

天津与 北方经济现代化

TIAN JIN YU BEI FANG JING JI XIAN DAI HUA

(1860-1937)

樊如森 著

东方出版中心

天津与 北方经济现代化

TIAN JIN YU BEI FANG JING JI XIAN DAI HUA
(1860-1937)

樊如森 著

东方出版中心

图书在版编目(CIP)数据

天津与北方经济现代化: 1860—1937 / 樊如森著. —上海: 东方出版中心, 2007. 9

ISBN 978-7-80186-729-2

I. 天… II. 樊… III. 渤海湾—沿海经济—经济发展—研究 IV. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 149242 号

天津与北方经济现代化(1860—1937)

出版发行: 东方出版中心

地 址: 上海市仙霞路 345 号

电 话: 62417400

邮政编码: 200336

经 销: 新华书店上海发行所

印 刷: 昆山市亭林印刷有限责任公司

开 本: 890×1240 毫米 1/32

字 数: 272 千

印 张: 11

版 次: 2007 年 9 月第 1 版第 1 次印刷

ISBN 978-7-80186-729-2

定 价: 25.00 元

版权所有, 侵权必究。

本书为复旦大学“985 工程”哲学社会科学创新基地 2005 年度研究项目“开埠以来环渤海港口体系与北方经济现代化的历史地理考察”(05FCZD003)、复旦大学亚洲研究中心资助项目“环渤海港口体系与北方经济现代化研究”之成果。

序 一

樊如森博士的第一部个人著作《天津与北方经济现代化(1860—1937)》即将出版。我作为他的导师,不免想起了当年我们共同研究的情景。

近二十余年来,随着改革开放进程的加速,中国近代史的研究也取得了重大的进展。进展之一,是人们终于明白,1840年以后的百年历程,并不仅仅是帝国主义和封建主义要把中国变成殖民地半殖民地、中国人民展开反帝反封建的斗争的进程,也是中国逐步走向现代化的过程,而且,肇始于近代的现代化进程今天还在迅猛地进行着。一幅中国百年现代化进程的绚丽历史画卷,正逐步展现出来。它使人们懂得:在古老的中国,钢筋水泥浇铸的高楼大厦如何取代土墙木屋,轮船火车汽车飞机如何取代木船驴车步行,一座座现代化气息的城市如何取代了一片片沉睡千年的村庄,一个个以数理化语文外语为教学内容、培养全面人才的新式学堂如何取代只教儒学经典、以读书当官为目的的私塾,自由、民主、平等、博爱这些陌生的词汇如何成为觉醒了的读书人心中的永不熄灭的明灯……它也使我明白,我所钟爱的历史地理,不能只研究古代而不研究近代,需要弄清在我们的祖父、曾祖父、曾曾祖父的时期,近千万平方公里大地上发生的巨大的变迁。

1992年,我虽然沉醉在宋史研究的乐趣之中,却做出了一个重要的决定,即将我未来的研究重点,部分转移到近代经济地理上,并以港口—腹地作为切入点。第二年,我联合当时在上海近代经济研究方面已经崭露头角的戴鞍钢学兄,申报了一个名为“近七百年来东

2 天津与北方经济现代化(1860—1937)

南沿海主要港口经济腹地的变迁”的项目,得到国家教委的资助,开始进入这一令人兴奋却又充满未知数的研究领域。此后,虽然项目完成,但总感到自己看书不够,不敢发表相关文章。不久,因葛剑雄先生的邀请,我又重新进入中古的移民史、人口史的研究。尽管如此,为圆港口一腹地和近代经济地理研究之梦,我一边研究古代,一边关注着近代。1998年,鞍钢兄的大作《港口·城市·腹地——上海与长江流域经济关系的历史考察(1843—1913)》,荣获教育部首届百篇优秀博士论文。我为之欢欣鼓舞,从中看到了港口一腹地和近代中国近代经济地理研究的重要性。1998年,多卷本《中国人口史》的第三卷(辽宋金元时期)的写作任务已近尾声,我决定将今后若干年的研究重点放在港口一腹地和近代中国近代经济地理研究上。我利用此后一年在牛津大学研究访问的机会,阅读了国外所见的相关资料和著作。回国不久,便遇到了刚考到历史地理研究所读硕士的樊如森君。他表示要随我学历史经济地理,我们确定他以近代天津的港口一腹地问题为研究对象,弄清天津在北方经济的地位以及与相关区域的经济互动。此后,他硕博连读,然后又留校任教,至今与我相知相长、并肩研究已近八年。

1999年进入复旦读研时,如森已在地方高校任教9年,33岁的他成为这一届硕士生的大哥。他深知重新学习机会的珍贵,每天泡在图书馆中的时间往往要超过别的同学。除了修好历史地理研究所的各项课程,按时读完我所开的书单上的书目之外,他还到历史系听戴鞍钢、朱荫贵等教授的中国近代史课,经常向他们请教近代史的问题,大量阅读这方面的著作。并几次北上天津、北京、兰州、呼和浩特等地实地考察,搜集地方性资料,向各地学者请教。2001年冬,当我读完他所写的第一篇论文《天津开埠后的皮毛运销系统》以后,我高兴地看到,这位最初不被一些人看好的学生,其实是刻苦、勤奋、善于读书的好学生。2000年以后,我指导的研究生人数不断增多,最多时在读的三届博、硕士生达到十余人。为了开拓眼界和锻炼他们,并

便于和各地不同学科的著名学者零距离接触,自2004年以来,我们主办了3次国内外学术会议和25场学术报告。每次的学术会议和学术报告上,樊如森除了帮助我负责具体工作并做好自己的报告之外,还带领同学们抓紧机会分头向请来的学者请教。每当我看到这些外地来的教授,如台湾的林满红教授,天津的王玉茹教授、张利民教授、许檀教授,南京的陆玉麒教授,在开会之余的大部分时间,都被我的学生围住,耐心细致地解答他们的每一个问题时,我内心都充满了感动。今天,樊如森能够将自己的著作奉献给学术界,除了他自己的努力之外,也和本所、历史系和天津近代史学界的诸位教授的帮助分不开。

经过八年的努力,我们已完成了对天津、大连、广州、武汉、青岛、烟台、福州、重庆、镇江等港口城市的港口一腹地,以及上海、香港两大港口城市的中转贸易的初步研究,完成了7部博士学位论文和5部硕士学位论文,发表了3部著作和80余篇论文。如加上鞍钢兄对上海及其腹地的研究,我们对近代中国沿海沿江的大部分的主要港口城市与其腹地的双向互动关系和对区域经济的影响,都已进行过初步的探讨。一幅从沿海港口城市向广大内陆地区推进的中国现代化的壮阔画面,一个中国近代地理格局形成和发展的漫长而艰难的进程,包括各个经济区的形成、中心城市、交通网络,区域经济发展的差距及其近代成因,中国现代化空间进程的水平层次和垂直层次,都开始展现出来。

樊如森的《天津与北方经济现代化(1860—1937)》,从中国现代化空间进程的广阔视野,运用历史经济地理学的理论与方法,多学科、多维度考察1860年开埠以后天津和受其辐射的地区外向型经济的发展过程以及双方的经济互动作用。天津是近代中国最为重要的城市之一,北方现代化的主要领头羊,辐射范围不仅包罗整个黄河流域,甚至达到外蒙古、东北西部和新疆东部。天津的发展,直接带动、影响了近代上述地区的发展,本书的重要性可想而知。以往学者对

近代的天津城市史和北方经济史有不少研究成果,但像本书这样,紧紧抓住影响北方现代化的关键因素,以充足的实证研究,旨在论述北方地区现代经济的空间进展及其差异的著作,应该是第一本。而且,考察的时段,固然主要是近代,但又不停留在近代,而是放长到古代和今天,从较长时段探讨经济现象和规律;考察的内容,固然以农工商等方面的经济为主,也关注诸如政治中心和经济中心,特别是北京与天津的定位问题,以及环渤海经济区的开发建设诸问题。因此,这一研究,除了具有较高的学术意义,也具有一定的现实意义。

中国地域广大,各地区的地理环境和历史传统有所不同,各地的现代化进程差异颇大。由于时间和人手的关系,我们目前的研究仍主要集中在东部地区,即使讨论港口城市与其腹地的双向经济互动,也多注意到东部与中部,对西部注意不够。区域之间的关系,理应是我們关注的一个重要内容,这方面我们虽然注意到了,但全面的论述也嫌不足。此外,中国现代化如何从沿海港口城市发端,向内陆延伸,向农村深入,各地的传统经济如何与近代经济相碰撞和相融合,类似的问题颇多,都有待于深入探讨。以上方面的缺陷,在樊如森的《天津与北方经济现代化(1860—1937)》中同样存在。因此,我诚恳期望读者诸君在阅读此著作时,也能对此书以及我们的港口—腹地和中国近代经济地理研究,多提宝贵的建议。

如森君著作的出版,让我再次感受到当导师的乐趣和责任,因此写了上述一些话,就算序吧。

吴松弟

2007年4月7日于家中

序 二

以往海内外学者多侧重研究上海和南方地区,相比而言天津与北方的研究并非热点,这里既有资料分散、开放度不高和典型性不强等原因,也不乏研究者的视角和北方政治经济地位等因素。随着中国的开放和发展,随着北方经济在区域协调发展中的重要性,研究者愈来愈对以往常用上海、江南的发展状况来表述中国现代化进程的研究模式产生疑惑,感觉到东西和南北区域经济发展不平衡的状况由来已久,开始以多元化、多样性的思路和方法探索不同区域的发展历程,希图更为客观全面地解读中国的现代化进程。近年来,欣喜地看到一些关于中国北方地区现代化的研究成果问世。从这些论著看,倾心该领域的研究者,从原来的多局限于京津等北方地区的学者逐渐扩展到江南和海外;同时,研究的领域和涉及的学科也在不断拓展,如开拓环渤海地区、城市与腹地研究,运用发展经济学、历史地理学、环境学等多学科的理论方法进行综合性研究,以及研究时段延伸至当代等等。这样的研究动向,表明研究者的研究视野在不断扩展,研究理论的多元化和研究方法的多样化,也说明学术研究也愈来愈贴近现实的需要。樊如森博士的《天津与北方经济现代化(1860—1937)》就是上述开拓性研究的一个例证。

作者有数年高校任教的经历,又师从吴松弟教授,开展了北方经济现代化进程的研究。自戴鞍钢教授以上海为例提出港口·城市·腹地理论框架后,吴松弟教授运用历史地理学等理论将其拓展为全国范围内的港口—腹地与中国现代化的空间进程研究,经过多年奋斗,成为教育部人文社会科学重点研究基地重点研究项目,“近代以

来北方主要港口城市—腹地的经济互动”被列为国家社会科学基金“十一五”规划课题,进而形成了颇具学术水平的研究基地和团队。在这样的氛围下,促使作者理论水平的提升和完善,为从事天津和北方地区研究打下坚实的基础。

我与作者结识于 20 世纪末,后时常看到论文发表,现又通读了在博士论文基础上完成的专著,可以明显地感受到他的创新和追求。

首先,一些观点有所创新。如作者强调了外向型经济在推动北方现代化进程的作用,认为“外向型经济就是腹地在通过其港口与国外以及国内其他口岸市场展开进、出口贸易的过程中,所培育起来的以区域外部市场的商品输出、入需要为导向的现代化市场经济”。该书提取数类主要商品的流通方式、渠道和范围,以外向型经济归纳和总结了天津进出口贸易与腹地发展的相关性,论证了港口城市作为经济中心对北方地区现代化的推动作用。再如作者较为完整和全面地论述了政治中心与经济中心、各港口城市之间、港口城市与经济腹地的关系。以往研究北方经济的发展,经常面临如何处理北京与天津、港口城市与省会城市、政治文化中心与经济中心和诸多港口之间关系的问题,该书从时间到空间的多维序列,通过天津的进出口贸易,探讨天津及其北方广大腹地在交通、农业、畜牧、工业、商业等领域的转型和发展,从而将天津定位为北方经济现代化的中心,颇具创意,符合当时的发展状况,对今后天津以及北方经济发展有一定借鉴意义。

其次,作者将研究时限延伸到当前区域经济的协调发展,体现了社会科学研究贴近现实的宗旨。2006 年 6 月国务院在推进天津滨海新区开发开放有关问题的意见中指出,天津的滨海新区是又一带动区域发展的新的经济增长极,推进天津滨海新区开发开放,有利于探索新时期区域发展的新模式和实施全国区域协调发展总体战略,目的是促进东部地区率先实现现代化,从而带动中西部地区,特别是“三北”地区发展,形成东中西互动、优势互补、相互促进、共同发展的区域协调发展格局。的确,在历经区域经济发展 20 年的破冰之旅

后,长久以来被誉为中国经济增长“第三极”的环渤海地区乃至北方,诸多城市可谓“强手如云”,各擅其长,由谁来领舞?作者总结了北方现代化发展轨迹,分析了现状和北京与天津的关系,提出了较为符合国家大力推进区域协调发展战略部署的观点,即以天津为中心、以大连和青岛为两翼,才是北方经济现代化的正确选择。这样的研究思路,反映了作者充分地考虑到当前经济发展的客观需要,值得提倡。

第三,从该书的构架、阐释基本概念所涉及的理论方法,以及运用史料等方面,皆可说明作者具有扎实的理论功底和科研能力。如对历史地理经济学等学科理论方法的运用、对大量海关统计的重新梳理和归纳、对西北的实地考察等,特别是绘制了天津经济腹地示意图、环渤海主要港口与腹地经济关系示意图、主要商品腹地示意图、内河航运示意图等,在描述经济发展脉络的同时,给读者视觉上的空间感,显示了历史地理学的魅力所在。

正如一切事物不可能完美无缺一样,作者的这部学术专著也有些许遗憾。例如作者环渤海经济区的提法颇具创意,希望能够在经济一体化和全球化趋势下,结合海洋观等理念上的转变,融合区域经济学的经济区域理论来进一步阐述,如果能够描述出其空间范围将更为精彩。追溯明清时期天津与腹地的经济关系,也会为论证现代化进程提供一定的依据。另外,如果能够更多地利用20世纪20年代后日本人的各种调查,可以更加全面地把握商路变化,以及港口与腹地的关系。期待着作者能够不断努力,在今后的研究中取得更加丰硕的成果。

作序,实不敢当。因为能够较早读到作者的研究成果,很是高兴,仅浅谈少许想法而已。

张利民

2007年3月2日于天津

目 录

序一	1
序二	1
第一章 绪言	1
第一节 本书的基本概念	1
一、几个基本概念	1
二、时间断限问题	9
第二节 相关学术研究概况	10
一、相关学术研究概况	11
二、已有研究成果的相对不足	20
第三节 运用的基本资料	22
第四节 本书的基本研究框架和结论	26
一、基本研究框架	26
二、基本研究结论	31
第二章 天津是北方广大地区外向型经济的龙头	33
第一节 天津开埠与北方进出口贸易的发展	33
一、开埠初期的进出口概况	34
二、天津进出口贸易的日趋繁荣	37
第二节 天津作为北方外向型经济龙头的具体体现	44
一、天津是北方最大的对外贸易中心	45
二、天津是北方最大的现代工业中心	55

2 天津与北方经济现代化(1860—1937)

三、天津也是北方最大的现代金融中心	60
四、天津还是北方城市化水平最高的都市	62
五、天津成为北方综合经济实力最强的经济中心	64
第三章 天津对北方外向型经济的强力拉动	67
第一节 极为辽阔的皮毛出口腹地	67
一、天津开埠初期腹地皮毛的运销概况	68
二、20 世纪以后腹地皮毛出口市场的扩大	71
第二节 日趋繁荣的棉花运销	76
一、天津开埠前后北方棉花的产销	76
二、民国年间腹地棉花出口的繁盛	77
第三节 药材、干果等土副产品出口的增加	82
一、中药材的运销	82
二、干果的出口	86
第四章 天津对北方外向型经济的巨大辐射	90
第一节 鸦片是开埠早期的重要进口商品	90
一、清中期以前的鸦片问题	90
二、天津开埠后的洋烟进口	92
三、禁烟活动与土烟生产	95
第二节 纺织品进口占了很大的比重	98
第三节 各类主要洋杂货的输入	102
一、五金和机器的进口	102
二、煤油使用的普及	105
三、海菜、玻璃、火柴、洋针的行销	108
第四节 天津进口的粮食和其他土杂货	112
一、粮食的大量输入	112
二、茶叶、食糖等土杂货	117

第五章 以天津为中心的北方现代商业体系的形成	123
第一节 清中期以前的北方传统商业	123
一、清中期以前的商业政策和北方商人	123
二、北方主要城市的商业概况	129
第二节 天津开埠与北方传统商业的转型	132
一、新型进出口业的兴起与传统商品结构的变迁	132
二、新式商人的成长和传统商人的转型	136
三、商品营销方式及网络的变迁	140
四、近代商业融资方式的出现	148
第三节 以天津为中心的北方新型商业体系的形成	151
一、清前期以各级行政中心为主的国内市场体系	151
二、开埠后以经济中心为主的外向型市场体系的构建	152
第六章 以天津为中心的北方现代交通网络的构建	167
第一节 近代北方港口格局与天津港势地位的变迁	168
一、清中期以前环渤海地区的港口概况	168
二、“北洋三口时代”天津港主导地位的凸显	170
三、“三中心时代”以天津为中心、以大连和青岛为两翼的 环渤海港口格局	176
第二节 运输条件的改善与天津—腹地间经济关联度的加强	181
一、天津开埠前后的内地水陆运输概况	181
二、铁路兴修开创了陆路运输的新纪元	188
三、汽车运输的日渐兴旺	192
四、传统运输方式的存续	197
第三节 新式邮政成为北方现代交通的重要组成部分	199
一、北方传统的邮驿系统	199
二、文报局和民信局的兴衰	201

4 天津与北方经济现代化(1860—1937)

三、新式邮政的发展	202
第四节 新式电信业与天津—腹地间信息交流的多元化	207
一、有线电报的较快普及	207
二、无线电报的出现	210
三、电话交通的初步发展	210
四、新式报刊杂志的创办	212
 第七章 天津与北方农、牧业的外向化	215
第一节 天津腹地农业外向化程度的提高	215
一、粮食商品化的基础作用	215
二、棉花专业区的形成是北方农业外向化的重要体现	219
三、其他农业经济作物在天津出口结构中所占地位的提高	228
第二节 畜牧业外向化是腹地经济现代化的重要组成部分	235
一、自然经济概念的重大偏差	235
二、北方传统畜牧业的自给自足状态	236
三、口岸开放与北方畜牧业的外向化	239
 第八章 天津与北方工业的现代化	249
第一节 天津成为北方现代工业的主导	250
一、天津的工业发展	250
二、腹地其他城市现代工业的发展	251
第二节 煤炭工业的发展	253
一、开埠前后的北方煤炭业	254
二、煤炭工业现代化水平的快速提高	255
第三节 地毯工业的外向化	258
一、民国以前的北方地毯业	258
二、地毯工业的快速发展	259

第四节 乡村棉纺织工业的转型与发展	262
第五节 其他农副产品加工业的外向化	268
一、蛋类加工业	268
二、草帽辫加工业	272
第九章 天津成为北方城市化的样板和突出代表	278
第一节 天津传统城市的现代化转型与发展	278
一、三岔口地区的繁荣与天津传统城市的发展	278
二、租界区的城市建设	280
三、租界城区建设的正面意义	285
四、效仿租界的河北新市区	288
第二节 腹地的城市现代化	289
一、现代交通型城市的崛起	289
二、工矿型城市的出现	291
三、老城市的转化与发展	292
第十章 以天津为中心是北方经济发展的必然	295
第一节 天津在环渤海经济崛起中的核心地位	295
一、何为“环渤海经济区”	295
二、清中期以前环渤海地区的经济和港口概况	296
三、口岸开放后环渤海经济区的拓展	297
四、环渤海经济区现代化步伐的加快与北方崛起	300
五、环渤海经济区发展和北方崛起的意义	304
第二节 以天津为中心是北方经济发展的必然	305
一、从京津关系的演变看天津近代北方经济中心地位的 确立	305
二、1957年后北京对天津经济地位的巨大冲击	308
三、正确处理政治中心和经济中心的关系	311

6 天津与北方经济现代化(1860—1937)

四、努力协调环渤海港口城市之间的关系	312
附录：本书直接引用和主要参考的文献	315
一、清代至民国的海关、地方志资料	315
二、清代至民国的研究专著、调查、期刊资料	317
三、1950 年代以后的研究专著、统计资料	320
四、1950 年代以后的研究论文、文史资料	328
后记	332