



中国南海海洋经济丛书
国家“十一五”重点图书

中国

南海海洋国土

司徒尚纪 著

Zhongguo
nanghaiyang
guotu



广东人民出版社
广东经济出版社



中国南海海洋经济丛书
国家“十一五”重点图书

中国 南海海洋国土

司徒尚纪 著

Zhongguo
nanhaihaiyang
guotu

广东省出版集团
广东经济出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国南海海洋国土 / 司徒尚纪著. —广州: 广东经济出版社, 2007. 4

(中国南海海洋经济丛书)

ISBN 978 - 7 - 80728 - 563 - 2

I. 中... II. 司... III. 南海 - 海洋资源 - 资源开发 - 中国 IV. P722.7 P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 050977 号

出版发行	广东经济出版社 (广州市环市东路水荫路 11 号 11~12 楼)
经销	广东新华发行集团
印刷	广东省农垦总局印刷厂 (广州市天河区粤垦路 88 号)
开本	730 毫米 × 1020 毫米 1/16
印张	23 4 插页
字数	354 000 字
版次	2007 年 4 月第 1 版
印次	2007 年 4 月第 1 次
印数	1~800 册
书号	ISBN 978 - 7 - 80728 - 563 - 2
定价	100.00 元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与承印厂联系调换。

发行部地址: 广州市五羊新城寺右二马路冠城大厦省图批新场三楼 330 号

电话: (020) 87395594 87393204 邮政编码: 510600

邮购地址: 广州市环市东路水荫路 11 号 11 楼 邮政编码: 510075

(广东经世图书发行中心) 电话: (020) 37601950

营销网址: <http://www.gebook.com>

广东经济出版社常年法律顾问: 屠经纬律师、刘红丽律师

· 版权所有 翻印必究 ·

国家“十一五”图书重点工程

《中国南海海洋经济丛书》编辑委员会组成人员

丛书总策划	毛世屏	广东经济出版社社长、编审
	郭锬权	广东经济出版社编审
特邀总顾问	杨振宁	中国科学院院士、诺贝尔科学奖得主
	宋 健	中国工程院院士、首任中国工程院院长
特邀编委	(排名不分先后)	
	曾庆存	中国科学院大气研究所研究员、中国科学院院士
	傅家谟	中国科学院院士、中国科学院研究员
	钟功圃	欧亚科学院院士、广东省科学院广州地理研究所研究员
	陈述彭	中国科学院院士
	张仁和	中国工程院院士
	张福绥	中国工程院院士、中国科学院海洋研究所研究员
	张小冲	国家发改委国际合作中心主任
	周镇宏	广东工业大学教授、博士、中共茂名市委书记
	主 任	金庆焕
		中国工程院院士、国土部广州海洋地质调查局教授级高级工程师
	特邀主任 编 委	张 偲
		中国科学院南海研究所常务副所长、研究员
		陈俊年
		广东省新闻出版局局长、编审
		黄尚立
		广东省出版集团董事长、编审
		黄宁生
		中国科学院广州分院副院长、研究员
		司徒尚纪
		中山大学地理科学与规划学院教授、博士生导师(特邀主编)
	徐质斌	广东海洋大学海洋经济研究所所长、研究员
		(特邀主编)
		黄镇国
	黄小平	广东省科学院广州地理研究所研究员(特邀主编)
		中国科学院南海海洋研究所研究员、博士
	(特邀主编)	

王文介	中国科学院南海海洋研究所研究员
张乔民	中国科学院南海海洋研究所研究员、博士生导师
邹仁林	中国科学院南海海洋研究所研究员
赵焕庭	中国科学院南海海洋研究所研究员
陈清潮	中国科学院南海海洋研究所研究员
甘子钧	中国科学院南海海洋研究所研究员
刘海龄	中国科学院南海海洋研究所研究员
于凤川	国家发改委国际合作中心研究员
李春初	中山大学河口海岸研究所所长、教授
梁必骐	中山大学地理学院教授
林幸青	广东省科学院广州地理研究所研究员
蔡人群	广东省科学院广州地理研究所研究员
郑天祥	中山大学港澳研究所研究员
吴超羽	中山大学近岸海洋研究所所长、教授
罗会邦	中山大学环境学院教授
孙晓明	中山大学地球科学系教授
黄启臣	中山大学历史系教授
曾昭璇	华南师范大学地理系教授
蒋才虎	南方日报主任记者
张伟强	广东商学院教授
齐雨藻	暨南大学水生物研究所教授
黄剑涛	广东省地震局局长、研究员
魏柏林	广东省地震局研究员
李珠江	广东省海洋与渔业局局长、高级工程师
麦贤杰	广东省海洋与渔业局副局长、高级工程师
贾晓平	中国南海水产研究所所长、高级工程师
郭德焱	中共广州市委宣传部理论处调研员、博士
张 莉	广东海洋大学海洋经济研究所副研究员
李夏铭	广东省出版集团副总经理
毛世屏	广东经济出版社社长、编审
姚丹林	广东经济出版社副社长、副编审
郭锷权	广东经济出版社编审（常务主编）

国家“十一五”图书重点工程
《中国南海海洋经济丛书》主要书目

1. 《中国海洋经济发展战略》
2. 《中国南海海洋国土》
3. 《中国南海海洋渔业》
4. 《中国南海海关经济研究》
5. 《中国南海海草生态研究》
6. 《海水淡化及经济价值研究》
7. 《海南岛环岛海洋经济研究》
8. 《中国南海古丝绸之路研究》
9. 《中国南海濒海旅游经济研究》
10. 《中国南海中心城市广州的崛起》
11. 《中国南海城市东莞的崛起》
12. 《中国南海生物海岸研究》
13. 《中国南海湿地及经济价值研究》
14. 《中国南海海洋灾害研究及防范》
15. 《中国南海海水珍珠产业研究》
16. 《中国南海地貌与现代海洋沉积研究》
17. 《中国南海自然保护区》
18. 《中国南海海岸带与海岛区域经济》

19. 《中国南海赤潮研究与防治》
20. 《中国南海天子南库——十三行研究》
21. 《香港、澳门海洋经济和海洋保护》
22. 《中国南海海洋文化》
23. 《中国南海周边五国经济研究》
24. 《蓝色国土教育读本》
25. 《公海海盗防范》
26. 《海事法律 ABC》
27. 《中国南海海洋和海洋经济辞典》
28. 《中国海洋经济大辞典》
29. 《世界海洋经济大辞典》
30. 《世界海洋大国海洋生态保护研究》

第一分册：《美国海洋经济的开发和生态保护》

第二分册：《日本海洋经济的开发和生态保护》

第三分册：《英国和欧洲诸国的海洋经济开发与生态保护》

第四分册：《加拿大海洋经济的开发与生态保护》

第五分册：《澳大利亚海洋经济的开发与生态保护》

第六分册：《新西兰海洋经济的开发与生态保护》

第七分册：《拉丁美洲诸国的海洋经济开发与生态保护》

第八分册：《南非海洋经济的开发与生态保护》

总序

这是一个久远而神秘的故事：266年前的1740年，也就是我国航海家郑和1405年第一次下西洋335年之后，一艘大型商船从瑞典的哥德堡港出发，扬帆破浪，栉风沐雨，不远万里，来到广州。装满了瓷器、茶叶、丝绸、香料之后，又踏上了归程。经过8个月的航行，就在快要到家的时候，商船触礁了，带着它曾经的辉煌与未酬的梦想，沉入了漆黑的海底……历史走到1986年，人们在一次潜水考古活动中，惊喜地发现了这艘年代久远的沉船。这就是“哥德堡号”。

沉船的发现激起了人们探求那段历史的热情。于是，瑞典人奔走谋划，多方筹资，从1995年开始，历经十载，按照原样精心复制建造了新的“哥德堡号”，并于2005年10月从哥德堡港起航，追寻往昔的足迹，重拾他乡的故事。

新“哥德堡号”进入中国南海并于2006年7月18日抵达广州，它传承着前三次往返广州的传奇经历，已经不仅仅是当年那艘商船的复制品，而是成为备受推崇的和平与交流的时代的象征。新旧两艘“哥德堡号”在见证了中国、瑞典两国人民友好交往的同时，还见证了中国南海海洋经济发展往昔的沧桑和今日的辉煌。

(一)

南海是我国五大海区中最大的海区，海洋国土面积约为 200 万平方公里，占全国渤海、黄海、东海、台湾东部、南海五个海域海洋国土面积的 2/3，是中国最大的一块海洋国土；相当于中国陆地领土面积的 1/5 左右。南海海洋经济在全国具有十分重要的意义。

珍视并保护海洋，发展海洋经济，建设南海海洋经济大区，是 21 世纪中国海洋经济拓展和开发中的重要任务。

海洋经济在 21 世纪正凸显她的无穷魅力。人类生存越来越依赖海洋，依托蓝色的海洋经济方能更好地生息繁衍。因此，认识、开发、利用和保护海洋是 21 世纪人类生死攸关的大事。

生存资源相对贫乏的中国将在 21 世纪面对蓝色大海，希冀她赋予更多的施舍和恩赐；人类为了自身的生存必须百倍珍惜海洋，和海洋相依为命，和谐相处。

中国是一个有 1.8 万公里海岸线的海洋大国，辽阔的蓝色海洋是中华民族的生命线。

延绵 6000 多公里的南海海岸线是中国海洋国土的重要部分。经历 2000 多年时至今日，辛勤的劳苦大众用血汗造就了广州、香港、澳门、三亚、海口以及改革开放年建成的滨海城市深圳、珠海等城市的今日辉煌。南海海洋经济作为中国经济的重要组成部分，是中国海洋经济的一个核心，它是中国经济和可持续发展的坚实保证。

滞后发展的中国海洋经济与 21 世纪中国经济进入快车道的发展极不适应，它是制约中国经济发展的瓶颈。

中国的海洋经济发展与欧美发达国家的发展差距是显而易见的。中国海洋经济滞后发展的现状，已引起中央领导同志和我国海洋专家的高度重视。为此，出版《中国南海海洋经济丛书》就显得尤为迫切和重要了。

(二)

在党中央和国务院的重视和关怀下，我国海洋经济产业总产值对国民经济的贡献不断加大，1979 年仅有 64 亿元，而 2005 年已突破万亿元大关。为了盘点我国“海洋家底”，国务院于 2003 年正式批准了“中国近海海洋综合调查与评价”专项调查工作，2006 年 7 月 15 日启动的这次调查，其规模之大，内容之广泛，学科门类之齐全，调查设备之先进，出航时间之统一都是我国水体调查历史上空前的。

无论是打造《中华海洋本草》（我国借此契机拟编纂的首部当代海洋药物专业辞典——编者注）的海洋药物资源调查、开垦巨大“蓝色牧场”的海洋生物资源调查，还是拒绝海洋环境污染的海洋化学调查，在中国的海洋编年史上都是史无前例的。

人与海洋的和谐共处是我国在开发海洋经济、造福人类的系统工程中必须具备的科学知识和科学共识。“水可载舟亦可覆舟”之古训应引以为戒。

(三)

《中国南海海洋经济丛书》2006 年被国家新闻出版总署列为国家

“十一五”图书重点工程，可喜可贺。这充分说明了国家对发展海洋经济的高度重视，这套丛书还填补了我国成系列出版海洋经济丛书的空白。丛书编委会的专家学者对本丛书的科学性和可行性作了以下深刻而精辟的论述：

海洋开发早已是世界经济发展的大趋势。20 世纪中叶以来，随着大陆上资源、人口等生态问题日益严峻，人类把寻找出路的目光投向海洋。美国前总统罗纳德·里根谈到海洋对美国的作用时说：“太阳正在从西边升起。”（美国位于太平洋东岸）据联合国前秘书长安南在联合国所作的海洋专题报告指出，2000 年世界主要海洋产业产值已经达到 10000 亿美元。

海洋经济正在成为我国经济最具活力的增长源。自 1991 年全国海洋工作会议确立“以发展海洋经济为中心”的指导思想以来，沿海省市在建设“海上辽宁”、“海上山东”等新思维引导下，海洋经济总量以每年两位数的速度递增。2004 年全国主要海洋产业总产值为 12841 亿元，我国东南地区因为濒临海洋而成为黄金地带。2003 年，国务院印发了《全国海洋经济发展规划纲要》，标志着我国海洋经济事业正开辟新的历史阶段。

南海海洋经济必将成为中国海洋经济的第一军团。南中国海水域面积 350 万平方公里，分别是渤海、黄海、东海的 45 倍、9 倍和 4.5 倍。这样的巨无霸水体，蕴藏的财富是我们的感官难以把握的。得益于此，广东省的海洋经济总量长期居全国首位。2003 年达到 2250 亿元。广西因大西南出海口作用凸显而开始摆脱落后面貌。海南这个陆地面积最小的省，因海洋国土辽阔而成了拥有强大生命力的海洋大省。可以预料，随着国家农贷海洋区域布局的调整，南海海洋经济的作用将愈加举

足轻重。

这套丛书的编辑和出版将是业界书写时代篇章的大手笔。处于这样一个宏观背景下，敏感、果断地抓住时代的脉动，组织、编辑、出版、发行好这套南海海洋经济丛书，是责任，是智慧，也必将成是成就。这对于提高民族的海洋意识，引领和推动海洋经济研究，把少数精英对海洋经济发展规律的探讨、海洋开发经验教训的总结，推向大众，传于后人，实在是“善莫大焉”。至少对广东省委、省政府倡导的建设广东海洋经济强省、建设广东文化大省事业，是很大的贡献。

(四)

《中国南海海洋经济丛书》编委会于2004年9月在广州组成，先后聘请了三十多位专家担任编委。在首次选题论证会上，初步定下了首批选题，近两年来，经过专家们反复论证增删，拟出了一个比较系统的出书书目。我们出版这套丛书的大思路是：突出以海洋和海洋经济为核心，涵盖自然科学、技术科学和人文社会科学；强调丛书的原创性、权威性和实用性。就实用性而言，编委会希冀丛书中的《蓝色国土教育读本》、《中国南海海洋文化》、《中国南海海洋经济地理》等出版物能帮助中国普通读者群提高全民海洋国土意识，加深对海洋文化的认识，普及海洋和海洋经济知识。通过《世界海洋大国海洋生态保护研究》的八个分册，学习世界海洋强国的海洋经济开发和生态保护的成功经验，促进中国海洋经济的可持续发展，提高全民海洋生态保护意识。

编纂并出版海洋和海洋经济辞书将填补我国出版界在这方面的空白。我们还将在“十一五”期间着手编纂《中国南海海洋和海洋经济辞

典》、《中国海洋经济大辞典》和《世界海洋经济大辞典》。衷心期待我国海洋专家和学者热情参与和支持这项功在当代、利在千秋的伟业。

日前，广东经济出版社社长毛世屏先生和郭鐸权编审多次求教于中国科学院南海海洋研究所的专家学者，就共同打造“中国南海海洋研究专著”品牌，取得了良好的沟通和共识，南海海洋研究所领导表达了共同合作出版这套丛书的愿景。

我们相信海南省、广西壮族自治区的海洋学者也会有同样的愿望。粤琼桂三省区海洋专家学者的精诚合作及其成果必将载入中国海洋编年史，留给中华民族一份厚重的海洋经济和海洋文化遗产。

是为序。

《中国南海海洋经济丛书》编辑委员会
2007年2月



掀起开发海洋大潮，推动南海海洋经济跃上新台阶

（前 言）

第二次世界大战以后，随着科学技术的飞跃进步和应用于海洋，人类认识、开发海洋的水平和手段明显提高，继而用新的思维认识海洋的价值，估计海洋经济对国家的作用和影响。海洋蕴藏着比陆地丰富得多的生物、矿产、化学和动力等资源，占地表面积70%的海洋不仅是沿岸国家和地区对外交往的强大通道，而且是人类未来赖以生存和发展的资源宝库和宝贵的空间。现在，新兴的海洋产业的建立，特别是海底采油业的崛起，使海洋经济的内涵发生了战略性的转变，人们对海洋刮目相看。另外，战后世界人口激增，耕地不足；能源短缺，资源退化，环境污染，各国纷纷把寻求新的能源，缓和或解决日趋紧张的人与环境的矛盾的目标从陆地转向海洋，希望在那里找到出路，并争先恐后地制定、调整自己的产业政策和结构，使开发海洋成为一股强大的时代潮流，浩浩荡荡，奔腾不息，席卷全世界，也冲击着改革开放中的中国，特别是具有海洋优势的岭南沿海各省区。当前，岭南沿海经济已经发展到一个比较高的水平，上述世界经济发展过程中出现的新矛盾和问题，亦已程度不等地在岭南地区存在。2003年党的十六大报告提出2020年全面建设小康社会的战略目标，其中即有一项“实施海洋开发”，这是建设小康社会一个不可或缺战略决策。2003年5月国务院印发《全国海洋经济发展规划纲要》，指出：“海洋蕴藏着丰富的生物、油气和矿产资源，发展海洋经济对于促进沿海地区经济合理布局和产业结构调整，保持我国国民经济持续快速发展具有重要意义。”在这一重要历史转变时期，需要清醒认清形势，除了重视陆上国土开发利用以外，必须不失时机地抓住机



遇，大力开发海洋，使南海海洋经济跃上新的台阶。

一、开发海洋是岭南历史发展的必然结果

岭南濒临南海，面向太平洋，处在东南亚海上交通要冲，是我国与南亚、西亚、非洲、欧洲等取得海上联系的最近通道。自古以来，岭南人民就利用这个临海区位和海洋资源优势，建立和发展了有别于内地的依靠海洋、仰仗海洋的海洋经济模式，使岭南沿海，尤其是广东跻身全国先进地区之列。这种历史作用和影响，至今仍未消失。

远在秦汉时期，南海就是我国海上丝绸之路经过的海区，徐闻、合浦港称盛一时，番禺（广州）已成为南海沿岸土特产犀角、象牙、珠玑、玳瑁等集散地，是一个全国性经济都会；并先后开辟了至今越南、柬埔寨、爪哇、苏门答腊、印度、斯里兰卡，以及至波斯湾转罗马帝国的航线。唐代开辟的航程长达 1.4 万公里的“广州通海夷道”，经由南海抵达西亚、东非乃至欧洲各地。那时岭南地区还属很“荒蛮”之地，但广州依靠发达的海上交通和贸易，发展为一个世界性商港。侨居广州的外商达 13 万人，开元年间平均一年之中往来广州的客商达 80 万人次。宋代，海上贸易更成为沿海地区经济的重要支柱。宋代广州城垣修缮达 10 多次，所耗费的巨资相当一部分来源于外贸收入。海南岛依靠海上贸易，促使槟榔、椰子种植面积大增，全岛踏上真正开发的轨道。明清时期，南海丝绸之路已延伸到拉丁美洲、北美洲、大洋洲和俄罗斯，形成全球性大循环格局。舟楫和渔盐之利，以及大量白银的流入，极大地刺激了沿海经济的发展。主要在珠江三角洲出现专业性经济作物集中种植区，兴起主要为出口而生产的丝绸、陶瓷、冶铁、制茶、蔗糖、食品等手工业，以及形成广（州）、佛（山）、陈（村）、（石）龙等一大批工商业城镇。大量人口向城镇集中，工商贸易成为沿海地区主要经济来源。鸦片战争以后，岭南沿海，特别是珠江三角洲地区，先后卷入资本主义世界体系，并成为这个体系边缘地带的一部分，开始了地方



经济与这个世界体系的一体化过程，掀起以经济作物高度发展、集中配置，以及淘汰传统手工业、建立近代工业为特征的所谓农业商业化和工业化高潮。这是岭南沿海在历史上建立的海洋经济模式在战后新条件下的延续和发展，只不过被涂上更多的资本主义近现代经济的色彩。但其动力仍然是为海外市场服务，并借助于海上交通和贸易走上和保持与世界交往的道路。

新中国成立后，岭南沿海与全国一样，海洋经济发展走过许多曲折道路。虽然在海洋捕捞、海洋运输、海水制盐等方面取得不少成就，但并没有超过海洋传统开发的范畴，而新兴产业几乎空白，与海外市场相关联的各项事业也囿于一个狭小范围之内。其根本原因是封闭式战略思想支配了全部经济活动。

1978年以后贯彻执行改革开放政策，外向型经济逐渐在岭南沿海地区立足，在某些地区取得主导地位，并成为海洋经济的主要内容。尤其是深圳、珠海、汕头经济特区，珠江三角洲经济开放区，以及海南经济特区的建立和发展，加上以海洋经济为经济支柱的香港和澳门，说明海洋经济不但是沿海地区脱贫致富的必由之路，而且是发挥岭南地理区位和海洋资源优势与潜力的最好的经济形式。它已经日新月异地改变了岭南沿海的经济面貌，而在世界经济史上最具活力的海洋石油产业近年在岭南沿海崭露头角，更给这个地区的进一步发展带来无限光辉的前景。历史经验表明：岭南沿海经济发展离不开海洋，开发海洋是岭南历史发展的必然结果。

二、开发海洋势在必行

现在，海洋已成为一个具有战略意义的开发领域，世界上许多国家都把开发海洋定为一项基本国策，作为国家经济和社会发展的重要事业。有人说，21世纪是海洋世纪，是开发海洋的时代。我国是一个临海大国，海洋经济应为国家经济的重要组成部门。岭南沿海经济已走在全



国许多省区之前面，开发海洋更势在必行，并作为近期和本世纪重要战略目标。

（一）发挥南海海洋资源优势

岭南面临和拥有我国最大一块海洋国土，即南海。南海面积 350 万平方公里，占我国沿边五大海区 472.7 万平方公里的 74%。在我国拥有大陆海岸线的 11 个省区中，以广东海岸线最长，按 1974 年量算，占全国 18400.5 公里海岸线总长的 23.4%（时含海南岛），广西海岸线也占全国的 8%，居第 6 位。在全国 14247.8 公里岛屿岸线中，广东也居首位，占 29%。由两广、海南组成的整个岭南地区（未含港澳，下同）的大陆海岸线和岛屿海岸线，分别占全国总长度的 31.5% 和 32.8%，均甲于全国其他省区。又据 20 世纪 80 年代调查，广东（时含海南）面积在 500 平方米以上的海岛有 1134 个，广西有 624 个（一说 627 个）。两省区占全国 6536 个岛屿的 26.9%。这包括散布在南海我国传统疆域内的南海诸岛。同期，岭南拥有兼具海陆国土特点的滩涂 531.19 万亩，占全国滩涂面积的 3.7%。广东（含海南）有 1343 条河流直接或间接注入南海，海水深入陆地或河流入海口而形成的港湾，在广东有 120 处，海南有 78 处，广西有 21 处。它们是海陆交通的门户和海洋产业布局的依托。

南海除了与其他海洋同样拥有的资源以外，对海洋经济有特殊意义的还在于海底油气资源。海洋地质勘查结果表明，南海拥有 37 个沉积盆地（或盆地群），都具有油气产生、集聚的地质环境。根据已有资料判断，南海底下是个极大的油海。1975 年苏联地质学家迈耶霍夫在《1975 年世界石油报告·中国的石油潜力》中估计，南海石油储量为 11 亿吨。1989 年中国《海洋》杂志转引有关方面报道说是 130 亿吨。差不多同一时候，我国地矿部有关单位调查结果，推测为 323 亿吨。到 1988 年，据金庆煊《南海地质与油气资源》一书估计，在南海至少可以找到 250 个油气田，其中可能有 12 个大油气田，南海石油地质储量约为 400