

TIELUZHUYEJINENGJIANDINGCANKAOCONGSHU



铁路职业技能鉴定参考丛书

货运检查员

铁道部人才服务中心组织编写

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

HUOYUNJIANCHAYUAN

铁路职业技能鉴定参考丛书

货运检查员

铁道部人才服务中心组织编写

中 国 铁 道 出 版 社

2007 年 · 北京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为三大部分,有中级货运检查员职业技能鉴定练习题 522 道,高级货运检查员职业技能鉴定练习题 525 道,规章类练习题 308 道,题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

货运检查员/铁道部人才服务中心组织编写. —北京:
中国铁道出版社, 2007. 4

(铁路职业技能鉴定参考丛书)

ISBN 978-7-113-07858-4

I. 货… II. 铁… III. 铁路运输:货物运输-检查-
职业技能鉴定-习题 IV. U294-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 051304 号

书 名:铁路职业技能鉴定参考丛书

货运检查员

作 者:铁道部人才服务中心组织编写

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)

策划编辑:江新锡

责任编辑:王 耘

印 刷:遵化市胶印厂

开 本:787×1092 1/32 印张:5.375 字数:120 千

版 本:2007 年 6 月第 1 版 2007 年 6 月第 1 次印刷

印 数:1~5 000 册

书 号:ISBN 978-7-113-07858-4/U·2059

定 价:15.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话:路电(021)73044 发行部电话:路电(021)73124

市电(010)51873044

市电(010)63545969

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,铁路职业技能鉴定工作提出新的要求,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定水平,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《铁路职业技能标准(试行)》、《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路工人职业技能培训教材》相匹配、相适应。有些工种还兼顾到《铁路运输企业典型岗位标准(试行)》、《铁路运输企业岗位指导标准》的要求。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原

则,力求增强其实用性和适用性。在内容上,既坚持铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则,不分工种、不分技术等级统一编写。同时,也为部分职业(工种)、部分技术等级实行计算机考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是,读者要想系统地掌握本职业(工种)的全部知识,还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由兰州铁路局主编,主要编写人员为:王清、李波、李华、王卫、武优善等同志。肖晓华、白云泉、罗宜源、任继国、吴竞秋等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见,在此表示衷心地感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部人才服务中心

目 录

第一部分 中 级 工

一、中级货运检查员练习题	1
(一)选择题	1
(二)判断题	48
二、中级货运检查员练习题答案	57
(一)选择题	57
(二)判断题	59

第二部分 高 级 工

一、高级货运检查员练习题	61
(一)选择题	61
(二)判断题	114
二、高级货运检查员练习题答案	123
(一)选择题	123
(二)判断题	125

第三部分 规章类(适用本工种的所有等级)

一、规章类练习题	127
(一)选择题	127
(二)判断题	160
二、规章类练习题答案	164
(一)选择题	164
(二)判断题	165

第一部分 中 级 工

一、中级货运检查员练习题

(一) 选择题

1. 货车按其用途分为通用货车、专用货车、() 3 类。
(A)活鱼车 (B)家畜车
(C)检衡车 (D)特种货车
2. 车辆按用途分为客车、货车及()。
(A)路用车 (B)特种车
(C)特种用途车 (D)试验车
3. 敞车属于()。
(A)通用货车 (B)专用货车
(C)特种货车 (D)普通货车
4. 罐车属于()。
(A)通用货车 (B)专用货车
(C)特种货车 (D)普通货车
5. ()属于特种车辆。
(A)活鱼车 (B)家畜车
(C)检衡车 (D)散装粮食车
6. 罐车车体为一圆罐筒,专门用于装载液体状态的货物,也有少数装载()货物。
(A)固体状态 (B)粉状
(C)冻结状态 (D)气体状态
7. 车体设有固定的墙板,侧面设有车门,可装运不怕湿

的货物,如装货后苫盖货车篷布也可装运怕湿的货物,此类货车为()。

(A)敞车 (B)棚车 (C)平车 (D)水泥车

8. 长大货物车属于()。

(A)平车 (B)专用货车

(C)特种货车 (D)长大平车

9. 装运钢轨、汽车、拖拉机、军用物资及长大、笨重货物等时主要使用()。

(A)敞车 (B)罐车 (C)平车 (D)棚车

10. ()是特种车。

(A)钳夹车 (B)除雪车 (C)水泥车 (D)家畜车

11. 棚车上涂打()标记表示具有床托可以运送人员。

(A)人 (B)Mc (C)卷 (D)古

12. 车辆上涂打()标记表示可以用于国际联运过轨运输的车辆。

(A)人 (B)Mc (C)卷 (D)古

13. 车辆上涂打()标记表示在侧梁端部装有卷扬机挂钩的车辆。

(A)人 (B)Mc (C)卷 (D)古

14. 车辆的车号包括型号及号码,型号有基本型号和()两种。

(A)特殊型号 (B)辅助型号

(C)特定型号 (D)附加型号

15. 货车基本型号中,长大货物车用()代码表示。

(A)C (B)D (C)T (D)U

16. 车号为 3421875 的铁路货车是()。

(A)棚车 (B)敞车 (C)平车 (D)罐车

17. 车号为 5021777 的铁路货车是()。
- (A)棚车 (B)敞车 (C)平车 (D)罐车
18. 车号为 4800665 的铁路货车是()。
- (A)棚车 (B)敞车 (C)平车 (D)罐车
19. 企业自备车的车号首位数字为()。
- (A)0 (B)3 (C)4 (D)6
20. 货车基本标志 U 表示()。
- (A)活鱼车 (B)散装水泥车
(C)家畜车 (D)粮食车
21. C_{64} 型敞车标记载重量为()。
- (A)58 t (B)60 t (C)61 t (D)70 t
22. B_{18} 型机械冷藏车标记载重量为(),计费重量为 32 t。
- (A)32 t (B)35 t (C)42 t (D)45 t
23. 装鲜活易腐货物 B_{20} 型机械冷藏车标记载重量为(),计费重量为 42 t。
- (A)32 t (B)35 t (C)42 t (D)45 t
24. B_6 型冰盐冷藏车标记载重量为()。
- (A)32 t (B)35 t (C)42 t (D)45 t
25. 长大货物车中最大载重量的是 D_{30} 型,载重()。
- (A)180 t (B)210 t (C)320 t (D)370 t
26. N_{15} 型平车标记载重量为()。
- (A)60 t (B)61 t (C)63.2 t (D)65 t
27. C_{62B} 型敞车标记载重量为()。
- (A)60 t (B)61 t (C)63.2 t (D)65 t
28. N_{60} 型平车标记载重量为()。
- (A)60 t (B)61 t (C)63.2 t (D)65 t
29. G_{17} 型罐车标记载重量为()。

(A)50 t (B)52 t (C)60 t (D)62 t

30. D₁₀型长大货物车标记载重量为()。

(A)50 t (B)60 t (C)90 t (D)120 t

31. P₆₃型棚车内部尺寸是长 15.72 m,宽 2.67 m,高()。

(A)2.72 m (B)2.75 m (C)2.80 m (D)2.90 m

32. C₆₁型铁路货车车内长宽高为 11 012 mm×2 890 mm×2 200 mm,其容积为()。

(A)57 m³ (B)68.8 m³ (C)71.6 m³ (D)73.2 m³

33. C₆₂型敞车内部尺寸是长 12.49 m,宽 2.80 m,高()。

(A)1.60 m (B)1.9 m (C)2.0 m (D)2.2 m

34. P₆₀型棚车的容积为()。

(A)100 m³ (B)101 m³ (C)116 m³ (D)120 m³

35. P₆₄型棚车的容积为()。

(A)100 m³ (B)116 m³ (C)120 m³ (D)136 m³

36. G₁₇型罐车的有效容积为()。

(A)50 m³ (B)52.5 m³ (C)60 m³ (D)62.1 m³

37. P₆₁型棚车地板面至轨面高为()。

(A)1 079 mm (B)1 135 mm

(C)1 141 mm (D)1 144 mm

38. C_{62B}型敞车的重心高度为()。

(A)995 mm (B)1 000 mm

(C)1 084 mm (D)1 200 mm

39. 车辆长度是指车辆两端()的长度。

(A)钩头顶部间距离 (B)端梁间距离

(C)车体实际长度 (D)钩舌内侧距离

40. 液化石油气罐车厂修周期为()。

(A)1年 (B)2年 (C)4年 (D)5年

41. ()是铁路完成运输任务的物质基础。

(A)铁路运输设备 (B)现代化管理

(C)企业改革 (D)铁路货车

42. 铁路()是办理旅客和货物运输的生产基地。

(A)客运室 (B)货运室 (C)车站 (D)行车室

43. 车站的生产活动包括客运业务、货运业务和()3大部分。

(A)接发作业 (B)列车的解编作业

(C)行车技术作业 (D)车辆摘挂和取送作业

44. 车站按技术作业分为编组站、区段站和()。

(A)客运站 (B)货运站

(C)客货运站 (D)中间站

45. 车站按所担负的客、货运量和改编作业量的大小及所处地理位置等分为()等级。

(A)3个 (B)4个 (C)5个 (D)6个

46. 铁路按照投资主体不同分为国家铁路、合资铁路、地方铁路、专用铁路、()。

(A)正式营业线 (B)临管线

(C)铁路专用线 (D)段管线

47. 我国铁路建设标准根据其在铁路网中的作用、性质和远期客货运量确定为()等级。

(A)2个 (B)3个 (C)4个 (D)5个

48. 国家Ⅱ级铁路的远期年客、货量大于或等于()、小于2 000万t的铁路。

(A)100万t (B)200万t

(C)500万t (D)1 000万t

49. 我国铁路规定直线地段的轨距为()。

(A)1 543 mm (B)1 534 mm

(C)1 435 mm (D)1 345 mm

50. 在单线铁路上,以车站两端()的中心线为界,外方是区间,内方是车站,通常称为站界。

- (A)进站信号机柱 (B)进路信号机柱
(C)出站信号机柱 (D)站界标

51. 对股道进行编号时,为区别正线和站线,正线用()数字表示。

- (A)罗马 (B)阿拉伯 (C)拉丁 (D)汉字

52. 道岔由转辙部分、()和辙叉部分组成。

- (A)基本轨部分 (B)尖轨部分
(C)导轨部分 (D)连接部分

53. 集中操纵的道岔(()除外),可不保持定位。

- (A)引向安全线、避难线的道岔 (B)正在使用中的道岔
(C)正在清扫中的道岔 (D)正在检修中的道岔

54. 道岔的编号,从()方向起顺序编号,上行为双号,下行为单号。

- (A)下行列车到达 (B)上行列车到达
(C)列车出发 (D)列车到达

55. 警冲标的设置,在线间距离不足()时,应设在两线路中心线最大间距的起点处。

- (A)3 m (B)3.5 m (C)4 m (D)4.5 m

56. 某尽头式货物装卸线线路实际可能利用的长度为670 m,按11 m换算长度计算该线路的容车数为()。

- (A)4车 (B)5车 (C)6车 (D)7车

57. 办理货物装卸作业的车站,根据需要设置高架货物线、换装线、加冰线、轨道衡线、货车洗刷线、油罐列车整备线、机械冷藏车加油线及特殊()车辆停留线。

- (A)危险货物 (B)鲜活货物
(C)特种货物 (D)军运货物

58. 列车是指编成的车列并挂有机车及规定的()。

(A)运行标志 (B)车次标志

(C)明显标志 (D)列车标志

59. 列车按运输性质的分类和等级顺序为旅客列车、混合列车、行包快运专列、()。

(A)货物列车、军用列车、路用列车

(B)军用列车、货物列车、路用列车

(C)军用列车、路用列车、货物列车

(D)路用列车、货物列车、军用列车

60. 货物列车 80725 次是()。

(A)快运货物列车 (B)煤炭直达列车

(C)石油直达列车 (D)五定班列

61. ()是机车车辆和列车运行的基础。

(A)铁路运输设备 (B)行车组织

(C)铁路线路 (D)铁路货车

62. 铁路线路根据其用途可分为正线、()、段管线、岔线及特别用途线。

(A)到发线 (B)牵出线 (C)站线 (D)调车线

63. 特别用途线是指安全线和避难线,安全线有效长一般应不少于(),向车挡方向不应采用下坡道。

(A)10 m (B)20 m (C)30 m (D)50 m

64. 轨距为钢轨头部顶面下()范围内两股钢轨作用边之间的最小距离。

(A)16 mm (B)17 mm (C)18 mm (D)19 mm

65. 在客货共线铁路, $v \leq 120$ km/h 的区间双线线间最小距离为()。

(A)4 000 mm (B)4 200 mm

(C)5 000 mm (D)5 300 mm

66. 站线分为到发线、调车线、牵出线、()及站内指定其他用途的其他线路。

(A)正线 (B)段管线 (C)专用线 (D)货物线

67. 铁路信号是指示列车运行和调车工作的()。

(A)提示 (B)导向 (C)命令 (D)信息

68. ()为铁路视觉信号的基本颜色。

(A)红色 黄色 绿色 (B)蓝色 黄色 绿色

(C)红色 白色 绿色 (D)红色 黄色 蓝色

69. 铁路信号分为视觉信号和()两大类。

(A)固定信号 (B)手信号

(C)移动信号 (D)听觉信号

70. 我国铁路采用的基本闭塞法有自动闭塞、自动站间闭塞和()三种。

(A)全自动闭塞 (B)非自动闭塞

(C)电话闭塞 (D)半自动闭塞

71. 货运检查员检车作业和整理作业所使用的防护脱轨器属于()。

(A)手信号 (B)移动信号

(C)固定信号 (D)机车信号

72. 铁路限界是一个与线路中心线()的横断面。

(A)平行 (B)平行交叉

(C)垂直 (D)垂直交叉

73. 机车车辆限界是机车车辆横断面的最大轮廓图,也是机车车辆各部位距钢轨面最高和距()最宽的距离。

(A)钢轨最外侧边缘 (B)钢轨内侧边缘

(C)线路中心线 (D)车底板中心线

74. 建筑限界是指为了保证机车车辆安全运行,线路附近的建筑物和设备在修建安装时,规定距轨面最低和距()最

窄的标准。

(A)钢轨最外侧边缘 (B)钢轨内侧边缘

(C)线路中心线 (D)车底板中心线

75. 机车车辆限界由轨面起高度 4 300 mm 处,每侧宽度应为()。

(A)1 250 mm (B)1 300 mm

(C)1 350 mm (D)1 600 mm

76. 机车车辆限界每侧的最大宽度应为()。

(A)1 600 mm (B)1 650 mm

(C)1 700 mm (D)1 800 mm

77. 机车车辆限界由轨面起高度 3 600 mm 处,半宽为()。

(A)1 450 mm (B)1 600 mm

(C)1 700 mm (D)1 800 mm

78. 机车车辆限界由轨面起高度 4 800 mm 处,半度为()。

(A)900 mm (B)1 350 mm

(C)1 450 mm (D)1 700 mm

79. 货物装载的宽度与高度,除超限货物外,不得超过机车车辆限界和()。

(A)货物装载限制 (B)特定区段装载限制

(C)建筑限界 (D)特定区段装载限界

80. 空敞车车体涨出超过(),禁止编入列车。

(A)50 mm (B)60 mm (C)75 mm (D)80 mm

81. 重敞车车体涨出超过(),禁止编入列车。

(A)50 mm (B)75 mm (C)80 mm (D)150 mm

82. 铁路工作人员班前禁止饮酒,班中按规定着装,佩带()。

(A)作业工具 (B)作业手册

(C)规章 (D)防护用品

83. 顺线路走时,应走()中间,并注意邻线的机车、车辆和货物装载状态。

(A)线路 (B)两钢轨 (C)两线路 (D)两轨道

84. 严禁在()、枕木头上行走,不准脚踏钢轨面、道岔连接杆、尖轨等。

(A)道心 (B)路基 (C)路肩 (D)边坡

85. 必须横越列车、车列时,应先确认列车、车列暂不移动,然后由()或两车车钩上越过,勿碰开钩销。

(A)车底下 (B)车顶部 (C)通过台 (D)车钩下

86. 发现接触网断线,在接触网检修人员到达以前,应将该处加以防护,除专业人员外任何人员均应距已断导线接地处所()以外。

(A)10 m (B)8 m (C)5 m (D)2 m

87. 电气化铁路附近发生火灾时,用水或一般灭火器浇灭离接触网带电部分不足()的燃着物体时,接触网必须停电。

(A)1 m (B)2 m (C)3 m (D)4 m

88. 为保证人身安全,除专业人员按规定作业外,任何人员所携带的物件与接触网设备的带电部分需保持()的距离。

(A)1 500 mm (B)1 600 mm

(C)1 800 mm (D)2 000 mm

89. 在()线路上,严禁攀登车顶及在装载货物的车辆上作业。

(A)牵出线 (B)换装线

(C)守车整备线 (D)设有接触网的

90. 接触网带电部分距装载货物的距离不少于()。

(A)350 mm (B)400 mm

(C)450 mm (D)500 mm

91. 凡有电源的车站,应装设不超过()的低压电源插座,用于车厢照明。

(A)36 V (B)110 V (C)220 V (D)380 V

92. 货垛与电源开关、消防栓等设备的距距离不得少于()。

(A)1 m (B)2 m (C)3 m (D)4 m

93. 有关单位应()消防组织,定期进行检查。

(A)组建 (B)成立 (C)参加 (D)建立和健全

94. 对防寒工作,应提前对有关人员进行()教育,对缺乏冬季作业经验的人员进行考试。

(A)防暑 (B)业务知识

(C)防寒过冬 (D)岗前培训

95. 货物列车中因()规定需停止制动作用的车辆,自动制动机临时发生故障的车辆,准许关闭截断塞门。

(A)列车运行 (B)车辆限制

(C)编组 (D)装载的货物

96. 在尽头线上调车时,距线路终端应有()的安全距离。

(A)3 m (B)5 m (C)10 m (D)15 m

97. 在超过()坡度的线路上禁止手推调车。

(A)1‰ (B)1.5‰ (C)2‰ (D)2.5‰

98. 装有爆炸品()、液化气体的车辆禁止手推调车。

(A)压缩气体 (B)超长货物

(C)活动物 (D)超限货物

99. 手推调车速度不得超过()。

(A)5 km/h (B)3 km/h (C)6 km/h (D)2 km/h