

大连历史文化丛书

(一)

孙激扬 主编

港口 史话

GANGKOU
SHIHUA

大连海事大学出版社

大连历史文化丛书(一)

大连海事大学出版社

港口史话

孙激扬 主编

© 大连市社会科学界联合会 2006

图书在版编目(CIP)数据

港口史话 / 孙激扬主编. —大连: 大连海事大学
出版社, 2006. 12

(大连历史文化丛书(一))

ISBN 7-5632-2019-4

I. 港... II. 孙... III. 海港—交通运输史—大连市
IV. F552.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 155386 号

责任编辑: 苏炳魁 刁铁英

封面设计: 曹 艺

责任校对: 书 严

版式设计: 李 然

大连海事大学出版社出版发行

地址: 大连市凌海路 1 号 邮编: 116026

电话: (0411)84728394 传真: (0411)84727996

<http://www.dmupress.com>

E-mail: cbs@dmupress.com

大连海大印刷有限公司印装

幅面尺寸: 140mm × 203mm

印 张: 5.875

字 数: 124 千字

2006 年 12 月第 1 版

2006 年 12 月第 1 次印刷

全套定价: 80.00 元(共 5 册)

版权所有 · 侵权必究

《大连历史文化丛书(一)》

编纂委员会

主 任	怀忠民	魏小鹏	贺 旻		
副主任	孙激扬	冷一彬	孙宝运	王万涛	武元凯
编 委	王年宏	陈丽华	张 京	王景相	宋红兵
	刘功成	冯贺坤	刘俊勇	李 然	刁铁英
	时培育	林晓阳			

主 编	孙激扬				
副主编	王万涛	孙宝运	卢相泰	宋红兵	
编 辑	甘永泉	梁 伟	李 惊	纪永和	祁永梅
	王 伟	于 颖	李胜军	关 兵	

《港口史话》

撰 稿	宋红兵	张春亮	
总 纂	孙激扬	王万涛	孙宝运

序

大连地处辽东半岛南端,西北濒渤海,东南临黄海,与山东半岛隔海相望,地理位置十分重要,历来是沟通中原与东北腹地的桥梁和军事要地,有京津门户之称。大连不仅拥有丰富的自然资源,而且具有优美的人文景观,是中国重要的老工业基地、水产基地和旅游胜地,享有“苹果之乡”、“田径之乡”、“足球城”、“浪漫之都”、“服装名城”等美誉。改革开放以来,大连与时俱进,已成为中国重要的港口、工业、商贸、旅游、金融中心城市和东北地区对外开放的窗口,是镶嵌在黄、渤海之间的一颗璀璨明珠。在新世纪新时期,大连正朝着东北亚重要的国际航运中心宏伟目标迈进。

大连地区拥有悠久的历史 and 丰厚的文化积淀。早在远古时代,先民们就在此地繁衍、生息。1981年,在瓦房店古龙山发现的旧石器时期洞穴遗址,是大连地区迄今发现的最早的人类活动遗迹,距今已有1.7万年历史。长海县小珠山遗址则表明,在距今7000—6000年前先民就已经开始定居生活,并从事农业、渔业和狩猎活动。在以小珠山中层文化和旅顺郭家村下层文化为代表的新石器中期,大连地区与山东大汶口文化交往密切,山东龙山人已突破沿岸漂航的局限,以长山列岛为依托,跨越渤海来到辽东半岛南部定居。大汶口文化和龙山文化的影响,加快了大连地区的社会经济发展和进步。

原始氏族社会由解体到崩溃,历史大踏步地迈向文明时代。期间,距今4000—3000年的大石棚和彩绘陶最具大连地区特征。大连地区最早有明确记载的地方行政设置约始于公元前300年的战国时期,属燕辽东郡辖地。秦始皇统一中国后,因燕制,仍属辽东郡。到汉代时称柞氏县,东汉和三国时称东柞县,辽代建复州、苏州,金初改苏州为化成县,金末改金州。元代设金复州屯田万户府,明初先后设金州卫、复州卫。清代设复州、宁海县。1843年,改宁海县为金州厅。大连的名称源于大连湾。史籍最早记载魏晋时称三山,由大连湾外的三山岛而得名。唐初称三山浦,唐中期称青泥浦,明清以来称青泥凹。明万历年间就有大连湾称谓。

大连的近现代史既是中华民族遭受外强掠夺和蹂躏之苦难史的缩影,也是大连人民英勇悲壮的反侵略、反殖民的斗争史。1894年甲午战争后,清政府在丧权辱国的《马关条约》中割让辽东半岛给日本,后经俄、德、法三国干涉,迫使日本于1895年末“归还”辽东半岛。1898年沙俄以还辽有功为借口,强租旅顺和大连湾及附近海域。1904年爆发日俄战争,结果沙俄战败。沙俄背着中国,将旅大租借地及其特权转让给日本。大连地区从此又沦为日本殖民统治,直到1945年。在沙俄、日本长达47年的殖民统治期间,大连人民不畏强暴,前仆后继,与侵略者进行了长期艰苦卓绝的斗争。

抗战胜利,尤其是新中国成立后,大连人民在中国共产党的领导下,自力更生,艰苦创业,重建美好家园。进入20世纪80年代,大连全面推进改革开放,经济社会快速发展,创造了令世人瞩目的辉煌业绩。

大连的历史文化既是中华民族灿烂文明的重要组成部分,又因其独特的历史进程而被赋予了独特形态。大连是个多民族集居的地区,有汉、满、回、蒙、锡伯、朝鲜等 45 个民族的人民在此生活;大连是个多种宗教文化交融的地区,佛教、道教、伊斯兰教、天主教、基督教等宗教同时存在。地处辽东半岛的大连地区与山东半岛在文化上有相当的共同性,在距今 6000—5000 年前,两地之间就已经有了密切的文化往来。特别是清代辽东招民开垦、奖励移民垦荒政策实施后,山东半岛的登、莱、青州大批移民不仅带来了齐鲁文化,也对大连地区先民的繁衍生息和社会经济的发展起到了巨大的推动作用。大连近代中心城市始建于 1899 年,即沙俄强租辽东半岛的第二年,时称达里尼特别市。日俄战争后,日本取代沙俄在大连建立关东州(关东厅、关东州厅)。现今大连随处可见的俄式和日式建筑以及其他一些异域风格的城市建筑,就是当时俄、日殖民统治时期的产物。独特的历史环境对大连文化的形成产生了潜移默化的影响。大连的历史文化以中华民族文化为主流,又表现出鲜明的地方特色。她饱含齐鲁文化的内涵,兼具东北黑土地的韵味,凸显滨海风情,形成了内陆与沿海、中国与欧亚、自然与人文相互交融的绚丽文化形态。

《大连历史文化丛书》以史为纲、以文话史,是大连地区几千年来农业、渔业、工业、媒体、建筑、交通、邮电、港口、文艺、教育、民俗、工运、人物、地名、足球等方面以及金州、复州、旅顺、庄河、长海等地区千姿百态的社会大观和里程碑。它融资料性、思想性和科学性于一体,雅俗共赏,填补了大连历史文化系列通俗读物的空白。编辑出版这套丛书,旨在让大连

人了解地方历史,弘扬民族文化,为建设东北老工业基地和东北亚国际航运中心提供智力服务,为“三个文明”建设提供精神动力,进而激励全市人民振奋精神,与时俱进,把我们的家园建设得更加美好。

中共大连市委副书记



目 录

■ 序

■ 概述 / 1

■ 旅顺港 / 3

古代兵家对旅顺口的争夺 / 4

- ⊗ 三国魏吴争夺辽东 / 4
- ⊗ 明代马云、叶旺收复辽东 / 5
- ⊗ 黄龙保卫旅顺之战 / 6

李鸿章开发旅顺港 / 7

- ⊗ 袁保龄筑军港 / 8
- ⊗ 建设旅顺炮台 / 9
- ⊗ 建设军港拦潮坝 / 10
- ⊗ 挖掘军港航道 / 10
- ⊗ 组装 60 吨起重船 / 11
- ⊗ 修挖军港港池 / 11
- ⊗ 挖掘军港船坞 / 13
- ⊗ 修建军港码头 / 13

甲午战争在旅顺 / 14

- ⊗ 黄海大海战 / 15
- ⊗ 旅顺保卫战 / 17
- ⊗ 旅顺大屠杀 / 18

沙俄侵占旅顺港 / 19

● 沙俄强租旅顺口 / 20

● 深挖西港 / 21

● 扩建船坞 / 22

● 改建修船厂 / 22

● 沙俄侵华基地 / 23

日俄战争在旅顺 / 25

● 旅顺口海战 / 25

● 旅顺口陆路争夺战 / 26

日本侵占旅顺口 / 29

● 日本侵占旅顺口 / 29

● 扩建军港 / 30

● 策划“九一八”事变 / 31

● 策划筹建伪满洲国 / 32

● 运兵塘沽 / 33

旅顺港回归 / 33

● 苏军接管旅顺口 / 33

● 修建潜艇码头 / 34

● 培训中国海军潜艇艇员 / 34

● 苏军撤离旅顺口 / 36

● 粉碎国民党接收旅大的阴谋 / 38

■ 大连港 / 40

沙俄初建大连港 / 40

● 青泥洼小渔村 / 41

● 选择港址 / 41

● 建港规划 / 42

● 强迁中国居民及修筑码头防波堤 / 43

- ✎ 修筑 3000 吨船坞 / 45
- ✎ 殖民主义经营 / 45
- 日本扩建大连港 / 48
 - ✎ 为掠夺资源建港 / 48
 - ✎ 多次拟定筑港计划 / 49
 - ✎ 大连码头建设 / 51
 - ✎ 寺儿沟栈桥码头工程 / 53
 - ✎ 甘井子煤炭栈桥码头工程 / 55
 - ✎ 疯狂掠夺东北资源 / 57
 - ✎ 商港军用 / 60
 - ✎ “红房子”血泪 / 61
- 苏联代管大连港 / 64
 - ✎ 大连中苏自由港 / 64
 - ✎ 支援全国解放战争 / 66
 - ✎ 苏联港长诺维柯夫 / 68
- 中国收回大连港 / 72
 - ✎ 中苏交接大连港 / 72
 - ✎ 宏伟的规划 / 73
 - ✎ 老港区改造 / 76
 - ✎ 港口机械化大会战 / 78
 - ✎ 第一座原油码头 / 80
- 改革开放中的大连港 / 82
 - ✎ 新港成品油码头 / 82
 - ✎ 大连湾煤炭进口码头 / 84
 - ✎ 大窑湾深水港 / 86
 - ✎ 30 万吨原油码头 / 89
 - ✎ 30 万吨矿石码头 / 92
 - ✎ 国际物流园区 / 94

汽车滚装码头 / 95

港口管理 / 96

港务公司 / 97

寺儿沟港务公司 / 98

大港港务公司 / 99

黑嘴子港务公司 / 100

香炉礁港务公司 / 101

甘井子港务公司 / 102

大连湾港务公司 / 103

新港港务公司 / 104

大窑湾港务公司 / 105

口岸检验机构 / 106

海关 / 106

港务监督 / 108

商品检验 / 109

船舶检验 / 110

动植物检疫 / 112

卫生检疫 / 112

边防检查 / 114

海难救助 / 115

企业码头 / 117

大化集团储运码头 / 117

大连湾辽渔集团公司码头 / 118

大连石油化工公司码头 / 118

五二三港务公司码头 / 120

大连邮电水运局邮政港码头 / 120

大连造船新厂码头 / 121

大连港务公司码头 / 122

港口生产经营 / 122

- ✎ 木排运输 / 123
- ✎ 港口通过能力提高 / 123
- ✎ 集装箱运输 / 126
- ✎ 旅客运输 / 128
- ✎ 国际客运 / 129
- ✎ 滚装运输 / 130
- ✎ 粮食、石油运输 / 131

港口英模 / 134

- ✎ 老码头精神 / 134
- ✎ 抗日英雄于守安 / 135
- ✎ 新中国第一任港长毛达恂 / 137
- ✎ 劳动人民歌手刘开忠 / 139
- ✎ 第一代引水员严发春 / 141
- ✎ 码头工人排头兵王玉吉 / 143
- ✎ 革新能手宫润山 / 144
- ✎ “活雷锋”司胜战 / 146
- ✎ 全国劳模杨维弟 / 148

■ 港口群落 / 150

- 羊头洼港 / 150
- 大孤山渔港 / 151
- 北良港 / 152
- 石河港 / 154
- 皮口港 / 155
- 娘娘宫港 / 157
- 庄河港 / 158

★ 庄河老港 / 158

★ 庄河新港 / 159

★ 打拉腰港 / 160

★ 黄海港 / 161

★ 青堆港 / 161

长海诸岛港口 / 162

★ 四块石渔港 / 162

★ 柳条沟渔港 / 162

★ 庙底渔港 / 163

★ 海洋岛渔港 / 163

★ 东獐子渔港 / 163

■ 附录 / 164

一、党和国家领导人视察大连港一览表 / 164

二、港口知识小资料 / 166

■ 后记 / 172

概 述

大连地处辽东半岛南端,西濒渤海与华北为邻;东隔黄海与朝鲜半岛相望;南临渤海与山东半岛遥相对峙。大连有陆岛海岸线 1906 公里。在绵长的海岸线上分布着众多适合建港条件的海湾,有闻名的大连商港、旅顺军港以及旅顺羊头洼港、北良港、庄河诸港、普兰店皮口港等众多的地方港口,还有金县大孤山渔港、长海县各岛渔港以及市区内多个企业码头等。至 2004 年底,大连地区的港口拥有各类码头泊位 225 个,其中生产型泊位 194 个,万吨级以上泊位 59 个,年货物吞吐能力 15419 万吨,最大靠泊能力 30 万吨,形成了一个以大连港为核心的港口群。

旅顺军港是个古老的港口,早在古代旅顺港就曾以沓渚、马石津、都里镇、狮子口、旅顺等港名出现在历史港口的名册上。自 1880 年起,清政府耗时 10 年修建了一座闻名中外的军港,成为拱卫京津的门户。1897 年 12 月,沙俄侵占旅顺,旅顺港成为沙俄侵华的跳板。1904 年日俄战争后,日本侵占了旅顺,旅顺港又成为日本帝国主义侵华的基地。1945 年日本投降后,中华民国国民政府同前苏联政府签订《中苏友好同盟条约》及《关于旅顺、大连、中长铁路等协定》,旅顺口为中苏两国共同使用的海军根据地,旅顺港被苏联军管。1955 年,苏军撤离旅大回国后,旅顺港重新回到祖国的怀抱。

大连港是具有百年历史的商港。1889 年沙俄侵占大连

时,为实现其侵占东北的野心,在青泥洼渔村沿海建了大连商港。1905 年日本侵略者侵占大连港并进行长达 40 年的建设经营,使其成为掠夺中国东北资源和发动侵华战争的基地。1945 年苏联代管大连港,直到 1951 年 2 月 1 日,才移交给中国政府,从此开创了大连港兴旺发达的新纪元。

2003 年,党中央和国务院作出将大连建设成为东北亚国际航运中心的战略决策。大连将以“一岛三湾”(大孤山半岛、大窑湾、大连湾、鲇鱼湾)为核心形成“六大中心”、“三大基地”、“四大系统”的远景规划。预计到 2010 年,大连地区港口吞吐能力将达到 2.5 亿吨,集装箱吞吐能力将达到 1200 万 TEU(国际标箱),大连将建成腹地性的国际航运中心;预计到 2020 年,大连地区港口吞吐能力将达到 3.5 亿吨,集装箱吞吐能力将达到 1500 万 TEU。届时,大连将建成腹地中转性的国际航运中心。

《港口史话》共分旅顺港、大连港、港口群落三个部分,分述大连地区主要港口形成发展历程和人文故事,给读者以知识性、史料性和趣味性的启迪,从而使生活在这座城市的人们更加热爱美丽的大连。

旅顺港

旅顺港历史悠久,西汉武帝元封二年(公元前 109 年),朝鲜王攻杀辽东都尉,武帝派将军杨朴率大军攻卫氏朝鲜,曾在沓渚(今旅顺)口岸登陆,使沓渚成为西汉北方三大军港之一。西晋时期,晋成帝派使者王齐和徐孟从都城建康(今南京)出发,“船下马(‘马’为‘乌’之误)石津(老铁山东之津口)”,北上册封鲜卑首领慕容皝为镇军大将军、辽东公。从此沓渚改称马石津。唐朝册封渤海国首领大柞荣时,其使者亦是沿上述航线完成册封使命。其册封官鸿胪卿崔忻途径都里镇(此时马石津已改为都里镇)时,曾于黄金山下凿井两口并刻石纪念。旅顺成为军事重镇。

辽、金、元时期,都里镇改称狮子口。明洪武四年(公元 1371 年)朱元璋派大将军马云、叶旺收复辽东,军旅平顺抵岸,从此狮子口改称旅顺口,沿用至今,且名扬天下。

由于旅顺口是京津门户,战略地位重要。清政府自 1880 年起用 10 余年时间,修建了旅顺军港和大坞,作为北洋海军基地。

1897 年 12 月 8 日,沙俄军舰侵占了旅顺口和大连湾,迫使清政府签订了中俄《旅大租地条约》和《续订旅大租地条约》,强租旅大 25 年。

1904 年日俄战争爆发。经过 328 天战斗,沙俄战败,日本侵占了旅大。日俄背着清政府签订了《朴茨茅斯条约》,沙