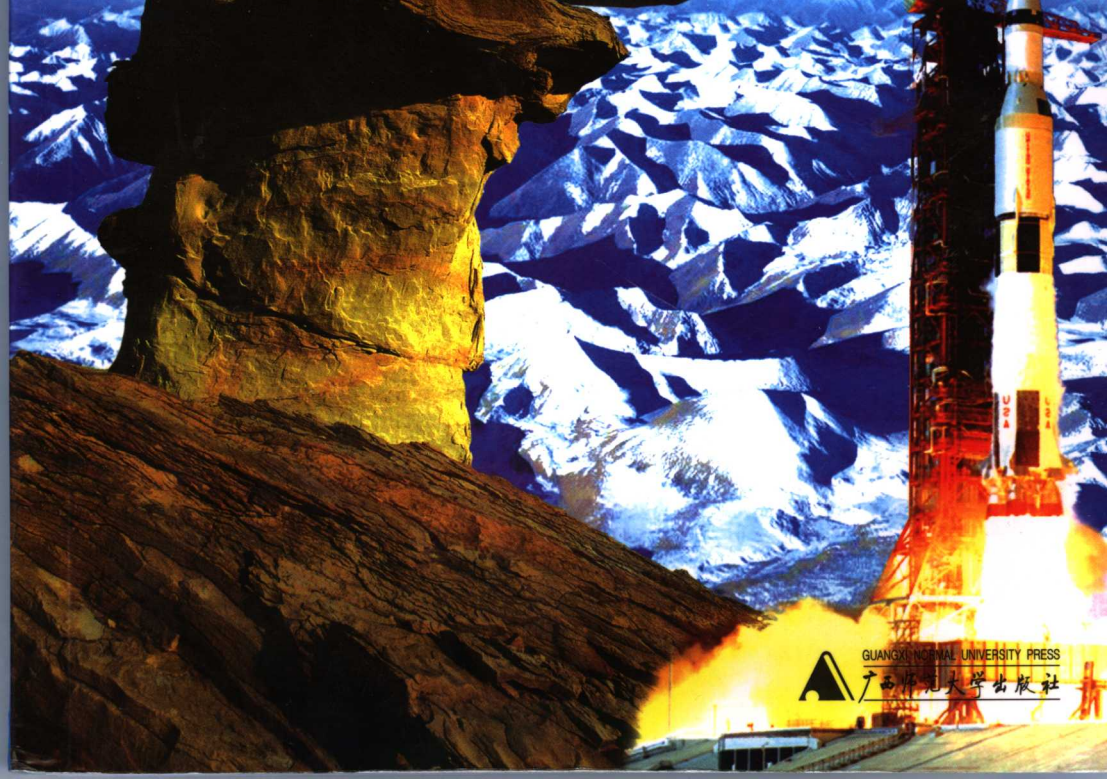


DISCOVERY OF
SURVIVE
IN
DANGEROUS
SITUATION



极地 生存 探秘



GUANGXI NORMAL UNIVERSITY PRESS

广西师范大学出版社

DISCOVERY OF
SURVIVE
IN
DANGEROUS
SITUATION

极地 生存 探秘

张智勇 方菲 编著

广西师范大学出版社
· 桂林 ·

图书在版编目(CIP)数据

极地生存探秘/张智勇,方菲著. —桂林:广西师范大学出版社,2007.3

(探秘丛书)

ISBN 978 - 7 - 5633 - 6429 - 9

I. 极… II. ①张… ②方… III. 极地-生存-青少年读物 IV. P941.6 - 49

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第067132号

广西师范大学出版社出版发行

(广西桂林市中华路22号 邮政编码:541001)
网址:<http://www.bbtpress.com>

出版人:肖启明

全国新华书店经销

销售热线:021-55395790-103/168

山东新华印刷厂临沂厂印刷

(山东省临沂市高新技术开发区工业北路东段 邮编:276017)

开本:890mm×1240mm 1/32

印张:4.25 字数:10千字

2007年3月第1版 2007年3月第1次印刷

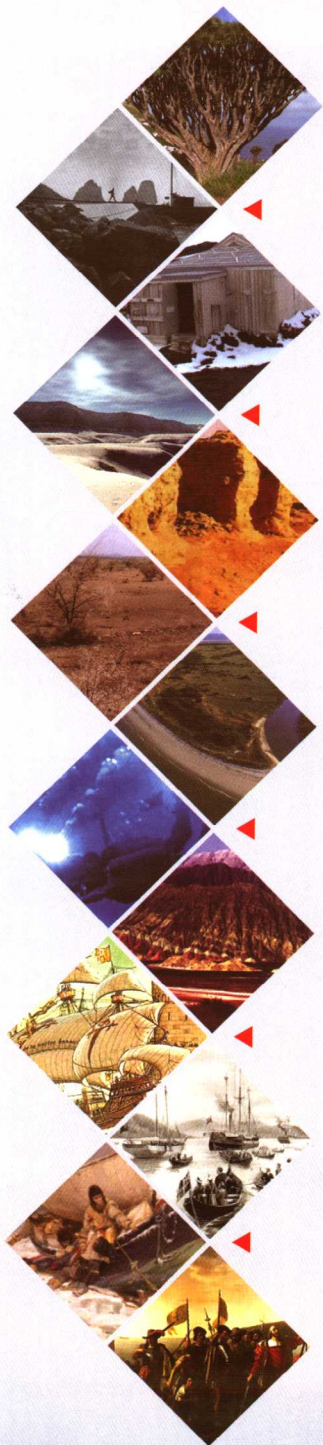
印数:0001~8000 定价:19.50元

如果发现印装质量问题,影响阅读,请与印刷厂联系调换。

电话:0539-2925659

目 录

CONTENTS



1/ 洪保德和邦普朗的发现之旅

7/ 孤身环球航行第一人

12/ 虽“败”犹荣的沙克尔顿南极探险

17/ 英雄的“失败”
——斯科特的南极探险之旅

22/ “死亡之海”与楼兰古城

28/ 最古老旅行方式的坚持者
——威福瑞·塞西格

34/ 流星的辉煌
——威廉·巴伦支的探险生涯

38/ “地球卫士”库斯托的梦想

42/ 张骞出使西域

47/ 人类第一次环球航行

51/ 弗里乔夫·南森的北极探险

56/ 富兰克林的伟大探险悲剧

61/ 哥伦布发现新大陆



66/ 被诅咒的古墓探险者

72/ 库克船长

78/ 美国历史上最伟大的探险

84/ 罗伯特·皮尔里

89/ 马可·波罗行纪

93/ 法显

97/ “法斯姆”海底探险

102/ “非洲之父”大卫·立文斯顿

108/ 航海家达·伽马

113/ 首探南极的英雄阿蒙森

118/ 我的一小步，人类一大步
——阿姆斯特朗登月

122/ 德·奥雷利亚纳

127/ 白令
——连通亚洲大陆和美洲大陆的航海家



洪保德和邦普朗的发现之旅

洪保德是近代地理学的奠基人，他和他的搭档法国植物学家埃梅·邦普朗都是19世纪享有国际盛誉的科学伟人，以研究生物而备受世界推崇。他们的努力唤起了世界对南美生物资源的关注与投资。

亚历山大·冯·洪保德于1769年9月14日出生在柏林的一个贵族家庭，18岁开始在法兰克福大学学习哲学和政治；后转入柏林大学，学习工厂管理；20岁进哥丁堡大学，学习物理学、语言学和考古学；22岁进弗赖堡矿业学院，学习物理、化学、地质和采矿。母亲去世后，洪保德继承了

◆ 洪保德的母亲强制他去学习他不喜爱的专业，并让他在毕业后去做公职人员，但洪保德没有一天放弃过对探险的热爱和追求。





▲ 洪保德与邦普朗在一起

遗产并毅然辞去公职。

1799年6月5日，洪保德和邦普朗开始了他们的探险之旅。他们从西班牙西北部的拉科鲁尼港向加勒比海的古巴群岛驶去。为了打发时光，洪保德逐日将船走过的路线记载在自制的地图上，结果他发现，过去300年来所使用的海图错误

百出，他成为南美洲东北部海岸线正确位置的第一位绘制者。

当到达加纳利群岛后，两人立刻登上匹科得德地火山。爬到火山口时，让他们震惊的是，海拔1200米高的火山裂口的温度高达93摄氏度。洪保德记载：“高温的硫磺气把我们的衣服烧出破洞，可是，我们的手指却因处在零下11摄氏度的高山上而冻得僵硬。”

考察期间，他们首次发现了“龙血树”，叶带白色、开白绿色花的龙血树受伤后会流出暗红色的树脂，像流血一样。

在库马纳停留的某一天，两位科学家在沼泽区游泳。事后后怕不已，

▼ 法国植物学家埃梅·邦普朗



◆ 奥里诺科河

原来那片沼泽地中布满了被印第安人称为“得隆布拉特列斯”的带电鳗鱼，会使人麻醉而死。他们动手解剖了一条电鳗，研究结论是，产生这种致命电力的是它肌肉中的纤维组织。

他俩做了一艘皮筏子，向阿浦来河下游驶去。河两边排满了鳄鱼，它们七八只一群，在沙滩上静静地躺着，或悄然潜行在筏子周围，露出恐怖的眼睛。洪保德发现它们的长度都超过6米。

尽管如此，洪保德和邦普朗仍然以赞美的心情欣赏着大自然的一切：身披各种鲜艳色彩的金刚鹦鹉以清脆悦耳的叫声配合着钟鸟和鸽子婉约的鸣声；水牛、獭等动物也在浅水中悠闲地游着；野狗和狼在草地上追逐；树獭悬挂在树枝之间……

1800年3月，洪保德和邦普朗对奥里诺科河的宽度做了测量。他们抵达奥里诺科河瀑布时，环境几乎恶劣到了令人无法忍受的地步。他们的皮肤被壁虫咬得红肿流血，更让人心惊的是那些会引起疟疾的蚊子。他们睡觉只能用沙子盖满身体，仅露出头部。发霉变坏的标本也无法逃脱蚂蚁的糟蹋。令人心寒的事有增无减，食物越来越少，一日三餐只能用掺有大蚂蚁的米充饥。即使这样，他们还是沿途收集到许多稀奇古怪





◆ 洪保德和邦普朗探险时使用的帆船原型

的动物和鸟类。

洪保德对印第安种族特别感兴趣。他们再次返回奥里诺科河时，发现一座山坡上有一块巨大的岩石，千万年的激流已将它掏空，形成了一个很大的洞穴。这就是印第安阿托贝族的墓地，里面有近600具尸体。每具尸体都躺在一种篮式的坑里，还有专为未足月的死婴设的小坑。洪保德收集了几个骷髅、一副7岁儿童的骨骼和两个成人的骨架，将它们暗藏在骡子驮载的篓包里，以免被印第安土著人发现。

洪保德还对鄂托玛克斯部落进行了一次毛骨悚然的体验。那是当地印第安人最野蛮的一个部落，被称为“魔鬼之子”。他们把一种有强烈刺

激性的粉末送进鼻孔，然后大打喷嚏，人就进入了一种疯狂好斗的状态。如果不同别的部落作战，他们就在本部落内部互相残杀。他们杀人时很少直接打死对方，多半是用手指甲蘸上毒药，将对方蜇死。

抵达库马纳后，洪保德和邦普朗不顾疾病缠身，立刻着手整理植物标本。在完成奥里诺科河的探险，将动植物标本运回欧洲后，洪保德和邦普朗又进行了登山探险。1802年6月，他们从厄瓜多尔攀登安第斯山的钦博拉索山峰。这座海拔6272米的高山是厄瓜多尔境内的最高



▲ 龙血树



峰，他们在离顶点只有487米的地方遇到了无法攀越的裂隙，只好折回下山。然而，这已是当时登山的世界最高纪录了。

在秘鲁期间，洪保德沿海岸线旅行，还完成了如今以他的名字命名的寒流调查工作。他发现这股寒流是造成秘鲁海岸低地潮湿、多雾气候的主因。在离开利马之前，他对这座城市的位置首次作了正确的地理学调查。他们在墨西哥待了一年，为墨西哥撰写了《新墨西哥王国政治论考》（4卷），这本书是研究墨西哥历史的重要参考书。

1804年8月，洪保德回到了欧洲，他们成了凯旋的将军。他们带回的植物标本

◀ 龙血树标本



◆ 野牡丹

就有 6000 余种，其中半数以上是人们不知道的新品种，他们用 19 年时间将数量巨大的笔记本进行了整理，以“新大陆热带地理旅行记”为总标题，分为《热带植物》、《野牡丹种专论》、《含羞草科及其豆科植物专论》、《禾本科植物修订本》、《新的植物属种》、《美洲科迪勒拉山系和印第安人遗迹的观察》、《新大陆的地图与自然》等共 30 卷出版。洪保德的才华及其著作为其赢得了盛名。人们称洪保德为“知识界的大祭司”。

70 岁以后，洪堡德开始写反映南美探险成果的伟大著作《宇宙》。洪保德和邦普朗的贡献影响了新一代的自然科学家。查理·达尔文后来回忆说：“它们（指洪保德的著作）改变了我一生的整个过程。”就在洪保德去世的那一年（1859 年），达尔文的《物种起源》问世了。

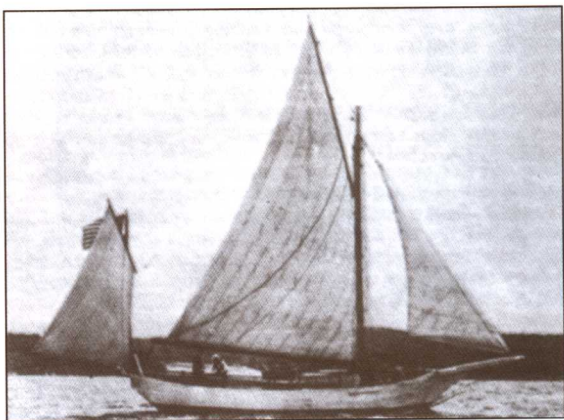
▶ 地图中箭头所指处为钦博拉索山峰。



孤身环球航行第一人

1898年6月27日凌晨一点，一艘被海浪打得千疮百孔的小帆船悄无声息地沿着海岸驶向罗得岛州新港的港湾。美西战争正酣，港湾的入口处布满了水雷，但他的舵手——也是唯一的乘客认为自己在浅水中会安全些。他透过黑暗看去，将船驶进内港，抛下锚，卷起破烂不堪的帆，走下去，躺到床铺上，像死人一样沉沉睡去。这只小船就是“海浪号”。船长乔舒亚·斯洛克姆时年54岁，精疲力竭的他已成为孤身环球航行的第一人。

乔舒亚·斯洛克姆1844年2月20日出生于加拿大新斯科舍省安纳波利斯科城樊迪湾。他14岁时离家出走，并在一个渔船上做水手，但不久他便返回家乡。1860年，母亲去世后，他再一次告别家乡，这次他成为了一名真正的远洋船水手，随商船去欧洲和



▲ 乔舒亚·斯洛克姆的“海浪号”帆船



▲ 斯洛克姆的另一只帆船“流星号”



◆ 哥伦布船队的“皮特号”帆船的模型（后人按照记载仿造）



美国。

1869年，在加利福尼亚，他被任命为船长。13年里，他往返于旧金山、中国、澳大利亚、香料岛和日本。

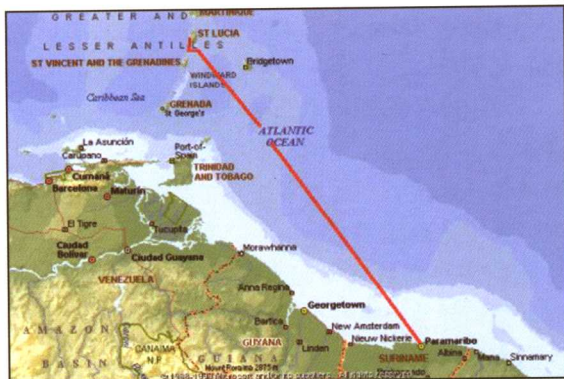
1895年4月24日，东波士顿港口正午的汽笛响起，斯洛克姆开始起锚扬帆。1895年4月24日，51岁的斯洛克姆从波士顿海港出发，驾驶改建后的11米单桅帆船“海浪号”开始了他著名的单人海上环球航行。斯洛克姆横穿大西洋，在麦哲伦海峡遇上了最恶劣的自然环境，还要独自应对一心想抢劫、施暴和谋杀的不法分子，在穿越澳大利亚、南非等国家，航行了7400千米之后，斯洛克姆于1898年6月27日返回美国罗德艾兰州。



这次非凡的航行历时3年有余，航程约75000千米。斯洛克姆拥有的只是一个指南针、几张旧地图、一个六分仪以及用来测量水深的系在缆绳上的一块铅。在没有航道的水域航

◀ 斯洛克姆的出生地：加拿大新斯科舍省安纳波利斯城樊迪湾

行时，他就用一个锡制的摆钟记录时间。他曾见过惊涛骇浪、危险的急流眨眼之间便将“海浪号”船底的砢岩撕碎，也曾遭遇过海盗（1次）和野人（6次）。他还得忍受连续几个月航行的极度孤寂。我们今天很难想像这些需要多强的自我约束和多大的体力。



▲ 乔舒亚·斯洛克姆航行的路线

他在航海日志中写道：“在阴冷的雾中我仿佛漂进了孤独，像天地间一根稻草上的一只昆虫。”为了对付孤独，他唱起《起锚歌》。待雾散尽，他开始和月亮谈心，这样的谈心他一直坚持到航行结束。他也对想像中的船员发布号令，然后又紧张地忙着去执行。在舱中歇息的时候，他又对根本不存在的舵手大喊：“航向怎样？偏离航线了吗？”

即使舵轮被海浪冲击，“海浪号”也能连续几天都不偏离航线，这使它的船长有时间睡觉和阅读。他的藏书包括达尔文、朗费罗和莎士比亚的著作，整齐地排列在卧铺旁边的书架上。在货舱里，他储藏了6个月的粮食。他每天吃的有饼干、土豆、干鳄鱼、咖啡、奶油。如果有



◆ 乔舒亚·斯洛克姆

一只飞鱼不幸落到甲板上，他的菜单上还可以多出一道美味。

在其3年的航行中，他一度患病。当暴风雨袭来时，躺在船舱里的他根本无法爬上甲板去收帆减速。他说，他昏迷了好几个小时，当他醒来时，风浪依旧猛烈。

斯洛克姆最终爬起来去找舱口升降梯，这时，他惊异地发现一个高大的男人正在掌舵。这个男人样子很奇怪，就像传说中的古代人。他留有浓重的黑胡须，歪戴着顶红帽子，帽子一直罩住他的左耳。那个水手摘下帽子，自称来自哥伦布船队“皮特号”，是来帮助斯洛克姆的。而“皮特号”就是1492年哥伦布发现新大陆时所带领的三艘船中的一艘。

这个奇怪的男人吩咐斯洛克姆安静地躺下，说自己可以为他导航。

第二天早上，斯洛克姆醒来时已经恢复了体力，可以走到甲板上了。风小了很多，太阳温柔地照着他。那个男人却不见踪影。船帆依旧张着，但是依照那场风暴的情况，“海浪号”本应该破损得不成样子。尤其令人惊讶的是，“海浪号”那晚行驶了145千米。

就因为这个奇遇，斯洛克姆开了个先河，他将这个来自“皮特号”的水手视为所有独自环球航行的人



▲ 乔舒亚·斯洛克姆



◆ 后人为纪念乔舒亚·斯洛克姆所立的纪念碑



的守护神。而他这次的奇遇，至今仍被所有航海者津津乐道。

斯洛克姆在“海浪号”上住了几个月时间，用自己做讲座的笔记和航海日志的内容写成了《孤身环球航行》。

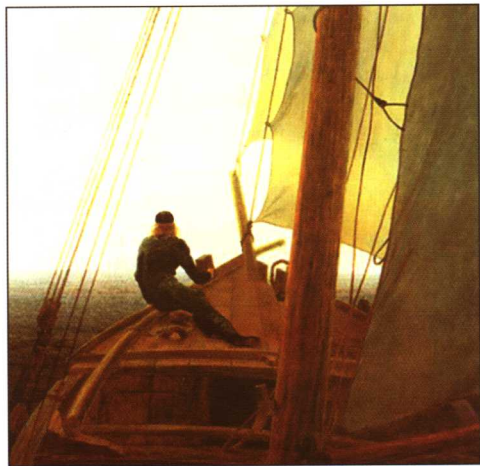
很长时间里，人们都很难相信他和他的“海浪号”的确像他所说的那样环球航行了一周。孤身一人，驾驶着只有最原始设备的简陋木船，竟能绕着世界的大洋，曲折航行约75000千米？怀疑者们看了斯洛克姆详细的航海日志，还有“海浪号”的文件上盖着他曾去过的20多个港口和10多个国家的印戳之后才真正相信了他。

斯洛克姆16岁时就在一艘去利物浦的英国商船上干活。他自学了天象导航，以及如何使用六分仪，18岁他就成了二副，1869年他25岁那年，他成了一艘纵帆船的船长，同时也成了美国公民。

1909年11月14日，斯洛克姆65岁。多数人在这个年纪都要慢慢歇下来了，他却还要扬帆起程，他的目的地是委内瑞拉。他希望沿着奥里诺科河溯流而上，寻找亚马孙河的源头。他解缆起锚，沿着小岛转了几圈，于渐起的风暴里消失在天边，驶向更温暖的水域。从此他杳如黄鹤，音讯全无。



▲ 纪念乔舒亚·斯洛克姆的碑刻



▲ 关于乔舒亚·斯洛克姆的影片：《乔舒亚·斯洛克姆在海上》

虽“败”犹荣的沙克尔顿南极探险

1914年，一次世界大战在即，身处战争边缘的沙克尔顿却只有一个愿望：重返南极。

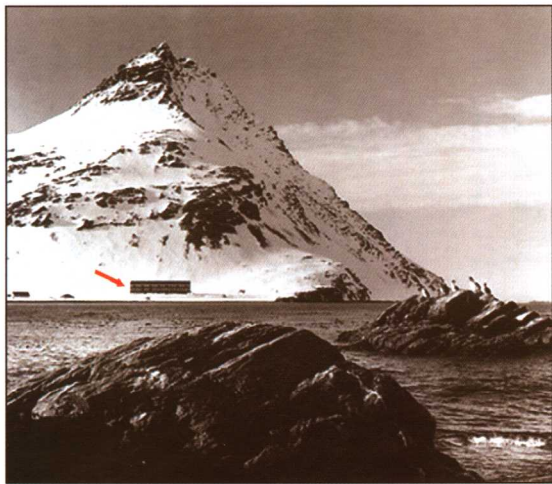
从18世纪上半叶开始，英国、美国、俄国和法国的探险家们都先后挥戈南下，探寻“未知大陆”。19世纪，探险家发现了南极洲。于是，20世纪初的南极冰原上燃起了令人热血沸腾的探险热。

经过认真、严格的挑选，作为老板与领袖人物的沙克尔顿最后从中确定了27名船员。5个月的集训和准备工作结束后，1914年8月1日，包括沙克尔顿在内的28位骑士乘木船离开伦敦。沙克尔顿根据家庭的座右铭“坚毅必胜”，把木船命名为“坚毅号”。

1914年8月8日，沙克尔顿的皇家南极探险队驶离英格兰的普利茅斯港，一路向南驶去。探险队最后一个停泊的港口是南乔治亚岛，这是不列颠帝国在亚南极区的一个荒凉前哨，只有少量的挪威捕鲸人住在那里。离开南乔治亚岛后，“坚毅号”扬帆驶向威德尔海，这是毗邻南极洲的、有

大量流冰群出没的危险海域。在6个多星期里，“坚毅号”闯过1610多千米的漂着冰群的海路，距最后目的地还剩大约160千米路程，然而就在此时，1915年1月18日，大片流冰群包围了“坚毅号”，急剧下降的温度使海水结冰，结果将船周围的冰块冻结成一体，“坚毅号”被卡住了。

一些船员是来自皇家海军的职业水手，另一些是粗犷的拖网渔民，他们曾在北



▲ 远看“沙克尔顿的小屋”（箭头指向）