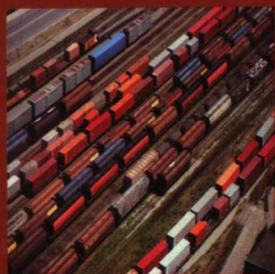




全国国际货代行业从业人员资格培训考试辅导用书

2002—2006年度全国国际货运代理 从业人员资格考试试题评析

主编 苏同江 孙翠霞



中国商务出版社
CHINA COMMERCE AND TRADE PRESS

全国国际货代行业从业人员资格培训考试辅导用书

2002—2006 年度
全国国际货运代理从业人员资格考试
试题评析

主 编 苏同江 孙翠霞

副主编 高 伟 王瑞亮

中国商务出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

2002—2006 年度全国国际货运代理从业人员资格考试
试题评析 / 苏同江, 孙翠霞主编. —北京: 中国商务出版
社, 2007. 7

全国国际货代行业从业人员资格培训考试辅导用书
ISBN 978-7-80181-712-9

I. 2... II. ①苏...②孙... III. 国际运输: 货物运输—
代理 (经济)—资格考核—试题 IV. F511.41-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 094489 号

全国国际货代行业从业人员资格培训考试辅导用书
2002—2006 年度全国国际货运代理从业

人员资格考试试题评析

主 编 苏同江 孙翠霞

副主编 高 伟 王瑞亮

中国商务出版社出版

(北京市东城区安定门外大街东后巷 28 号)

邮政编码: 100710

电话: 010—64269744 (编辑室)

010—64286917 (发行部)

零售、邮购: 010—64263201

网址: www.cctpress.com

E-mail: cctp@cctpress.com

北京中商图出版物发行有限责任公司发行

北京开和文化传播中心排版

三河市汇鑫印务有限公司印刷

880 毫米×1230 毫米 大 16 开本

10 印张 282 千字

2007 年 7 月 第 1 版

2007 年 7 月 第 1 次印刷

ISBN 978-7-80181-712-9

F · 1038

定价: 20.00 元

版权专有 侵权必究

举报电话: (010) 64212247

· 前 言 ·

为了提高货代从业人员的业务素质和服务水平,提升我国货代行业在世界货运市场中的竞争实力,中国国际货运代理协会自2002年以来在全国开展货代行业从业人员培训考试工作,至今连续成功举办了五年。

五年来,货代考试内容的设定、教材的编写以及考试题型的确定等都经历了从零开始起步而逐步走向成熟的过程。就考试题型的总体框架来说是相对稳定的,都是由客观题部分和主观题部分组成,客观题和主观题的题型也基本稳定,但就考试科目而言,经历了从合到分,再由分到合的过程。

2002年考试科目为货代基础与货代实务两门,其中货代基础试卷包括货运代理有关基本理论、国际贸易、报关报检等,全部为必答题,题型为名词解释、判断题、单项选择题、多项选择题、问答题。货代实务试卷包括客观题和主观题,客观题作为货代从业人员应知应会的海运、空运、多式联运等基础知识内容,属于考生必答部分;主观题将海运和空运两种业务分开,考生可任意选择其中一种运输方式的题作答。货代实务的题型为单项选择题、多项选择题、判断题、问答题、计算题、案例分析题、操作题。

2003年将货代实务分为海运业务与空运业务,考试科目为货代基础、海运业务实务、空运业务实务。多式联运、物流分别穿插在两种业务中,同时每科增加了10%的专业英语题。货代基础部分仍为必答卷,货代实务部分考生可在考前根据所从事或所学专业报考海运业务或空运业务。货代基础、海运业务实务、空运业务实务三份试卷的题型一致,首次将试卷分为试卷Ⅰ和试卷Ⅱ。试卷Ⅰ为客观题,题型为单项选择题、判断题、多项选择题;试卷Ⅱ为主观题,题型为问答题、计算题、案例分析题、操作题、英语题(汉译英、英译汉各5分)。

2004年为了与国际货运代理协会联合会举办的FIATA证书接轨,对考试科目及考试内容进行了较大的改革,一是将货代基础、海运、空运、多式联运、物流等合而为一,统称货代业务;二是将货代专业英语单列一科,两科均为考生必答题。货代业务的考试题型为单项选择题、多项选择题、判断题、问答题、计算题、案例分析题、操作题;货代英语的考试题型为单项选择题、多项

选择题、判断题、英汉互译题、英文单证题。

2005 年考试科目、考试题型基本没变,只是在专业英语中增加了一个体现主观能力的完形填空题型。

2006 年考试科目、考试题型与 2005 年完全相同。

综上所述,从货代考试科目、考试题型的设定这一侧面看,货代考试经过了几年的摸索,现在已经走向稳定和成熟。从另一个侧面来看,虽然考试科目和题型有所变化,但考试内容均围绕货代从业人员应掌握的基本知识选题的,所以了解历年考试内容及答案对于今年的考生来说是非常必要的。为了帮助考生复习和掌握考试的精华内容,在 2007 年复习考试之前,我们将过去五年来历次考试试卷进行汇总,并对每道题作出答案和评析,目的就是帮助广大考生去总结提炼货代考试的一些规律性的东西,以便于考生更有针对性地复习和考试,并取得较好的考试成绩。同时,历年的考试内容囊括货代理论知识和实务知识的精华,本书的评析可以作为在岗的货代业务人员提高自身的业务素质的指导和参考书籍。

本书由苏同江、孙翠霞主持编写。参加本书编写工作的有(以姓氏笔画为序):于晓丹、王凤鸣、王瑞亮、刘菊堂、孙勇志、孙翠霞、李佳静、苏同江、陈萍、邵琳、高伟、贾俊龙等。

对于在本书的编写、出版过程中给予大力支持和鼎力相助的各位专家学者及中国商务出版社表示衷心的感谢。

书中不当之处在所难免,敬请读者指正。

编 者
2007 年 5 月

目 录

1. 2002 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代理论试题评析 / 1
2. 2002 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代实务试题评析 / 10
3. 2003 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代基础知识试题 I 评析 / 25
4. 2003 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代基础知识试题 II 评析 / 34
5. 2003 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代实务 (海运)
 试卷 I 评析 / 39
6. 2003 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代实务 (海运)
 试卷 II 评析 / 47
7. 2003 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代实务 (空运)
 试卷 I 评析 / 51
8. 2003 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代实务 (空运)
 试卷 II 评析 / 59
9. 2004 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代业务试卷 I 评析 / 63
10. 2004 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代业务试卷 II 评析 / 72
11. 2004 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代英语试卷 I 评析 / 77
12. 2004 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代英语试卷 II 评析 / 83
13. 2005 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代业务试卷 I 评析 / 89
14. 2005 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代业务试卷 II 评析 / 99
15. 2005 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代英语试卷 I 评析 / 105
16. 2005 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代英语试卷 II 评析 / 112
17. 2006 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代业务试卷 I 评析 / 118
18. 2006 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代业务试卷 II 评析 / 129
19. 2006 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代英语试卷 I 评析 / 133
20. 2006 年全国国际货运代理从业人员资格考试国际货代英语试卷 II 评析 / 140
21. 附录: 国际货运代理资格考试答题指导 / 148

1. 2002 年全国国际货运代理从业人员资格考试 国际货代理论试题评析

一、名词解释（任选 5 题，每题 3 分，共 15 分，按答题顺序判分，超过 5 题不判分）

1. 国际货运代理

答：根据《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》第二条的规定，国际货物运输代理业，是指接受进出口货物收货人、发货人的委托，以委托人的名义或者以自己的名义，为委托人办理国际货物运输及相关业务并收取服务报酬的行业。

2. 通关

答：通关是指进出境运输工具的负责人、货物的收发货人、物品的所有人及他们的代理人向海关申请办理运输工具、货物和物品的进出口手续，海关对其呈交的单证和申请进出口的运输工具、货物和物品依法进行审核、查验、征缴税费，批准进口或者出口的全过程。

3. 物流

答：根据中华人民共和国国家标准《物流术语》的定义，物流是指物品从供应地向接收地的实体流动。它传统的货物运输不同，它是根据实际需要，将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等功能的有机结合。

4. 船舶受载期

答：船舶受载期是指船舶在航次租船合同中规定的日期内到达约定的装货港，并做好装货准备的期限。如果船舶未能严守受载期约定，即视为违约。除了船舶出租人的可免责原因造成的延误外，承租人有权索赔因船舶延误而造成的损失，如仓储费、预期利润损失等。

5. 航空集中托运

答：航空集中托运是指航空代理公司把若干单独发运的货物，组成一整批货物，用一份主运单整批发运到同一到站；或者运交某一约定的代理收货，然后再报关，分拨后交给实际收货人的运输方式。它是一种代理形式的航空货运业务。

6. 公共无船承运人

答：无船承运人，也称公共无船承运人，是指以承运人身份接受托运人的货载，签发自己的提单或者其他运输单证，向托运人收取运费，通过班轮运输公司完成国际海上货物运输，承担承运人责任，并依据法律规定设立的提供国际海上货物运输服务的企业。

7. EDI

答：EDI 即电子数据交换，是指按照统一规定的一套通用标准格式，将标准的经济信息通过网络通信传输，在贸易伙伴的计算机系统之间进行数据交换和处理。该定义涉及构成 EDI 的三个要素：软件、硬件和通信网络。

二、判断题（每小题 1 分，共计 25 分，对的在括号内打“√”，错的在括号内打“×”）

1. 进料加工与来料加工均为一进一出的两笔交易。（ ）

答案：错误。在来料加工中，原料的运进和成品的运出均未发生所有权的转移，它们均属于一笔交易，有关事项也在同一个合同中加以规定。而在进料加工中，原料的进口和成品的出口是两笔交易，均发生了所有权的转移，而且原料供应者和成品购买者之间没有必然的联系。

2. 作为代理人，国际货运代理只对其本身（在履行义务过程中）的过失及其雇员的过失负责。（ ）

答案：正确。根据过失责任原则，一般讲代理人只承担过失责任，除非法律规定可以免责的事项除外。

3. 凡装在同一航次及同一条船上的货物，即使装运时间与装运地点不同也不作为分批装运（partial shipments）。（ ）

答案：正确。根据《UCP500》的规定，分批装运是指一笔成交的货物分若干批次装运。但一笔成交的货物，在不同时间和地点分别装在同一航次、同一条船上，即使分别签发了若干不同内容的提单，也不能按分批装运论处。

4. 《国际多式联运公约》中有关诉讼时效的规定为两年，时效时间自多式联运经营人交付货物之日起的次日起算。（ ）

答案：正确。根据 1980 年《联合国国际货物多式联运公约》第二十五条第一款、第二款的规定。

5. 中国是国际民用航空组织的理事国。（ ）

答案：正确。国际民用航空组织是各国间组成的国际航空运输机构。我国于 1974 年正式加入该组织，也是理事国之一。

6. 国际航空协会是各国航空运输企业之间的联合组织。（ ）

答案：正确。国际航空协会的会员必须是国际民用航空组织成员国的空运企业。

7. IATA 会员必须是国际民用航空组织的成员国。（ ）

答案：错误。IATA 会员必须是持有国际民用航空组织的成员国颁发的定期航班运输许可证的航空公司。

8. 非定期航班运输许可证是由国际民用航空组织向各航空公司颁发的。（ ）

答案：错误。国际民用航空组织只向成员国有关航空公司颁发定期航班运输许可证。

9. 专用保税仓库是由贸易商经海关批准而建立的自管自用性质的保税仓库。（ ）

答案：正确。专用保税仓库是由有外经贸经营权的国际贸易商，经过海关批准而建立的自管自用性质的保税仓库，仓库内只储存本企业经营的保税货物。

10. 现代物流仓库与传统仓库在管理上有本质的不同。（ ）

答案：正确。（1）现代物流仓库是对供应链的整体物流过程的管理，其物流活动除了有储存和运输外，还常常提供存货管理、客户关系等多种物流增值服务。而传统仓库是受货主的委托，提供保管服务的被动式经营管理。（2）现代物流仓库是使物流管理向供应商和消费者两头延伸，使社会物流与企业物流结合在一起。而传统仓库主要集中于物流职能的仓储业务。

11. 微观物流与宏观物流是两个不相关联的物流活动。（ ）

答案：错误。微观物流与宏观物流是两个相互关联的物流活动。宏观物流是从社会再生产总体角度认识和研究的物流活动。微观物流主要是研究企业所从事的实际的、具体的物流活动。

12. 对港澳地区的铁路运输属于国际多式联运。（ ）

答案：错误。对港澳地区的铁路运输既不属于国际多式联运、不同于国际联运，也不同于一般的国内运输，它是一种特定的运输方式。

13. 承运人签发倒签提单属于具有欺骗性质的行为。（ ）

答案：正确。由于托运人未能在装运期内交货，但仍要求承运人签发装运期限内日期的提单，

这种倒填签发日期的提单被称为倒签提单。由于倒签提单的日期与货物实际装船日期不符,是一种具有欺骗性质的行为,因此,这是一种既违约又违法的提单。

14. 对包装条款的规定,最好采用“海运包装”和“习惯包装”之类的术语。()

答案: 错误。在实际业务中要尽可能避免使用对包装条款仅作笼统的规定,例如“海运包装”和“习惯包装”之类的术语。因为此类规定缺乏统一解释,容易引起纠纷和争议。

15. CIF 与 CIF 卸到岸上 (landed) 的主要区别在于,卖方除了都要承担货物到达目的港的风险和正常的运费以外, CIF landed 条件下,卖方还要承担卸货费用。()

答案: 错误。根据《INCOTERMS 2000》, CIF 卸到岸上是指卖方要负担将货物卸到目的港岸上的费用,包括驳船费和码头费,但 CIF 和 CIF 卸到岸上两种术语下,卖方的风险都以装货港船舷为界。

16. FCA、CIP、CPT 三种贸易术语,就卖方承担的风险而言 FCA 最小, CPT 其次, CIP 最大。()

答案: 错误。根据《INCOTERMS 2000》, FCA、CIP、CPT 三种贸易术语的风险转移点均在货物交给指定的承运人保管时。所以,就承担风险而言,它们没有大小之分。

17. “每公吨 88 美元 CFR 上海”这个出口报价是正确的。()

答案: 错误。一个完整的出口报价应该包括:计价数量单位、计价货币、贸易术语、装卸地,本题是出口报价,而卸货地是上海,这显然是错误的。

18. FOB 吊钩下交货 (under tackle) 是指卖方负责把货物装进船舱,脱离吊钩。()

答案: 错误。根据《INCOTERMS 2000》, FOB 吊钩下交货是指卖方仅负责将货物交到买方所派船只的吊钩所及之处的费用,而吊装入舱以及其他各项费用,概由买方负担。

19. 货运代理一词来自“the freight forwarder”。()

答案: 正确。货运代理一词来源于英文“the freight forwarder”,在国际上至今尚无一个普遍公认的、统一的定义。国际货物运输代理联合会 (FIATA) 对此下的定义是:货运代理人是根据客户的指示,并为客户的利益而揽取货物运输的人,其本人并不是承运人。货物代理人也可以依这些条件从事与运送合同有关的活动,如储货 (也含寄存)、报关、验收、收款。

20. 委托代理合同与运输合同是两个独立的合同。()

答案: 正确。因为两个合同的法律依据不同,合同的当事人不同,两个合同的特征不同。

21. 班轮运费计收标准中的“W/M Plus Ad. Val”是指计收运费时,应按三者中较高者计收。()

答案: 错误。班轮运费计算的标准中,按货物重量或尺码选择其高者,再加上从价运费计算,则以“W/M Plus Ad. Val”表示。

22. 海运提单的签发日期应早于保险单的签发日期。()

答案: 错误。根据《UCP500》第 34 条的规定:除非信用证另有规定,或除非保险单据表明保险责任最迟于装船或发运或接受监管之日起生效,银行将拒绝接受出单日期迟于运输单据注明的装船或发运或接受监管日期的保险单据。

23. 运输合同的当事人是托运人、承运人。()

答案: 正确。国际货物运输合同是托运人同承运人签订的,在合同中明确了双方当事人的权利和义务。

24. 若杂货班轮在目的港的交货实际数量少于 B/L 记载数量,其短少损失应由承运人赔偿。()

答案: 正确。根据国际航运惯例和有关提单的国际公约规定,若杂货班轮在目的港的交货实际数量少于 B/L 记载数量,其短少损失应由承运人赔偿。

25. 海运运价分为班轮运价、租船运价、集装箱运价。()

答案: 正确。按国际航运市场形式划分, 海运运价分为: 班轮运价、租船运价 (不定期船运价)、集装箱运价。

三、单项选择题 (每小题 1 分, 共计 20 分; 在正确的答案前打 “√”)

1. CIC “特殊附加险” 是指在特殊情况下, 要求保险公司承保的险别, 该险别 ()。

- A. 一般可以单独投保
- B. 不能单独投保
- C. 可单独投保两项以上
- D. 在被保险人同意的情况下可以单独投保

答案: B。按照中国保险条款的规定, 特殊附加险不能单独投保, 只能在投保基本险后加保。

2. 海洋运输中的运费吨 ()。

- A. 仅指重量吨
- B. 仅指尺码吨
- C. 重量吨与尺码吨中较大者
- D. 重量吨和尺码吨之和

答案: C。海洋运输中的运费吨是计算运费的一种特定的计费单位, 通常是取其重量和体积中相对值较大的为计费标准, 以便对船舶载重量和舱容的利用给予合理的费用支付。

3. 航次租船由谁负责船舶营运管理 ()。

- A. 买方
- B. 卖方
- C. 船东
- D. 租船人

答案: C。航次租船又称为“航程租船”, 是指由船舶出租人向承租人提供船舶在指定的港口之间进行一个航次或几个航次的指定货物运输的租船运输方式。航次租船的船舶营运管理由船舶出租人即船东负责。

4. “FCA” 贸易术语是指 ()。

- A. 运费付至指定目的地
- B. 运费、保险费付至指定目的地
- C. 货交承运人指定地点
- D. 装运港船上交货

答案: C。根据《INCOTERMS 2000》的解释, “FCA”, 贸易术语是指卖方只要将货物在指定的地点交给买方指定的承运人, 并办理了出口清关手续, 即完成了交货。

5. 物流发展的高级阶段是 ()。

- A. 传统物流管理阶段
- B. 产成品配送阶段
- C. 综合物流管理阶段
- D. 物资储存阶段

答案: C。综合物流管理阶段的管理内容已经从企业内部延伸到企业外部, 企业开始注重外部关系的研究, 这包括与分销商、顾客、供应商以及第三方的关系。它表明物流的发展方向之一是物流协作化与专业化。

6. 物流信息网络的主要实现方式不包括 ()。

- A. GPS
- B. EDI
- C. Internet
- D. Intranet

答案: A。物流信息网络的实现方式目前主要有: Internet、Intranet、EDI。以上三种方式, 从物流信息网络的交易对象上讲, 分为三个层次: (1) 消费者与企业之间的交易, 如通过 Internet 进行网络购物等; (2) 企业与企业之间的交易, 如企业通过 EDI 交换数据, 实现整个交易; (3) 企业内部的交易, 如在企业内部通过 Intranet 交流信息和共享资源。

7. 信用证的第一付款人是 ()。

- A. 进口人
- B. 开证行
- C. 议付行
- D. 通知行

答案: B。信用证是银行信用, 开证银行在信用证业务中承担第一付款人的责任。

8. 以下要素中, 哪一个是物流主要功能要素 ()。

- A. 装卸搬运
- B. 运输
- C. 流通加工
- D. 配送

答案: B。运输功能要素, 包括供应及销售物流中的车、船、飞机等方式的运输, 生产物流中

的管理、传送带等方式的运输。它解决了供给者和需要者之间场所和时间的分离,是物流创造“场所效用”及“时间效用”的主要功能要素,因而在物流系统中处于主要功能要素的地位。

9. 一批货物在海运途中发生承保范围内的损失,其修理费用超过货物修复后的价值,这种损失属于()。

- A. 实际全损 B. 推定全损 C. 共同海损 D. 单独海损

答案: B。在货物遇险受损后,进行施救、整理、续运至目的地、收回所有权等所花的费用,超过货物修复后的价值或超过收回标的价值即为推定全损。

10. 国际海上货物运输中,规定了承运人赔偿责任限额最高的是()。

- A. 我国《海商法》 B. 《维斯比议定书》
C. 《汉堡规则》 D. 《海牙规则》

答案: C。《海牙规则》规定承运人的赔偿责任是每件或每单位货物限额最高不得超过 100 英镑;《汉堡规则》规定承运人的赔偿责任是每件货物限额最高不得超过 835SDR 或者每公斤 2.75SDR;《维斯比议定书》规定承运人的赔偿责任是每件货物限额最高不得超过 10000 金法郎或按灭失或受损货物毛重每公斤为 30 金法郎。我国《海商法》规定承运人的赔偿限额是按每件或者每个其他货运单位为 666.67 计算单位(即特别提款权),或者按照货物毛重计算,每公斤为 2 计算单位,以两者中赔偿限额较高为准。

11. 航空货运单是()。

- A. 可议付的单据 B. 物权凭证
C. 货物收据和运输合同 D. 提货凭证

答案: C。航空货运单(air waybill)是承运人与托运人之间签订的运输契约,也是承运人或其代理人签发的货物收据。但航空货运单不是代表货物所有权的凭证,也不能通过背书转让。收货人提货不是凭航空货运单,而是凭航空公司的提货通知单。

12. 代理报关企业是指()。

- A. 专业报关企业
B. 船舶代理企业
C. 货代企业并向海关办理了注册登记手续
D. 已向海关办理了注册登记手续的进出口公司

答案: C。代理报关企业是指经营国际货运代理、国际运输工具代理和仓储等业务并兼营代理报关、纳税的境内法人。

13. 航次租船合同中由谁“宣载”()。

- A. 托运人 B. 收货人 C. 船长 D. 大副

答案: C。在具体装货之前,船长根据本船的实际装货能力及港口吃水限制等,在规定的百分比范围内选择船舶能够装载货物的实际数量,并以书面的形式向承租人“宣载”。

14. house bill of lading 是指由谁签发的单证()。

- A. 班轮公司 B. 无船承运人 C. 买方的代理人 D. 卖方的代理人

答案: B。house bill of lading 是指由无船承运人签发的拼箱货提单。

15. 《海牙规则》规定的诉讼时效为()。

- A. 半年 B. 1 年 C. 2 年 D. 3 年

答案: B。《海牙规则》规定的诉讼时效为 1 年,即除非从货物交付之日或应交付之日起一年内提起诉讼,否则承运人在任何情况下,都应免除对灭失或损坏所负的一切责任。

16. 《统一提单若干法律规定的国际公约》是()。

- A. 《海牙规则》 B. 《汉堡规则》 C. 《海牙议定书》 D. 《维斯比议定书》

答案：A。《统一提单若干法律规定的国际公约》，又称为《海牙规则》，于1931年6月2日生效。

17. 我国国际货运代理行业的主管部门是()。

- A. 交通部 B. 海关总署 C. 外经贸部 D. 民航总局

答案：C。根据《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》第一章第四条：“国务院对外经济贸易合作主管部门负责对全国的国际货物运输代理业实施监督管理。”（注：外经贸部现应为商务部。）

18. 货运代理委托书的功能之一是()。

- A. 货主了解货运市场行情 B. 向货运代理人发出的要约邀请
C. 货运代理人的工作依据 D. 向货运代理进行广告宣传

答案：C。货运代理委托书是货运代理人办理委托事务的依据。从合同的法律性看，委托代理合同的客体（或称标的）是受托人办理委托事务的行为。

19. 理论上，集装箱班轮运输下签发的提单通常是()。

- A. 预借提单 B. 收货待运提单 C. 已装船提单 D. 倒签提单

答案：B。从集装箱班轮运输业务来看，货物通常是交到场、站，然后再进行装运，因此，签发的提单可以认为就是收货待运提单。

20. 《1978年联合国海上货物运输公约》中确定的法律原理中，被普遍接受的一项是()。

- A. 完全过失责任制 B. 赔偿责任限额
C. 保函的法律效力 D. 诉讼时效

答案：C。根据《1978年联合国海上货物运输公约》即《汉堡规则》的有关规定，已经将保函的法律效力合法化。如第十七条规定，托运人为了换取清洁提单可以向承运人出具承担赔偿责任的保函。

四、多项选择题（每小题1分，共15分，多选、少选、错选均不记分）

1. 以下要素中，处于物流主要功能要素地位的是()。

- A. 装卸搬运 B. 运输 C. 流通加工
D. 配送 E. 仓储

答案：B、E。物流系统中最有实用价值的是物流系统的功能要素。在上述五种功能要素中，运输和仓储分别解决了供给者与需要者之间场所和时间的分离，分别是物流创造“场所效用”及“时间效用”的主要功能要素，因而在物流系统中处于主要功能要素的地位。

2. 海关对保税货物的监管包括()。

- A. 货物存放 B. 货物加工 C. 货物的使用
D. 货损的处理 E. 货物的检查

答案：A、B、C、D、E。其根据为1988年10月公布的《中华人民共和国海关的保税仓库及所存货物管理办法》。

3. 托运人在航空货物发运后，可以对货运单上除()外的其他各项做变动。

- A. 运价 B. 航空运费 C. 声明价值 D. 保险金额

答案：C、D。根据国际航空货运惯例，托运人在航空货物发运后，可以对货运单上除声明价值和保险金额外的其他各项做变动，托运人要求变更时，应出示货运单正本并保证支付由此产生的费用。对货运单各种修改应在剩余各联同时进行，修改后的内容应尽可能靠近原内容，并注明修改企业的IATA代号和修改地机场或城市代号。

4. 现代物流发展的趋势包括()。

- A. 系统化
- B. 信息化
- C. 社会化和专业化
- D. 现代化与综合体系化

答案: A、B、C、D。现代物流发展的趋势包括:系统化,即提出了物流系统化或者总体物流管理的概念,并加以实施;信息化,即当前物流业正向高科技、现代化和信息化发展;社会化和专业化,即物流中心、批发中心、配送中心的社会化趋势,随着市场经济的发展,专业化分工越来越细;现代化与综合体系化,即商流、物流、信息流的一体化趋势已经逐步显现。

5. 保税仓库的类型包括()。

- A. 公共保税仓库
- B. 专用保税仓库
- C. 保税工厂自备仓库
- D. 海关监管仓库

选择 A、B、D。根据国际上的通行做法及我国保税仓库允许存放货物的范围,我国目前保税仓库分为公共保税仓库、专用保税仓库和海关监管仓库。

6. 按照仓储在社会中的作用分类,可以分为()。

- A. 通用仓库
- B. 生产储存仓库
- C. 流通储存仓库
- D. 国家储备仓库

答案: B、C、D。按照仓储在社会中的作用分类,可以分为生产储存仓库、流通储存仓库、国家储备仓库。而通用仓库是在按仓库存储商品的性能分类时才形成的。

7. 根据我国海洋货物运输保险条款的规定,保险人的除外责任包括()。

- A. 被保险人的故意行为或过失所造成的损失
- B. 属于发货人责任所引起的损失
- C. 在保险责任开始前,被保险货物已存在的品质不良或数量短差所造成的损失
- D. 被保险货物的损耗、本质特性、缺陷及市价跌落、运输延迟所引起的损失或费用
- E. 由于承运人责任所造成的货损

答案: A、B、C、D。为分清货物在海上运输过程中的各关系人对损失的责任,使保险人的赔偿责任更为明确,《海洋运输货物保险条款》中规定了保险人的除外责任,即保险人不负责赔偿责任的范围,如本题中的 A、B、C、D。对于承运人责任所造成的货损,只要属于承保范围,保险人应当赔偿,然后可以向承运人追偿。

8. 国际货代代理企业为货主提供服务时,应当遵循的经营方针是()。

- A. 安全
- B. 迅速
- C. 准确
- D. 节省
- E. 方便

答案: A、B、C、D、E。根据《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》第四章第十八条之规定。

9. 海运情况下,凭保证书提货后,收货人应()。

- A. 在取得提单后及时交给承运人
- B. 取回保证金
- C. 取回保证书
- D. 宣布提单无效

答案: A、C。根据国际航运惯例,在海运情况下,凭保证书提货后,收货人应该在取得提单后及时交给承运人,取回保证书。

10. 班轮运输最基本的特点有()。

- A. 固定航线
- B. 固定港口
- C. 固定使用提单
- D. 相对固定的运价
- E. 固定船期

答案: A、B、D、E。班轮运输最基本的特点有:固定航线、固定港口、固定船期、相对固定的运价。由于各个船公司使用的提单是有差异的,所以不可能是固定使用提单。

11. 《1941 年美国对外贸易定义修订本》与《2000 年通则》对 FOB 的解释不同, 主要在于()。

- A. 交货地点不同
- B. 风险划分界限不同
- C. 办理出口手续的有关费用由谁负担不同
- D. 运输手续由谁办理不同

答案: A、B、C。《INCOTERMS2000 年通则》与《1941 年美国对外贸易定义修订本》对 FOB 解释的区别在于: 交货地点不同; 风险划分界限不同; 办理出口手续的有关费用由谁负担不同。

12. 在出口业务中, 卖方可以凭以结汇的运输单据有()。

- A. 海运提单
- B. 铁路运单正本
- C. 承运货物收据
- D. 大副收据

答案: A、B、C。大副收据即收货单是指某一票货物装上船后, 由船上大副签署给托运人的作为证明船方收到该票货物后并已装上船的凭证。托运人取得了经大副签署的收货单, 即可凭以向船公司或其代理人换取已装船提单。卖方不可以凭大副收据办理结汇。

13. 我国对外贸易货运保险可分为()。

- A. 海上运输保险
- B. 陆上运输保险
- C. 航空运输保险
- D. 邮包运输保险

答案: A、B、C、D。我国为适应对外经济贸易发展的需要, 由中国人民保险公司 (PICC) 根据我国保险业务的实际情况, 并参照国际保险市场的习惯做法, 分别制定了海上、陆上、航空、邮包等多种运输方式的货物运输保险条款, 总称为《中国保险条款》。

14. 构成一项有效的接受应具备的条件是()。

- A. 接受由特定的受盘人作出
- B. 接受的内容必须与发盘相符
- C. 必须在有效期内表示接受
- D. 接受必须送达发盘人才能生效

答案: A、B、C、D。根据《联合国国际货物销售合同公约》, 一项有效的接受应具备以下条件: (1) 接受由受盘人作出; (2) 接受的内容必须与发盘的内容一致; (3) 接受必须送达发盘人才能生效; (4) 受盘人必须在发盘的有效期内接受。

15. 我国进出口商品的作价基本原则是()。

- A. 根据国际市场价格水平作价
- B. 结合国别地区政策作价
- C. 结合购销意图作价
- D. 以盈利为目标作价

答案: A、B、C。我国进出口商品的作价基本原则是: 在贯彻平等互利的原则下, 根据国际市场价格水平作价, 结合国别 (地区) 政策, 并按照我们的购销意图确定适当的价格。

五、问答题 (每小题 5 分, 任选 5 题, 共 25 分。按答题顺序判分, 超过 5 题不判分)

1. 构成国际多式联运的基本条件是什么?

答: (1) 要有服务良好的国内外国际多式联运经营网络。

(2) 要有能组织社会各种运输方式的能力。

(3) 要具备多式联运线路。

(4) 要在国内外建立集装箱场站。

(5) 要有信息管理系统。

(6) 要有国际多式联运的运输单证。

(7) 要具备雄厚的资金。

(8) 要有一支具备专业知识的队伍。

2. 简述公路运输的主要优势。

答：(1) 灵活方便性。

(2) 广泛适用性。

(3) 快速及时性。

(4) 共用开放性。

(5) 投资效益性。

3. 阐述出入境检验、检疫工作的报检范围。

答：(1) 国家法律、行政法规或规章规定的应检对象。

(2) 有关国际公约规定须经出入境检验检疫机构检验检疫的对象。

(3) 输入国有规定或与我国有协议/协定，必须凭检验检疫机构出具有关证书（明）方准入境的对象。

(4) 对外贸易合同、信用证规定由检验检疫机构出证的出入境对象。

(5) 对外贸易关系人申请的鉴定业务。

(6) 委托检验检疫的业务。

(7) 一般原产地证和普惠制产地证的签证业务。

(8) 涉及出入境检验检疫内容的司法和行政机关委托的鉴定业务。

4. 简述海上货运事故的责任划分。

答：(1) 托运人的责任事故：不论是租船运输，还是班轮运输，托运人根据运输合同将货物交付承运人之前所发生的一切货损、货差，均由托运人负责。

(2) 承运人的责任事故：货物在承运人监管过程中所发生的货损、货差事故，除由于上述的托运人的原因和不可抗力的原因外，原则上都由承运人承担责任。

(3) 第三者的责任事故：第三方责任是港口装卸企业、陆路及水路运输企业、第三方船舶以及仓储企业等由于疏忽或操作不当等造成的货损、货差等。

5. 请结合货代企业的实际，简述在确定促销组合时应考虑哪些因素？

答：企业确定促销组合时要考虑许多因素，包括：

(1) 产品类型。

(2) 促销手段。

(3) 产品市场寿命周期。

(4) 促销方法。

6. 什么是第三方物流？

由货物有关的发货人和收货人之外的、提供物流服务项目的专业企业。其提供的服务可以是物流活动的全部，也可以是其一部分。

现代物流的本质是物流服务的提供商通过综合运用信息技术和通讯网络，将传统的仓储、运输、装卸、包装等物流活动系统化、专业化，克服一体化供销链存在的效益背反思想，赋之以新的增值服务内容，实现在较大范围内降低产品在流通领域的整体成本。以达到满足客户要求、优化资源配置的目的。由于提供现代物流服务的主体是游离于生产商和客户之外的第三方企业，所以又称为第三方物流。

7. 请你阐述一下，通过本次培训和考试，对你的工作和实践能力的提高有何帮助？你有何建议和想法。

答案要点：1. 谈出对你的工作和实践能力的帮助。

2. 提出建议和想法。

2. 2002 年全国国际货运代理从业人员资格考试 国际货代实务试题评析

一、单项选择题（任选 30 题，每小题 1 分，共 30 分；按答题顺序判分，超过 30 题不判分。在正确的答案前打“√”）

1. 航空运输中，如发生货损货差，根据《华沙公约》规定，最高赔偿为每公斤货物（ ）。

- A. 15 美元 B. 20 美元 C. 30 美元 D. 40 美元

答案：B。根据《华沙公约》规定，对由于承运人的失职而造成的货物损坏、丢失或延误等所承担的责任，其最高赔偿金额为每公斤毛重 20 美元，或 6.675 英镑，或同等价值的当地货币。

2. 当一笔普通航空货物计费重量很小时，航空公司规定按（ ）计收运费。

- A. 特种运价 B. 声明价值费用 C. 起码运费 D. 指定运价

答案：C。起码运费是航空公司办理一批货物所能接受的最低运费。最低运费是航空公司在考虑办理即使是一笔很小的货物运输所产生的固定费用后所制定的。

3. 航空公司与货运代理公司在进口货物交接时，出现清单有记录、有货物、但没有主运单的情况，应采取以下（ ）方式处理。

- A. 主运单退回 B. 主运单后补 C. 货物退回 D. 清单加主运单号

答案：B。在航空货物进口运输代理业务程序中，交接时：要进行单单核对，单货核对，核对后如发现清单有记录，有货物、但没有主运单的情况，应采取主运单后补。

4. 由于航空货运单所填内容不准确、不完全，致使承运人或其他人遭受损失，（ ）负有责任。

- A. 托运人 B. 承运人 C. 代理人 D. 机场服务人员

答案：A。根据《华沙公约》、《海牙议定书》和承运人的承运条件的条款规定，托运人应对货运单所填各项内容的正确性、完备性负有责任。由于航空货运单所填内容不准确、不完全，致使承运人或其他人遭受损失，托运人负有责任。托运人在航空货运单上的签字，证明其接受航空货运单正本背面的运输条件和契约。

5. 海上货物运输中，如果单件货物既超长又超重，计收附加费时，按（ ）。

- A. 超长附加费计收 B. 超重附加费计收
C. 两者中择大计收 D. 两者相加计收

答案：C。如果货物既超长又超重，则两者应分别计算，然后按其中收费高的一项收取附加费。因为这类货物装卸、运输，都会增加难度，有些还会增加亏舱、影响船期、增加支出。

6. 航次租船合同中，滞期时间通常按（ ）原则计算。

- A. 节省全部时间 B. 节省全部工作时间
C. 一旦滞期永远滞期 D. 按同样日

答案：C。即超过合同规定装卸时间后的装卸时间，该扣除的星期日、节假日及坏天气因素就不再扣除，而按自然日有一天算一天，均作滞期时间计算。

7. 杂货班轮运输中的收货单由 () 签署。

- A. 托运人 B. 收货人 C. 船长 D. 大副

答案: D。收货单又称大副收据, 是船舶收到货物的收据及货物已经装船的凭证。船上的大副根据理货人员在理货单上所签注的日期、件数及舱位, 并与装货单进行核对后签署大副收据。

8. 租船经纪人以中间人身份促成租船合同订立, 他的佣金通常由 () 支付。

- A. 承租人 B. 货主 C. 船东 D. 大副

答案: C。租船经纪人的佣金是一种劳务报酬。他们拥有广泛的业务联系渠道, 能向船方提供询价消息和向租船人提供船源情况, 促使双方达成交易。交易成功后, 租船经纪人的佣金由船东支付。

9. 出口商在货物装船取得提单后未能及时到银行议付, 该提单将成为 ()。

- A. 顺签提单 B. 待运提单 C. 过期提单 D. 预借提单

答案: C。根据《UCP500》第四十三条规定, “凡要求提交运输单据的信用证, 银行将不接受迟于装运日期后 21 天提交的单据。”

10. 一票货物于 2002 年 9 月 10 日开始装船, 并于同月 12 日全部装上船, 同日船舶开航。问: 如果在同月 11 日应托运人要求; 承运人签发的已装船提单通常称之为 ()。

- A. 倒签提单 B. 顺签提单 C. 预借提单 D. 待运提单

答案: C。预借提单是指货物在装船前或装船完毕前, 托运人为及时结汇, 向承运人预先借用的提单。通常情况下, 预借提单比倒签提单危害更大。

11. 班轮公司运输的集装箱货物的交接方式通常是 ()。

- A. CY/CFS B. CFS/CFS C. CFS/CY D. CY/CY

答案: D。CY/CY 是指运输经营人在装货港的码头堆场或其内陆堆场接受货物 (整箱货), 并负责运至卸货港码头堆场或其他内陆堆场, 在堆场向收货人交付。这是班轮公司运输集装箱货物的通常交接方式。

12. 班轮公司可以向 () 支付揽货佣金。

- A. 无船承运人 B. 货运代理人 C. 托运人 D. 出口商

答案: B。根据国际航运惯例, 货运代理人替班轮公司揽取货物运输后, 班轮公司可以向货运代理人支付揽货佣金。

13. 在班轮运输中, 承运人对于货物的责任起讫为 ()。

- A. 自卖方仓库至买方仓库 B. 自装运港至目的港
C. 自装运港起吊至目的港脱钩 D. 自接收货物至交付货物

答案: C。根据有关的国际公约, 在班轮运输中, 承运人对于货物的责任期间是从货物装上船起, 至货物卸下船止。也就是说, 除非另有规定外, 承运人对货物的责任期间仍然是钩至钩。

14. 在国际贸易中, 运输标志的式样和文字一般由 ()。

- A. 买方提供 B. 卖方提供
C. 运输部门设计并印制 D. 生产经营单位设计并印制

答案: B。按照国际贸易习惯, 运输标志的式样和文字一般应由卖方提供和决定, 可不订入合同, 或只订明“卖方标志”, 由卖方设计后通知买方。

15. 合同中数量条款为“500/MT 10% more or less at seller's options”则卖方交货数量为 () 时, 不违反合同。

- A. 400/MT
B. 449/MT 或 551/MT
C. 550/MT 到 450/MT 之间的任意数量