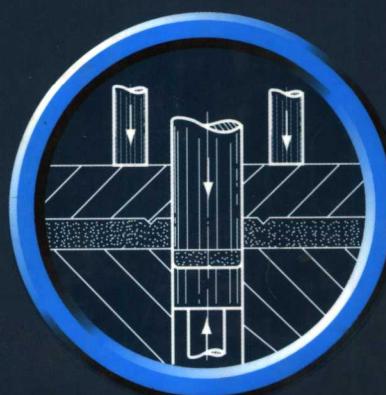


简明精冲手册

— (第2版) —

Fine Blanking Handbook

周开华 主编



国防工业出版社
National Defense Industry Press

简明精冲手册

(第2版)

周升华 主编

国防工业出版社

·北京·

内 容 简 介

本手册较全面系统地介绍了国内外精冲技术的应用和发展。重点阐述了精冲工艺、精冲材料、精冲模具设计与制造及精冲零件生产。

全书共分 10 章：精冲技术、精冲零件、精冲零件材料、精冲工艺、精冲模设计、精冲模制造、精冲润滑剂、厚板精冲、精冲机、精冲件生产。

本书文字简练易懂，内容丰富，实用性强。适宜于从事精冲的工程技术人员和大专院校相关专业师生参考。

图书在版编目 (CIP) 数据

简明精冲手册 / 周开华主编. —2 版. —北京：国防工业出版社, 2006.1

ISBN 7 - 118 - 04204 - 8

I. 简... II. 周... III. 精密冲裁 - 手册
IV. TG386.2 - 62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 118702 号

国 防 工 业 出 版 社 出 版 发 行

(北京市海淀区紫竹院南路 23 号)

(邮政编码 100044)

国防工业出版社印刷厂印刷

新华书店经售

*

开本 787 × 1092 1/16 印张 34 870 千字

2006 年 1 月第 2 版 2006 年 1 月北京第 1 次印刷

印数：1—4000 册 定价：85.00 元

(本书如有印装错误，我社负责调换)

国防书店：(010) 68428422

发行邮购：(010) 68414474

发行传真：(010) 68411535

发行业务：(010) 68472764

前　　言

精冲技术是冲压技术发展的一个新领域,是先进的工艺方法之一。它的出现,从根本上改变了金属板料加工的工艺链。精冲不仅是一种部分和全部代替铸、锻、粉末冶金和机加工工艺的方法,而且是一种高质量、高效率和高附加值的加工工艺。所以在钟表、仪器仪表、计算机、精密机械、家电、小五金、摩托车和汽车等现代工业中,日益广泛地得到应用和发展。

我们主要在1993年出版的《简明精冲手册》的基础上,又收集了瑞士 Feintool、Schmid、Hydrel、ESSA、F. Schiess 等公司和德国、美国、日本及中国等有关专家、学者及公司的一些精冲技术方面的新资料,经过重新补充、修改和整理,编写了这本《简明精冲手册》(第2版)。它凸显了精冲工艺、精冲材料和精冲模设计。而且较全面系统地阐述了精冲技术、精冲零件、精冲零件材料、精冲工艺、精冲模设计与制造、精冲润滑剂、厚板精冲、精冲机及精冲件生产等一系列工艺技术问题,具有较强的实用性和参考价值。

本书由中国北方工业公司周开华高级工程师主编和主笔。国防工业出版社编审蒋怡、太原理工大学教授许树勤、华北光学仪器厂高级工程师陶家运、德语副译审齐翔宪参加了编写、编审和整理工作,还有李会影、王真、赵保华、汤建云也给予很多帮助。

由于本书编者水平有限,且成书仓促,错误难免,请惠予指正。

谨向为本书提供资料和支持的国内、外公司、专家致以诚挚的感谢。

编者
2005年7月
于北京

目 录

绪

| | | | |
|-------------------|---|-------------------|---|
| 0.1 精冲技术简史 | 1 | 0.2.2 精冲模具 | 4 |
| 0.1.1 精冲起源 | 1 | 0.2.3 精冲材料 | 5 |
| 0.1.2 精冲流派 | 2 | 0.2.4 精冲机床 | 5 |
| 0.1.3 精冲年表 | 3 | 0.2.5 精冲现状 | 5 |
| 0.2 精冲技术发展 | 4 | 0.3 精冲系统工程 | 6 |
| 0.2.1 精冲零件 | 4 | 0.4 精冲市场领域 | 7 |

第1章 精冲技术

| | | | |
|------------------|----|-------------------|----|
| 1.1 精冲概述 | 8 | 2. 高速剪切 | 19 |
| 1.1.1 基本概念 | 8 | 3. 热剪切 | 19 |
| 1.1.2 工作原理 | 8 | 1.2.8 各种精冲方法的比较 | 19 |
| 1.1.3 工艺特点 | 9 | 1.3 精冲机理 | 21 |
| 1.1.4 工作过程 | 10 | 1.3.1 金属的塑性变形 | 21 |
| 1.2 精冲分类 | 10 | 1. 变形特点 | 21 |
| 1.2.1 分类 | 10 | 2. 变形模式 | 24 |
| 1.2.2 普通精冲 | 11 | 3. 变形过程 | 24 |
| 1. 整修 | 11 | 1.3.2 精冲的力态分析 | 26 |
| 2. 光洁冲裁 | 13 | 1. 作用于材料的外力 | 26 |
| 1.2.3 强力压板精冲 | 15 | 2. 剪切区的应力状态 | 26 |
| 1.2.4 对向凹模(凸模)精冲 | 15 | 1.3.3 精冲的应力场 | 29 |
| 1. 对向凹模冲裁的变形特点 | 15 | 1. 接触应力 | 29 |
| 2. 对向凹模落料 | 15 | 2. 滑移线场 | 29 |
| 3. 对向凸模冲孔 | 16 | 3. 有限元方法的应力解 | 30 |
| 1.2.5 同步剪挤精冲 | 16 | 1.4 精冲的温度场 | 37 |
| 1. 工作原理 | 16 | 1.4.1 热的产生 | 37 |
| 2. 模具结构 | 17 | 1.4.2 温度分布 | 38 |
| 3. 经济效益 | 18 | 1. 影响因素 | 38 |
| 1.2.6 往复冲裁 | 18 | 2. 热的分布 | 38 |
| 1.2.7 杆料精切 | 18 | 1.4.3 温升计算 | 38 |
| 1. 约束剪切 | 18 | | |

第2章 精冲零件

| | | | |
|--------------------|----|-------------------|----|
| 2.1 精冲零件工艺性 | 42 | 2.1.2 结构参数 | 42 |
| 2.1.1 基本概念 | 42 | 1. 平面精冲件结构参数 | 42 |

| | | | |
|--------------------------------------|-----------|----------------------------|------------|
| 2. 立体成形件的结构参数及其 中间工序的工艺结构尺寸 | 60 | 3. 影响因素 | 111 |
| 3. 体积冲压件结构参数及其 中间工序的工艺结构尺寸 | 66 | 2. 2.4 毛刺 | 115 |
| 2. 1.3 精冲与成形极限 | 80 | 1. 毛刺形成 | 115 |
| 1. 平面零件难度等级 | 80 | 2. 毛刺评定 | 115 |
| 2. 成形零件加工极限 | 83 | 3. 影响因素 | 116 |
| 2.2 精冲零件的质量 | 83 | 4. 毛刺清除 | 118 |
| 2.2.1 精冲零件精度 | 84 | 2. 2.5 精冲常见疵病 | 118 |
| 1. 尺寸公差 | 84 | 2.3 精冲零部件优化设计 | 119 |
| 2. 孔距公差 | 90 | 2. 3.1 零件设计 | 119 |
| 3. 平面度 | 91 | 1. 传动杆 | 119 |
| 4. 垂直度 | 93 | 2. 连接件 | 119 |
| 2.2.2 精冲零件冲裁面 | 95 | 3. 防护板 | 120 |
| 1. 冲裁面结构 | 96 | 4. 主传动轮 | 120 |
| 2. 冲裁面特征 | 96 | 5. 同步感应器 | 120 |
| 3. 冲裁面测定 | 97 | 6. 支臂件 | 121 |
| 4. 冲裁面数值 | 97 | 7. 翻边件 | 121 |
| 5. 冲裁面的标注 | 98 | 2. 3.2 部件设计 | 121 |
| 6. 影响因素 | 98 | 1. 离合器法兰盘结构 | 121 |
| 7. 表面粗糙度等级对照 | 105 | 2. 变速箱单元结构 | 122 |
| 2.2.3 塌角 | 110 | 3. 齿轮结构 | 122 |
| 1. 产生原因 | 110 | 4. 控制凸轮结构 | 123 |
| 2. 计算方法 | 111 | 5. 蹄形板结构 | 123 |
| | | 6. 链轮结构 | 123 |

第3章 精冲零件材料

| | | | |
|------------------------------|------------|--------------------------|------------|
| 3.1 钢材 | 125 | 1. 软钢 | 149 |
| 3.1.1 钢材的精冲性 | 125 | 2. 结构钢 | 149 |
| 1. 良好的力学性能及较大的 变形能力 | 125 | 3. 渗碳钢 | 149 |
| 2. 理想的金相组织结构 | 126 | 4. 调质钢 | 149 |
| 3. 适宜的化学成分 | 131 | 5. 工具钢 | 150 |
| 4. 正确的退火工艺 | 132 | 3. 1.5 选用示例 | 150 |
| 3.1.2 精冲钢材选择 | 133 | 3.2 铜和铜合金材料 | 154 |
| 1. 选择原则 | 133 | 3. 2.1 材料种类 | 154 |
| 2. 钢材种类 | 133 | 1. 纯铜 | 154 |
| 3. 供应状态 | 135 | 2. 黄铜 | 154 |
| 3.1.3 精冲钢材性能 | 139 | 3. 锡青铜 | 154 |
| 1. 钢材力学性能 | 139 | 4. 锌白铜 | 154 |
| 2. 钢材精冲性评价 | 147 | 5. 铝青铜 | 154 |
| 3.1.4 精冲钢材技术规范 | 149 | 3. 2.2 化学成分 | 154 |
| | | 1. 黄铜 | 154 |

| | |
|--------------------------|------------|
| 2. 锡青铜 | 154 |
| 3. 铝青铜 | 154 |
| 3.2.3 轧制状态 | 155 |
| 1. 铜和锌黄铜 | 155 |
| 2. 锡青铜 | 155 |
| 3. 锌白铜 | 155 |
| 4. 铝青铜 | 155 |
| 3.2.4 材料性能 | 155 |
| 1. 力学性能 | 155 |
| 2. 可精冲性 | 155 |
| 3.2.5 热处理规范 | 156 |
| 3.3 铝和铝合金材料 | 157 |
| 3.3.1 材料种类 | 157 |
| 1. 纯铝 | 157 |
| 2. 铝锰合金 | 157 |
| 3. 铝镁合金 | 157 |
| 4. 铝镁硅合金 | 157 |
| 5. 铝铜镁合金 | 157 |
| 3.3.2 材料性能 | 157 |
| 1. 力学性能 | 157 |
| 2. 可精冲性 | 158 |
| 3.3.3 热处理规范 | 159 |
| 3.4 精冲材料冷作硬化 | 160 |
| 3.4.1 冷作硬化现象 | 160 |
| 3.4.2 冷作硬化特性 | 160 |
| 1. 钢 C10 | 160 |
| 2. 钢 C45 | 161 |
| 3. 钢 C67 | 161 |
| 4. 钢 16MnCr6 | 162 |
| 5. 硅钢 | 163 |
| 6. 微合金钢 | 163 |
| 7. 冷作硬化对比 | 164 |
| 3.4.3 冷作硬化最大值 | 165 |
| 3.4.4 冷作硬化区 | 165 |
| 3.4.5 硬化意义 | 165 |
| 3.4.6 典型硬化曲线 | 166 |
| 3.5 精冲材料流动曲线 | 166 |
| 3.5.1 计算方法 | 166 |
| 3.5.2 典型流动曲线 | 167 |
| 1. 根据 BrockHaus 资料 | 167 |
| 2. 根据 Heinz Tschätsch 资料 | 170 |

第4章 精冲工艺

| | |
|-----------------|------------|
| 4.1 概述 | 173 |
| 4.2 工艺编制 | 174 |
| 4.2.1 工艺原则 | 174 |
| 4.2.2 工艺内容与步骤 | 174 |
| 1. 分析精冲零件工艺性 | 174 |
| 2. 确定最佳精冲工艺方案 | 175 |
| 3. 确定精冲模具结构形式 | 175 |
| 4. 选择合适的精冲机 | 175 |
| 5. 编制工艺技术文件 | 175 |
| 4.3 工艺方案 | 175 |
| 4.3.1 冲裁件工艺 | 175 |
| 1. 窄断面冲裁工艺 | 175 |
| 2. 厚板冲裁 | 178 |
| 4.3.2 弯曲工艺 | 180 |
| 1. 弯曲零件 | 180 |
| 2. 折弯零件 | 181 |
| 3. 复合成形件 | 184 |
| 4.3.3 切口—弯曲工艺 | 185 |
| 4.3.4 斜切工艺 | 185 |
| 1. 冲斜孔 | 185 |
| 2. 冲斜面 | 188 |
| 4.3.5 拉深工艺 | 188 |
| 4.3.6 沉孔工艺 | 191 |
| 1. 圆锥形沉孔 | 191 |
| 2. 圆柱形沉孔 | 194 |
| 3. 沉孔畸变 | 196 |
| 4. 沉孔力计算 | 196 |
| 5. 对材料性能的影响 | 197 |
| 4.3.7 半冲孔工艺 | 198 |
| 1. 工艺特点 | 198 |
| 2. 参数选择 | 199 |
| 3. 模具种类 | 200 |
| 4. 零件示例 | 201 |
| 4.3.8 挤压工艺 | 202 |
| 1. 工艺特点 | 202 |
| 2. 参数选择 | 202 |

| | | | |
|---------------------|-----|-----------------------|-----|
| 3. 模具种类 | 203 | 3. 模具种类 | 217 |
| 4. 零件示例 | 203 | 4.3.16 叠铆工艺 | 217 |
| 4.3.9 压扁工艺 | 204 | 1. 工艺特点 | 217 |
| 1. 工艺特点 | 204 | 2. 工艺过程 | 217 |
| 2. 参数选择 | 206 | 3. 工艺参数 | 219 |
| 3. 模具种类 | 207 | 4. 冷作硬化 | 219 |
| 4. 零件示例 | 207 | 4.3.17 精冲与摆辗工艺 | 219 |
| 4.3.10 压棱角工艺 | 208 | 4.4 检验工艺 | 220 |
| 1. 工艺特点 | 208 | 4.5 经济选择 | 223 |
| 2. 模具种类 | 209 | 4.5.1 摩托车链轮 | 223 |
| 3. 零件示例 | 209 | 4.5.2 打印机锤 | 225 |
| 4.3.11 翻边工艺 | 210 | 4.5.3 连杆 | 226 |
| 1. 工艺特点 | 210 | 4.5.4 控制凸轮 | 226 |
| 2. 模具种类 | 211 | 4.5.5 超越离合器内外齿圈 | 227 |
| 3. 零件示例 | 211 | 4.5.6 发动机起动轮齿圈 | 229 |
| 4.3.12 压印工艺 | 213 | 4.5.7 离合器体 | 230 |
| 1. 工艺特点 | 213 | 4.5.8 传动壳体 | 230 |
| 2. 参数选择 | 213 | 4.5.9 行星轮支架 | 230 |
| 3. 模具种类 | 214 | 4.5.10 齿轮 | 232 |
| 4.3.13 密封零件工艺 | 214 | 4.5.11 支架 | 232 |
| 4.3.14 复杂零件工艺 | 215 | 4.5.12 支臂 | 233 |
| 4.3.15 接合工艺 | 217 | 4.5.13 摆杆 | 234 |
| 1. 工艺特点 | 217 | 4.5.14 打印头 | 234 |
| 2. 工艺形式 | 217 | | |

第5章 精冲模设计

| | | | |
|------------------------|-----|---------------------------|-----|
| 5.1 基本原则 | 236 | 1. 有缩紧环结构(A型) | 241 |
| 5.1.1 设计要求 | 236 | 2. 无缩紧环结构(B型) | 241 |
| 5.1.2 设计内容 | 236 | 3. 无垫座结构(C型) | 241 |
| 5.1.3 设计步骤 | 236 | 5.4.3 连续精冲模 | 243 |
| 5.2 模具特点 | 237 | 5.4.4 连续复合精冲模 | 243 |
| 5.3 模具分类 | 237 | 5.4.5 传送精冲模 | 244 |
| 5.3.1 模具系统与种类 | 237 | 5.4.6 典型精冲模结构(示例) | 244 |
| 5.3.2 模具系统选择 | 237 | 5.4.7 折弯精冲模 | 249 |
| 5.3.3 模具种类选择 | 238 | 1. 设计要求 | 249 |
| 5.4 模具结构 | 239 | 2. 折弯模结构 | 250 |
| 5.4.1 活动凸模式复式精冲模 | 239 | 5.4.8 简易精冲模 | 252 |
| 1. 整体式结构(A型) | 239 | 5.4.9 智能化模具 | 252 |
| 2. 镶拼式结构(B型) | 239 | 1. 模具零件可靠性分析 | 252 |
| 3. 连接式结构(C型) | 239 | 2. 快速更换易损(风险)元件的可能性 | 253 |
| 5.4.2 固定凸模式复式精冲模 | 241 | | |

| | | | |
|--|------------|---------------------------|------------|
| 3. 精冲零件应用示例 | 253 | 5. 10.3 对比分析 | 280 |
| 5.4.10 精冲模标准 | 254 | 5.11 模具零部件设计 | 280 |
| 1. 标准模架 | 254 | 5.11.1 齿圈 | 280 |
| 2. 快换模架 | 256 | 1. 齿圈作用 | 280 |
| 5.5 排样 | 257 | 2. 齿圈分布 | 280 |
| 5.5.1 排样原则 | 257 | 3. 齿圈结构 | 281 |
| 1. 合理的材料利用率 | 257 | 4. 齿圈力态 | 283 |
| 2. 足够的齿圈位置 | 257 | 5. 齿圈影响 | 284 |
| 3. 稳定的废料栅送料刚度 | 257 | 6. 齿圈尺寸 | 288 |
| 4. 最佳的排样方法 | 259 | 7. 齿圈保护 | 289 |
| 5.5.2 搭边计算 | 259 | 5.11.2 凸模 | 290 |
| 5.5.3 应用示例 | 261 | 1. 结构形式 | 290 |
| 5.6 压力中心 | 261 | 2. 固定方式 | 290 |
| 5.6.1 解析法 | 262 | 3. 凸模强度 | 294 |
| 5.6.2 图解法 | 262 | 4. 销钉核算 | 295 |
| 5.6.3 常用截面质心 | 263 | 5.11.3 凹模 | 296 |
| 5.7 精冲力 | 267 | 1. 结构形式 | 296 |
| 5.7.1 概述 | 267 | 2. 固定方式 | 297 |
| 5.7.2 冲裁力 | 267 | 3. 凹模尺寸 | 297 |
| 5.7.3 压边力 | 269 | 4. 凹模形状 | 299 |
| 5.7.4 反压力 | 272 | 5. 压合量选择 | 299 |
| 1. 根据 VDI -3345 资料 | 272 | 6. 缩紧环尺寸计算 | 300 |
| 2. 根据经验公式 | 272 | 5.11.4 传力杆 | 301 |
| 5.7.5 退料力和顶件力 | 273 | 1. 载荷计算 | 301 |
| 5.7.6 压印力 | 273 | 2. 设计要求 | 301 |
| 5.7.7 传力杆和顶杆 | 273 | 5.11.5 闭锁销 | 302 |
| 5.7.8 精冲力的计算实例 | 273 | 5.11.6 平衡杆 | 302 |
| 5.8 精冲功 | 275 | 1. 设计要求 | 302 |
| 5.8.1 冲裁功 | 275 | 2. 高度差值 | 303 |
| 5.8.2 齿圈功 | 275 | 5.11.7 弹簧顶销 | 304 |
| 5.8.3 反压力功 | 276 | 1. 结构形式 | 304 |
| 5.8.4 计算示例 | 276 | 2. 安放位置 | 304 |
| 5.8.5 齿圈力 P_R 与齿圈保 压力 P_{R_0} | 276 | 5.11.8 顶出装置 | 305 |
| 5.9 模具工作尺寸计算 | 277 | 1. 顶料杆 | 305 |
| 5.9.1 落料零件 | 277 | 2. 顶件板 | 305 |
| 5.9.2 冲孔零件 | 277 | 5.11.9 吹除装置 | 307 |
| 5.9.3 计算示例 | 278 | 5.11.10 冷却装置 | 308 |
| 5.10 精冲间隙 | 278 | 5.11.11 导正销 | 309 |
| 5.10.1 基本概念 | 278 | 5.11.12 挡料销 | 309 |
| 5.10.2 计算方法 | 278 | 5.11.13 导料装置 | 309 |
| | | 5.11.14 润滑系统 | 311 |

| | | | |
|----------------------|-----|-------------------------|-----|
| 5.12 模具零件配合关系 | 312 | 5.12.2 Schmid 公司 | 313 |
| 5.12.1 Feintool 公司 | 312 | 1. 固定凸模式模具零部件配合 | |
| 1. 活动凸模式模具零部件配合 | | 关系 | 313 |
| 关系 | 312 | 2. 导正销和挡料销配合关系 | 313 |
| 2. 固定凸模式模具零部件配合 | | 3. 闭锁销和导料销配合关系 | 316 |
| 关系 | 313 | 5.13 精冲模辅助液压装置 | 317 |
| 3. 快换模芯零部件配合关系 | 313 | 5.14 附属清除装置 | 319 |

第6章 精冲模制造

| | | | |
|---------------------|-----|------------------|-----|
| 6.1 概述 | 321 | 3. 电极腐蚀液配方 | 363 |
| 6.1.1 精冲模制造方法 | 321 | 6.2.6 模具制造工时 | 363 |
| 1. 压印法 | 321 | 1. 电蚀加工工时计算 | 363 |
| 2. 机械加工法 | 321 | 2. 线切割工时计算 | 363 |
| 3. 电蚀法(电火花法) | 321 | 3. 齿圈加工工时计算 | 363 |
| 4. 线切割法 | 321 | 6.3 模具装配 | 364 |
| 6.1.2 各种制造方法质量状况 | 321 | 6.3.1 活动凸模式模具总装配 | |
| 1. 加工精度 | 321 | 过程 | 364 |
| 2. 表面粗糙度 | 322 | 6.3.2 固定凸模式模具总装配 | |
| 3. 加工表面特性 | 323 | 过程 | 369 |
| 6.1.3 精冲模制造设备 | 323 | 6.3.3 精冲模定距板 | 372 |
| 6.2 精冲模零部件加工 | 323 | 1. 冲小孔精冲模定距板 | 372 |
| 6.2.1 精冲模加工工艺流程 | 323 | 2. 圆形和矩形精冲模定距板 | 373 |
| 6.2.2 电蚀加工法 | 331 | 6.4 模具检验 | 374 |
| 1. 凹模和齿圈压板电蚀加工 | 331 | 6.4.1 活动凸模式模具检验 | 374 |
| 2. 凸模和顶件器外形电蚀加工 | 334 | 1. 尺寸检验 | 374 |
| 3. 凸模和顶件器内孔电蚀加工 | 335 | 2. 硬度检验 | 380 |
| 4. 齿形环电蚀加工 | 335 | 6.4.2 固定凸模式模具检验 | 381 |
| 5. 电蚀表面特性 | 337 | 1. 尺寸检验 | 381 |
| 6.2.3 线切割加工 | 341 | 2. 硬度检验 | 387 |
| 1. 工艺过程 | 341 | 6.5 精冲模材料 | 388 |
| 2. 工艺特点 | 345 | 6.5.1 模具材料选择条件 | 388 |
| 3. 表面特性 | 349 | 1. 模具元件工作特点 | 388 |
| 4. 应力场控制 | 349 | 2. 模具元件受力状况 | 390 |
| 5. 线切割最佳参数选择 | 351 | 3. 精冲零件工艺要求 | 393 |
| 6.2.4 机械加工 | 352 | 6.5.2 模具材料性能要求 | 393 |
| 1. 模架加工 | 352 | 1. 硬度 | 393 |
| 2. 齿形环加工 | 354 | 2. 淬透性 | 393 |
| 3. 凸模、凹模刃口圆角加工 | 357 | 3. 回火稳定性 | 393 |
| 6.2.5 电极加工 | 359 | 4. 耐磨性 | 395 |
| 1. 电极材料选择 | 359 | 5. 抗压性 | 396 |
| 2. 电极尺寸及其加工 | 361 | 6. 韧性 | 396 |

| | | | |
|------------------------|-----|-----------------------|-----|
| 7. 均匀性 | 396 | 1. 各种硬化材料硬度对比 | 423 |
| 8. 尺寸稳定性 | 396 | 2. 硬化材料物理性 | 423 |
| 6.5.3 模具材料种类 | 399 | 3. 硬化材料表面特性 | 424 |
| 1. 模具材料化学成分 | 399 | 6.8 精冲模寿命 | 424 |
| 2. 模具材料力学性能 | 400 | 6.8.1 模具寿命影响因素 | 424 |
| 3. 各国模具材料对照 | 401 | 1. 零件难度 | 424 |
| 6.6 模具热处理 | 402 | 2. 零件材料 | 425 |
| 6.6.1 高合金工具钢 | 402 | 3. 模具材料及其热处理 | 425 |
| 1. 淬火 | 402 | 4. 模具制造质量 | 425 |
| 2. 回火 | 402 | 5. 模具表面强化 | 426 |
| 3. 几种材料典型热处理规范 | 404 | 6. 模具结构 | 426 |
| 4. 加热时间与零件尺寸的关系 | 405 | 7. 精冲机选择 | 426 |
| 6.6.2 高速钢 | 407 | 8. 零件材料润滑 | 426 |
| 6.6.3 粉末冶金高速钢 | 409 | 6.8.2 模具寿命评估原则 | 427 |
| 6.6.4 硬质合金 | 413 | 6.8.3 模具寿命计算方法 | 428 |
| 6.6.5 尺寸稳定性 | 414 | 1. 凸模、凹模可冲裁零件数 | 428 |
| 1. 合金工具钢尺寸变化 | 414 | 2. 凸模、凹模复磨高度 | 428 |
| 2. 高速钢尺寸变化 | 417 | 3. 模具总寿命 | 428 |
| 3. 热应力、组织应力和体积效应影响 | 417 | 4. 模具刃口强度系数 | 428 |
| 6.7 模具表面处理 | 418 | 5. 应用示例 | 429 |
| 6.7.1 概述 | 418 | 6.8.4 模具寿命实例 | 429 |
| 6.7.2 PVD 法 | 419 | 6.9 模具制造实例 | 430 |
| 1. 基本原理 | 419 | 6.9.1 概述 | 430 |
| 2. 使用方法 | 419 | 6.9.2 模具工艺分析 | 431 |
| 6.7.3 CVD 法 | 419 | 6.9.3 模具设计 | 431 |
| 1. 基本原理 | 419 | 1. 排样 | 431 |
| 2. 使用方法 | 420 | 2. 模具结构 | 431 |
| 6.7.4 PVD 法和 CVD 法工艺要点 | 420 | 3. 模具制作方法 | 434 |
| 1. 工艺要求 | 420 | 6.9.4 模具加工 | 434 |
| 2. 模具涂镀材料 | 421 | 1. 凹模和压料板加工 | 435 |
| 3. 涂镀时间—温度图 | 421 | 2. 凸模和退料板加工 | 440 |
| 4. 表面涂镀与冲裁面质量 | 421 | 3. 电极加工 | 444 |
| 6.7.5 硬化材料特性 | 423 | 6.9.5 模具装配 | 446 |

第 7 章 精冲润滑剂

| | | | |
|--------------------|-----|---------------------|-----|
| 7.1 摩擦与磨损 | 448 | 1. FTL 系列精冲润滑剂 | 450 |
| 7.2 润滑机理 | 449 | 2. GLIDEX 系列精冲润滑剂 | 451 |
| 7.3 精冲润滑剂选择 | 449 | 3. F 系列精冲润滑剂 | 452 |
| 7.3.1 润滑剂种类 | 450 | 4. FS 系列 BP(瑞士)公司精冲 | |

| | | | |
|----------------------|-----|---------------------|-----|
| 润滑剂 FS200 | 453 | 2. 黏度 | 454 |
| 5. 中厚板及厚板精冲润滑剂 | 453 | 3. 效率因数和表面粗糙度 | 454 |
| 7.3.2 润滑剂润滑效果 | 454 | 7.4 无氯精冲润滑剂 | 455 |
| 1. 摩擦副的表面特性 | 454 | | |

第8章 厚板精冲

| | | | |
|------------------------------|------------|--------------------------------|------------|
| 8.1 厚板精冲光亮面及表面粗糙度 | | 8.2.2 厚板冲孔尺寸和形状 | 465 |
| 影响因素 | 456 | 1. 压板形式及压边力对孔几何 形状的影响 | 465 |
| 8.1.1 光亮剪切的影响因素 | 456 | 2. 反压力对孔几何形状的影响 | 466 |
| 1. 冲裁间隙 | 456 | 3. 反压力和压边力对塌角的 影响 | 467 |
| 2. 压板形式及压力 | 456 | 8.3 厚板精冲的冲裁力 | 468 |
| 3. 反压力 | 459 | 8.3.1 厚板冲裁力的影响因素 | 468 |
| 4. 材料强度 | 459 | 8.3.2 厚板冲裁的抗剪强度系数 | 468 |
| 5. 模具刃口圆角半径 | 460 | 8.4 厚板精冲冷作硬化 | 469 |
| 6. 搭边宽度和带料轧制方向 | 461 | 8.4.1 厚板精冲冷作硬化的特点 | 469 |
| 8.1.2 表面粗糙度 | 461 | 8.4.2 冷作硬化与变形程度 | 471 |
| 8.2 厚板精冲件精度 | 462 | 8.4.3 精冲件的疲劳强度 | 471 |
| 8.2.1 厚板落料尺寸和形状 | 462 | 8.5 厚板精冲的质量因素 | 472 |
| 1. 直径精度 | 462 | 8.6 小结 | 474 |
| 2. 塌角 | 463 | | |
| 3. 平面度 | 464 | | |

第9章 精冲机

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|--------------------------|------------|-------------------------|------------|--------------------------|------------|-------------------------|------------|--------------------------|------------|-------------------|-----|--------------------------|------------|-------------------|-----|------------------|-----|-------------------|-----|------------------|-----|-------------------|-----|--------------------------|------------|-------------------|-----|--------------------------|------------|-------------------|-----|--------------------------|------------|-------------------|-----|--------------------------|------------|-------------------|-----|--|--|
| 9.1 概述 | 475 | 9.4 精冲能力 | 482 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1.1 精冲力 | 475 | 9.4.1 精冲机诸力参数 | 482 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1.2 冲裁速度 | 475 | 9.4.2 冲裁力—时间(行程)— 曲线 | 482 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1.3 滑块行程 | 475 | 9.4.3 计算方法 | 482 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1.4 滑块结构 | 475 | 1. 诸力计算 | 483 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1.5 机床性能 | 476 | 2. 冲裁速度 | 483 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.2 精冲机类型 | 476 | 3. 其他定值速度 | 483 | 9.2.1 机械传动精冲机 | 476 | 4. 滑块行程长度划分 | 483 | 9.2.2 液压传动精冲机 | 478 | 5. 冲程次数 | 484 | 9.3 滑块运动过程 | 479 | 6. 生产率 | 484 | 9.3.1 滑块诸力 | 479 | 9.5 负荷状态与刚度 | 484 | 9.3.2 运动特性 | 479 | 9.5.1 床身刚度 | 484 | 1. 机械传动滑块特性 | 479 | 9.5.2 滑块导向 | 485 | 2. 液压传动滑块特性 | 479 | 9.5.3 滑块倾斜 | 486 | 9.3.3 滑块行程 | 480 | 9.5.4 轴承 | 486 | 1. 滑块行程时间计算 | 480 | 9.5.5 限位精度 | 486 | 2. 滑块行程次数计算 | 481 | 9.6 精冲机配套装置 | 487 | 3. 滑块行程长度计算 | 481 | | |
| 3. 其他定值速度 | 483 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.2.1 机械传动精冲机 | 476 | 4. 滑块行程长度划分 | 483 | 9.2.2 液压传动精冲机 | 478 | 5. 冲程次数 | 484 | 9.3 滑块运动过程 | 479 | 6. 生产率 | 484 | 9.3.1 滑块诸力 | 479 | 9.5 负荷状态与刚度 | 484 | 9.3.2 运动特性 | 479 | 9.5.1 床身刚度 | 484 | 1. 机械传动滑块特性 | 479 | 9.5.2 滑块导向 | 485 | 2. 液压传动滑块特性 | 479 | 9.5.3 滑块倾斜 | 486 | 9.3.3 滑块行程 | 480 | 9.5.4 轴承 | 486 | 1. 滑块行程时间计算 | 480 | 9.5.5 限位精度 | 486 | 2. 滑块行程次数计算 | 481 | 9.6 精冲机配套装置 | 487 | 3. 滑块行程长度计算 | 481 | | | | | | |
| 4. 滑块行程长度划分 | 483 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.2.2 液压传动精冲机 | 478 | 5. 冲程次数 | 484 | 9.3 滑块运动过程 | 479 | 6. 生产率 | 484 | 9.3.1 滑块诸力 | 479 | 9.5 负荷状态与刚度 | 484 | 9.3.2 运动特性 | 479 | 9.5.1 床身刚度 | 484 | 1. 机械传动滑块特性 | 479 | 9.5.2 滑块导向 | 485 | 2. 液压传动滑块特性 | 479 | 9.5.3 滑块倾斜 | 486 | 9.3.3 滑块行程 | 480 | 9.5.4 轴承 | 486 | 1. 滑块行程时间计算 | 480 | 9.5.5 限位精度 | 486 | 2. 滑块行程次数计算 | 481 | 9.6 精冲机配套装置 | 487 | 3. 滑块行程长度计算 | 481 | | | | | | | | | | |
| 5. 冲程次数 | 484 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.3 滑块运动过程 | 479 | 6. 生产率 | 484 | 9.3.1 滑块诸力 | 479 | 9.5 负荷状态与刚度 | 484 | 9.3.2 运动特性 | 479 | 9.5.1 床身刚度 | 484 | 1. 机械传动滑块特性 | 479 | 9.5.2 滑块导向 | 485 | 2. 液压传动滑块特性 | 479 | 9.5.3 滑块倾斜 | 486 | 9.3.3 滑块行程 | 480 | 9.5.4 轴承 | 486 | 1. 滑块行程时间计算 | 480 | 9.5.5 限位精度 | 486 | 2. 滑块行程次数计算 | 481 | 9.6 精冲机配套装置 | 487 | 3. 滑块行程长度计算 | 481 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. 生产率 | 484 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.3.1 滑块诸力 | 479 | 9.5 负荷状态与刚度 | 484 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.3.2 运动特性 | 479 | 9.5.1 床身刚度 | 484 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 机械传动滑块特性 | 479 | 9.5.2 滑块导向 | 485 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 液压传动滑块特性 | 479 | 9.5.3 滑块倾斜 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.3.3 滑块行程 | 480 | 9.5.4 轴承 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 滑块行程时间计算 | 480 | 9.5.5 限位精度 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 滑块行程次数计算 | 481 | 9.6 精冲机配套装置 | 487 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 滑块行程长度计算 | 481 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|------------|--------------------|------------|
| 9.6.1 | 送进料、润滑及废料 | 488 |
| | 切断装置 | 487 |
| 9.6.2 | 人身防护装置 | 488 |
| 9.6.3 | 噪声防护装置 | 488 |
| 9.7 | 精冲机模具安全防护装置 | 488 |
| 9.7.1 | 键台式 | 488 |
| 9.7.2 | 键板式 | 488 |
| 9.7.3 | 触键式 | 489 |
| 9.8 | 精冲机生产 | 490 |
| 9.8.1 | 机械式精冲机技术参数 | 493 |
| 9.8.2 | 液压精冲机技术参数 | 494 |

第 10 章 精冲件生产

| | | |
|---------------|-----------------|------------|
| 10.1 | 概述 | 503 |
| 10.2 | 精冲生产工程 | 503 |
| 10.3 | 精冲生产的经济性 | 504 |
| 10.3.1 | 影响因素 | 504 |
| 10.3.2 | 生产方式的选择 | 504 |
| 1. | 根据精冲件生产数量 | 504 |
| 2. | 根据精冲件公差 | 505 |
| 3. | 根据冲裁面粗糙度 | 505 |
| 4. | 根据材料成本 | 505 |
| 5. | 根据模具成本 | 506 |
| 6. | 根据换模时间 | 506 |
| 7. | 根据精冲生产条件 | 506 |
| 8. | 根据价值分析 | 508 |
| 10.3.3 | 实例 | 508 |
| 1. | 轮架 | 508 |
| 2. | 插杆 | 508 |
| 3. | 齿条 | 509 |
| 10.4 | 精冲件去毛刺 | 510 |
| 10.4.1 | 去毛刺方法 | 510 |
| 1. | 滚动法 | 510 |
| 2. | 振动法 | 510 |
| 3. | 砂带法 | 510 |
| 10.4.2 | 去毛刺方法选择 | 510 |
| 10.4.3 | 磨削材料 | 512 |
| 1. | 磨块 | 512 |
| 2. | 砂带 | 512 |
| 10.5 | 精冲件生产实例 | 512 |
| 10.5.1 | 仪器仪表零件 | 512 |
| 1. | 照相机零件 | 512 |
| 2. | 计算机零件 | 512 |
| 3. | 打印机零件 | 514 |
| 4. | 电话机零件 | 514 |
| 10.5.2 | 机械零件 | 514 |
| 1. | 柴油机面板 | 514 |
| 2. | 汽化器零件 | 514 |
| 3. | 传动构件 | 515 |
| 4. | 液压马达阀片 | 515 |
| 5. | 行星传动构件 | 515 |
| 6. | 制动构件 | 515 |
| 7. | 座椅构件 | 515 |
| 8. | 门锁 | 515 |
| 9. | 自动变速箱 | 515 |
| 10. | 安全带 | 517 |
| 11. | 信号环件 | 517 |
| 12. | 纺织机械 | 517 |
| 13. | 水泵 | 517 |
| 14. | 山地车链轮 | 517 |
| 15. | 小五金 | 519 |
| 16. | 基本粒子回旋加速器 | 520 |
| 10.5.3 | 摩托车零件 | 520 |
| 10.5.4 | 汽车零件 | 522 |
| 1. | 刹车系统 | 522 |
| 2. | 电动机 | 522 |
| 3. | 门锁 | 522 |
| 4. | 传动系统 | 522 |
| 5. | 座椅及安全带 | 522 |
| 6. | 座板 | 522 |
| | 参考文献 | 531 |

绪 论

0.1 精冲技术简史

0.1.1 精冲起源

精冲技术的源流要追溯到 1914 年—1918 年这段历史, 它对促进精冲的形成起了重要作用。当时, 由于工业生产的发展, 出现了对精密零件的需求。1917 年—1922 年就开始了钢成形叶片镦锻和棒料精切, 同时在钟表工业中也产生了整修工艺。

1921 年德国人 Fritz Schiess, 在瑞士 Lichtensteig 自己的家庭作坊里, 开始设计和制造试验性的液压冲裁装置, 并于 1922 年开始在抗拉强度为 600N/mm^2 , 料厚为 8mm 的钢料上, 成功地进行了一些简单零件的精密剪切和精冲试验。

1922 年 4 月 9 日 Fritz Schiess 申请“金属零件液压冲裁装置”(见图 0-1)的德国专利证书(No. 371004), 并于 1923 年 3 月 9 日将它公诸于世。随后它被推广到瑞士、法国、英国和美国等。

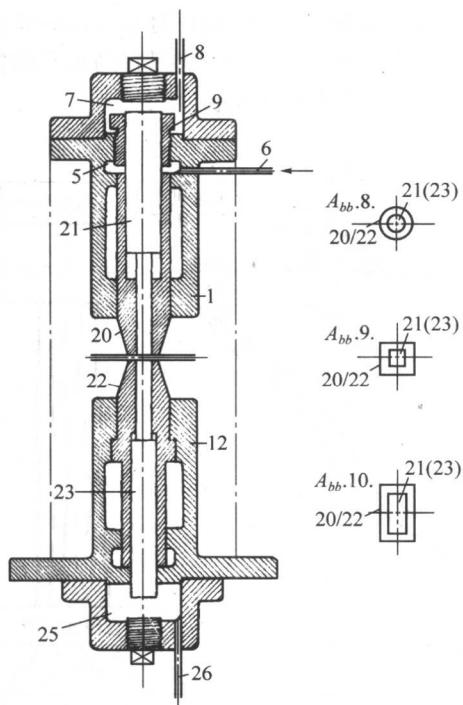


图 0-1 精冲试验装置(Fritz Schiess)
1、12—上、下液压缸；5、7、25—液压室；6、8、26—压力管；9—调整螺钉；20—齿圈压板；21—凸模；
22—反压板；23—凹模。

1924 年 Fritz Schiess 在 Lichtensteig-Wattwil 工厂建立了第一个精冲模制造车间, 并于 1925 年生产出世界上第一个精冲零件(见图 0-2)。随后便开始精冲零件小批生产和进行精冲机的改进设计。

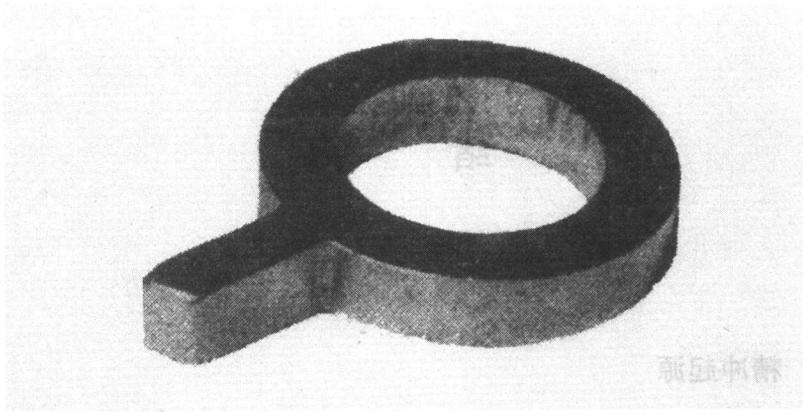


图 0-2 第一个精冲零件

料厚 $S = 4\text{mm}$, 壁厚 3.5mm , 凸起宽 3mm , 软钢, 抗拉强度 $\sigma_b = 550\text{N/mm}^2$ 。

今天, Fritz Schiess & Co. 仍是一个封闭式的家族工厂, 拥有 200 多人, 60 多台精冲机, 生产了 5 500 多种精冲零件, 制造了 16 000 多副精冲模具, 有着丰富的精冲技术经验。

0.1.2 精冲流派

精冲技术自 1921 年发明到现在, 80 多年来在 Fritz Schiess 理论的基础上, 无论是理论还是实践方面, 都有了很大的发展, 特别是自 1957 年以来, 由秘密到公开, 在各个生产工艺领域出现了很大的突破, 图 0-3 所示为当今世界精冲技术的流派。然而, 确切地说 Feintool 公司和 Schmid 公司仍是先导, 而 Feintool 公司在精冲工艺开发上更是佼佼者, 掌握着高水平的精冲技术。它的创始人 Fritz Bösch 为世界精冲事业的发展作出了很大的贡献。

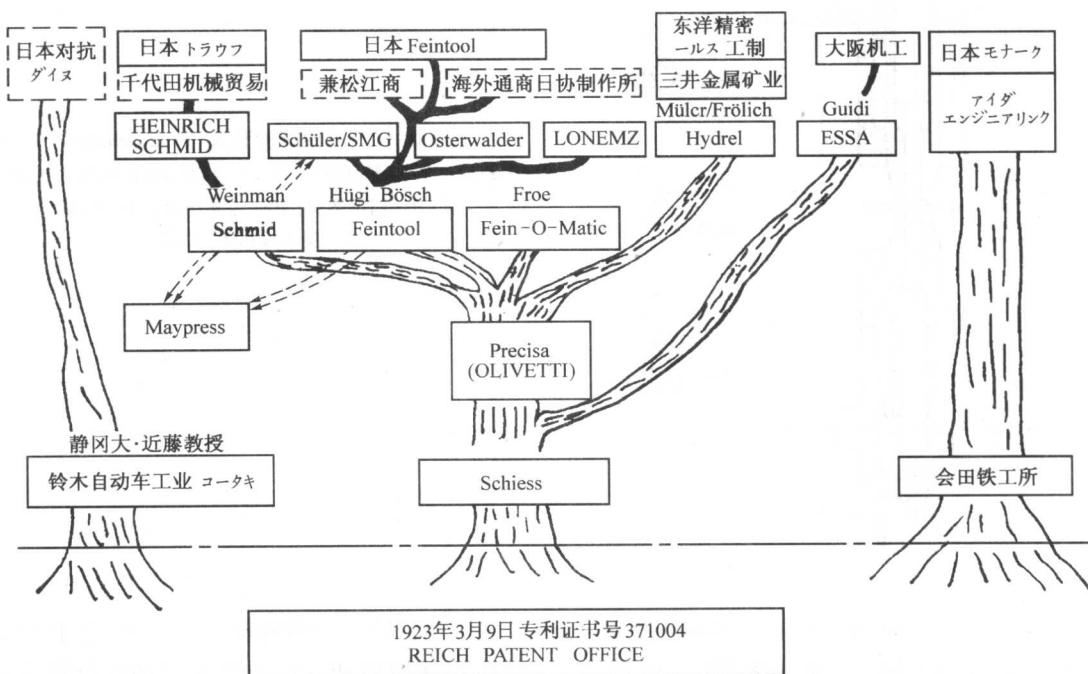


图 0-3 精冲技术的源流

0.1.3 精冲年表

精冲发展过程,大致是:

- 1923 年 德国人 F. Schiess 通过试验研究获得精冲技术专利。
- 1923 年—1950 年 精冲技术主要和秘密的使用于钟表工业。
- 1952 年 瑞士 H. Schmid 开始了精冲技术,并首先自行设计和制造了肘节式精冲机。
- 1956 年 瑞士 Schmid 公司制造了第一台液压精冲机。
- 1958 年 强力压板精冲开始推广。
- 1959 年 瑞士 Feintool 公司成立。
- 1960 年 精冲技术进入了一个发展时期(F. Bösch 时期),其标志是小吨位的商品精冲机进入市场。
- Feintool 公司与 Osterwalder 公司合作生产机械式精冲机并投入市场;
 - 瑞士 Basel 展览会上第一次展出精冲机;
 - 研制精冲材料材质;
 - 日本开始研制精冲机。
- 1962 年 A. Guidi 第一次发表了精冲理论。
- 1965 年 •年初,北京机电所、济南锻压所、西安仪表精密零件厂、西安交通大学开始精冲工艺试验;
- 年初,西安仪表精密零件厂引进第一台 Feintool 公司 GKP-F80 精冲机;
 - 西欧精冲机投入生产;
 - 日本通过技术引进和瑞士合作研制精冲机。
- 1966 年 日本生产卧式精冲机(50t)。
- 1970 年 1960 年—1970 年之间精冲件生产已扩大到办公机械、照相机、缝纫机、计算机、打字机、通信仪器和收音机等,同时开始进入汽车、摩托车、拖拉机、起重运输机械、纺织机械和自行车等工业部门。
- 1971 年 Feintool 在美国、德国、法国、英国设立分公司和科研工厂。
- 1973 年 •日本使用对向凹模精冲技术;
- Feintool 分公司在日本成立。
- 1976 年 •我国第五机械工业部等与 Feintool 公司开始精冲技术交流,Feintool 公司第一次提供了精冲技术培训资料;
- 我国北京市机械局翻译了 Feintool《实用精冲手册》(初版)。
- 1977 年 •我国哈尔滨锻压机床厂和内江锻压机床厂分别研制成 25t、100t 精冲机。
- 1979 年 我国国防工业出版社出版了我国第一本《精冲技术》一书。
- 1980 年 •精冲技术进入汽车工业,开始厚板精冲,并出现(400~1 400)t 的大吨位全液压精冲机;
- 我国进行尺框对向凹模精冲工艺试验。
- 1981 年 我国内江锻压机床厂研制成 630t 全液压精冲机。
- 1985 年 •我国第五机械工业部国营华北光学仪器厂在全国第一次引进瑞士 Feintool 公司精冲模设计与制造专有技术;
- 厚板精冲:铝板厚度 25mm;钢板厚度:一般为 15mm, $\sigma_b > 600 \text{ N/mm}^2$;特殊为(19~22)mm;

- 精冲机出现 CNC 控制系统。
 - Feintool 与上海交通大学合作,进行精冲的软件开发。
- 1988 年 全世界精冲机拥有量 2 800 台。
- 2002 年 全世界精冲机拥有量(4 500 ~ 4 700)台。
- 2003 年 我国武汉华夏精冲技术有限公司研制成 FHB250t、630t 全液压精冲机,并通过国家鉴定。
- 2004 年 我国黄石汉斯舍恩机械设备有限公司研制成 HFZP 500 全液压精冲机。

0.2 精冲技术发展

从 1923 年至今 80 多年,精冲技术的发展是缓慢断续前进的。近 30 年则发展较快,主要表现在下述几个方面。

0.2.1 精冲零件

- (1) 从简单到复杂几何形状零件,从平面到立体成形(弯曲、拉深、翻边、冷挤、半冲孔、沉孔、压印和摆碾等)零件。
- (2) 从小尺寸到尺寸大型化(例如:冲裁线长达 600mm)。
- (3) 从平面零件冲裁工艺发展到复合成形工艺,即所谓的 FFS (Fineblanking-Forming-Stamping) 工艺。
- (4) 从薄板($S = 0.04\text{mm}$)到厚板($S = (15 \sim 22)\text{mm}$),通常为 $S = (0.1 \sim 12)\text{mm}$ 的冲裁。
- (5) 从低强度到高强度 $\sigma_b = (860 \sim 890)\text{N/mm}^2$ 微合金细晶粒钢板的冲裁。
- (6) 精冲零件部分取代铸、锻、粉末冶金及机械加工件等。

0.2.2 精冲模具

1. 结构

复合化: 大部分采用连续复合模(例如:冲裁 - 弯曲、冲裁 - 沉孔、冲裁 - 压印、冲裁 - 半冲孔和冲裁 - 挤压等)。

自动化: 某些零件采用自动化的传送模具。

智能化: 将模具单元化,采用分解式组件和插入式模块,使在压力机开启时,不卸下模具,即可在短时间内更换易损元件、部件和组件。

大型化: 发展大型模具,例如:模具外形尺寸为: $1\ 250\text{mm} \times 1\ 250\text{mm} \times 600\text{mm}$,重达 6.3t。

标准化: Feintool 公司和 H. Schmid 公司已制定了精冲模具标准和通用快换模架系统。

导向系统: 采用异型滚柱式线面接触,增大了导向结构刚度。

模具形式: 由于精冲零件的大型化和精冲工艺的复合化,现在固定凸模式模具(80%)多于活动凸模式模具(20%)。而且连续复合模约占精冲模的 72%。

2. 模具材料

精冲模具凸、凹模除了一般常用高铬合金钢(X155CrVMo12.1 和 X165CrMoV12、X220CrVMo13.4(PM)等)和高速钢(S-6-5-2,S-6-5-3)外,进一步研究高强度、高韧性、高耐磨性材料,如粉末冶金高速钢 CPMREXM4, ASP23 和 CPM9V 和硬质合金材料 GT30, GT40 等。

3. 模具寿命

为了进一步提高模具使用寿命,采用化学气相沉积(CVD)法和物理气相沉积(PVD)法镀