

新哥德巴赫猜想

——青岛港落实科学发展观实现“1>2”发展模式的实证研究

李连仲 主编

Xin Gēdébāhé
Gaixiang

1 > 2



经济科学出版社
Economic Science Press

新哥德巴赫猜想

——青岛港落实科学发展观实现“1>2”
发展模式的实证研究

李连仲 主编

经济科学出版社

责任编辑：吕 萍 于海汛 张 辉
责任校对：徐领弟 杨晓莹 张长松
版式设计：代小卫
技术编辑：邱 天

新哥德巴赫猜想

——青岛港落实科学发展观实现“1>2”发展模式的实证研究

李连仲 主编

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址：北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编：100036

总编室电话：88191217 发行部电话：88191540

网址：[www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件：[esp@ esp. com. cn](mailto:esp@esp.com.cn)

汉德鼎印刷厂印刷

永胜装订厂装订

880 × 1230 32 开 9.25 印张 200000 字

2007 年 12 月第一版 2007 年 12 月第一次印刷

印数：0001—6000 册

ISBN 978 - 7 - 5058 - 6730 - 7 / F · 5991 定价：20.00 元

(图书出现印装问题，本社负责调换)

(版权所有 翻印必究)

图书在版编目 (CIP) 数据

新哥德巴赫猜想：青岛港落实科学发展观实现“1>2”发展模式的实证研究/李连仲主编. —北京：经济科学出版社，2007. 12

ISBN 978 - 7 - 5058 - 6730 - 7

I. 新... II. 李... III. 国有企业 - 经济发展 - 研究 - 青岛市 IV. F279. 241

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 179907 号



中央媒体采访青岛港（集团）董事局主席、总裁常德传谈贯彻落实科学发展观的成功经验



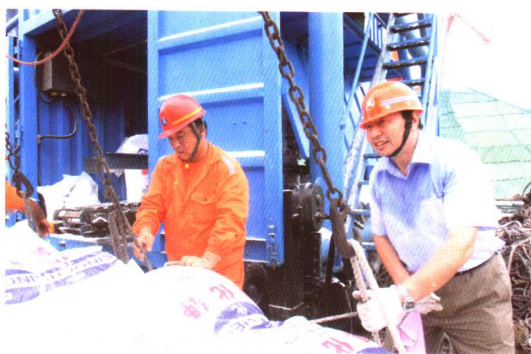
青岛港三级班子、两级机关举办贯彻落实科学发展观，实现“1 > 2”科学发展模式学习班



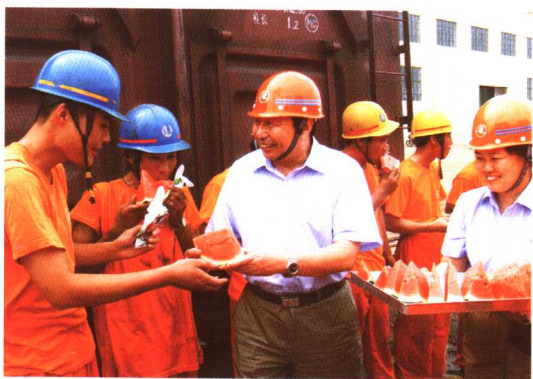
2007 年 7 月 15 日青岛港科学发展模式高层研讨会在北京人民大会堂隆重举行



2005 年 3 月 26 日，首届“袁宝华企业管理金奖”评选揭晓，常德传同志光荣获奖，全国企业家仅有三人获此殊荣



常德传同志深入基层劳动调研，与装卸工人一起挥汗大干



为一线职工“夏送清凉”是青岛港密切干群关系的一项优良传统



拿到年终奖的农民工在青岛港“亲情话吧”向家人报喜



实施生产经营重点从现场到市场的战略性转变，在全国各地召开港口推介会



青岛港联手冰岛怡之航集团在冰岛总统府签订中国最大的单体冷库合作项目



世界一流、
功能完备的港
口物流信息中心

现代化的
装卸生产设备和
纪律严明的
职工队伍



环境整洁、
资料丰富的职
工阅览室



世界最大的矿石进口基地



全国最大的进口油运输、中转、储存基地



全国沿黄流域最大的粮食进出口基地之一



大重点下水港口之一



青岛港精心打造集装箱、煤炭、原油、铁矿石、粮食五大核心货种，吞吐量占港口总吞吐量的85%

本书顾问 郑新立 中共中央政策研究室副主任

编委会成员 李连仲 白津夫 石太林 闫金山
张坚石 袁建明 马庆泉 王进兰
魏 杰 张 泰 程秀生 倪力亚
王国刚 徐佳宾 王玉丛 俞锦芳
张朝阳 史家铭 王元龙 林国友

主 编 李连仲 中共中央政策研究室经济局局长

编写组成员 李连仲 白津夫 蒋本国 闫金山
赵国宏 李志鹏 徐汉国 许雄波
郑 凯 李 玲 江 林 李 元
李 兵 姜小栋 韩雄亮

序

郑新立

党的十七大报告提出要深入贯彻科学发展观，促进国民经济又好又快发展。实现这一重大战略任务，要求我们加快推进各项改革，着力构建充满活力、富有效率、更加开放、有利于科学发展的体制机制。其中，一个重要方面就是通过深化国有企业改革，充分发挥国有企业的积极性，为国有企业科学发展创造有利的宏观环境。同时，广大企业，尤其是国有企业，也要通过自身努力，坚持走科学发展之路。在这方面，青岛港的科学发展实践无疑令我们振奋！

青岛港，十几年前还名不见经传，今天却脱颖而出成为世界港口巨人，这首先得益于他们对科学发展的领悟和实践。在贯彻落实科学发展观的过程中，青岛港从原来“发展创造一切”的理念，进一步提升到只有科学发展，才能打造自己企业独有的核心竞争力，才能实

现又好又快的持续发展。“十五”时期以来，青岛港仅用一个港口的能力创出两个港口的业绩，相当于依靠挖潜再造了一个亿吨大港，创造了“ $1 > 2$ ”的奇迹，切实履行了国有企业“精忠报国，服务社会，造福职工”的历史使命，弘扬了“工人伟大、劳动光荣”的时代主旋律。青岛港为大型国有企业的科学发展提供了宝贵的成功经验。

青岛港的实践充分说明，建立并完善社会主义市场经济体制，为国有企业的发展壮大开辟了宽广的道路，将使国有企业更好地发挥主体作用。青岛港成功经验的重要一点在于，积极适应发展社会主义市场经济要求，准确把握市场先机，不论顺境、逆境，始终自我加压，不断打破常规。靠着党和国家的好政策，靠着强港富民、忠诚报国的炽热情怀，靠着卧薪尝胆、奋发图强的执著创新，青岛港一举实现了由“港老大”向市场竞争主体转型的积极蜕变，开拓出一条“老牌国企”在市场经济体制下加快发展的新路子。特别是党的十五大以来，青岛港在没有新码头建成的前提下，充分认识到贯彻落实科学发展观、走新型工业化道路的重大意义，坚定不移地走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路，从外延式扩大再生产加速向内涵式扩大再生产转型，管理挖潜，节支降耗，闯出一条“ $1 > 2$ ”、直至“ $1 > n$ ”的内涵式增长之路。

青岛港的实践充分说明，拥有一个坚强的领导班

子和一个优秀带头人，是决定企业成败的关键因素之一。以常德传为首的一班人对坚持科学发展观、构建和谐社会抱着必胜的信念。他们始终坚信国有企业一定能搞好，始终坚持青岛港是国有企业，就要当好“共和国的长子，祖国母亲的孝子”，从国情和企业具体情况出发，进行科学决策，实现了港口又好又快发展。他们将中国传统文化很好地融入了企业的现代化管理之中，以杰出的能力证明了自己是优秀的企业家，是为国家社会创造财富的人，是带领群众共同致富的人，这是青岛港能够成为国有企业改革和发展的一面旗帜的前提和基础。

青岛港的实践充分说明，企业必须坚持以人为本，充分调动职工的主动性和创造性，深化改革和积极进行组织、管理、技术等创新，才能在激烈的市场竞争中立于不败之地。国家发展以人为本，企业内部以工人为本。人的创造力是企业发展的根本动力，青岛港坚持一切从实际出发，尊重广大职工的主体地位和首创精神，给员工的成长搭建了广阔的发展舞台，想方设法把每一名员工都培养成社会的有用之材。无论是管理人员、技术工人还是农民工，人人有理想、有作为、有抱负，许振超、孙波、皮进军等一批先模群体脱颖而出，形成了“工人伟大、劳动光荣”的良好氛围，彰显出青岛港人际和谐、上下同心、共谋发展的生机和活力。

青岛港的实践充分说明，国有企业在党的领导下

不仅能够搞好，而且还会焕发出强大的生机和活力。近20年来，青岛港始终坚持发挥党组织的政治核心作用，继承和发扬党的思想政治工作的优良传统，使“信念、感情、珍惜、奉献”的企业核心价值观成为全体员工共同的理想信念和行为准则。引导和教育员工自觉地把个人的命运与国家的命运、港口的命运紧密地联系在一起，为实现科学发展、和谐发展注入最强劲的动力源泉。青岛港用自己鲜活的卓越业绩既证明了改革对于国企的必要性，更证明了国有企业是国家发展的基础，是国民经济稳定的柱石，国有企业搞好了，会使我们的国力更强，老百姓也会从中受益。

青岛港的发展之路是全面深入贯彻落实科学发展观的成功典范。《新哥德巴赫猜想——青岛港落实科学发展观实现“1>2”发展模式的实证研究》一书，全面解读了青岛港的国企发展成功之路。愿我们的国有企业都能够从青岛港的经验中受到鼓舞和激励，愿我们的国有企业涌现出更多的青岛港。

(作者系中共中央政策研究室副主任)

引言：从旧哥德巴赫猜想到 新哥德巴赫猜想

1742年，德国数学家哥德巴赫发现，每一个大偶数都可以写成两个素数之和。他对许多偶数进行了检验都说明这是确实的。但是，这需要给予证明，因为尚未经过证明只能称之为猜想。他自己却不能够证明它，就写信请教那时赫赫有名的大数学家欧拉，请他来帮忙做出证明，然而一直到死，欧拉也不能证明它。从此这成了一道难题，吸引了成千上万数学家的注意。两百多年来多少数学家企图摘取这个数学皇冠上的明珠都没有成功。

徐迟在1977年的报告文学《哥德巴赫猜想》中以饱满的热情谱写了中国数学家陈景润为哥德巴赫猜想所做的贡献。他高度评价了探索哥德巴赫猜想的意义，指出这颗数学皇冠上的明珠，是人类思维的花朵，是“空谷幽兰、高寒杜鹃、老林中的人参、冰山上的雪莲、绝顶上的灵芝、抽象思维的牡丹”。这是一首辉煌壮丽的诗篇，是中国人对人类、为世界所做巨大的贡献。

30年过去了，当人们在品味它、欣赏它、观察它的崇高瑰丽的时候，无不为之心潮澎湃！也正是在这30年间，中国发生了奇迹，“勇猛的雄狮”觉醒了，“东方巨人”出现了。支撑这巨人躯体的是青岛港、宝钢、华为、奇瑞、中兴等数以万计的企业的出现。

在经济学上，关于厂商生产理论一般是用生产函数来表示的。生产函数表示在一定时期内，在技术水平不变的情况下，生产中所使用的各种生产要素的数量与所生产的最大产量之间的关系。

生产函数中的投入与产出关系取决于投入的设备、原材料、劳动力等诸要素的技术水平。各种产品生产中投入的各种要素之间的配合比例称为技术系数。它可以是固定的，每生产1单位某产品必须投入一定量的资本和劳动，随产量增加或减少，这两种要素必须按固定比例增加或减少。这种固定技术系数的生产函数称为固定比例的生产函数。反之，有些产品生产中的要素配合比例是可变的，这种生产函数就是可变比例的生产函数。

厂商采取什么样的要素投入组合才能达到生产上的最优，可以表示在两个方面：一是在既定的产出下求成本最小；二是在既定的成本下求产出最大。

从长期来看，假定其他因素不变，固定比例的生产函数的最优扩张路径，也是在要素配合比例不变的条件下进行的。

以上是经济学的常识。但是在现实生活中并非如此。

在这里，有一个企业不能不提到，那就是中国青岛港。“十五”期间，青岛港码头泊位长度仅增加了29.7%，而港口吞吐量却一路高歌奋进，每年跨越2 000万吨台阶，5年净增1亿吨，创造了一个又一个世界港口发展的奇迹。2001年港口