

9

# 世界历史 必读知识

# 全 书

中国戏剧出版社

SHIJIELISHI  
BIDUZHISHIQUANSHU

人类文明如尼罗河源远流长  
世界历史似爱琴海纳百川

人类文明如尼罗河源远流长



# 世界历史必读知识全书

蔡 磊 主编

(九)

中国戏剧出版社

---

## 图书在版编目 (CIP) 数据

世界历史必读知识全书/蔡磊主编. —北京: 中国戏剧出版社, 2007. 6

ISBN 978-7-104-02608-2

I. 世… II. 蔡… III. 世界史—通俗读物 IV. K109

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 075506 号

---

## 世界历史必读知识全书

责任编辑: 万晓咏

责任出版: 冯志强

出版发行: 中国戏剧出版社

社 址: 北京市海淀区紫竹院路 116 号嘉豪国际中心 A 座 10 层

邮政编码: 100097

电 话: 010-58930221 58930237 58930238  
58930239 58930240 58930241 (发行部)

传 真: 010-58930242 (发行部)

经 销: 全国新华书店

印 刷: 北京市飞云印刷厂

开 本: 850mm×1168mm 1/32

印 张: 147

字 数: 3340 千字

版 次: 2007 年 6 月北京第 1 版第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-104-02608-2

定 价: 808.00 元 (全 28 册)

版权所有 违者必究

## 目 录

## 世界近代史

- 谁最先发现巴西? ..... (1301)
- 第一个拥抱地球的船长麦哲伦 ..... (1303)
- 海底沉船的秘密 ..... (1307)
- 英国打败西班牙无敌舰队 ..... (1311)
- 英荷三次海战 ..... (1314)
- 马丁·路德 ..... (1319)
- 西班牙、葡萄牙的远航 ..... (1324)
- 闵采尔思想的产生 ..... (1328)
- 德国农民大起义 ..... (1332)
- 德国农民起义的主要战役 ..... (1337)
- 慈温利的宗教改革 ..... (1342)
- 加尔文宗教改革 ..... (1345)
- 英国的宗教改革 ..... (1351)
- 英国宗教改革的进程 ..... (1357)
- 清教先驱者 ..... (1363)
- 伊丽莎白一世后期的清教运动 ..... (1369)
- 胡格诺战争三十年 ..... (1375)

- 尼德兰革命 ..... (1380)
- 破坏圣像运动 ..... (1386)
- 资产阶级“革命” ..... (1389)
- 德意志危机与三十年战争 ..... (1395)
- 英荷战争 ..... (1400)
- 第一次英荷战争 ..... (1403)
- 第二次英荷战争 ..... (1408)
- 第一阶段英国占据优势(1665年6月~年底) ..... (1410)
- 第二阶段:战争的扩大与相互拉锯阶段(1665年年底~  
    1666年9月) ..... (1411)
- 第三阶段:荷兰获胜(1666年9月~1667年7月) ..... (1414)
- 第三次英荷战争 ..... (1416)
- 第一阶段(1672年~1674年) ..... (1417)
- 第二阶段(1674年~1678年) ..... (1420)
- 波希米亚战争时期 ..... (1423)
- 丹麦战争时期 ..... (1426)
- 莫斯科城与莫斯科公国 ..... (1430)
- 莫斯科公国称霸俄罗斯 ..... (1431)
- 莫斯科公国统一东北罗斯 ..... (1434)
- 俄罗斯中央集权国家的形成 ..... (1438)
- 第一代沙皇伊凡四世暴死之谜 ..... (1439)
- 撒哈拉沙漠的绿洲时代 ..... (1441)
- 伊斯兰教 ..... (1446)
- 征服麦加 ..... (1450)
- 阿拉伯半岛的统一 ..... (1458)

## 谁最先发现巴西？

巴西是拉丁美洲区域最大、人口最多的国家，位于南美大陆的东部和中部，东临大西洋。大部分领土处于热带地区，景色秀丽，物产丰富。在这块大陆未“发现”之前，图皮南特人、塔摩犹人、卡斯特人等印第安人部落世代代在这块美丽富饶的土地上休养生息。

“巴西”这个名字是殖民化以后形成的。来源于该地盛产的一种叫“巴西木”的树木。16世纪初期，欧洲人发现这块土地，随后沦为殖民地。

1500年4月21日，为了开辟通往印度的新航线，葡萄牙人佩德罗·阿尔瓦雷斯·卡布拉尔率领一支由13只船组成的探险队，在开往印度的途中，被海流和狂风卷到遥远的西方，到达南美洲的东海岸。在今天波托西格罗的海岸登陆后，卡布拉尔立即宣布这块陆地为葡萄牙国王的属地。为此，在岸边竖起一块刻有葡萄牙王室徽章的十字架，并给这块新大陆起名为“圣十字地”。本来，葡萄牙殖民者探险的目的是为了寻找黄金。可是，他们在“圣十字地”的最初几年并未发现黄金和白银，而含有十分贵重的红色染料的巴西木倒成为他们掠夺的主要物资。正是由于这一点，这种树的名称便渐渐地转化为出产这种树的地方名称，“圣十字地”就被人们称为“巴西”了。

长期以来，人们一直认为卡布拉尔是最早发现巴西的人。但是，巴西学者莱蒙杜·吉劳最近却提出异议。他认为，第一

个到达巴西的是西班牙航海家维森特·平逊。他在1500年2月4日到达巴西海岸，并在距福塔莱萨城172公里的蓬塔格罗萨登陆，在时间上比卡布拉尔还要早二个多月。吉劳自称他掌握有关平逊在卡布拉尔之前发现巴西的证明“文献”。按照国际惯例，哪个国家最先发现无人知晓的地方，该地就属于它。那么，巴西就应属于西班牙的殖民地，史书也应承认平逊是最先发现巴西的人。但是，历史文献却说葡萄牙人最先发现巴西，巴西为葡萄牙的殖民地。这是为什么呢？主要是根据1494年教皇亚历山大六世时“托尔德西利亚斯条约”规定了西班牙、葡萄牙的势力范围。条约规定以佛得角以西270里格（约1620公里）处的经线为界，把地球分为两部分。一切新发现的土地，凡属该线以西者，归西班牙；凡属该线以东者，归葡萄牙。按该条约规定，巴西应属葡萄牙的势力范围之内。因此，不承认西班牙航海家平逊是最先发现巴西的人，反而把他晚两个多月到巴西的卡布拉尔当作巴西的最早发现者。

近年来，著名美国考古学家罗伯特·马克思断言，登上现代巴西海岸的第一批欧洲人，既不是葡萄牙人卡布拉尔，也不是西班牙人平逊，而是距今2200年前的古罗马人。因为他在考察里约热内卢以南约24公里的瓜纳巴拉湾的海底时，发现有古罗马人用以贮存粮食、橄榄油、葡萄酒等长途旅行必需食品的双耳瓮的“墓地”。参加这次考察的水下摄影专家、麻省理工学院教授格·埃格顿证明这位考古学家上述发现的真实性。

谁最先发现巴西？且不说来自亚洲的印第安人，就拿欧洲人来说，也有几种说法，所以，这个问题还是一桩历史悬案。

## 第一个拥抱地球的船长麦哲伦

麦哲伦是葡萄牙人。10岁的时候被父亲送进王宫服役，后来被选为王后的侍童。16岁那年，麦哲伦到航海事务厅工作。看到一些人从东方发财回来，他非常羡慕，也想到东方去寻找财富。

1505年麦哲伦参加了葡萄牙远征队，进行掠夺殖民地的战争，三次负伤。1510年，在回归的途中，麦哲伦乘坐的船触礁沉没，他和同伴被困在一个很小的荒岛上。没有食物，没有淡水，烈日灼晒，非常痛苦。海员们叫苦连天，人心浮动，他忍受住了痛苦，稳定住了情绪，直到遇救脱险，因此他的威信提高了，被升任船长。

麦哲伦在东方度过了漫长的8年。8年的经历，使麦哲伦了解到美洲西面的“大南海”就是香料群岛以东的汪洋大海。他相信地球是圆形的，向西航行也一定能到达香料之国。因此，他决心做一次环球航行。

麦哲伦兴奋地向葡萄牙国王提出了自己美妙的设想，希望国王支持他们西航到达香料群岛的计划。可是，葡萄牙国王一再拒绝他的请求。麦哲伦航海无望，只好向西班牙国王查理提出环球航行的请求。他向国王呈献了绘制得十分详尽的彩色地球仪，上面标明拟定的航线。国王立即批准了他的航海计划，指令他着手组织一支船队出航。

葡萄牙国王得知麦哲伦要做环球航行的消息，十分惊恐。



他非常怕西班牙的势力超过葡萄牙，于是派人破坏这次航行计划。葡萄牙奸细也乘机混入船队，伺机暗杀麦哲伦。西班牙统治集团内部，也是派系斗争激烈，他们各自安插了亲信，乘机扩展自己的实力，所以船队在起航时，外表看来浩浩荡荡，内部却隐伏着种种危机。

1519年9月20日，一支由5条海船、265人组成的远航队，从西班牙塞维利亚城的外港扬帆出发了。这支船队，每条船都装着各式各样的商品，配备了火炮火炮。船队离开西班牙后，在茫茫的大西洋中航行，一直向西走了整整70天，11月19日到达巴西海岸。他们沿巴西海岸向南行驶，寻找通往“大南海”的海峡。

第二年的3月31日，船队到达圣胡利安港（今阿根廷南部）时，船员已疲惫不堪，加上寒风逼人，风雪交加，只好在此抛锚过冬。

船员们与海浪、暗礁拼搏，含辛茹苦，长达半年之久，十分劳累。停泊期间，多次寻找通往“大南海”的海峡都没有成功。船员中灰心、失望和不满情绪日益增长。面对这荒无人烟的土地，天寒地冻，粮食越来越少，大家的情绪非常颓丧、低沉。暗藏在船队的奸细乘机煽风点火，船队发生了叛乱，三个船长联合起来反对麦哲伦，用武装人员控制了三条船。并责令麦哲伦去谈判、形势十分危急。麦哲伦却镇定自若，为了迷惑叛乱者，他派人送一封同意谈判的信给叛乱者。在此同时又组成一个15人的武装小队，伺机行动。当一个船长态度傲慢地阅读麦哲伦的来信时，送信者突然拔出暗藏的短剑刺进了他的咽喉。武装小分队迅速夺回了这三条船。麦哲伦对阴谋暴动的

人进行了严厉的处罚：一个船长当场被处死；另一个船长和一个神父被驱逐到荒无人迹的海岸上；那被刺死的船长也受到了劈碎尸体的处分。麦哲伦宣布，对其余参加叛乱的人一概宽恕，不给处罚。这样他既制止了叛乱，又安定了人心。

船员们在圣胡利安港度过了漫长的冬天。在这里，他们看到了被麦哲伦称为巴塔哥尼亚人的“大脚人”。这些土人身材高大，披着兽皮，穿的鞋很特别，先是把潮湿的兽皮套在脚上，上至膝盖，下至脚底，晒干后再把皮子缝制成一种软底鞋。每逢雪天，在这种软底鞋的外面再套上大皮靴，所以踩在地上的脚印特别大。麦哲伦等人用诱骗的手段捕捉了两个“大脚人”，用镣铐把他们锁在船舱里，准备带回西班牙，献给国王。

在圣胡利安过冬的日子里，麦哲伦曾派一艘船向南探路，不幸被浮冰撞碎沉没了。船只剩四艘了。1520年8月，正是当地早春时节，冰雪消融，船队继续南航。

船队向南航行了两个月的时候，到达南纬52度的地方，驶入了一个宽广的海口。为了弄清是否是海峡，麦哲伦派两只船去探测。到了第四天，突然听到“轰”“轰”的鸣炮声，原来，探测船沿着海口向前行驶了两天，发现水是咸的，而不是淡的，推断一定是海峡。探测船便返航鸣炮，向大家报告这一令人兴奋的喜讯。

海峡通道很大，忽宽忽窄，弯弯曲曲，港汊交错。为航行安全必须派一条船去探路，隐藏在这条船上的一个坏人，却乘探航之机囚禁了船长，掉转船头逃回了西班牙。他一到西班牙就向国王诬告麦哲伦企图叛国。于是，麦哲伦的岳父和妻子便

被软禁起来。剩下的三条船在漫长的海峡中走了 28 天，11 月 28 日船队终于走出了海峡的西口。当浩瀚无边的“大南海”出现在眼前的时候，船员们在甲板上欢呼、跳跃：“大南海”，我们终于见到你了！一向沉稳的麦哲伦竟抑制不住内心的激动，流出了眼泪。人们为了纪念麦哲伦的功绩，就把这条海峡命名为麦哲伦海峡。

船队在“大南海”航行了 3 个月零 20 天，一直是风平浪静，太平无事，所以，他们就把这个海洋命名为太平洋，此后再也没有人叫它大南海了。虽然没有狂风暴雨，惊涛骇浪威胁船队，但是饥饿和疾病却夺走了不少海员的生命。在太平洋航行的日子里，粮食吃光了，淡水没有了，人们就饮用变质的淡水，吃皮带、老鼠和木屑充饥，因为吃不到新鲜的蔬菜，很多人得了坏血病，牙床肿胀，有 19 人因此而死亡。麦哲伦十分沉着坚定，他对船员们说：“即使船上的牛皮都吃光了，我们还是要前进！”

船队继续向西航行到达了现在的菲律宾群岛。麦哲伦在中部的宿雾岛上竖起基督教的十字架，狂妄地宣称整个群岛归西班牙所有。后来西班牙统治集团侵占了这个地区，并用王子菲利普二世的名字命名，这就是今天菲律宾地名的由来。在菲律宾，麦哲伦看到了中国和阿拉伯的船舶，证明他们已经到达了东方。麦哲伦惊喜若狂。并企图插手两地两个部族的械斗，永远占领这块富饶美丽的地方。可是当麦哲伦帮助一个部族进攻另一个部族时，他被活活打死。他的助手埃里·卡诺带领剩下的两条船 113 人逃离了这个群岛，盲目地在南海群岛一带航行。终于找到了梦寐以求的香料之国——摩鹿加群岛。他们用

低价换取了大批香料，装了满满的两船，然后越过马六甲海峡，经印度洋回国。在回国途中，又被葡萄牙海军截走了一条船。1522年9月6日回到西班牙的塞维尔港时，只剩下一条船和18名海员了。麦哲伦这一壮举轰动了整个欧洲。西班牙国王根据他们的航行，制作了一个地球仪，并把它赠送给环球航行回来的18个人，对他们说：“你们第一个拥抱了它。”

## 海底沉船的秘密

如同依恋土地一样，人类与海洋也很早就交上了朋友。早在古代西亚、埃及、希腊和罗马时代，造船业和航海业就已产生并兴盛发达。但那时航海和随之进行的远程贸易的范围，都还主要限于地中海、红海等内海海域。航海业和海上贸易的大规模发展，是在15世纪末16世纪初哥伦布、迦马和麦哲伦等探险家发现并打通了大西洋和太平洋等新航路之后。在那时国际性海外贸易中最活跃的，是正处于资本原始积累时期的西班牙、英国、荷兰、葡萄牙和法国等西欧国家。从那时遗留下来的史籍档案、航海日志和回忆录中，人们可以看到许多关于海上强国武力角逐、以及商航队历尽艰险远达异邦的记述。

但遗憾的是，现在人们只能凭借文字的描述或当代人的某些绘画作品，来想象16世纪商船和战船的大致规模和样式，却没有一个人能够准确地说出那时商船的船体和舱位结构，也无法验证所载交换货物的种类是否与文字记载相符。同样地，也没有一个人知道16世纪的战船是如何建造的，枪炮等火力

装备又是如何配置的。要想把问题搞清楚，现代的人们只有一个可行的有效方案，那就是寻找和打捞因海啸、狂风、触礁、海战等原因不幸沉没于海底的那些古老船只。

使考古学家们感到有径可寻的是，历史上发生的一些著名的沉船事件是有文字记载的。例如，英国在1545年7月沉落的“玛丽·罗斯”号战船，就有不少目击者留下的记录。这艘战船是在英国同法国的一次海战后返回普茨茅斯港时，因船体受伤而在港口附近水域沉没的。当时上千名在码头上等待战舰归来的欢迎者目击了沉船的可怕情景。在短短几分钟之内，庞大的船体急剧下沉，海面上后来只浮露出船顶的桅杆，船上700名士兵和水手几乎全部丧生。由于“玛丽·罗斯”号是英王亨利八世的主要战船之一，英国王室在事出不久便决定打捞并修复这条船。为此，英国特意从意大利的威尼斯请来了当时技术和设备最先进的打捞队。但面对这条重700吨的沉船，威尼斯人也只能一筹莫展。

事隔300年后，也就是1840年，打捞“玛丽·罗斯”号的计划才又重新实施。由约翰·迪恩率领的一支英国打捞队，再次潜入普茨茅斯港的附近水域。但查找“玛丽·罗斯号船”的所在位置，已是一件非常困难的事。几个星期过后，这种近于“大海捞针”的工作已使打捞队员感到厌倦了。在迪恩本人也几乎感到绝望，准备放弃寻船计划的时候，好的征兆却出现了。几位打捞队员在海底发现了几截已被海水泡得变黑的板木，过了不久又找到了标有“1535年制造”字样的5门铜炮和10支铁枪。迪恩兴奋极了，他认为这些在罗斯号遇难前十年出产的枪炮一定是船上的设施。当时人们也都普遍认为，这些打

捞物就是罗斯号沉船上的遗物，似乎那艘牵动人心的战船很快就要再现于世了。但奇怪的是，迪恩和他的打捞队在以后的海底发掘中却再没有取得任何进展。

1961年，从瑞典考古学界传来了一个惊人的消息：在斯德哥尔摩港口附近的海底找到并打捞起了一支沉没于17世纪的战斗船。这个消息，又使那些惦记“玛丽·罗斯”号船下落的人们重新激动起来。1965年，一位名叫亚历山大·麦基的历史学家组织起一支打捞队来到沉船出事的海域。麦基通过初步探查断定，罗斯号沉落的地点可能与文字记载的区域有较大差距。他也否认了1840年约翰·迪恩的发掘成果，认为那时的打捞物可能是其它沉船的遗物而与罗斯号无关。麦基扩大了海底考察的范围，并利用了最先进的水中声纳探测系统，最后终于找到了沉睡于海底400年之久的“玛丽·罗斯”号。这条长200公尺，宽75公尺的战斗船，发现时已陷在海床下20公尺深的淤泥当中。

船是找到了，但面临的打捞工作仍是一件费时费力的艰巨工程。为了1970年的第一期打捞计划，麦基准备了整整六年。功夫不负苦心人，70年代麦基在海底找到了一些沉船遇难者的遗骨、皮衣的碎片以及生锈的枪炮等。为了使打捞工作不受海洋和飓风气候的影响，麦基又制定了在海底建造巨大船坞以保护和清理沉船的第二期计划。为此麦基计划在英国政府支持下筹资500万英镑，而修建工程将历时20年。值得庆幸的是，目前麦基的计划已经顺利地付诸实施，人们正在期待着一睹“玛丽·罗斯”号的风采。

在寻找失落战船的同时，考古学家及那些热心搜集古代文物的商人们，对沉没的商船似乎表现出更加浓厚的兴趣。而在

寻找古旧商船方面，最幸运的大概要算富有探险精神的美国学者基普·华格纳了。

华格纳的家乡原在美国中西部的一个城市，当他知道 16 至 18 世纪西班牙与美洲的往来船只都要通过佛罗里达海峡时，猜想海峡地带一定有众多的西班牙沉船。他决定把家从内地迁到佛罗里达沿岸，以便集中精力和时间大干一场。他一面筹资组织考察队在海峡地带寻找沉船，一面钻到图书馆里查找可能留有沉船记载的文字材料。终于，华格纳在一本 1775 年出版的史书中，看到了有关 1715 年西班牙商船队在佛罗里达海峡遇险沉没的记录。在华格纳的悉心指导下，考察队开始对佛罗里达沿岸海域进行周密的探查。不久，华格纳和他的助手们在海底首先寻得了一些陶器的断片和一枚镶有七颗钻石的戒指，经验定它们是来自中国的精美工艺品。这个发现进一步证明了 16 至 18 世纪时，西方国家与中国间存在着一定的商业往来。华格纳估计，这些中国产品是先由欧洲某国商船运到美洲，后被西班牙人买下准备运回国的。在继续查找中，华格纳很快又在海底发现了一个巨大的铁锚。而在相去不远的地方，他终于找到了一条在 18 世纪初沉没的商船。

但华格纳并没有为此陶醉，甚至也没有顾得上清理沉船上的遗物。因为他从史籍档案中进一步得知，18 世纪初还有其它一些商船也未能避免沉入海峡底部的厄运。经过反反复复的探测后，华格纳又于 1959 年招募了一支由 8 名有丰富考察经验的潜水员组成的打捞队，每人分工负责一个探测面并通过通讯设备及时联络和集中。没过多久，他们就找到一条大部分已被礁石覆盖的沉船。但可惜的是，在这艘船上和邻近的海床里他

们没有发现任何有价值的文物。打捞队中有人开始灰心丧气了，他们抱怨好不容易找到了沉船却又一无所获。在关键时刻华格纳毫不退却，他及时调整了计划并鼓励同伴向新的探测区域进发。

几个星期之后，这些海底英雄又找到了另一条沉船。船上堆集的财富立即使他们惊呆了：仅银币一项就价值 8 万美元。更有一些稀世之宝是他们从未见过也闻所未闻的。例如一条贵族妇女用来装饰外衣的金链竟长达 11.5 公尺，由 2.176 节精致的链环组成。金链的中央是一个由纯金制成的飞龙，人们只要对着龙嘴轻轻一吹就会发出清亮的哨音。可以肯定这件珍宝是出自中国工匠之手。华格纳在稍后的海底探宝过程中，还发现了不少中国瓷器的断片。这些物品不仅有很高的艺术价值，而且还有很高的文物价值。

据一些专门研究海底失落文物的考古学家讲，近几十年在海底沉船上发现的许多历史文物，不仅博物馆文物收藏中没有先例，而且也是地下考古发掘成果中所缺乏的。可以想见，海洋考古学工作的进展对于人们更好地认识历史是多么的有益！而据估计，仅佛罗里达海峡一带就有大约 1200 艘至 2000 艘沉船。

看来，海底沉船中所包含的历史谜团还远没有全部揭开呢！

## 英国打败西班牙无敌舰队

英国于玫瑰战争（1455 ~ 1485 年）结束后建立起都铎王朝



(1485 ~ 1603 年)。这个王朝的第一代国王亨利七世 (1485 ~ 1509 年) 打击专权的贵族, 解散贵族私有的武装 (家臣), 加强了中央集权君主专制。亨利七世鼓励海上事业, 号召扩大对外贸易和捕鱼, 奖励私人制造大船。一些被解散的无业家臣到海上活动, 加入了海盗的行列。从 15 世纪末到 16 世纪前半期, 西班牙、葡萄牙在海上居于霸主的地位。英国在航海和海军方面都比西班牙落后得多。西班牙在南部美洲大肆掠夺金银宝物, 一船船运回西班牙, 成为土耳其等国的一些穆斯林及法国、英国海盗的猎物。英国用支持海盗活动来扩展海上势力是从伊丽莎白女王 (1558 ~ 1603 年) 时代开始的。1562 年, 英国普利茅斯市长的儿子霍金斯第一次去非洲贩卖奴隶获得巨利。1567 年, 霍金斯率船 5 艘贩卖黑奴到达墨西哥的韦腊克鲁斯港, 港口的西班牙殖民者按国王命令禁止英国人上岸, 旋即下手扣留船只。5 艘船中, 只霍金斯和他表弟德雷克各管的两条船逃脱。从此, 霍金斯、德雷克和其它一批英商决定以武力在公海和非洲、美洲之间进行贸易、劫掠活动, 实际成为海盗。在这些海盗中, 最活跃、最有影响的是德雷克。

1570 年至 1573 年, 德雷克三次到南美洲侦察金银库藏所在。第三次德雷克率 2 艘船和 72 人直扑秘鲁隆勃狄奥斯港总督府的库房, 结果将 20 吨白银运回了英国。伊丽莎白很欣赏德雷克的成功, 出面让一些贵族、富商组织起一个辛迪加, 决定以组织地理考察为名, 由德雷克率塘鹅号等 5 艘船再去南美。1577 年 12 月德雷克率 160 人向南美出发, 途中遇风吹散船 3 艘, 撞崖沉没 1 艘。德雷克将塘鹅号改名为金鹿号, 从火地岛以南转入太平洋 (因此这个海峡后被命名为“德雷克海峡”),