

YUENAN KETAIXIAN SHANG DE

越南克太线上的 JUNLU SHENGHUO 军旅生活

黄继平·著



广西民族出版社

越南克太线上的军旅生活

黄继平 著

广西民族出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

越南克太线上的军旅生活/黄继平著. —南宁: 广西民族出版社, 2007. 1

ISBN 978-7-5363-5252-0

I. 越… II. 黄… III. 革命回忆录—作品集—中国 IV. I251

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 006841 号

越南克太线上的军旅生活

黄继平 著

出版发行	广西民族出版社
	(地址: 南宁市桂春路 3 号 邮编: 530021)
发行电话	(0771)5523216 5523226 5523246(传真)
E-mail	CR@gxmzbook.cn
责任编辑	王绍安
封面设计	玉荣奖
责任校对	吴 艳
责任印制	余秀玲
印 刷	柳州日报印刷厂
规 格	850 毫米×1168 毫米 1/32
印 张	4
字 数	70 千
版 次	2007 年 1 月第 1 版
印 次	2007 年 1 月第 1 次印刷
印 数	1—3000 册

ISBN 978-7-5363-5252-0/I·1152 定价: 18.00 元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与本社联系调换。

电话: (0771) 5523216

作者简介

黄继平 广西柳州人，大专文化。1962年柳高毕业后，正逢一级战备，有幸应征入伍，奔赴湖南省，编入中国人民解放军铁道兵第二师。曾在团部、师部宣传队从事文艺工作，当年创作的小歌剧《父子报喜》、《争五好》荣获铁二师会演一等奖和二等奖。1965年奉命参加援越抗战，出国四年，生死置之度外。在团部组织的战地采访工作中，保存了这些珍贵的历史资料。停战后，复员回柳州，被市政府分配到企业工作。从基层做起，前后历任厂工会主席，厂党委副书记、党委书记、厂长等职务，在任职期间，有文章曾在《人民日报》上发表，有多篇论文获市级、省级、部级奖励。

2002年退休后，有空回眸人生，大胆提笔，从操旧业，把当年所保存的这些鲜为人知的历史资料奉献给社会。

中越友谊之花世代盛开

(代序)

我怀着无比激动的心情拜读了黄继平先生写的《越南克太线上的军旅生活》书稿,这是一部老战士的军旅生活回忆录,是援越抗战英雄们用鲜血谱写而成的中越友谊的颂歌。

50多年前,作家魏巍的一篇《谁是最可爱的人》,以饱满的热情讴歌志愿军战士在朝鲜战场上与敌人殊死搏斗的大无畏精神、克敌制胜的英雄事迹,教育了整整一代人,鼓舞着成千上万的热血男儿奔赴抗美援朝的最前线,激励着后方各条战线的人们学习“最可爱的人”——不怕苦,二不怕死的革命精神,为建设祖国奋力拼搏,无私奉献。

黄继平先生的这部力作记述了20世纪60年代“最可爱的人”的动人故事。他所写的27个小故事,从不同的侧面、不同的角度,全景式地记录了我铁道兵修筑“克太铁路”(东起越南北江省克夫地区,而至越南太原省)

的军旅生活,在 21 世纪给了我们许多新的启迪。

“克太线”是一条军事需要、战时修筑的钢铁运输线,必须穿越亚热带丛林,战士们不仅要战胜酷暑炎热,还要防止超大蚊虫和旱蚂蟥叮咬;在开凿琼楼和曲荣两条隧道的过程中,要与复杂的地质和随时可能遇到的塌方作斗争;更危险的是敌军飞机不分昼夜狂轰滥炸,工程在枪林弹雨中进行。这不仅是一场艰苦卓绝、旷日持久的筑路工程,更是一场在特殊年代特殊地点的特殊战斗。

作者在当年冒着敌人的炮火,在前线采访的手记基础上,用纪实文学的手法,写下了一个又一个可歌可泣的英雄事迹:领工员智勇双全指挥若定,大塌方及时化解,隧道开通;二排排长飞身托住铁渣斗,郑乐绪舍己救出好司机;刘芳银誓死揍敌机,越南妹真情夸英雄;钢铁战士小吴负重伤九死一生,热血男儿复仇不复员重返前线;新战士手榴弹不慎脱手欲爆炸,好连长冲向前临危不惧排险情;中越军民前赴后继扑山火,众志成城顶风冒雨斗山洪;敢死队排除定时炸弹,铺轨队提前完成任务;修理连“王铁人”艺高服务态度好,汽车连刘体友技强运输创奇迹……

人们常说:一生一死乃知交情。中国的军人和越南的群众在并肩战斗的过程中,用鲜血结成了深情厚谊。从一路上越南的国土,作者和他的战友们就感受到浓浓的手足情谊,“友谊井”的开挖让人尤为感动,聪明细心的越南妇女不仅帮助挖水井,还把几条小鱼放进水井

里,以鉴别水质好坏,如果鱼儿没问题,水质也就没问题。在扑灭山火和越南老乡仓库的火灾后,越南朋友体会到“烈火见真情”。我们的战士救越南落水儿童,治疗越南军民的伤病……一件件一桩桩动人的事迹谱写了中越两国的军民鱼水情。

在清除了内奸、战胜了敌机多次轰炸之后,“克太线”的终点站——刘舍车站,终于在1967年1月27日胜利地建成并交给越方使用。鲜血和汗水铸成的“克太线”,在战争期间发挥了巨大的作用。

40多年过去了,弹指一挥间。中越两国在经过了一段曲折之后,又迎来了合作的新局面。2000年1月18日是中越建交50周年纪念日,以此为契机,江泽民总书记、李鹏委员长、朱镕基总理与越共中央总书记黎可漂、国家主席陈德良、政府总理潘文凯、国会主席农德孟互致贺电,中越两国关系翻开了新的一页。2004年5月20日越南政府总理潘文凯来华访问期间,在与中国总理温家宝会谈时,提出了中越两国合作建立“两廊一圈”^①的重要建议,很快得到了中国政府的积极响应,并于同年10月10日发表了联合公报,在公报中指示两国专家在中国与东盟建立自由贸易区的框架下进行“两廊一圈”的可行性研究。广西壮族自治区人民政府首先作出回应,决定组织专家进行研究。本人有幸作为负责人承担

^① “两廊一圈”即南宁—河内—海防、昆明—河内—海防两条经济走廊和环北部湾经济圈。

了这一课题的组织工作,通过一年多的研究,我们感到中越两国山水相连,唇齿相依,具有共同的文化传统,是世代友好的邻邦,族群跨境而居,友谊源远流长。胡志明主席曾经用“越中情谊深,同志加兄弟”、“恩深、义重、情长,友好精神永放光芒”的诗句,盛赞两个国家的传统友谊。如今中越两国在改革开放的新形势下,进行新的经济和政治合作,谱写中越友谊新篇章。胡锦涛主席在2005年10月31日访问越南时,提出中越两国永做“好邻居、好朋友、好同志、好伙伴”的战略决策。我深信在中越两国人民的共同努力下,一定能合力建好“两廊一圈”,这将是合作长廊,友谊之圈。愿鲜血凝成的中越友谊之花世代盛开!

广西民族大学原副校长 万辅彬
2006年仲夏于相思湖畔



柳州市
访问越南友
好代表团全
体成员于
2003 年 12
月 22 日在
友谊关合影。
(左一
为笔者)

代表
团在越南
谅山省谅
佳中国革
命烈士陵
园合影。
(左三为
笔者)



笔者(右
一)在越南太
原市刘舍车站
与越南国家越
中友协常务秘
书长阮文美先
生留影。



代表团在中国驻
越南大使馆接待大厅
与武官李岳洪大校合
影。（左二为笔者）



越战停火后，这是
笔者佩戴着越南政府赠
送给中国援越战士的两
枚勋章。



在紧张的战斗之余，战士们同样乐观地生活着。（单杠上为笔者）



敌机企图通过投放大量的定时弹来杀伤我军有生力量，可在英勇的中国战士面前，定时弹也变成“纸老虎”。（右一为笔者）



刘舍车站是连接克太线与河太线的咽喉，成为敌机轰炸的重点目标，图为战士们在被炸坏的车厢作留影。（中间用手指为笔者）



战士们夜以继日地抢修多夫大桥，这是在抢修现场休息时，给战士们拍下的乐观情景。

这是笔者赶到刚被炸断的多夫大桥采访时的留影。



战地演出。（右二为笔者）



铁二师宣传
队为连队战士们
演出。（右一为
笔者）



经过一年多夜以
继日地战斗，越南北
方第一座隧道工程琼
楼隧道于1966年8月
27日正式落成。（右
一为笔者）



为使我国的火车与越南的火车同时可以行驶，这是我军发明的三条轨铁路。（坐在铁轨上为笔者）

这是越南政府赠送给中国援越战士的两枚勋章和证书。一枚是参加越南抗战救国战争的越中友谊勋章，另一枚是越南的八五海战纪念章。



前 言

在笔者退休不久,碰上了一次难得的机遇,那是在2003年11月14日,柳州市外事侨务办接到越南驻中国广州总领事馆发来的照会^①,邀请20世纪60年代曾参加援越抗战的柳州籍老战士代表访问越南,笔者有幸作为柳州市访问越南友好代表团成员之一,于2003年12月22日至28日出访越南。在访问期间,代表团得到越南国家越中友协秘书长阮文美先生全程陪同。代表团刚踏上越南的国土,就得到越南友谊边防站站长亲自迎

①照会摘要:

越南社会主义共和国驻中国广州总领事馆向柳州市外事侨务局致意,并谨就援越抗战柳州籍老战士代表团访问越南事宜照会如下:

越南党和政府非常重视援越抗战柳州籍老战士代表团访问越南之事并指令越南友好协会负责代表团的接待工作,为代表团安排访问行程及其他有关事项。访问的时间最好为2003年12月下半月。关于代表团访问的具体安排和有关问题,谨请贵局直接与越南友好协会联系。