

浪漫航线

杨敏·**著**

romantic airline

作为空姐，她们有着更浪漫的故事……

上海人民出版社



浪漫航线

杨敏·著

romantic airline

作为空姐，她们有着更浪漫的故事……



上海人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

浪漫航线/杨敏著. —上海: 上海人民出版社, 2007
ISBN 978 - 7 - 208 - 07059 - 2

I. 浪... II. 杨... III. 长篇小说—中国—当代
IV. I247.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 065959 号

责任编辑 龚维才

封面设计 羌 华

浪 漫 航 线

杨 敏 著

世纪出版集团

上海人民出版社出版

(200001 上海福建中路 193 号 www.ewen.cc)

世纪出版集团发行中心发行

上海商务联西印刷有限公司印刷

开本 635 × 965 1/16 印张 20 插页 2 字数 262,000

2007 年 7 月第 1 版 2007 年 7 月第 1 次印刷

印数 1 - 4,250

ISBN 978 - 7 - 208 - 07059 - 2/I · 425

定价 28.00 元

空姐是蓝天白云间的微笑天使，
她们给乘客奉献了旅途的温馨。
可是在她们青春亮丽的光环下，
有着特殊女性群体的情感历程。
本书披露鲜为人知的空姐生活，
带着你的思绪跟着空姐去飞行。

目 录

1. 空姐话别远嫁海外	001
2. 成功的陆地迫降	004
3. 起飞之前的忙碌	008
4. 准空姐的培训生活	012
5. 巴黎航班上的邂逅	014
6. 丽娃河畔的初恋	022
7. 漆黑海域的空难	037
8. 应聘空中小姐	045
9. 香榭丽舍大街上的中国女孩	047
10. 黄山之行	057
11. 返沪航班上的重逢	062
12. 太平洋上空遇险	068
13. 害怕泄露内心的秘密	074
14. 这边逃婚那边约会	083
15. 同游哈纳斯的“驴友”	095
16. 去魔鬼城路上遭遇车祸	107
17. 送我《易经》的男友	114
18. “天堂”里的情侣	122

0
0
1

19. “见光死”的爱情	137
20. 两个女人的较量	148
21. 头等舱的特殊客人	154
22. LA 恋曲的情境	166
23. 永远有多远?	184
24. 三个女生“大话”爱情	195
25. “小男人”的疯狂报复	210
26. 爱情和婚姻的单项选择	213
27. 不能得到就刻意避开	219
28. 闺中密友彼此疗伤	230
29. 第一次在恋爱中占上风	246
30. 不愿做男人的临时情人	263
31. 情人港再遇“白马王子”	280
32. 女人要充实地走完人生	297

舒彤边说边拥抱着沈洁，“以后就是你先生的专利了，要拥抱的趁现在，抱一次少一次啦！”

1. 空姐话别远嫁海外

……一阵急促的电话铃声将我从睡梦中叫醒，迷迷糊糊拿起电话，还没完全清醒，电话那头传来银铃般清脆的笑声：“可欣，早上好，这是您的叫醒服务。”

“舒彤，拜托你有点新意好不好，老开这种玩笑烦不烦？”我有气无力地说道。

“哼，好心当做驴肝肺，看看几点了，再不起床就要误机了！”

我下意识地看了一下闹钟，快6点了，“不跟你说了，就这样，再见。”

没等舒彤说再见，我就挂断了电话，一骨碌从床上跃起，洗漱完毕穿上制服外加化妆，耗时10分钟，这样的速度都是锻炼出来的，因为总是人在旅途，整理箱包也就成了家常便饭，需要的东西都是随时准备好了的，似乎就等着我的出发。一切准备就绪，拖着大包小包出门，看了一下手表：6点20分。这下来得及了，还好有舒彤。想到她我的脸上绽开了笑容。舒彤和我是知根知底、无话不谈的好朋友。从进大学的那天起我们就没分开过，一直黏在一起。

“又要飞啦，这次是去哪里啊？”门口保安礼节性的问候让我觉得自己在他们眼里一定是个幸福的人。

“巴黎，一个礼拜后回来。”我笑笑说道。

不用看，投来的肯定是羡慕的眼神，我拖着沉重的步子和同样沉重的箱子消失在他们的视线里。

从家到机场是一段不长的路，路边本就稀疏的绿化被破土而出的高楼挤得异常窘迫，一种夹缝里求生存的感觉，在这钢筋丛林里呼吸一

口大自然的清新空气成了一种奢侈。每次走这段路就意味着离家千万里,心里不快无处排遣就迁怒于这条无辜的路以及两边的建筑了。

老远就看到舒彤已经在翘首企盼了,让人又好气又好笑,在我眼里她就像一个可爱的孩子,永远都长不大,尽管我自己也很不成熟。

“总算来了,真急人,哎,带什么书去看了,有没有带好吃的……”

一串鞭炮似的话语在我耳边炸响,噤里啪啦的,让我绝无寂寞的时候,“带了,一会儿再跟你讲怎么样?我还没签到呢。”

“可欣,你再加一点口红,今天那个‘早更’的老姑婆。”舒彤轻轻地在我耳边说道。

我听了莞尔一笑,有时候我和舒彤真是挺刻薄的,那个女人是我们的一个检查员,专门负责检查我们的化妆、仪表仪容,一切她都可以检查。由于她的品位独特,往往我们认为漂亮的她却认为不合格,动辄扣我们的分,我就曾因为头发的颜色偏红被她指正过,并被铁面无私地扣了两分,为此舒彤十分痛恨她,给她起了“早更”这个绰号。要不是她提早进入更年期怎么会如此古怪,见到年轻漂亮的女孩就心里不爽呢;要不就是她老公被一个“美眉”抢走了,否则怎么会看我们不顺眼呢,非要我们脸上搽得跟猴屁股似的她才开心;可怜的女人,无论是哪个理由都足以让我们同情个半死;而最悲哀的是她自我感觉还异常的好,这才是最要命的,于浑然不觉中消磨着自己的生命。舒彤刁蛮而又荒唐的逻辑用在她身上竟也十分恰当。

拿出化妆刷胡乱地往脸上扫了几下,感觉自己像一个刚进城的乡下姑娘,以为学着城里人的样子把五颜六色往脸上一抹就漂亮了。

“可以了。”刚想到这里就听舒彤在边上说,我“扑哧”一声笑了出来。

“知道你在笑什么,不就村姑吗,遇到她就只能这种形象了,可怜的旅客就遭殃了,谁还愿意再坐我们的航班!”舒彤的可爱引来一阵哄堂大笑。

我们在检查室门口偷窥了一下,看到“早更”正在煲电话粥,刚想浑水摸鱼,结果她似乎长着一对复眼,“舒彤,你的口红怎么不是大红的?”

“哦,我马上补!”舒彤转过身朝我吐了一下舌头。

“‘早更’似乎心情不错，否则你就像我上次一样被扣分了。”我替舒彤庆幸道。

“哎，哀其不幸，怒其不争，无药可救了！”舒彤一副摇头叹息状。

“死相，这种时候还有心情开玩笑。”看着舒彤快要“滴血”的嘴唇，我笑得腰都直不起来了。

出了检查室在外面的走廊遇到了我们中队的小美女沈洁。“可欣、舒彤，我是来和你们告别的。”她说这话的时候连眼圈都红了，依依不舍的神情使她更是我见犹怜。

“怎么啦？你不会是要辞职吧？”舒彤是憋不住的。

“是的，我今天就打辞职报告，知道你们要飞巴黎，我赶紧进来和你们道个别，否则等你们飞回来就来不及了。”

“一定是另有高就，恭喜你了！”我真心希望如此。

“没有，我准备结婚了。”梨花带雨的脸上透着笑意，无法隐藏的喜悦。

“太好了，恭喜你啊！”我和舒彤几乎异口同声地说。

“那结婚了还是可以飞的呀？为什么要离开我们呢？我们不舍得你离开。”舒彤说这话的时候半是羡慕半是伤感。羡慕的是沈洁找到了自己的归宿，伤感来自于自己的漂泊和好友的离去。

“因为我的先生是美国人。”沈洁红着脸说。

“噢，为了爱情你放弃了工作，伟大的女性啊！”舒彤调侃道。

“这倒也是，你也只好停飞了。”因为我们这个行业有着近乎苛刻的要求，不但是自己和自己的家人要经过严格的政审，就连结婚的对象和对方的家人都要经过严格的审查。

“那你有什么打算？去美国吗？”我想应该是这样，否则她完全可以让公司安排做地面工作。

“是的，我打算辞职手续办好以后就出去。所以我急着来和你们道别，怕你们回来知道这个情况后说我怎么不辞而别了。”

“恭喜你，无论你的婚礼在美国办还是回上海办，一定要邀请我们，我们会如约前往为你祝福，也好让我和舒彤沾点喜气。”说完我

拥抱了沈洁一下，祝福的话语尽在不言中。

“一定要请的啊，这张罚款单我是心甘情愿地付的，”舒彤边说边拥抱着沈洁，“以后就是你先生的专利了，要拥抱的趁现在，抱一次少一次啦！”

舒彤真是个活宝，没有她不知要少多少笑声。

“我一定会邀请你们的，到时候你们一定要来捧场，不然我会很遗憾的。”

“好，一言为定。祝你幸福！”

“一定要做最美丽的新娘哦！”

舒彤和我没有时间再和她多聊，准备的时间快到了。

走进准备室，心里还在想着沈洁的幸福模样，好生羡慕。人差不多都到齐了，照例是主任乘务长进行航前准备，上海至巴黎的航线、地标，紧急情况的处置，每个乘务员的分工等，这些都是准备的内容。我和舒彤被安排在 Y2 舱，我们俩都喜欢这个舱位，将它戏称为“三车间”，这里离 F 舱少说也有“三站路”，天高皇帝远，一般不太会有领导光顾，我们就可以自由自在地做自己想做的事情，忙里偷闲坐一会儿，肚子饿了偷偷吃一些东西，非常简单而又直接的愿望，我们只要简单的快乐就满足了。

飞行的人或多或少有些心理压力，也难怪，天天在万米高空工作，心也是悬在半空的，虽然很多人飞行了三十多年从未遇上这样的情况，概率极低，但一旦遇上就是惊心动魄的。

2. 成功的陆地迫降

今天的主任乘务长是个比较“走霉运”的人，她已经碰到过两次

严重的意外情况了，俗话说事不过三，我们都很担心这个“三”会轮到自己头上。最近的一次就是轰动一时的紧急迫降事件，不过处置得很成功，也算是不幸中的万幸。

那天下午她带队执行 586 上海至北京航班。586 航班是由洛杉矶飞往北京，中途经停上海，所用机型是 MD-11。

18 点 25 分 586 航班到达上海，18 点 50 分地面通知上客。就这样飞机载着 120 位乘客和 17 名机组人员快速滑向跑道，直冲云霄。

飞机起飞后不久，她听到两声不同于往常的声音，那声响似乎来自起落架。于是她向机组询问，机械师老梁告诉她：“前起落架故障，收不起来，要返航。”

她回到客舱，将机长决定返航的指令利用广播通知全体旅客，并要求旅客系好安全带，同时停止客舱服务，收回餐车、饮料车，锁好餐具箱、厕所门。客舱里顿时骚动起来，许多旅客眼睛死死地盯着客舱中的屏幕，看着飞机飞过的航线在屏幕上划了一道又一道的红线，飞机在盘旋，即便是外行都看明白了。她指派乘务人员到客舱中解释返航原因，安抚旅客的紧张情绪，并对客舱进行细致的安全检查。

19 点 45 分，意外发生了。当机长再次收起前起落架时，MD-11 系统显示盘上的红色警告灯开始不停闪烁，这一不祥之兆让机组意识到前起落架不仅收不到位，连放都放不下来了。机长立即打开应急系统，但仍未奏效，起落架被卡死了。乘务员协助机械师老梁通过设在公务舱地板上的观察孔，查看前起落架的情况。

20 点 10 分，飞机再次飞临虹桥机场上空，做通场飞行，目的是让地面查看前起落架的情况。根据机长的命令，她广播通知旅客调整了座位，因为前起落架不能放下，飞机落地时有可能会因前部擦地引起火情，因此尽量将旅客安排在相对较安全的后舱，并要求旅客系好安全带。紧接着，机组通知她飞机要做重着陆，试图让前起落架因为重力和冲力的作用被砸下来。为配合机组的举动，她们向旅客演示了防冲击姿势。然后固定松散物品。飞机不断地下降高度，在落地的一刹那，乘务员同时大声地喊：“低下头，全身紧迫用力，Heads

down, Brace..."

飞机的主起落架蜻蜓点水般在跑道上碰触了一下,很快又拉了起来,没过多久又重重地接地,继而又再次拉起。但是起落架并没有像期待的那样被放下来。时间一分一秒地过去,她越发感到情况比她想象的还要严重。她把刚从驾驶舱得到的最新情况告知乘务员,并让大家作好迫降准备。

22点25分机械师老梁表情严肃地告诉她:“准备陆地迫降。”她当时深吸了一口气,尽力稳定着自己的情绪,然后拿起了话筒:“女士们、先生们,现在机长决定进行陆地迫降。我们的飞机无大的危险。我们全体乘务员都受过良好的训练,我们有信心、有能力保证全体旅客的安全。请您听从乘务员的指挥……”

于是她们再次介绍防冲击姿势,再一次确认旅客的安全带是否系好。检查完后,她通知乘务员回到自己的座位上做好个人准备,并叫中舱的乘务长带好舱单、关封,让头等舱的乘务员带上药箱,接着用内部电话通知全体乘务员:“全体乘务员听到请回答,1号、2号、3号……10号、11号、12号,中舱、后舱……”

大家齐声回答:“听到了。”

于是她下达命令:“飞机一接地就大声喊:低下头,弯下腰,全身紧迫用力,两脚用力蹬地。飞机接地后可能会出现火情、爆炸,无论发生什么情况,一定要沉着。飞机完全停稳后,迅速检查窗外情况,有火情绝对不要开门,4L、4R门不要打开。听到我的指令后开门。开门后手要拉住辅助把手,用身体挡住机门,防止客人在拥挤失控中被推下飞机。旅客全部脱险后,迅速清点旅客人数,查看伤情。听清楚了吗?”

“听清楚了。”大家果断地回答。

听到乘务员响亮而坚定的回答,她原先悬在半空中的心放下了不少,毕竟她们还是一些孩子,有的才飞行半年都不到。接着她嘱咐大家坐好,系好安全带,落地时一定要做好防冲击姿势。

一切准备就绪,她坐在1L门主任乘务长的座位上,目光所到之

处是空荡荡的客舱，一种莫名的孤独感涌上心头。她下意识地抬起头，想看看窗外熟悉的一切，但 MD-11 机门上的观察窗位置太高，她只能看到窗外漆黑一片。

为争取时间，她将广播器拿在手里，再一次确认紧急撤离指令键的位置。当时她已经不知道什么是恐惧，心里默默地想着紧急迫降的程序。飞机接地的一瞬间竟意想不到的轻且稳，简直就像一次正常的落地，几乎所有的旅客都麻痹了，甚至高兴地鼓起了掌。此刻她和乘务员们大声疾呼：“低下头，全身紧迫用力……”

话音未落，飞机猛地一震，机身剧烈地一抖，她的身体顿时失去了控制，猛地甩了一下，机舱里也随之断了电，紧接着应急灯亮起。此时的飞机实际上已平稳落地，正在向前滑行了。滑行一段距离后，飞机稳稳地停在了跑道上。

她迅速查看机门外的情况，无火情，她立即命令乘务员开安全门。很快，6 个紧急出口被打开，6 部黄色的紧急滑梯在 5 秒钟内充足了气。客人们在乘务员的指挥下紧张有序地撤离飞机。

“还有人吗？听到请回答……”她在飞机的过道上边跑边喊，厕所、服务舱、座椅间，每一个可能藏身的地方她都检查了一遍，确实没有人了。MD-11 的过道她不知走过多少回了，但从没像今天这样感到那么狭长，原本嘈杂的客舱此时悄无声息。走在空旷的客舱，她感到从未有过的孤独、无助，连时间都似乎凝固了一般。她知道此时飞机下面一定有救援人员，有无数关注的目光在注视着她，她告诉自己并不孤单。确信所有的旅客和乘务员都安全撤离后，她从 2L 门脱离了飞机。

到了地面后，她立即询问旅客和乘务员的情况。当得知有人受伤时，她心里非常难过。人群中，一位外国客人找到她，对她竖起了大拇指，夸她们是最棒的。

这次成功的陆地迫降为民航界对应急事件的处置提供了宝贵的经验和教训。副产品就是同时让大家对她敬畏有加，因为还有那次伤亡惨重的“太平洋事件”她也在飞机上，我们私底下都说她很“扫”，

就是扫帚星的意思,最好不要和她一起飞航班,如果一起飞的话一定要多念念“阿弥陀佛”,其实她为人很好,但飞行的人或多或少有些心理压力,也难怪,天天在万米高空工作,心也是悬在半空的,虽然很多人飞行了三十多年从未遇上这样的情况,概率极低,但一旦遇上就是惊心动魄的。

飞了这么多年,无论目的地是哪里,每一次起降对我来说都没有差别,而这一次却是如此的不同,它可以说是我生命中的一次起飞,只是不知道要降落在何处,飞行途中是否也会遭遇气流,更不知道要飞多久。

3. 起飞之前的忙碌

机场是个令人又爱又恨的地方,我们就像风筝在这里越飞越远,又像有一条无形的线在牵扯着我们,将我们一点一点拉回熟知的一切。去机场的途中机组有的在休息,为紧接着的远程航线养精蓄锐;有的在谈论着身边事情。

“你们知道吗?我们中队的沈洁嫁了个老外,今天都来办辞职手续了。”前面有个“小喇叭”开始广播了,她是我们中队出名的大嘴巴。

“就是那个美女吗?上次还和她一起飞的美国,怎么一点都没察觉啊!”有个“小飞”——刚参加飞行的小青年,很起劲地加入议论。

“等你察觉那还了得,人家早就连绿卡都拿到了。”“小喇叭”继续哇哇叫。

“怎么可能,没有和老外结婚怎么能拿绿卡?再说了即使结了婚还要过一段时间才申请的,哪有这么简单?”“小喇叭”边上的乘务员说道。

“什么呀！就属你们这些人笨。人家早在两年前就去拉斯维加斯办了结婚手续了。”这个“小喇叭”还是个包打听。

全车人哗然。

“真有一套，竟然连公司的保卫处都骗过了，哈哈，可见保卫处的那几个爷们都是吃干饭的，简直就是形同虚设嘛。”另一个飞行员加入议论。

“还让人家飞行了两年，免费去美国和她的老公团圆，天大的笑话！”我们的机长都发话了，看来这个消息还真能吸引人。

“怎么会结婚了两年都不知道呢？结婚不是要单位出证明的吗？”我们的机械师真不愧为“老同志”，他具体分析地说道。

“老人家，拉斯维加斯结婚是最简单的，前门进去结婚，后门出去离婚，你以为还像你那个年代，连对象都是组织介绍的。”小飞笑着说。

所有的人都哈哈大笑，就连这个老同志也忍不住笑了起来。

“有什么好议论的，那也是人家的本事。”角落里传来的话语带着一丝幽怨。

大家都回头看，才发现原来一直追求沈洁未果的小陈也在车子上。

于是这个话题就不了了之了。

舒彤和我坐在最后一排小声说着话，“可欣，我带了几本书，我们到巴黎睡不着的时候看，怎么样？”

“我也带了，是一本关于禅的书，这次该不会重复了吧？”

“不会，知道你爱看沈从文的书，所以就带了本他的选集。”

同样的专业、同样的兴趣爱好、同样的秉性，使得我们如此的“臭味相投”，舒彤和我就像飞机的两翼，谁离了谁都飞不上蓝天，有这样的朋友真好，我边看着车窗两边快速掠过的风景边想着。

远远地看去浦东机场就像展翅欲飞的鲲鹏，由法国名师设计，尤其是候机楼前面波澜不兴的水榭，更让这座现代化的国际机场增添了些许独特的魅力与灵性。但不知道为什么，每次出发和到达都必

须经过的这个机场于我竟是如此的陌生,可能因为它的有些设计唯美有余实用不足,令我对其难以生出强烈的好感。

办好托运手续后,我和舒彤一身轻松地出境、过安检。出发大厅里人员稀少,缺少人气,客人在楼上等候上机,而与飞机相连的廊桥在楼下,一个登机口对应好几个廊桥,遇到几架飞机同时登机的话,真担心有人会上错飞机。

我们的空中客车 340 缓缓地靠上廊桥,立刻就有一大堆人蜂拥而至,机务维修的、加油的、清洁的、配餐的,机舱内外都忙得热火朝天,如果将这些用摄像机拍摄下来,然后再用快镜头放的话,简直就像一大群蚂蚁在搬一头大象。

当确认所有的设备都完好无缺、符合放飞标准,所有吃的、喝的、用的都带齐了,清洁卫生都搞好后,在留给我们的所剩无几的时间里,我们还要清查客舱,看有无外来的可疑物品,这样做的目的是防止有人人为地破坏飞行安全。所有的一切完成后,就静候客人的到来,通常在客人登机之前主任乘务长会给一个信号,提醒大家注意自己的形象,尽快进入工作状态,一般都是用广播器说:“客人来了。”也有些特别搞笑的人会调侃道:“姑娘们接客了!”把大家乐得前俯后仰,气氛也就一下子活跃起来,脸上的笑容可以维持好几分钟,直到见到旅客才恢复常态。

舒彤和我正在后服务舱吃东西,一大早就起床连早饭都没顾得上吃,就急急地往机场赶,冬日的清晨格外地阴冷,一阵寒风袭来,让人如此真切地感受到了什么是饥寒交迫,好不容易盼到食品公司配上来的餐食,忙乎了半天刚有机会吃,客人又要来了,真是可怜,嘴里还带着食物的余香,满心不情愿地嘟囔着走进客舱,客人已经在忙着放行李了,经验老到的人在算计着有没有可能抢占一排座位,好在用完餐后躺下来休息。说实在的我不太喜欢这样的人,既自私又缺少风度。我心不在焉地站在过道里,脸上带着职业的微笑,茫然地看着从我面前鱼贯而过的各色男女,兀自想着心事。

“小姐,我可不可以坐靠过道的座位?”一个很有磁性的声音将我

从虚幻中拉回了现实世界。

“可以，但是我现在不知道哪里有空座……”

“没关系，我先到后面站一会儿，等关门了再找也不迟。”一个知书达理、温文尔雅的人，我心想。接着又在客舱里穿梭忙碌着，出于职业的习惯我没有仔细地打量他，甚至根本没有看清楚他的模样，对于这一点我一直不能释怀。我努力拼凑起记忆的碎片，试图想象初次见面时他的模样，但这一切都是徒劳。更让我所始料未及的是：茫茫人海中我和他的偶遇竟如此深切地改变着我的生活。飞了这么多年，无论目的地是哪里，每一次起降对我来说都没有差别，而这一次却是如此的不同，它可以说是我生命的一次起飞，只是不知道要降落在何处，飞行途中是否也会遭遇气流，更不知道要飞多久。

照例是一阵忙碌，机门待命、安全检查……当收到“客舱一切准备就绪”的信号后，机长就可以和塔台联系实施起飞了。忙完了这些刚想继续没用完的早餐，就听到机组给客舱的起飞信号。我和舒彤条件反射般立刻将早餐扔掉，因为起飞下降时客舱和服务舱都不能有任何松散物品，这是 FAA 的安全规定。疾步走到位于机门边上的座位，扣上肩带和腰带，飞机已经在跑道头并开始加速了。

长吁了一口气，总算可以坐一会儿了，我们也只有起飞下降时才可以坐下来，平飞的时候就忙着服务了，一来根本没有时间坐，二来公司规定我们必须站立服务。我想如果起飞下降也可以不坐的话，那些制订规则的人肯定会加上“全程站立服务”这一条。实在是因为起飞下降是整个飞行过程中最危险的时刻，尤其是起飞 3 分钟和落地前 8 分钟，80% 的空难都发生在这危险的 11 分钟。

飞行绝非外人想象的那样曼妙多姿，简单重复的工作有时令人心生厌倦，遇到挑剔不讲理的客人能使你胸闷，长年累月地漂泊在外，感情亮红灯的现象也时有发生，频繁地