

◆ 铁路职工培训教材

路
情

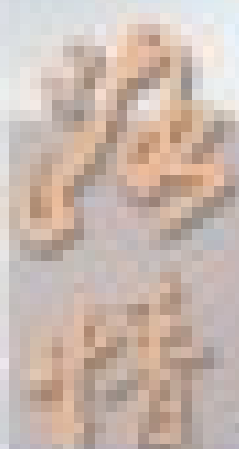
教育读本

Luqing
Jiaoyu Duben

主编 王勇平



中国铁道出版社



教育读本

Luqing
Jiaoyu Duben

2011年11月

路情教育读本

主 编 王勇平

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

2007年·北京

图书在版编目(CIP)数据

路情教育读本/王勇平主编. —北京:中国铁道出版社,2007.9

ISBN 978-7-113-08355-7

I. 路… II. 王… III. 铁路系统—职工教育—中国—学习参考资料
IV. D412.62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 151534 号

书 名:路情教育读本
主 编:王勇平

策划编辑:田京芬
责任编辑:吴 军
封面设计:张 明
责任印制:金洪泽

出版发行:中国铁道出版社

(北京市宣武区右安门西街8号 邮政编码:100054)

印 刷:北京市兴顺印刷厂
版 次:2007年9月第1版 2007年9月第1次印刷
开 本:880mm×1230mm 1/32 印张:4.5 字数:106千
书 号:ISBN 978-7-113-08355-7/U·2124
定 价:15.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)63549495 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504 路电(021)73187



前 言

胡锦涛总书记2006年7月出席青藏铁路通车庆祝大会和考察青藏铁路期间反复强调,铁路作为国民经济的大动脉、国家重要基础设施和大众化交通工具,在我国经济社会发展中具有重要作用。明确指出,当前和今后一个时期是铁路建设的黄金机遇期。党中央、国务院对铁路工作的高度重视和大力支持,极大地鼓舞了全路干部职工抓住机遇、开拓进取,自觉肩负起新时期推进铁路改革发展的重任。

党的十六大以来,全国铁路系统坚持用科学发展观统领各项工作,认真贯彻党中央关于构建社会主义和谐社会的战略部署,从全面建设小康社会的需要出发,立足于从根本上解决铁路运输生产力不适应经济社会发展需求的矛盾,全面深入推进以“运能充足、装备先进、安全可靠、管理科学、节能环保、服务优质、内部和谐”为主要内容

的和谐铁路建设,开创了铁路改革发展的崭新局面。经过全路干部职工五年的艰苦努力,和谐铁路建设取得了显著成绩,中国铁路发生了巨大而深刻的变化。

当前,我国铁路现代化建设已经进入了关键时期。全面推进和谐铁路建设,必须拥有一支与之相适应的职工队伍。为此,铁道部党组要求把进一步提高职工队伍素质作为一项长期的重点工作来抓,切实加强职工教育培训,创新人才建设工程,全面提高职工素质,造就一支高素质的职工队伍,为加快实现铁路现代化提供可靠的人才保证。

为适应这一要求,我们组织编写了《路情教育读本》,供全路各单位开展职工教育特别是新职工入路教育使用。

编 者

二〇〇七年九月



目 录



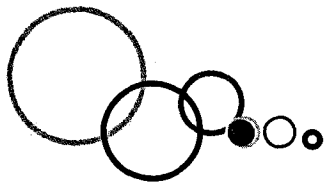
第一章 殷切的期望 神圣的使命	1
第一节 党中央、国务院高度重视铁路工作	2
第二节 铁路在我国经济社会发展中的重要地位和作用	7
第三节 冲破“瓶颈”,不辱使命,全力以赴推进 和谐铁路建设	15
思考题	19
第二章 鲜明的特征 战斗的整体	21
第一节 当前我国铁路的基本状况	22
第二节 我国铁路具有“高、大、半”的行业特征	26
第三节 把握特征,顾全大局,一切行动听指挥	30
思考题	36
第三章 悠久的历史 光荣的传统	37
第一节 我国铁路的悠久历史	38
第二节 我国铁路具有光荣的革命传统	44

第三节	发扬传统,与时俱进,在推进和谐铁路 建设中建功立业	49
	思考题	56
第四章	深刻的变革 巨大的发展	57
第一节	发达完善的铁路网建设正在又好又快向前推进 ..	58
第二节	铁路技术装备现代化实现重大跨越	61
第三节	提速和重载技术跻身世界先进行列	65
第四节	铁路运输效率效益不断创造历史新水平	69
第五节	铁路管理体制创新实现重要突破	71
	思考题	74
第五章	宏伟的蓝图 辉煌的前景	75
第一节	令人欢欣鼓舞的铁路发展蓝图	76
第二节	把握难得的发展机遇	82
第三节	努力实践,把蓝图变为现实	87
	思考题	92
第六章	过硬的本领 合格的素质	93
第一节	铁路职工应具备的基本素质	94
第二节	提高铁路职工队伍整体素质的重要性和必要性 ..	99
第三节	提高铁路职工队伍素质的基本途径	102
	思考题	107
附录一	中长期铁路网规划	109
附录二	铁路“十一五”规划	117
后 记	137

第一章

殷切的期望 神圣的使命

铁路作为国民经济的大动脉、国家重要基础设施和大众化交通工具,在我国经济社会发展中具有重要作用。党中央、国务院对铁路工作高度重视,十分关怀,对加快铁路改革发展寄予了殷切期望。党的十六大以来,党中央、国务院作出了一系列加快铁路发展的战略决策和部署,为实现铁路又好又快发展指明了前进方向,提供了强大动力。在推进社会主义和谐社会建设新的历史时期,铁路职工必须牢记党中央、国务院的重托,深刻认识铁路在经济社会发展中的重要地位和作用,肩负建设和谐铁路的神圣使命,抓住铁路建设的黄金机遇期,为早日实现中国铁路现代化作出自己的贡献。



第一节 党中央、国务院高度重视铁路工作

长期以来,党中央、国务院高度重视铁路工作。特别是党的十六大以来,以胡锦涛同志为总书记的党中央对铁路工作极为重视、十分关怀。不仅决策规划铁路发展的长远蓝图,而且明确加快铁路发展的近期目标;不仅对铁路重点工作提出具体要求,而且亲临铁路一线考察,看望慰问铁路职工,给全路职工极大的鼓舞和鞭策。

1. 党中央、国务院科学决策铁路未来发展

近年来,党中央、国务院从全面建设小康社会、构建社会主义和谐社会的全局高度,作出了加快发展铁路的战略决策,为我们创造了更为有利的政策环境,也对铁路工作提出了更高的要求。2004年1月7日,国务院召开常务会议,审议通过了我国铁路史上第一个《中长期铁路网规划》。这是国家部委中最早上报国务院审批的专项规划之一,是第一个得到国务院通过的行业发展规划,是指导我国铁路近20年建设发展的总体规划。它的通过,体现了党中央、国务院对铁路工作的关心和重视。这个规划充分肯定铁路具有大运力、低成本的优势,在运输中占有重要地位。根据这一规划,到2020年,我国铁路营业里程将达到10万公里,其中客运专线1.2万公里,标志着

我国铁路网不仅规模有大的扩展,而且标准和水平有质的飞跃。这个历史性的规划,对加快我国铁路现代化建设具有重要意义,为掀起大规模铁路建设高潮拉开了帷幕。党的十六届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》中,明确提出要“加快发展铁路”。2006年3月召开的全国“两会”审议通过了《中华人民共和国国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》。在这个规划纲要中,确定了近五年铁路发展的具体目标。即:“加快发展铁路运输。重点建设客运专线、城际轨道交通、煤运通道,初步形成快速客运和煤炭运输网络。扩展西部地区路网,强化中部地区路网,完善东部地区路网。加强集装箱运输系统和主要客货枢纽建设。建设铁路新线1.7万公里,其中客运专线7000公里。”在我国历个五年计划中,专门强调“加快发展铁路”,还是第一次。党中央、国务院对铁路工作的一系列战略决策和部署,为加快铁路发展指明了前进方向,提供了巨大动力。

2. 党和国家领导人对加快铁路发展提出了明确要求,寄予了殷切期望

党和国家领导人对铁路工作高度重视、十分关心,近年来多次对铁路工作作出具体指示和批示,频繁亲临铁路一线考察指导工作,充分肯定铁路的工作成就,对进一步加快铁路发展提出了明确要求。这是党中央、国务院对我们亲切的关怀、巨大的勉励和鼓舞,让全路职工感到无比光荣和自豪,更增强了推进铁路改革发展的动力。

中共中央总书记、国家主席胡锦涛2004年7月在全路职工以高昂的政治热情投入抢运电煤战役之际,作出重要批示,对铁路部门雷

厉风行、勇挑重担,为确保电煤运输作贡献给予充分肯定和高度评价,并向全路广大职工表示感谢和慰问,希望搞好抗洪抢险,确保运输安全。2006年7月胡锦涛总书记专程赶到雪域高原,出席青藏铁路通车庆祝大会和考察青藏铁路,发表了重要讲话,对铁路在我国经济社会发展中的重要地位和作用给予充分肯定,对加快铁路发展寄予殷切期望。明确指出,当前和今后一个时期是铁路建设的黄金机遇期。勉励铁路职工认清使命,抓住机遇,再接再厉,开拓进取,为加快我国铁路发展步伐,全面建设小康社会,加快推进社会主义现代化作出新的更大的贡献。2007年4月,全国铁路实施第六次大面积提速前夕,胡锦涛总书记亲自打电话给铁道部党组书记、部长刘志军,委托刘志军部长转达对所有参加第六次大面积提速的铁路工程技术人员、专业管理人员和干部职工的亲切慰问!希望大家发扬连续作战的作风,再接再厉,精心组织,全面深入地做好铁路第六次大面积提速的各项试验和准备工作,确保第六次大提速安全万无一失。希望铁路部门以科学发展观统领各项工作,积极推进和谐铁路建设,为构建社会主义和谐社会、促进我国经济社会又好又快发展作出新的更大的贡献。据统计,在不到五年的时间里,胡锦涛总书记先后5次亲临铁路一线考察,20多次对铁路工作作出重要指示批示,把党中央和国务院对铁路职工的关爱、对铁路发展的殷切期望,直接传递给全路职工。

中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长吴邦国2003年5月17日来到正在建设中的赣龙铁路工地考察,亲切慰问铁路职工和广大建设者。2007年4月,吴邦国委员长对铁路第六次大面积提速和铁路建设与发展工作作出重要批示。明确指出,在既有线上(把列车运行时速)从160公里提高到200公里是很大的跨越,虽经充分论证、实施全面改造、引进动车组和机车技术,有相当的把握,但在实施

中还是要坚持安全第一,确保不出事故,这既有技术问题,也有管理问题,不能有丝毫的大意。要在实践中总结经验,建立我国自己的技术管理系统。繁忙干线的出路还是客货分离,这一方向不能动摇。2007年8月8日,吴邦国委员长乘坐动车组列车考察铁路工作,充分肯定铁路改革发展取得的成绩,要求铁路部门继续抓好技术创新工作,加快铁路建设步伐,积极推进铁路投融资体制改革,为我国经济社会又好又快发展提供可靠保证。

中共中央政治局常委、国务院总理温家宝2004年大年三十专程到郑州北站编组场考察,向奋战在春运第一线的铁路职工拜年。2004年7月29日,温家宝总理亲临大秦铁路茶坞站慰问奋战在抢运电煤第一线的铁路职工。2005年5月1日,温家宝总理来到青藏铁路建设工地,与铁路建设者共度“五一”国际劳动节。2007年8月,温家宝总理乘坐列车,先后两次听取刘志军部长关于铁路工作的汇报,充分肯定了铁路工作的成绩,对做好铁路工作作出重要指示。明确指出,中央对铁道部的工作和铁路改革发展所取得的成果很满意。解决中国经济社会发展中的运输问题,在相当长的时间主要靠铁路。深化铁路改革必须保持铁路网的完整性、坚持运输集中统一指挥和有利于提高运输效率。近年来,温家宝总理先后70多次对铁路工作作出了重要指示批示。

中共中央政治局常委、全国政协主席贾庆林2005年8月30日,率中央代表团来到建设中的拉萨火车站工地,考察青藏铁路建设工作,亲切慰问铁路职工和广大建设者,要求建设者们发扬对党和人民、对历史高度负责的精神,高质量、高标准、高效率地建设好青藏铁路。近年来,贾庆林主席还多次对铁路工作作出重要指示批示。

中共中央政治局常委、国家副主席曾庆红2007年8月7日乘坐“和谐号”动车组列车考察铁路工作,对铁路工作作出重要指示。明

确指出,铁路技术引进消化吸收再创新的成功实践,具有政治意义、经济效益和社会效益。希望铁路部门进一步加快技术创新步伐,不断提高我国铁路现代化水平,为经济社会又好又快发展作出新的更大贡献。

中共中央政治局常委、国务院副总理黄菊多次出席全国铁路工作会议,到铁路建设和运输生产一线考察,亲切慰问广大铁路职工,充分肯定党的十六大以来铁路工作取得的成绩,对进一步做好铁路工作提出了明确要求。

中共中央政治局常委、中央纪委书记吴官正多次对铁路工作作出重要指示,对党的十六大以来铁路改革发展取得的成绩给予充分肯定,要求铁路部门全面落实科学发展观,进一步加强党风廉政建设和,推动铁路又好又快发展,为经济社会发展提供可靠的运力保证。

中共中央政治局常委李长春 2006 年 8 月 28 日在考察青藏铁路时明确指出,铁路是落实西部大开发战略的“造血”工程,对地方经济社会发展的影响不可估量;高度赞扬铁道部在青藏铁路运营管理创世界一流水平中行动迅速、措施得力,并希望中央媒体加大宣传力度,为管好用好青藏铁路提供舆论支持。

中共中央政治局常委、中央政法委书记罗干多次对铁路工作作出重要指示,要求铁路系统用科学发展观统领铁路工作,加强铁路治安综合治理和政法队伍建设,加快铁路现代化建设步伐,为构建社会主义和谐社会作出新的贡献。

中共中央政治局委员、国务院副总理曾培炎 2007 年 1 月出席全国铁路工作会议,还多次到铁路一线考察,亲切慰问铁路职工,充分肯定党的十六大以来铁路工作取得的成绩,勉励广大职工抓住黄金机遇期,促进铁路事业又好又快发展。

可以说,党的十六大以来,对于铁路工作,无论是党中央、国务院

宏观决策的力度,还是党和国家领导人对铁路工作批示的广度和亲临一线考察的频度,在我国铁路发展史上都是前所未有的,在我国其他行业也是十分罕见的。这充分说明党中央、国务院高度重视铁路工作、大力支持铁路发展,充分说明铁路在我国综合交通运输体系中处于骨干地位,充分说明铁路对经济社会发展具有不可替代的“先行官”作用。

第二节 铁路在我国经济社会发展中的重要地位和作用

胡锦涛总书记 2006 年 7 月 1 日在青藏铁路全线通车庆祝大会上发表的重要讲话中,对铁路的重要地位和作用作了十分精辟的概括,即:“铁路作为国民经济的大动脉、国家重要基础设施和大众化交通工具,在我国经济社会发展中具有重要作用”。我们必须从党和国家工作大局出发,加深对新时期铁路重要地位作用的认识和理解,增强加快铁路改革发展的使命感,更加自觉地担负起服务经济社会又好又快发展的历史使命,坚定不移地推进和谐铁路建设。

1. 铁路是国民经济的大动脉

大家知道,人的血管有动脉静脉之分。动脉是指把心脏中压出来的血液输送到全身各部分的血管。动脉出问题,全身就会受影响。

而动脉又分为大动脉、中动脉和小动脉。大动脉管壁富于弹性纤维，可随血量的增减和血压的高低而胀缩。如果大动脉出问题，那么全身肯定会受到大影响。在现代汉语词典中，动脉另外一个意思，就是比喻重要的交通干线。把铁路说成是国民经济的大动脉，当然是讲铁路比重要的交通干线更为重要，是讲铁路在构建社会主义和谐社会中肩负着重大责任。

目前，我国主要有铁路、公路、水运、航空和管道5种交通运输方式，其中旅客运输以铁路、公路、水运、航空为主，货物运输则涉及所有运输方式，管道主要是石油和天然气的运输。这其中，把铁路称为国民经济的大动脉，主要是指铁路与其他交通方式相比，具有连接东西、沟通南北、辐射全国，运量大、运距长、辐射广等特点，在我国综合交通运输体系中居于骨干和主导地位，有着不可替代的重要作用。

一是大动脉大在运量大。我国铁路营业里程目前只有7.7万公里，虽然总长度有限，不及公路等运输方式，但铁路的客货运量、周转量基本上高于其他运输方式。统计数据显示：铁路的货物发送量为全国货物发送总量（不含远洋）的14.85%，高于水运、管道和民航，位居第二；铁路的货物周转量达到49.7%，名列第一，比位居第二的水运高出23个百分点，比第三名公路高出近30个百分点。客运方面，无论发送量，还是周转量，都高于民航和水运，仅次于公路，尤其是周转量比公路低不到19个百分点。铁路客运周转量为34.7%，公路为53.2%，民航不到12%，水运不足1%。这说明铁路在长途大宗货物运输和中长途旅客运输方面占有优势。

二是大动脉大在辐射广。我国地域辽阔，国土面积居世界第三位，东西跨度5400公里，南北纵贯5200公里，属典型的大陆性国家；四大直辖市、各省会城市之间直线平均距离1400公里。铁路运输以其独有的技术经济优势，可以突破地域辽阔形成的空间阻隔，实现物

资、人员的大范围快速流动;可以在我国资源分布与工业布局错位的经济地理条件下,将资源能源丰富的西部地区与工业发达的东部地区有机地联结起来,使经济社会发展的整体性和联系性得到有效强化。另外,由于历史和自然因素,在我国存在许多经济发展落后地区。而经济落后地区的共性之一是交通不便、缺乏与外部经济的沟通联系,使这些地区的资源和产品无法在全国范围内与其他地区形成正常的交换和交流。这些地区一旦被铁路网覆盖或辐射,将使其在更大空间范围上融入国民经济发展的整体,拉动工业化和城镇化水平迅速提升。平时我们常说的“要想富,修铁路”,“一条铁路就是一条经济增长带”,“修一条铁路,送一方幸福”,讲的就是这个道理。

三是大动脉大在运距长。我国人口众多,区域经济发展不平衡,决定了大运量、长行程的客运需求将长期稳定增长。铁路的技术经济特征,使铁路在中长途运输中具有突出优势。从客运方面来看,据有关部门研究,在我国主要城市直达客流中,铁路所占份额为63.56%,航空为19.26%,公路为17.18%。其中运距在400公里~1200公里范围内,铁路所占份额最大,高达72.6%,1200公里~2400公里铁路占59.2%,大于2400公里铁路占50.2%。目前,我国铁路旅客平均运程527公里,在世界上是最长的,日本是28公里、英国39公里、德国42公里、法国80公里、印度106公里、俄罗斯是121公里。从货运方面来看,煤炭、矿产、涉农物资等大宗货物运输是铁路的传统优势领域。这主要是由于我国资源分布及工业布局不均衡而产生的大量重质长途货流,对铁路的依赖性很强。目前,我国60%以上的能源、冶炼物资、粮食等大宗货物运输,85%以上的“三西”煤炭外运由铁路完成;主要沿海和内河港口的货物集散绝大部分靠铁路转送。全国铁路货物平均运距为762公里。随着我国经济的持续快速发展,产品和生产要素大规模转移与交换将越来越多,铁路所承