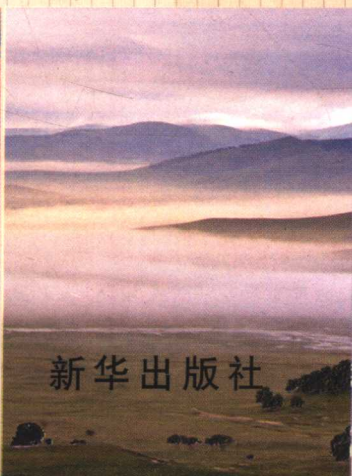
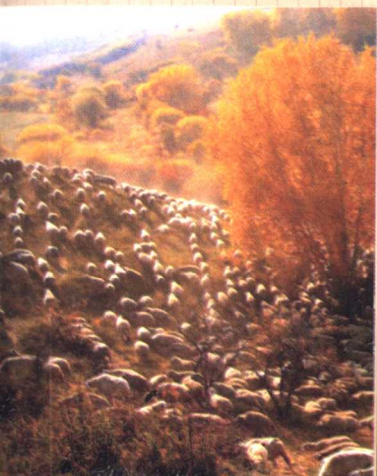


青山之路

刘长城 / 著
Qingshanzhu

——一位农民发明家的坎坷人生



新华出版社

人生的价值应当看他贡献什么，而不是取得什么。

——爱因斯坦

《青山之路》

刘长城 / 著
Qingshanzhilu

——一位农民发明家的坎坷人生

新华出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

青山之路——一位农民发明家的坎坷人生/刘长城著. —北京:
新华出版社, 2007. 1

ISBN 978 - 7 - 5011 - 7852 - 0

I. 青… II. 刘… III. 纪实文学—中国—当代 IV. I25
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 003320 号

青山之路

著 者: 刘长城

责任编辑: 刘燕玲、唐 斌

出版发行: 新华出版社

总 经 销: 新华书店

经 销: 全国各地新华书店

地 址: 北京市石景山区京原路 8 号 (100043)

网 址: <http://www.xinhupub.com>

印 刷: 北京通州运河印刷厂

开 本: 880 × 1230 1/32

字 数: 320 千字

印 张: 12

印 数: 5000

版 次: 2007 年 1 月第 1 版

印 次: 2007 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 5011 - 7852 - 0

定 价: 26.00 元

版权所有, 翻印必究。如印装有误, 印厂负责调换



作者与电动汽车发明人曹青山在一起。



凝结曹青山多年心血与智慧的这排纯电动轿车,终于出现在公众的视野里。样车批量的制造将为中国纯电动轿车的产业化发展迈出了坚实的一大步!为绿色环保的 2008 年北京奥运提前送来了一份喜报!〈杜萍摄〉



各大媒体关注样车。

内 容 提 要

汽车,是现代社会的主要标志之一。

汽车是需要燃油的。

地球上的石油储量是有限的。

据有关资料:盛产石油的伊拉克,原油储量为 1100 亿桶;中国也是产油大国之一,石油储量约为 200 亿吨,以目前的开采技术,可供开采的约为 70 亿吨。

美国是耗油大国,年耗油约为 9 亿吨,人均耗油量为 4 吨。中国是发展中国家,年新增汽车在百万辆以上,如果中国人均耗油量达到美国的消费水平,那么,我们的石油储量仅够消费 1 年零 3 个月。

据新华社北京 2005 年 6 月 29 日电:胡锦涛总书记在中央政治局第二十三次集体学习时强调:能源资源问题是关系我国经济社会发展全局的一个重大战略问题。我们要从推动我国经济社会持续发展和人民生活水平不断提高的全局出发,全面分析能源资源形势,深入研究能源资源问题,全面做好能源资源工作,促进形成可持续的生产方式和消费模式,建立资源节约型国民经济体系和资源节约型社会,为实现全面建设小康社会的宏伟目标和我国的长远发展提供可靠的能源资源保证。胡锦涛总书记强调,我们必须立足当前,着眼长远,下更大的气力抓好节约能源资源的工作。胡锦涛同志的指示,是正确的,是重要的,更是及时的,同时也是迫在眉睫的。

这样看来,人类必须寻找到新的能源。

电动汽车的研制开发,一旦成功后并投入批量生产,从一定程度上说,完全可以缓解石油的紧缺。但目前国际国内的电动汽车均处于研发的初期,尚处于概念阶段,据有关资料显示,目前电动汽车的研发思路是:要么用百分之百的有价电作为其能源,要么

是以消耗另一种有价能源为代价(当然也包括混合型电动汽车)。

能不能不燃油,不用或最大限度地少用有价的电,让汽车在行驶中自产能量以推动其运行?这是一个大胆的科学假说。

现在,这一科学假说已经成为科学的现实。

引力磁能动力汽车(又叫做自供式电动汽车),在行驶中运用地球引磁作用力而发电,作为汽车的能源。同用百分之百的有价的电作为动力源的一般意义上的电动汽车相比,这种引力磁能动力汽车仅用有价的电能百分之三十左右,其他大约百分之七十左右的能源是汽车在运动中自产。

引力磁能动力汽车的发明人曹青山,是一个农民,而且只有小学文化程度(严格意义上说,他的小学还没有毕业)。他的这一发明,前后历时16年(加之不断的改进与完善,到目前为止已经20年了),16年来(应该说是20年),他忍受了常人所不能忍受的艰难困苦,曾经被人看成是“科技骗子”,也曾被一位法官在法庭上公开斥责为,你懂不懂 $x+y$ 等于什么?一个只有小学文化程度的农民,还搞什么科研……他曾经债台高筑,住房被法院拍卖而只能携年迈的老母露宿海滩。曾有一年,他作了27次被告,故而当地有一专用歇后语:曹青山进法院——净输!就是这样一个人,就是这样的文化程度,就是在这样的经济条件下,他终于摘取了到目前为止在世界电动汽车领域内位列第一的科研桂冠!

中国机动车辆安全鉴定检测中心在2003年11月,对这一科研发明进行了检测,其主要检测结果为:一次性续驶里程是407公里(如果使用普通的电动汽车技术,在同等条件下的续驶里程是192公里,这样算来,这项科研发明成果的节能率在60%左右);每百公里耗电为7.8度。2006年4月,距第一次鉴定还不到3年,他再次进京接受国家权威部门的技术性能鉴定:其关键性的技术指标由原来的407公里上升为550公里,耗电率不变。从2006年6月开始,中央电视台1套、7套、10套在《科技博览》的栏目中分别对这一发明进行了报道……

引 子

这是一个奇迹！

一项足以令当今科技界震惊的伟大发明终于问世了！它，就叫做自供式电动汽车，我们还可以称之为引力磁能动力汽车。我们之所以称它为自供式电动车，是因为它的动力能源的绝大部分（目前为止为 80%，这一数据是在崎岖的山路中所测得的，依国家权威部门的检测结果为 60%）是在运动中自己生产的；我们之所以称之为引力磁能动力，是就其做功机理而说的，概而言之，是利用地球引力和磁场之间的相互作用而做功。

人类社会文明史的整个发展过程，是以生产力的阶段性发展与进步为标志的，而生产力发展与进步是通过人类对自然的认识、改造和利用的程度而表现出来的。

燧人氏是中国古代传说中钻木取火的伟大发明者。因为有了火，人类首次从茹毛饮血的自然状态下获得了解放，告别了野蛮时代而步入了初步文明，其历史意义在于将人类同动物区分开来。

人类社会数千年的文明史，从一定意义上说，一种社会形态为另一种高一级的社会形态所取代的内在机理，无不表现为生产力的阶段性的质变，而生产力的发展无不表现为科学技术的进步，换言之，科技的发明和被利用，是生产力发展的重要内因。

西方社会能够较早地进入资本主义时代，我们根本不能忽视蒸汽机的发明、改进和利用。正是如此，西方世界较早地告别了自然经济的文明。

人类社会的文明程度的大幅度提高，科技的发展当推首功，而能源的开发利用又为科技的发展插上了腾飞的翅膀。我们可以设想，在我们的地球家园里，如果没有石油，又将是一个什么样的现状？

当今世界的头号强国美国为什么要在 15 年（1991 年 1 月 17 日至 2 月 28 日）前发动海湾战争？美英联军为什么又在 12 年后的

2003年3月,再度引发对伊战争?不管有多少冠冕堂皇的理由,我们不能不说,是因为海湾地区有大量的石油能源。萨达姆不管怎样强硬,不听任美国的摆布,说到底是因为他有石油,他有令西方世界特别眼馋的东西!我们可以设想,如果中东地区没有石油,还能否引发大规模的现代化战争?

地球能源是有限的,石油是有限的。据有关资料显示:就现有的开采和探矿技术,证明有待开采的石油如果用现有的技术予以开采,也不过可以供全球使用几十年。有人断言,不远的将来,在大街上跑动的各种汽车将成为历史文物,或者成为人类文明的成果而加以陈列,这决不是危言耸听!

科学家们从没有间断对于新能源的研究、开发和利用,诸如太阳能、风能、水能、核能等等,不一而足。但是,要么受种种条件的限制而不能大量推广,要么因产能有限开发的价值不大,要么以大量消耗另一能源为代价而失去其开发的意义,但这决不意味着就无法寻找新的能源了,诚如科学家们所说,人类是特别聪明的,不待现有能源枯竭,肯定有新的能源被发现和利用,这点我们相信。

有一个人就在为地球上的能源寻找替代物而默默地奉献着。“众里寻她千百度,蓦然回首,那人却在灯火阑珊处”!这种令科学家们朝思暮想的新能源终于被发现了!

这个人就是曹青山!

这是一个奇迹!

我们已经说过,可以替代石油者还有不少能源,但在目前条件下,无论如何都还必须以石油为主,它是能源老大。“油老大”的能源地位是没有任何东西可以取代的。

近些年来,科学家们经过努力,又在向电动汽车领域进军,已有一些实物问世,中国是这样,外国也是这样。据报道,我国在燃油汽车科研开发方面比起德国、美国、日本等国家,要落后二三十年,只有在电动车方面,我们才真正同它们在一个起跑线上。清华大学的科研人员研制了一部校园中巴,它是电动车,不用汽油作为能源,而是用电。它的电池重量在3吨上下,一次充电行程在80公里-150公

里(据中央电视台10套节目2003年3月份报道)。但它的电池组过于沉重了,且行程不远,只能是校园巴士。留德归来的电动车专家,同济大学的万钢教授(全国政协常委、国家电动汽车重大专项总体组组长)认为:单纯使用电动动力,一是其能量不足以支持汽车在数百公里的道路上不间断行驶;二是遇到一定的坡度时,不具有同燃油汽车相媲美的爬坡优势。那么如何克服这些不足呢?万博士的科研思路是开发混合型汽车,即在一汽车内安装两套动力系统,一为燃油系统,二为电力系统,二者相配,相得益彰,有一自动转换系统以调控两套动力,在爬坡时,燃油系统成为电力系统的同盟军和合作者。据说,这种混合型动力车不久就可以问世(中央电视台报道)。

曹青山是怎样设计他的自供式电动车的呢?他是不是一位大学教授或者是一位有一定职衔的科学家呢?

自供式电动车目前是借一部国产红旗轿车作为载体,将其燃油动力系统全部拆掉,安装上引磁动力系统。不仅没有增加车身体重,还比原车轻了20公斤。也就是说,这个电池组本身重量在300公斤,一次性充电30度-40度,行程在500公里-600公里之间。因科研条件所限,目前只能是这个数据,但完全有可能使其一次充电达到行程1000公里以上。目前,只启用了产生能量的两个后轮,两个前轮尚未改装成功。

这是中国式的“天方夜谭”吗?是不是我在讲21世纪的一个电动能源神话?不是,这既非天方夜谭,也不是神话。这是一个事实,而且是千真万确的事实!

而且,发明者曹青山只是一个没读完小学就辍学了的孤儿。也就是说,目前独占电动车研制开发领域的鳌头者是一个仅有小学文化程度的农民!这是真不可思议的!

在有些人眼里,生长在大山中的、只有小学文化程度的农民曹青山,是无论如何也不能同国内外目前为止的“电动车科研第一”这一称谓联系在一起的!但是,曹青山毫不谦虚地将这二者联系起来了。这不能不令世人由衷地感叹!这是一个奇迹!

尤其值得称奇的是,这位只有小学文化程度的人,在他数十年痴

心不改的科研历程中,长期忍受着借债、讨债、当被告的人生磨难,多次陷入自家住房被法院查封、执行,在河滩,搭一个临时茅棚,过春节没有任何果腹食物的困境中,在以常人所不能想象,不堪以生的情况下,以坚忍不拔的拼搏精神,摘取了电动汽车这一科研明珠(在此之前他还有其他多项发明和专利),终于当之无愧地成为当今世界电动汽车的专家!

我们能相信这样的事实吗?

我们不敢相信!

我们没有理由可以相信!

湖北省科技厅在2002年底组织了一批科学家对曹青山先生的自供式电动汽车进行了认真的研讨、鉴定,有关专家对这一成果的有关数据不能不承认,但是,迄今为止没有在鉴定书中签字。这正好印证了我们的“不敢相信”!但是,这个铁的事实摆在面前,我们又不得不相信!

清华大学是中国的最高学府,当他们获悉这一科技信息后,马上来了几位专家、博士生导师,亲自坐上这一自供式电动车,从襄樊市到保康县进行全程观测,最后,清华的教授们相信了,并对之作出了高度评价。

事实终归是事实!

科学的东西来不得半点的虚假!

对于曹青山先生的这一科研成果,我们可以理直气壮地说:这是人类动力能源史上的一次重大突破!它将引发世界汽车行业中的一次重大革命!它将为人类科技历史添上一朵鲜艳的奇葩!

感叹之余,我们更有兴趣对发明家曹青山先生的科研之路、人生轨迹作一回首,在这长达30多年的科研道路上,我们力图探访他每一个深深的脚窝,他到底是怎样走过来的?

说明:现在,那部国产红旗牌轿车已被郑州某法院因青山的一位“合作者”的起诉而作为一般扣押品了。

目 录

引 子 / 1

第一章 少年壮志不言愁

- 一、五年小学 六所学校 / 3
- 二、少年农民 / 5
- 三、落户后坪 / 8
- 四、钢铁是这样炼成的 / 12
- 五、声声唤儿归 / 16
- 六、穷奔高山 / 23
- 七、随处都是课堂 / 25

第二章 几多风雨共春秋

- 一、成为批斗的对象 / 34
- 二、巧破私分案 / 47
- 三、7天半的生产队长 / 54
- 四、向指挥长下战书的人 / 58
- 五、伯乐发现了千里马 / 63
- 六、大难不死，天不灭曹 / 69
- 七、住了56天审查站 / 75

第三章 大潮中的弄潮儿

- 一、又是一个传奇故事 / 84
- 二、歪打正着还贷款 / 92
- 三、电气化的养鸡人 / 98
- 四、“指挥长”倾囊相助 / 104

五、风雨过后现晴天 / 111

六、逐渐做大的蛋糕 / 121

第四章 科研生计两茫茫

一、庭院中的电子孵化器厂 / 132

二、寻求合作西南行 / 140

三、风雪夜归人 / 145

四、“ $X+Y$ ”等于什么 / 156

五、四面楚歌 / 163

六、科技资料暴尸街头 / 169

第五章 你为中国农民争了光

一、火种撒向襄阳南阳 / 177

二、追赶太阳的人 / 183

三、乍暖还寒 / 191

四、又是一个“乌江岸” / 196

五、突出重围话退却 / 204

六、一波三折话重围 / 211

七、“晨夜”如此漫长 / 219

八、又成无家可归人 / 234

九、败北南阳的最后一战 / 244

第六章 动力能源史上的重大突破

一、好马也吃回头草 / 255

二、魂牵梦绕的情结 / 266

三、水能动力机 / 271

四、引磁动力系统 / 280

五、群贤汇集话青山 / 290

六、众手托起一片天 / 299

后 记 / 307

第一章 少年壮志不言愁

这里是一片神奇的土地。

如果从老河口乘车南下,不到一个小时,便进入荆山。此时,你的视线便被高耸云雾中那披满翠绿的起伏群山所切断。看左是山,顾右是山。分明是车行在后面,怎么看不到刚刚走过的公路了,仍是山;车前,应当是路,但不,它还是山。车并不是在路上行,而是在滚动着的绿海翻腾的巨浪中穿梭。凭直觉,此时你所乘坐的车已经不是车了,确切地说,它是舟!是车舟。在这里,也只有在这里,车和舟的概念才达到了真正意义上的同一、合一。车即是舟;反过来,舟即是车!宋代文豪欧阳修的“环滁皆山也”的名篇名句,早已穿越时空,牵制着你的思维:“其西南诸峰,林壑优美,望之蔚然而深秀者,琅琊也……”

不,这不是滁州,不是琅琊,而是另一个地方。理智将告诉你,它是鄂西北的一个神奇的地方——保康。

史志资料告诉我们:公元1498年(明弘治十一年),析房县东境置保康县,位于湖北省西北,襄樊市西南,地跨东经 $110^{\circ}45'$ — $111^{\circ}32'$,北纬 $31^{\circ}21'$ — $32^{\circ}06'$,南北长82.5公里,东西宽68.5公里。东以南漳为邻,北接谷城、老河口,南连兴(山)宜(昌),西衔房县、神农架。境内皆山,荆山余脉横亘东西,自然资源极其丰富,盛产茶叶、木耳。这里是卞和玉的发现地,在“不是张家界,胜似张家界”的风景名胜五道峡,史传有前人藏宝之处。这里有世界尚存为数不多的珍奇植物……紫薇和腊梅,有自然的矿泉水,更有天赐的温泉……

你如果是在群芳斗艳的春天来到这个地方，且不说那碧绿的林海，也不说那白云缭绕的山巅，更不说那一泓顺势而下的清溪，单听那潺潺的水声，林鸟的啾鸣，就足以令你陶醉。如果再加上轻拂的带有清香的山风，扑鼻的花香，更使你置身于人间仙境之中。如果是在杜鹃花开的那短短的几天里，你来到这里，漫山遍野的映山红将这里染成一个火红的世界，此时置身其中，你已经分不清这到底是海洋的绿，还是宇宙的红。

本书作者为此地的自然景观所痴迷，即兴赋诗两首：

其一

深山更深处，
住户一两家。
群山泛碧海，
单水染紫霞。

其二

青山绿水一点舟，
水陆两道并行走。
白云绕巅现氤氲，
疑是天仙人间游。

县城之中，清溪河畔，浓郁林海碧波中有座仿古建筑，初来乍到的游人很可能将之同醉翁亭相提并论。那不是醉翁，不是神仙所修建，而是新中国的建筑者所修；它不是供神仙醉翁在此即兴饮酒赋诗之所，而是纪念为新中国的建立而作出贡献的革命先烈的祠堂。

这一方神奇的地方，在中国的封建时代则是满目疮痍，道路不

通,正好是强盗、土匪的藏身之处。因为此地地势险峻,人迹罕至,官兵无以问津。所以,明代的统治者也想为保一方泰康,故而在这里设县,名曰保康,旨在保一方安康。然而,一直到国民党统治时期,这里也无法安康。中国共产党领导的贺龙部红三军曾在这里留下了光辉的足迹;抗日战争时期,国民党第五战区司令长官李宗仁曾在保康毗邻的蕲山建造避暑山庄,此处现为国家级森林公园。

引磁动力机的发明者曹青山先生就生活在这方土地上。

一、五年小学 六所学校

新中国成立前的1948年秋天,一个小生命出生在保康县马桥联保小学里。叫什么名字好呢?当时身为联保小学教师的曹母为儿子的起名还是颇费了一番心思的。

要么叫承先,取其继承先祖的事业之意。但细细想来,这名字不合适,祖上有什么可以继承?尽管听婆婆讲过,祖上曾有人读过“翰林”,但到曹母这一代,也不知是第几代,又过去了多少年。当时家中尚存放不少古典线装本,倒像是一个书香之家,可曹母以上两代,家中已经没有什么读书人了。公公是一个农民,何谈“翰林”!为这个呱呱坠地的男孩取名承先是没有任何意义了。

不承先祖,能否承父辈之业呢?这是曹母所不愿多说的。

曹母的娘家按一般的说法应当算作资本家,曹母的爷爷在清朝时在武汉经营自己的实业,开办了一个纱厂——谦义和纱厂,有上百名的雇工。在这样的家庭里,使得曹母的父亲能到武汉的学堂里念书,成为一个知识分子。后来,曹母的父亲回到了保康,开办了一家纸厂,曹母即出生在保康县城。

旧中国时代的读书人,一般都具有中国传统文化的知识功底。曹母的父辈是有远见的,他不仅让男孩子上学,也让女孩子读书,大概是受了新文化运动的影响吧。曹母的父亲让曹母读书,这在

一个小小的保康县城是不多见的。何况曹母具有中等师范学历，更是相当不简单的。

按照曹母父亲的择婿标准，未来的女婿应当是识文断字的读书人，当然，能够考取功名者更好。曹青山的父亲（王姓）的确是一个读书人，只是到了20岁，小学还没有毕业。当时的保康没有初中，曹父的初中学业是在保康邻县——兴山县读完的。依据今年84岁高龄的曹母回忆（2003年4月，作者亲访曹母。已于2005年4月去世，享年86岁），曹父的初中学业也不是在一个地方完成的，起初在兴山县大公中学，后又转到房县继续其初中学业。曹父的各科成绩平平，唯有数学，算是学校的佼佼者，曾获数学单科奖金。由于曹父本身性格等方面的因素，在这个男孩尚未出世之前，他的父母之间就存在一种注定分离的因素。鉴于这个原因，曹母当然也不愿让儿子去继承其父的事业。

《易经》中说，大哉乾元，万物资始；至哉坤元，万物滋生；地势坤，君子以厚德载物。这孩子就叫坤元吧！

坤元是乳名。他一直在母亲的呵护下无忧无虑地成长，小小的王坤元，自幼就出奇的聪明。母亲在小学校教书，对语文课的讲解是没有什么问题的。但中国的旧式教育对自然科学并不十分注重，曹母则喜欢数学，在教课之余，经常演算一些代数、几何之类的题。年仅5岁的坤元无形中也受到了一种数学的熏陶。据曹母讲，有一次为一个代数题，她一时还没有作解，可5岁的坤元却奇迹般地将这道题解开了，这令母亲意外地兴奋。

按当时入学年龄的规定，小孩子不满7岁是不能入小学读书的。为让小坤元早日进入课堂读书，曹母为他谎报了1岁的年龄。读小学的王坤元，取学名叫曹青山。

解放后的保康，小学教育在上世纪50年代初得到了一定程度的发展，但教师则显得比较匮乏。在青山读小学的6年中（按实际读书时间只有5年），曹母先后调转六所学校。母亲每换一个