

路歌

UGE 中原铁道优秀作品选

- 记述郑州局改革发展历程
- 讴歌现代铁路人精神风貌
- 全力推进和谐铁路建设



新闻作品卷

XINWENZUOPINJUAN

主编 杨树新

路歌

河南人民出版社

序

今天的文字，明天的历史。

由郑州铁路局党委、郑州铁路局主办的《中原铁道报》和《绿灯》杂志，是郑州铁路局前进发展的重要记录者，肩负着传承文明、丰润文化、洒播理想的重要使命，通过它刊载的有关重要报道和文章，人们可以清楚地看到郑州铁路局前进发展的轨迹和全局干部职工奋发有为的精神风貌。

自从2005年3月18日我国铁路管理体制发生重大变化以来，面对改革的重任、安全的考验、增运的艰辛、提速的挑战，13万中原铁道儿女迎难而上，拼搏攻坚，以无穷的智慧和辛勤的汗水和非凡的意志，谱写了改革发展的壮丽篇章。路局顺利实施了新一轮生产力布局调整，完成了党群机构改革，推进了多元经营、房建等单位管理体制的改革和资源整合，新体制、新布局的活力进一步释放。我局参加第六次大提速基础工程建设的干部职工，弘扬提速精神，精心组织提速施工大会战，高质量、高标准、高效率地搞好第六次大面积提速基础工程建设。全局干部职工树立安全发展理念，实施“五四二四”安全管理工程，大力强化基层、基础、基本功，确保了提速施工等复杂条件下的运输安全。我们坚持走内涵扩大再生产道路，加强战略装车点建设，积极发展大客户运输，不断提高服务质量，实现了客户、企业和社会利益“三赢”。我们落实《中长期铁路网规划》，郑西、石武客运专线和郑州黄河公铁两用桥、郑州集装箱中心站、郑州车站西出口改造等重点工程顺利推进。我们坚持以人为本，大力改善职工群众的生产生活学习条件，正确处理改革发展与稳定的关系，保持了“三个文明”协调发展的可喜局面。新的郑州铁路局正像一列高速运行的列车，沿着跨越式发展的轨道，朝着建设“安全、高效、文明、和谐”郑州局的目标，快速奔跑！

由近年来《中原铁道报》和《绿灯》所刊登作品遴选而成的这部作品集，集中记录了我局这一时期的改革发展变化情况。该书由《新闻作品卷》、《文学作品卷》组成，作者不仅有我局的新闻工作者，还有各级领导干部和生产一线的普通职工。他们不仅能够驯服桀骜不驯的钢铁巨龙，而且以敏锐的视角和聪慧的头脑，创作出了丰富多彩的、“铁”味十足的优秀新闻作品和文学作品，真实记录了我局近年来前进发展的轨迹，展示了中原铁道绚丽的风采，是一曲新时期铁路人爱岗敬业、奉献进取精神的豪迈颂歌！

我希望本书的付梓出版，能够进一步激励全局广大干部职工积极投身新时期和谐铁路建设的伟大实践，用辛勤的汗水创造出非凡的业绩，谱写出郑州局和谐发展新篇章！我也希望全局的新闻工作者和文学爱好者与时俱进，开拓创新，“以科学的理论武装人，以正确的舆论引导人，以高尚的精神塑造人，以优秀的作品鼓舞人”，为建设安全、高效、文明、和谐的郑州铁路局作出新的更大的贡献。

（郑州铁路局党委书记张军邦）

路歌

目录

MULU

安 全 篇

- 抢通钢铁大动脉 胡延浩 陈 斌 (3)
- 八道电令成功抗击狂风骤雪 王文洪 (6)
- 我局职工全力以赴抗风雪保畅通 胡延浩 (9)
- 他们，这样度过自己的节日 孟宪明 郭 成
寇超俭 龚红伟 李荣吉 胡延浩
原双见 戚宝军 冯中超 申洪雨 张 强 (10)
- 喜莫忘忧看安全
..... 申洪雨 祝 庆 赵 欣 赵 超 (20)
- 党员吴永奇写出安全“万言书”
..... 史锋华 范洪礼 (28)
- 让客车安全赢在“起跑线”上 ... 肖 瑜 马 泳 (30)
- 安全管理不含糊 有错无为均问责
..... 解 强 刘志永 (32)
- “零”的追求 李红超 (35)
- “安全意见箱”引发一场大思考
..... 郭卫平 任宗杰 (38)

- 紧急疏散..... 孟宪明 张 强 (40)
- 十三小时的值守..... 马 泳 (42)
- 由防止事故而引发的争论..... 任宗杰 (45)
- 激战沙尘暴..... 孟宪明 张 强 (48)
- 面对“飞来横祸”..... 寇超俭 (51)
- 打冰的汉子走过来..... 寇超俭 张建军 李 鹏 (53)
- 小站人的大情怀..... 申洪雨 杨铁英 (55)
- 情系红绿灯..... 王 敏 王保红 李红超 (57)
- 养路先锋：焦云宇..... 秦海清 王建党 (61)

高 效 篇

- 我局9项运输指标18次破历史纪录..... 戚宝军 王 军 吴春生 (65)
- 铁道部连发三令嘉奖我局..... 戚宝军 王天才 吴春生 (67)
- 一把荣辱尺 丈量增运吨..... 赵成平 (68)
- 从亏欠1300万元到超收2.75亿元..... 史锋华 王小东 (70)
- $1+9=?$ 潘蔚蔚 (75)
- 破蛹化蝶..... 郭卫平 任宗杰 (78)
- 追问31000..... 戚宝军 牛小敏 梁 宝 (81)
- 浩瀚煤海唱大风..... 郭卫平 任宗杰 (84)
- 9033万元是这样省下来的..... 孟宪明 (87)
- 从6370万元到1.79亿元的跨越..... 叶 锋 潘蔚蔚 (89)
- 16分钟的奇迹..... 寇超俭 (91)
- 气势磅礴铸辉煌..... 寇超俭 (93)
- 增运增收著华章..... 郝英民 任晓玉 (97)
- 逼上梁山之后..... 申洪雨 (100)
- 突出重围..... 申洪雨 李仲楷 (102)
- 我局施工大军驰援青藏线..... 孟宪明 雷泽民 (105)

文 明 篇

- 郑州北站、郑州车站荣获全国文明单位、全国精神文明建设先进

单位称号	申洪雨	(109)
■ 好铁警任金城救旅客光荣负伤	胡延浩 孟德东	(111)
■ 短棉绒借铁路走俏大西北	申洪雨 王国胜 谢铭玉	(112)
■ 王德明亮相全国各大媒体	刘志永 王 峰 许延辉	(113)
■ 我局铁军名扬雪域高原	孟宪明	(114)
■ 化肥班列开进“巴山蜀水”	王建林 胡延浩 王国胜	(115)
■ 为铝锭出口运输开“绿灯”	孟宪明 赵振光	(116)
■ 当1200名旅客被困时	陈有会 马燕利	(117)
■ 拯救生命的英雄	王文洪 寇超俭 冀红伟	(120)
■ 党的先进性薪火相传	戚宝军	(122)
■ 动车组的“两小时课堂”	马 泳	(125)
■ 秀梅飘香	寇超俭 杜雅琦	(127)
■ 一贵阳姑娘郑州街头流浪落难 局长徐宜发热心关爱送其返家	武志勇	(130)
■ 一张报纸引发的思考	冀红伟	(131)
■ 情系深山的守路人	胡延浩 段宝生 李振龙	(133)
■ 秋来果满枝	郑利杰	(136)
■ 艾华：用心诠释一个称号	申洪雨 吕 娜	(138)
■ 垂钓爱好者背后的故事	冀红伟 杨焕平	(141)
■ 让旅客愉快地走上雪域高原	孟宪明 叶金保	(144)
■ 铁血男儿旅客情	郑利杰 刘 博	(146)
■ 目击春运大潮 体验服务艰辛	孟宪明 张 强	(149)
■ 春运一天的“数字生活”	戚宝军 冯忠超	(151)
■ 春运延长斗志不减 风雪袭来再展风采	申洪雨 杨铁英 何少杰	(153)
■ 列车载不动的“感情债”	戚宝军 冯运杰	(155)
■ 解开一年一度的春运之困	申洪雨 杨铁英	(158)
■ 俺们的董主席	秦海涛 胡海涛 杨天增	(161)
■ 用先进性点燃服务热情	张洪良 牛小敏	(163)
■ 阎桂香和她的党支部书记新岗位	王建林	(165)
■ 丹心一片向阳开	戚宝军 冯运杰	(168)
■ 人生的轨迹	任宗杰	(171)

和谐篇

- 我局开展“创建劳动关系和谐企业”活动 金 岩 (177)
- 我局党员以多种形式开展谈心活动 张 莹 赵成平 (179)
- 我局斥巨资解决沿线职工吃水问题 戚宝军 (181)
- 开封车站为建设新农村“铺路架桥” 秦海涛 (183)
- 郑州客运段喝停“小错” 申洪雨 张 强 (185)
- 鄢陵苗木出中原乘上火车绿西北 申洪雨 王国胜 (187)
- 铁路局长的农民工情怀 戚宝军 孙明霞 (188)
- 为了温总理的嘱托 叶 锋 (190)
- 记者与一线职工共度中秋佳节 孟宪明 (193)
- 雪中送炭爱如潮 罗东威 李耀宇 (194)
- 一次零距离的沟通 王建林 (196)
- 心与心的交流 戚宝军 (198)
- 力量在大变革中凝聚 李洪勤 (200)
- 构筑和谐 刘齐克 李国强 (202)
- 管理“辩证法” 张先锋 (205)
- 打造合身“模具” 杨新永 (208)
- 让职工成为“指挥家” 郭卫平 任宗杰 (211)
- 这里缘何“群星灿烂” 卢连文 张先锋 王建奎 (214)
- 赵钰涛，为大车撑起交流的天空 申洪雨 王瑞国 (218)

跨越篇

- 郑西客运专线开工建设 王文洪 戚宝军 (223)
- 郑徐电气化铁路顺利开通 孟宪明 (225)
- 旅客列车喜闹八百里伏牛山 孟宪明 郭泽温 (227)
- 郑州北站将进行全面建设改造 胡延浩 (229)
- 开封至西安间将开行旅游专列 王建林 (230)
- 全局首趟单机值乘货车从新乡南站开出 张林 春峰 (231)
- 我局陇海线四显示移频自动闭塞系统全线开通 胡延浩 董 超 (232)

■ 我局首个战略装车发煤站奠基	祝 庆 (233)
■ 我局入选 2006 年中国企业 500 强	孟宪明 王建斌 (234)
■ 全局最长货运交路新乡至阜阳直通	杨春峰 任有平 (235)
■ 沪穗进藏列车将停靠郑州站	申洪雨 孙明霞 王 峰 (236)
■ 新月线电气化改造月山车站工程荣获国家银奖	邹志军 班 鹏 (237)
■ 我局紧锣密鼓迎战第六次大提速	戚宝军 郑值办 (238)
■ 局信息系统切换记	王建林 (240)
■ 乘上科技的骏马腾飞	刘志永 (243)
■ 紧跟跨越式发展的脚步	杨春峰 韩 伟 (245)
■ 打造内陆黄金口岸	孟宪明 戚宝军 范洪礼 (248)
■ “郑藏 1 次”驶出太行山	王 勇 (250)

号 角 篇

■ 一个新的起点	本报评论员 (253)
■ 把这 8 个大字叫响	本报评论员 (255)
■ 向新的目标进发	本报评论员 (257)
■ 事故告诉了我们什么	本报评论员 (259)
■ 用与时俱进的精神抓安全	本报评论员 (261)
■ 安全第一的思想决不能位移	本报评论员 (263)
■ 多在主观努力上下工夫	本报评论员 (265)
■ 我们决不能认输	本报评论员 (267)
■ 开展“三查”堵塞漏洞	本报评论员 (269)
■ 抓好教育 强化管理	本报评论员 (271)
■ 抓住根本 夯实基础	本报评论员 (273)
■ 统一思想 提高认识 明确责任	本报评论员 (275)
■ 稳步推进 务求实效	本报评论员 (277)
■ 坚持高标准 确保高质量	本报评论员 (279)
■ 全面查找问题 深刻剖析原因	本报评论员 (281)
■ 边议边改 力求实效	本报评论员 (283)
■ 抓住突出问题 切实搞好整改	本报评论员 (285)
■ 爱岗才有作为	本报评论员 (287)

■ 学习才能成才	本报评论员 (289)
■ 实干才出成果	本报评论员 (291)
■ 像他那样一心为民	本报评论员 (292)
■ 做一个钢铁硬汉	本报评论员 (294)
■ 时刻牢记自己的职责	本报评论员 (296)
■ 把榜样作为镜子 把感动化为力量	本报评论员 (298)
■ 民主生活会上应多“揭短”	谢诗伟 (300)
■ 在变化中摆正心态	孔维洋 (301)
■ 让负责任成为一种习惯	常建华 (302)
■ “防”胜于“治”	李现华 (304)
■ 选择学习就是选择进步	秦海涛 (305)
■ 私情猛于虎	马 泳 (307)
■ “深入现场”与“心入现场”	任宗杰 (309)

安全生产是铁路运输的永恒主题。本篇收录的《中原铁道报》有关路局及各单位在新体制下夯实“三基”、强化和创新安全管理与全局上下战高温、抗洪水、斗风雷、保畅通等方面感人事迹的重要报道，充分反映了全局广大职工安全生产的积极探索精神、奋力拼搏精神、无私奉献精神、扎实的作风和顽强的意志。



安全篇 1

抢通钢铁大动脉

——我局干部职工陇海线抗洪抢险纪实

见习记者 胡延浩 通讯员 陈 斌

天漏了！受5号台风“海棠”减弱后的低压倒槽影响，7月22日河南省郑州地区上空乌云滚滚，一阵连一阵的特大暴雨，倾泻在中原大地。由于暴雨猛烈集中，洪水冲击着我局管内的京广线和陇海线。尤其在陇海线荥阳段，洪水顺着上下行股道间的排水沟冲刷路基，造成陇海线上下行K596+800m等多处路基坍塌，线路中断。险情就是命令！我局广大干部职工闻险而动，众志成城，谱写了一曲抗洪抢险的壮歌。

7月22日零时起，郑州地区普降大到暴雨。郑州市西侧的荥阳市，从22日零时到22时降水量达到了史无前例的338.4毫米，造成严重内涝，市区积水深达0.5—1.5米。

洪水严重威胁着运输繁忙的陇海线，有关站段的干部职工严阵以待。

5时许，瓢泼大雨正下得天昏地暗。一道道紧急电波冲破雨幕，由现场发往运输指挥中枢：“荥阳到上街、上街到穆沟出现险情！”“荥阳到上街、上街到穆沟出现险情！”

大动脉的安危瞬间牵动着各级领导的心。

一辆墨绿色的丰田越野吉普车冲出路局机关闯入雨幕。车上乘坐的，是路局局长徐宣发及有关人员。

15时10分，调度报告，荥阳站西索河桥旁上下行K596+800m处，由于农田积水涌上铁路，造成路基坍塌。坍塌处坑深如渊，20米长的轨排已悬空15米！汛情发展极为迅速，线路险像环生。下行K593+665m、K596+400m，上行K593+172m等处也相继出现不同程度的险情。

闻险出动对于身经百战的局长来说，已是家常便饭，但这一次路基坍塌在路网中心附近，引起了他的高度警觉。30分钟的路途中，一部手机让他打个不停。随着道道命令的下达，中原铁道处处构筑起抵抗洪水的钢铁长城。

赶到荥阳市时，眼前一片汪洋，无路可走。局长一行将车停靠在荥阳

站，沿铁路徒步赶往水害现场。赶到现场后，徐宜发站在悬空的轨排上，将现场险情于第一时间向铁道部副部长胡亚东和铁道部纪委书记安立敏汇报。胡亚东当即作出指示：要全力抢险，确保安全。要使直通客车迂回，停开管内的部分列车，同时做好中途滞留旅客的食品、饮水供应以及服务和解释工作。

冒着路基再次塌陷的危险，徐宜发的抢险“指挥部”就设在了悬空的轨排上。他在悬空的轨排上一站就是7个多小时！

赶到现场的洛阳工务段、洛阳电务段、洛阳车务段、洛阳供电段等单位的负责人按照局长的要求，紧急部署现场抢险工作，力保在23日零时开通一条线。

于是，一场抢通陇海大动脉的战斗打响了！

在这场激烈的战斗中，党员干部冲锋在前，各部门各负其责，并肩作战，描绘出一幅力拔千钧的宏伟画卷！

“喂、喂，请接徐局长，请接徐局长！”17时26分，铁通公司的技术人员迅速架好了现场抢险电话。

险情发生后，局工务处领导组织精干人员立即赶往现场进行盯控、指挥协调。洛阳工务段党政领导及安调、技术、质检中心等有关人员，立即组织300多名干部职工和民工，携带铁锹、石砟叉、编织袋等各类抢险工具和物资以最快的速度赶往现场。

洛阳车务段紧急启动抢险预案，并下发《关于做好防洪抢险救援紧急通知》，要求所有车站党员干部一律停止休假，所有包保人员迅速到岗，水害相邻车站救援队及装卸人员随时待命。17时24分，第一批5车片石到位。段长代新年一声令下，210余名装卸人员人背肩扛手抱，把片石抛进了坍塌处的大坑中。

为了加快卸料的进度，洛阳车务段副段长鲁孝生根据现场的实际情况，在征得局长徐宜发的同意后，优化组织方案，果断决定在下行线同时进行卸料作业，为在23日零时抢通上行线赢得了宝贵的时间。

“雨水封堵路面，挖掘机无法进入！”洛阳工务段迅速集结了200多名职工，摆成“长蛇阵”，争分夺秒，挥汗如雨，飞快地将片石传送至坍塌处。

“伙计们啊，再加把劲啊，嗨哟！”推片石车的号子声此起彼伏，震天动地。

路基坍塌造成区间电缆外露，洛阳电务段领导立即组织洛阳东车间和洛

阳综合车间 40 多人投入抢险，并调来 8 根长度分别为 10 米和 6 米的槽钢把电缆扣起进行防护，同时，用铁丝固定下沉的电缆盒，待工务部门修好路基后进行加固。按照应急抢险预案，他们组织 30 余人进行不间断巡视。

“公里标 593 处由于大量雨水汇集隧道地下涵洞，造成接触网塌架！”接到险情后，正在巡视的洛阳供电段领导立即按照预案组织 160 人进行抢修，并按照应急预案和雨天作业办法进行盯控，到 21 时 30 分，抢通送电……

23 时 38 分，41032 次货物列车安全通过坍塌处上行线。徐宜发长吁一口气，终于走出了他那设在悬空轨排上的抢险“指挥部”。其他几处险情仍牵挂着他的心，他又步行 5000 米进行巡视，直至 23 日凌晨 3 时。为了使陇海线尽快恢复畅通，让滞留旅客尽快踏上旅途，他和全线 1200 名抢险壮士一样，通夜无眠！

7 时 30 分，他又与出差刚刚回郑的副局长李捍东一起，赶回 K596 + 800m 处，现场指挥，加快抢险进度。8 时 30 分，他虽然两眼通红，筋疲力尽，声音嘶哑，但对新华社记者通告时却掷地有声：“百年陇海大动脉上下行全部恢复通行！”

当一列旅客列车缓缓通过水害地段，旅客看到铁路职工仍在挥汗如雨抢险时，兴奋地高呼：“铁路员工你们辛苦了！太感谢你们了！”

抢险期间，局党委书记张军邦多次打电话询问险情。常务副局长王建军坐镇调度台，指挥抢险物资的运输调度，密切关注险情的发展。局长助理胡绍海也于第一时间赶到现场指挥抢修，直至陇海大动脉全部恢复通行。

正是他们镇定自若地靠前指挥，鼓舞了士气，凝聚了人心，团结了队伍！

在这场紧张激烈的大会战中，我局共出动 1200 多人，奋战 17 个小时，调集 30 车片石和 5 车道砟，抛填片石 1200 立方米，回填道砟 200 立方米。

沧海横流，尽显英雄本色。我局各系统的干部职工在与水害的搏斗中，在各自的岗位上显示出了强大的战斗力。他们用钢铁般的信念和顽强的意志，保证了陇海铁路大动脉的安全畅通。

（《中原铁道报》2005 年 7 月 26 日）

八道电令成功抗击狂风骤雪

——全局干部职工迎战节后大雪实录

王文洪

丙戌之年春来早，万物复苏在此时。

然而，就在2月4日立春之日，一股寒流却裹挟着风雪，由西向东快速向中原大地袭来。

密切关注天气变化情况的我局运输部门，不间断地与气象部门联系。2月4日18时，正在局机关值班的常务副局长王建军于第一时间得知河南省境内即将降雪的信息后，立即签发22055号调度命令，要求车、机、工、电、供电各站段以雪为令，领导值班，备足人员和器具，组织扫雪队伍，落实扫雪措施，加强行车组织，确保干线畅通。

6

22时05分，风雪已从西安、襄樊、侯马等方向逼近河南，省内部分地区已出现降雪。路局快速反应，启动黄色预警方案，发出第二道调度命令，要求各站段具体实施扫雪预案，党政主要领导到岗到位，亲自部署扫雪工作，保证各站区设备正常运转。两小时后，路局又转发了铁道部的调度命令，积极应对雨雪来袭。

风雪如期而至，千里中原铁道线上，全局万名干部职工在与风雪的搏斗中度过了一个不眠之夜。

——郑州车站成了全局雪天春运组织工作的重中之重。局总工程师陈伯羽亲自带领车、机、工、电、辆各部门、各站段相关负责同志，在车站信号楼成立临时指挥部，协调全站区的扫雪组织工作。他们把道岔清扫作为扫雪工作的关键环节，根据黄色、橙色、红色三个预警级别，分别组织由路局机关和站区各单位抽调的数百人扫雪队伍，由郑州站区各单位领导带队，分赴车站南、北岔区为道岔扫雪，同时积极组织备班人员，做好接班扫雪准备，抓好中间站扫雪组织，组成由车站、电务、工务技术人员负责的突击队，在现场随时解决道岔清扫中的有关技术问题。

——南阳车站组织职工全力对车站服务区域进行扫雪，在进出站口等关键处所铺设沙土和草垫。车站扫雪队在电务部门的积极配合下，对南阳车站

85 副、南阳西站 56 副和疏解区 12 副道岔进行不间断清扫,安全接发客车 38 趟,没有一趟因大雪而晚点,安全接送旅客 2 万人。在车站装卸车间 40 名临时工的支援下,车站扫雪队对站台、台阶、售票厅和候车厅、大棚候车区、天桥、地道等 1 万多平米的站区进行了清扫、撒沙和铺设草垫,没有旅客滑倒、摔伤的情况发生。

——洛阳车站按照路局命令及时启动黄色预案,车站领导成员迅速到达包保站区,337 名扫雪队员全部按要求到达各自岗位,按照车站《除雪预案》工作要求有条不紊地开展道岔清扫作业,清扫岔区、涂刷防冻剂、不间断地与信号楼保持联系,保证道岔转动灵活、进路及时排通。在整整一夜的降雪过程中,整个洛阳枢纽各站区没有发生一副道岔转不到位的情况,确保了正常接发列车。

——商丘车站面对大雪来袭,迅速组织站区 500 多名干部职工分别赶赴 8 个中间站、2 个编组场和中心车站,按照包保分工对 480 多副道岔进行清扫。包保人员按照分工实行四班轮换制,6 小时一换岗,保证现场每副道岔都有人在不停清扫。而 13 个行车室则实行干部盯岗,一方面监控接发列车安全,另一方面与站场扫雪队伍联系,确保不发生梗阻。同时,全站 1804 名干部职工,除扫雪人员和正常上班的之外,其余人员全部到商丘车站和商丘南站组织春运工作……

从得到降雪预报起,在各地地区包保春运工作的路局领导成员就立即到岗到位,做好相关预案的启动和落实工作。徐宜发、王建军、李捍东、陈伯羽等路局领导在降雪后,分赴局调度所、郑州车站、郑州北站盯岗指挥,组织各有关单位抓好扫雪工作,确保安全畅通和客流组织平稳有序。大雪来临,在南阳地区检查春运工作的局党委书记张军邦立即陪同铁道部政治部主任何洪达赶回郑州车站指导扫雪工作。

翌日凌晨,雪花渐密。5 时 01 分,路局发出第四道调度命令,全局各单位立即进入橙色预警状态,机关各部门负责人同时到一线靠前指挥。局干部处还组成 2 个工作组,分赴郑州车站、郑州北站,一线考核车站领导成员立岗情况,检查站区诸工种协同情况,督导应急预案的执行。5 日 10 时 30 分,路局发出第五道调度命令,启动红色预警,要求郑州、开封、商丘、新乡、安阳、许昌、南阳等地区各单位做好扫雪工作,并安排好劳力接续。12 时 35 分,路局发出第六道调度命令,要求有关单位加强人员配备,防止松劲情绪,做到下雪不止、清扫不停。大雪渐小后,路局发出第七道调度命令,将红色预警改为黄色预警,并对夜间道岔防冻工作作出部署。2 月 6 日

9 时，管内降雪停止，路局发出第八道调度命令，解除预警，并要求各站段密切注视天气变化，确保运输畅通。

八道调度命令构筑成铜墙铁壁，全局上下并肩作战，有力地抗击了狂风骤雪的侵袭，赢得扫雪战役的全胜。在大雪中，没有一趟旅客列车在局管内晚点，旅客列车正点率达 99.7%；2 月 5 日，运输进款 3270 万元，超日历进度 111.7 万元；整个春运工作实现了平稳有序。

（《中原铁道报》2006 年 2 月 9 日）