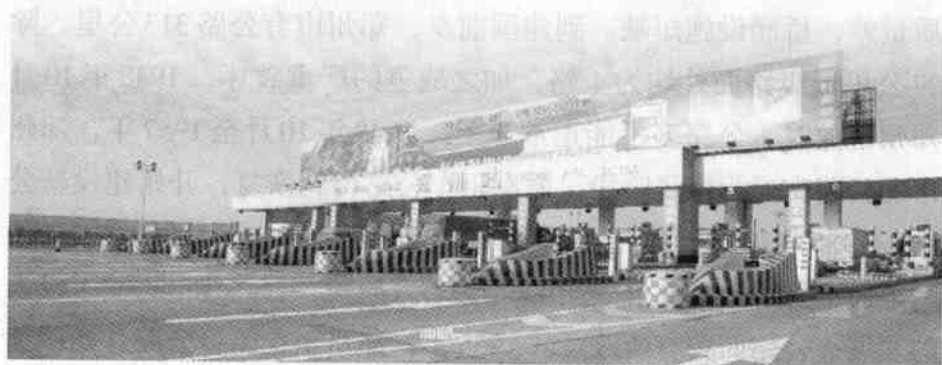
简 述

郑州市，简称郑，是河南省的省会。是全省政治、经济、文化和交通的中心。郑州历史悠久，早在 3500 年前的商代就形成了城市。是中原地区的商品集散地和贸易中心，是全国的集铁路、公路、航空、通讯等为一体的综合性大交通枢纽。交通部规划建设的北京至珠海、连云港至新疆的霍尔果斯主干线均在此交汇，铁路、公路、航空四通八达。1990 年亚欧大陆桥的开通，1992 年国务院批准郑州为内陆开放城市。作为中国中部地区的重要中心城市的郑州，既是拓展内陆广阔市场、构建通向国外营销网络的商品集散中枢之地，也是中国对外开放的门户。

郑州市公路交通的兴起始于上世纪 20 年代。1924 年开始修建沿陇海铁路线通往洛阳的公路，1929 年修建沿黄河大堤通往开封的公路，并开始通行客运班车。当时公路发展缓慢，技术标准低，道路质量差，桥涵设施短缺。到建国前夕，郑州市有公路 313 公里，除 27 公里低级路面外均为土路，加之战争的严重破坏，1948 年 10 月郑州解放时，公路多不能正常通车。1948 年 10 月至 1957 年，郑州市的公路交通为恢复阶段，原有阻车公路得到恢复，开始建设新公路。1955 年郑州至新密县公路改建为碎石路面，成为郑州市第一条晴雨通车公路。1958 年至 1978 年为普及阶段，公路建设得到了较大的发展，公路面貌有所改观。1965 年，郑州至花园口公路开始试铺渣油路面，成为郑州市第一条黑色路面公路。至 1978 年年底，郑州

市境内公路通车总里程达 1591 公里，其中二级公路 60 公里，沥青路面 1120 公里。

党的十一届三中全会以后，中国开始了建设有中国特色的社会主义时期，公路建设也进入一个新的大发展时期。1994 年末，全市公路通车里程达 4748 公里，公路密度每平方公里有公路 62.92 公里，居全省各地、市的首位。但从总体来讲，郑州市公路交通基础设施仍不适应国民经济迅速发展的需要，存在主要干线公路交通量超负荷、混合交通、拥挤堵塞等问题。因此，随着我国国民经济和社会的蓬勃发展，公路客货运输量的迅速增长，其发展的必然结果是建设高速公路。为改变我省交通环境，河南省政府决定修建我省第一条高速公路——连霍高速公路开封至洛阳段（以下简称开洛高速公路）。河南省委、省政府非常重视开洛高速公路的建设，主要领导多次深入现场调查研究，现场协调，提出了“政治动员、经济补偿、行政干预、各方支援”的 16 字工作方针。一方面积极引进国外的先进科学技术和管理经验，另一方面探索国内基本建设程序与世行贷款管理程序相结合。又结合国情对工程质量、进度、投资进行了全方位的严格管理与控制，形成了各方全力配合、支援的大好局面。1994 年 12 月 26 日郑州至开封高速公路通车，实现了河南省高速公路“零”的突破，标志着郑州市公路交通已开始进入现代化的新时期。



连霍高速公路郑州东收费站

高速公路有四条以上的车道，路中央设有隔离带，分隔双向车辆行驶。高速公路为全封闭，路两旁设有防护栏，严禁产生横向干扰，为汽车专用。高速公路与其他公路或铁路相交处全部设置立体交叉设施。高速公路一般设有专用的通讯、交通监控系统，以及必要的沿线服务设施。因此高速公路具有行车速度高，通行能力大；物资周转快、经济效益高；交通事故少，安全程度好等主要特点。

根据交通部“2000年基本建成两纵两横国道主干线”的要求，结合河南省的实际情况和新形势的要求，“九五”期间，我省重点打通过往我省“一纵一横”即北京至珠海、连云港至新疆霍尔果斯两条国道主干线组成的“十”字架，沟通省会郑州与11个市（地）的直接交通。

连云港至新疆霍尔果斯国道主干线（其中在郑州市境内长度为121.83公里）是在河南境内交通最繁忙的一段，是河南省第一条利用世界银行贷款修建的高速公路。

郑州段的开通加强了开封、郑州、洛阳三大中心城市间的直接关系，形成沿黄城市群体，发挥其核心功能，沟通省会郑州与沿线市（地）的直接交通，改善整个地区投资环境，促进整个地区的经济发展。解决现有国道310线洛阳、郑州、开封段交通量超负荷、混合交通、拥挤堵塞的问题，满足高速增长的交通量的需要。高速公路的建成对改善河南省以及郑州市的投资环境、促进经济发展、加强国防建设等方面都具有重要作用。

第一部分 项目介绍

第一节 建设前期的融资和郑州段的基本情况

一、建设前期的融资情况

开洛高速公路连云港至霍尔果斯郑州段，东起中牟，西至巩