

B

环渤海蓝皮书

®

LUE BOOK OF BOHAI RING

环渤海区域经济发展报告 (2008)

人力资本与竞争力指数

权威机构 · 品牌图书 · 每年新版

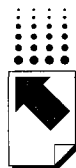
ANNUAL REPORT
ON ECONOMIC DEVELOPMENT
OF REGION OVER BOHAI RING
(2008)

主 编/周立群 谢思全
副主编/刘 文 张 贵



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

2008版



环渤海蓝皮书



BLUE BOOK OF BOHAI RING

环渤海区域经济发展报告 (2008)

人力资本与竞争力指数

Human Capital and Competitiveness Index

**ANNUAL REPORT
ON ECONOMIC DEVELOPMENT
OF REGION OVER BOHAI RING
(2008)**

主 编/周立群 谢思全
副主编/刘 文 张 贵



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

环渤海蓝皮书

环渤海区域经济发展报告 (2008)

——人力资本与竞争力指数

主 编 / 周立群 谢思全

副主编 / 刘 文 张 贵

出 版 人 / 谢寿光

总 编 辑 / 邹东涛

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市东城区先晓胡同 10 号

邮政编码 / 100005

网 址 / <http://www.ssap.com.cn>

网站支持 / (010) 65269967

责任部门 / 财经与管理图书事业部 (010) 65286768

电子信箱 / caijingbu@ssap.cn

项目负责 / 周 丽

责任编辑 / 陈云卿 屠敏珠

责任校对 / 杜明月

责任印制 / 盖永东

品牌推广 / 蔡继辉

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部

(010) 65139961 65139963

经 销 / 各地书店

读者服务 / 市场部 (010) 65285539

排 版 / 北京中文天地文化艺术有限公司

印 刷 / 北京季蜂印刷有限公司

开 本 / 787 × 1092 毫米 1/16

印 张 / 29

字 数 / 480 千字

版 次 / 2008 年 3 月第 1 版

印 次 / 2008 年 3 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 0081 - 5/F · 0033

定 价 / 69.00 元 (含光盘)

本书如有破损、缺页、装订错误,

请与本社市场部联系更换



版权所有 翻印必究

图书在版编目 (CIP) 数据

环渤海区域经济发展报告 (2008): 人力资本与竞争力指数/周立群, 谢思全主编. —北京: 社会科学文献出版社, 2008. 3

(环渤海蓝皮书)

ISBN 978-7-5097-0081-5

I. 环... II. ①周... ②谢... III. ①渤海湾 - 地区经济 - 经济发展 - 研究报告 - 2008 ②人力资本 - 研究 - 渤海湾 - 2008 IV. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 021604 号

法律声明

“皮书系列” (含蓝皮书、绿皮书、黄皮书) 为社会科学文献出版社按年份出版的品牌图书。社会科学文献出版社拥有该系列图书的专有出版权和网络传播权, 其 LOGO () 与“经济蓝皮书”、“社会蓝皮书”等皮书名称已在中华人民共和国工商行政管理总局商标局登记注册, 社会科学文献出版社合法拥有其商标专用权, 任何复制、模仿或以其他方式侵害 () 和“经济蓝皮书”、“社会蓝皮书”等皮书名称商标专有权及其外观设计的行为均属于侵权行为, 社会科学文献出版社将采取法律手段追究其法律责任, 维护合法权益。

欢迎社会各界人士对侵犯社会科学文献出版社上述权利的违法行为进行举报。电话: 010-65137751。

社会科学文献出版社

法律顾问: 北京市建元律师事务所

环渤海蓝皮书编委会

学术顾问 (按姓氏笔画)

于刃刚 马传栋 马国强 马树强 王一鸣
安虎森 李家祥 季任钧 肖金城 陈栋生
逢锦聚 程 伟 魏后凯

主 编 周立群 谢思全

副主编 刘 文 张 贵

作 者 周立群 谢思全 刘 文 张 贵 邓向荣
江 霏 张 博 王晓霞 董瑞华 孙士强
邵明波 商 薇 赵 姝 田利珍 连海霞

主要编撰者简介

周立群 1951年生，南开大学经济学院教授，博士生导师。曾任南开大学经济学院院长、经济研究所所长。现任教育部经济学教学指导委员会秘书长、天津市经济学会会长、Frontiers of Economics in China 主编等职，为国家社会科学基金重大项目“工业反哺农业与城乡协调发展研究”和教育部重大攻关项目“京津冀都市圈的崛起与中国经济发展”的首席专家。著有《社会主义向何处去：经济体制转型的理论与证据（译著）》（吉林人民出版社，1998）、《中国经济学教育改革与发展战略报告》（高等教育出版社，2002）、《创新、整合与协调：京津冀区域经济发展前沿报告》（经济科学出版社，2007）。

谢思全 1951年生，南开大学经济研究所教授，博士生导师，并担任副所长职务。主讲课程：中国的改革与发展，新制度经济学著作选读，企业创新的理论与案例研究。现正主持教育部人文社科研究基地重大课题：“中国市场体系发展与中介组织创新”。著有《中国经济体制市场化进程研究》（上海人民出版社，1999）、《中小企业的改革与发展研究》（人民出版社，2000）、《转型期中国财产制度变迁研究》（经济科学出版社，2003）等著作。《中国经济体制市场化进程研究》获得2002年天津第8届社会科学一等奖，2003年获得孙冶方论文奖。

中文摘要

本书在对大量数据进行收集和分析的基础上，阐述了环渤海区域经济布局和产业结构的现状与特征，描述了该区域经济社会发展的整体趋势，提出了区域经济一体化发展取向、经济社会发展目标及可行的政策选择。

全书分为四篇：总论篇从理论与实践相结合的角度，对环渤海区域非平衡发展的现状，内部协调和一体化发展模式，提出了基本的理论构架和总体思路。结构篇通过对区域内一、二、三次产业的布局、结构及产业特点的分析，提出了区域内部产业分工合作、协调发展的可行路径。增长篇通过对环渤海区域内已经和正在显现的经济增长极进行了详尽的介绍与分析。发展篇解析了社会发展中的一些重大问题，揭示了该地区经济社会发展不平衡和两极分化的成因，提出了经济社会协调发展的政策建议。

Abstract

On the basis of sufficient data gathering and analysis, this book elaborates the geographical distribution of Bohai Bay regional economy and the present situation and characteristics of its industrial structure; describes the overall development trend of this regional economy and society; proposes the development orientation of regional economic integration, the target of economic and social development and the related feasible policies.

There are four parts in this book: the part of general remarks gives the basic theoretical framework and the overall train of thoughts on the current situation of unbalanced development, internal coordination and the development mode of integrative growth of Bohai Bay regional economy from the viewpoint of the combination of theory and practice. The part of structure brings forward the feasible path of regional internal division and cooperation for the purpose of harmonic development through the analysis of the overall distribution, structure and industrial characteristics of the primary, secondary, and tertiary industries. The part of growth introduces and analyzes in great detail the emerged and emerging economic growth pole inside the Bohai Bay regional economy. The part of development interprets some significant problems in the course of the social development, then discloses the reasons for the unbalanced and polarized economy and society, and provides some policies for the purpose of developing a harmonic regional economy and society.

前 言

在中国第十一个五年计划开始之际，一个既熟悉又新鲜的区域概念——“环渤海经济圈”开始成为人们关注的焦点。在这个迄今为止面积最大，占全国经济总量近 30% 的经济区域里，包含着诸多推动中国经济增长的重要“题材”。

——作为中国政治经济文化中心的首都北京，在“十一五”规划中率先调整了自己的城市定位，提出了“国家首都、国际城市、文化名城、宜居城市”的规划目标，并将于 2008 年迎来第一次在中国举办的奥运会；

——2006 年 3 月，国务院审定同意天津城市发展规划，批准了天津滨海新区作为国家综合配套改革试验区，继续发挥深圳经济特区、上海浦东新区的作用，推进天津滨海新区开发开放，先行先试重大改革措施，带动区域经济发展，为全国改革提供经验和示范；

——随着首钢搬迁，拉开了河北省曹妃甸开发建设的序幕。2006 年曹妃甸钢铁基地的建设被列入国家“十一五”规划。在“十一五”期间，曹妃甸将建成一个以“大港口、大钢铁、大化工、大电能产业为核心的新型工业区”，目标锁定国际性能源原材料集疏枢纽港、世界级重化工业基地、国家商业性能源储备和调配中心、国家循环经济示范区的功能定位。

——作为环渤海区域经济总量最大的山东省，未来要建成与珠三角、长三角比肩的，黄河流域的经济中心和龙头地区；并从环黄海经济圈的角度；着力打造以青岛为龙头的东北亚区域性国际城市密集区，推动“鲁日韩黄海地区成长三角”的形成；

——“十一五”期间，辽宁省提出，要在全中国发展的大格局中审视辽宁、规划未来；要紧紧抓住东北振兴和环渤海地区开发的双重机遇，重塑辽宁老工业基地的辉煌。

但是，在承载着未来中国经济增长重任的耀眼光环下，“环渤海经济圈”至今却仍然是一个备受争议的概念。由于环渤海区域是由京津冀、辽东半岛、山东



半岛三个相互独立的经济区域板块组成,因此一般认为,环渤海更多的是地理区域概念,还不能构成环渤海经济圈。主要是由于这三个地区之间经济活动相对独立、关联度较低,这也是人们将这个地方称为“环渤海地区”或“环渤海区域”,而不是“环渤海经济圈”的原因。^①

有专家认为,作为一个整体,环渤海经济圈依然处于概念阶段。其中的主要问题就在于各自为政和产业趋同。目前,三大板块从幅员和人口规模,都可以发展成相对独立的都市经济区,依托不同的市场基本自成体系,对别的地区没有较强依托。三大板块依靠各自优势,在竞争格局下的发展,不仅没有形成统一的区域经济,而且相互之间竞争激烈。还有的专家认为,三省两市共五个省级行政单元,一体化的行政阻力大;区域内的内在产业链联系不够紧密,没有形成合理的产业分工关系;所有制特征相似,国有和国有控股企业比重大,地区政府对资源控制能力强,整个区域经济带有浓厚政治经济色彩。对于一个产业趋同的大经济体,资源的压力会越来越重;而各自为政的局面不仅会使各省市缺乏解决问题的激励,相反还会加大对资源的掠夺,进而导致恶性循环。^②

然而,坚冰总要打破。面对越来越大的竞争压力和资源约束,区域协调发展的趋势几乎不可逆转。为顺应这一趋势,从2004年2月开始,国家发展改革委员会(以下简称发改委)开始着手进行包括环渤海在内的区域经济发展规划。2005年1月和3月,国务院审议并通过了两个专项规划,即《长江三角洲、珠江三角洲、渤海湾三区域沿海港口建设规划(2004年~2010年)》和《环渤海京津冀地区、长江三角洲地区、珠江三角洲地区城际轨道交通网规划》。2006年,由国家发改委地区司牵头的《渤海环境保护总体规划》和《京津冀都市圈区域发展规划》也已完成,目前正在通过国务院的审批。

本书在对环渤海区域两市三省大量数据进行收集和分析的基础上,比较详细地反映了这一区域在产业结构上的特征及其发展趋势,各地区的比较优势和竞争优势,整体区域经济社会发展的均衡状况,以及与长三角和珠三角两大经济区域的比较。提出了环渤海区域经济一体化的发展方向、经济社会的发展目标,以及

① 戴相龙:《环渤海区域发展与合作以及中国金融改革创新的新试验》,在2006年9月第三届国际金融论坛年会上的演讲,《新浪财经》,2006年9月13日。

② 李雁争:《两大因素制约环渤海经济发展》,《中国民营经济周刊》,2006年12月7日。

可行的政策和策略选择。

本书各章在进行区域经济分析与比较的过程中,使用了三个层次大小不同的区域性概念。

第一个层次是“环渤海经济区域”的概念。根据国务院2005年审议通过的《长江三角洲、珠江三角洲、渤海湾三区域沿海港口建设规划》等文件的界定,以及社会上已经形成共识的观点,经济区域是在地理上相互临近,在经济活动中存在一定联系的行政区划的集合。本报告的主要分析对象为环渤海经济区域,具体讲就是环绕渤海湾的“两市三省”。按照《中国统计年鉴》的排序,为:北京市、天津市、河北省、辽宁省、山东省。

为了深入分析和研究环渤海区域经济的现状、特点与发展趋势,本报告还引入了发展比较成熟的珠江三角洲和长江三角洲两大经济区域作为对比。狭义的珠三角地区是指广东境内沿珠江三角洲的10个城市及其所辖市县。广义的珠三角区域,也称泛珠三角区域,是一个连接内陆与港澳的“9+2”格局(即广东、福建、江西、湖南、广西、海南、云南、贵州、四川、香港、澳门)。^①狭义的长三角区域原指上海、江苏的南京等八城市和浙江的杭州等六城市以及这些市辖管的县级市,现在一般是指长江下游的“一市两省”,即上海、江苏和浙江(简称江浙沪)。而广义的长三角区域,也称大长三角区域,则已经发展到从长江流域经济体系的角度来构建的大经济区,范围向西可延伸至黄山、天柱山、大别山山脉,包括整个江淮地区、皖江城市带和苏北地区。大长三角经济区不提倡按行政区划而是按流域经济体系的思路来构建,尤其要按市场经济的规律促进区域内要素流动。^②

第二个层次是“环渤海经济圈”的概念。经济圈,又称大城市群、城市群集合、大经济区、大都会区或都会区集合,是指一定区域范围内的经济组织实

① 2003年8月5日,第6次粤港联席会议在香港召开,粤港两地达成“粤主制造、港主服务”的共识,“前店后厂”被赋予新的含义。8月8日,福建、江西、广西、海南、湖南、四川、云南、贵州和广东九省、区计委主任聚首广州,初步达成了共识:争取中央有关部门的支持,推进与港澳的交流与合作,探讨建立政府联席会议制度,促进区域内资源有效利用和合理共享,合作开拓新领域、新途径、新空间,营造互补互利、互相促进、共同发展的区域经济发展“多赢”格局。新华网,2003年8月14日。

② 沪皖苏浙专家相聚芜湖共商大计,构建“大长三角”经济区促进区域统筹协调发展,微网社区,2007年2月25日。



体, 常为城市群体的集合。经济圈的特点表现为内部具有比较明显的同质性与群体性, 并与外部有着比较明确的组织和地域界限。也有经济圈则表现为内部紧密的经济联系与产业分工。经济圈通常是指一个国家内部某一特定区域, 也有跨国国家的大经济圈如北美的金马蹄。一般大的经济圈都在本国总量中占有很大比重, 甚至在世界的产业分工中具有重大影响。像美国三大都会区 (大纽约区、五大湖区、大洛杉矶区) 的 GDP 占全美国的份额为 67%, 日本三大都市圈 GDP 占全日本的份额则达到 70%。从经济圈的同质性与群体性特征出发, 有的研究将中国的三大经济区域称为三大经济圈, 认为其经济总量已经占全国 GDP 总量的 40% 以上。^① 从经济圈的经济联系与产业分工角度出发, 一些研究认为环渤海并不是一个真正意义上的经济圈或城市群, 而是有着京津冀、山东半岛和辽东半岛, 相对独立的三个经济圈和城市群的板块式, 甚至是原有计划体制思维的一种区域组合。^②

鉴于环渤海区域的上述特点, 国务院在推进区域经济协调发展的过程中采取了分步骤实施的策略。按照国家发改委的构想, 首先要发展京津冀都市圈, 同时加强与辽东半岛、山东半岛的经济往来。进而形成环渤海以京津冀都市圈为中心、以辽东半岛和山东半岛为两翼, 全面参与经济一体化和东北亚区域经济一体化的开发开放新格局。^③

第三个层次是“京津冀都市圈”的概念。目前对于“京津冀都市圈”的划分, 是包括北京、天津两个直辖市, 以及围绕京、津两市的河北省的 11 个城市: 石家庄、唐山、承德、张家口、保定、廊坊、秦皇岛、沧州、邯郸、邢台和衡水在内的“2+11”的城市组合。

当前, 京津冀一体化的进程正在逐渐加快。从规划层面来看, 一系列围绕“京津冀都市圈”的规划都已陆续出台。从实际层面来看, 首钢 200 万吨钢铁项目落户河北, 成为京津冀一体化的一个标志性事件。此后, 唐钢和首钢联合在曹妃甸建设的大型钢铁联合项目的启动, 表明京津冀走向融合的步伐加快。2007 年底, 一条时速 350 公里的京津城际铁路全线铺通, 预计在 2008 年 8 月正式开

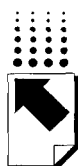
① 杰克:《经济圈》,《环渤海经济圈—话题》2007 年 5 月 11 日。

② 《环渤海经济圈仍处于起步阶段》,《金融时报》2007 年 11 月 26 日。

③ 戴相龙:《环渤海区域发展与合作以及中国金融改革创新的新试验》,在 2006 年 9 月第三届国际金融论坛年会上的演讲,《新浪财经》2006 年 9 月 13 日。

通运营。届时京津两地可实现 30 分钟直达，这无疑会为京津冀一体化进程的加快再添动力。

通过上面不同层次经济区域的划分可知，虽然人们习惯于将中国经济的发展格局分成珠三角、长三角和环渤海三大区域，但是从统计的角度来看，三大区域之间在空间规模和经济体量上都存在着较大的差异；如狭义的珠三角只包含广东省内的 10 个中小城市，狭义的长三角充其量也不过包含着一市两省，而环渤海却是一个包含着两市三省的大区域。不同规模的区域之间存在着明显的不可比的问题。为了能够清晰地说明问题，本书在做区域的比较分析时，一般把京津冀作为环渤海区域的代表，与狭义的珠三角和长三角进行对比；必要时还以不同区域中的省市作为基本单位进行对比分析。



目 录

前 言	001
-----------	-----

总 论 篇

第一章 透视环渤海：区域经济协调发展的大趋势	001
一 区域经济合作：环渤海经济发展的趋势	002
二 理论思考：经济发展与区域协调	008
三 政府参与：区域经济协调模型	013
四 案例分析：协调成功的机制设计	018
五 政策选择：协调发展的思路与对策	023

第二章 主导产业与重点发展产业比较

——京津冀鲁辽“十一五”规划解析	026
一 区域主导产业选择模型	026
二 京津冀鲁辽经济发展现状分析	031
三 京津冀鲁辽主导产业选择的实证分析	035
四 京津冀鲁辽“十一五”规划解析	045
五 对策建议	049



第三章 环渤海区域经济增长及增长极	/ 059
一 区域经济发展模式选择	/ 059
二 环渤海经济圈——经济增长第三极	/ 067
三 区域经济合理布局和科学发展	/ 091

第四章 从经济增长到经济发展

——以环渤海地区为例	/ 098
一 从经济增长到经济发展：理论扩展	/ 098
二 区域经济增长的特点	/ 104
三 区域社会发展的特点	/ 110
四 关注社会发展，促进经济增长	/ 114

结 构 篇

第五章 环渤海区域三次产业结构分析	/ 116
一 环渤海区域经济发展概况	/ 117
二 区域三次产业结构现状及变化趋势	/ 121
三 五省市三次产业结构特点的比较及分析	/ 126

第六章 环渤海区域经济社会结构探析	/ 134
一 区域人口与就业结构的差异分析	/ 134
二 社会固定资产投资结构分析	/ 138
三 区域财政收入结构的特点及分析	/ 144

第七章 环渤海区域农业发展现状研究	/ 148
一 五省市农业发展的现状	/ 148
二 环渤海农林牧渔业的发展	/ 152
三 农业劳动力转移和劳动生产率分析	/ 157

四 充分利用沿海资源, 加快渔业发展	159
第八章 环渤海区域工业部门结构及特点研究	163
一 轻重工业结构及增长态势比较	163
二 优势行业及面临的问题	167
三 五省市工业的行业结构特点	174
第九章 环渤海区域第三产业结构及重点行业	187
一 环渤海区域第三产业总体结构	187
二 环渤海各地市第三产业发展现状	189
三 区域第三产业的重点行业剖析	192

增 长 篇

第十章 中关村: 自主创新的复式科技产业集群	202
一 中关村概况	202
二 日益成熟的自主创新体系	214
三 区域创新体系中的合作创新	224
四 中关村的技术扩散	230
五 中关村面临的问题与未来发展规划	237
第十一章 滨海新区: 中国经济持续增长的引擎和平台	242
一 天津经济发展的历史与现实	243
二 国家综合配套改革试验区的建立	253
三 滨海新区经济发展现状分析	257
四 滨海新区发展战略全面启动	267
五 推动区域发展引擎建设的政策建议	269



第十二章 曹妃甸：沿海经济隆起带的崛起	273
一 “最大项目群”和“一号工程”	273
二 曹妃甸的全面开发与战略布局	278
三 曹妃甸与沿海经济隆起带建设	288
四 曹妃甸港的崛起与环渤海区域的经济一体化	294
第十三章 “五点一线”：辽东半岛经济发展引擎	303
一 东北老工业基地振兴与“五点一线”的提出	303
二 “五点一线”的全面开发战略	309
三 沿海经济带建设的三大突破点	316
四 对“五点”式发展的几点建议	323
第十四章 半岛都市群：打造环渤海新型制造业基地	326
一 环渤海地区工业经济增长的重要带动力量	326
二 半岛都市群的发展优势与机遇	330
三 半岛都市群的全面开发战略	337

发 展 篇

第十五章 环渤海区域的 GDP 增长及其影响因素分析	349
一 环渤海区域 GDP 的迅速增长	349
二 人力资本在 GDP 增长中的作用分析	352
三 劳动生产率的提高促进经济增长	358
第十六章 GDP 的快速增长与居民收入结构的变动	
——对环渤海区域的分析	362
一 人均 GDP 的增长分析	362
二 影响人均 GDP 增长的因素分析	365