

2007

陕西统计年鉴

STATISTICAL YEARBOOK
OF SHAANXI

陕西省统计局 编



陕西省 交通厅



中国统计出版社
China Statistics Press

陕西统计年鉴

STATISTICAL YEARBOOK OF SHAANXI

2007

(总第 22 期)

陕西省统计局编



中国统计出版社
China Statistics Press

(京)新登字 041 号

ISBN 978-7-5037-5148-6



9 787503 751486 >

图书在版编目 (CIP) 数据

陕西统计年鉴.2007/陕西省统计局编. 北京: 中国统计出版社, 2007.6

ISBN 978-7-5037-5148-6

I. 陕… II. 陕… III. 统计资料—陕西省—2007—年鉴
IV. C832.41-54

中国版本图书馆CIP数据核字 (2007) 第051663号

陕西统计年鉴—2007

作 者/ 陕西省统计局

责任编辑/ 郑森森

E-mail/ Yearbook@stats.gov.cn

责任校对/ 孙士梅 薛小艳

封面设计/ 宋克卿

出版发行/ 中国统计出版社

通信地址/ 北京市西城区三里河月坛南街57号 中国统计出版社

邮 编/ 100826

电 话/ (010)63376907

印 刷/ 西安合鑫统计资料印刷厂

经 销/ 新华书店

开 本/ 1240×889毫米 1/16

字 数/ 128万

印 张/ 42

印 数/ 1-5000册

版 别/ 2007年8月第1版

版 次/ 2007年8月第1次印刷

书 号/ ISBN-978-7-5037-5148-6/F·2448

定 价/ 260.00元

中国统计版图书, 版权所有, 侵权必究。

中国统计版图书, 如有印装错误, 本社发行部负责调换。



中国500强企业



陕西汽车



董事长 张玉浦

陕西汽车集团有限责任公司(以下简称陕汽集团)始建于1968年,现已达到年产重型卡车5.5万辆,中轻型卡车2.5万辆,大中客车(底盘)3000辆,重型车桥10万根的能力,并拥有散热器、油箱、传动轴及其它汽车零部件生产能力10亿元以上。产品覆盖重型军用越野车、重型卡车、大中客车(底盘)、中轻型卡车、重型车桥、康明斯发动机等领域,具有特色鲜明、规格齐全、性能可靠的六大类一千多个品种序列。并在重型军用越野车、大吨位商用车和高档大客车(底盘)制造领域具有独特的优势,技术水平始终保持国内领先,成为国家选型对比试验后保留的唯一指定装备我军的重型军用越野车生产基地。

陕汽集团占地面积389万平方米,拥有固定资产22.85亿元,从业人员15000余人,其中工程技术人员和专业管理人员2100余名,公司具有完整的产品开发、生产制造、检测调试、市场营销和零部件生产制造体系,并首批通过了中国国家强制认证(3C)、GB9001A-2001国军标认证及ISO9001:2000质量体系认证。通过与德国曼公司的长期合作,陕汽集团独家引进畅销全球的MAN F2000系列重卡技术,通过消化吸收形成了中国重型汽车升级换代新产品—德龙F2000。该产品以其优秀的品质在中国物流运输车辆年度测评中被评为最佳客户满意度重卡奖,并获得2006年度中国重卡市场质量放心、用户满意首选品牌称号。

陕汽集团拥有自营进出口权,产品出口亚洲、欧洲、美洲、大洋洲、非洲十几个国家和地区,不仅被国务院批准为扩大出口企业,而且在2006年被商务部及国家发改委授予首批汽车出口基地。产品SX2150及SX2190系列军用越野车先后参加了举世瞩目的建国35周年及50周年国庆阅兵仪式,以庞大的阵容壮我军威,为国争光,受到国务院及中央军委的多项嘉奖。

近几年陕汽集团以每年平均50%的高增长速度成长为国内知名的汽车企业集团,并连续多年进入中国500强企业;综合实力在中国机械500强企业中排名38位,居陕西省入围企业之首,并荣获全国五一劳动奖状、全国精神文明建设先进单位、陕西经济领跑企业、陕西省国有企业“四好”领导班子、全国企业文化优秀成果奖、国内“最有影响力企业”殊荣。张玉浦董事长也被评为全国劳动模范,并多次被授予优秀企业家、中国企业创新优秀人物和陕西十大经济风云人物。

陕汽集团经过大规模的技术改造,使公司产业链不断延伸,产业集群不断扩大。2005年占地2700亩,投资19.8亿元的国内一流并与世界接轨的商用汽车产业园顺利建成投产,汽车四大工艺生产线为国内一流。该产业园包括投资5000万美元的康明斯发动机合资项目、重卡公司、车桥公司、车架厂、汽车工程研究院、管理中心等。拥有具备轿车涂装水平的驾驶室涂装生产线、国内重卡行业首次开发应用的德国APT驾驶室内饰装配宽滑板全自动流水线、德国引进的全套一级整车安全检测线等9条现代化流水生产线,工艺装备精良、自动化程度高,保证了产品质量整体达到国际先进水平。目前陕汽集团已拥有陕西重型汽车有限公司、陕西汉德车桥有限公司、陕西金鼎铸造有限公司、陕西重型汽车进出口有限公司、陕西通汇汽车物流有限公司、宝鸡华山工程车辆有限责任公司、陕西欧舒特汽车股份有限公司、西安康明斯发动机有限公司、陕西德仕汽车零部件(集团)有限责任公司、陕西通力专用汽车有限责任公司、陕西同创华亭汽车散热器装置有限公司、陕西万方汽车零部件有限公司、陕西华森三产工贸有限责任公司、陕西蓝通传动轴有限公司、陕西方圆汽车标准件有限公司、中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司、陕西重型卡车工业运营公司、天津市天挂车辆有限公司等18个参股、控股子公司。

面对日益激烈的市场竞争,陕汽集团将紧紧围绕“十一五”发展规划目标,发扬“敬业、笃学、诚信、创新”的企业精神,以高瞻远瞩的战略眼光,与时俱进的创新勇气,真抓实干的务实精神,齐心协力创造更加辉煌灿烂的明天。



陕汽商用车产业园全景



集团有限责任公司



团结奋进的领导班子

董事长：张玉浦
总经理：方红卫
地 址：西安经济技术开发区泾渭工业园
陕汽大道1号
邮 编：710200
电 话：029-86955331
传 真：029-86955000
网 址：WWW.SXQC.COM



中华全国总工会王兆国主席视察陕汽



省委书记赵乐际视察陕汽集团



陕汽F2000在运送‘神州五号’返回仓



陕西省省长袁纯清视察陕汽



2006新款德御系列重型车



2300军用越野车



金堆城钼业集

金堆城钼业集团有限公司(简称金钼集团)是亚洲最大的钼金属采、选、冶、加、科、工、贸一体化大型联合企业。年产钼金属量约1.3万吨,位于中国钼行业之首,世界排名第三,是中国的钼业之都。公司地处中国陕西省华县境内,下属二级单位、独资公司、控股公司等二十余个,分布于华阴、华县、渭南、西安和山东、河南等地。公司拥有技术先进、安全环保的生产设备,生产钼冶金炉料、钼化学化工、钼金属加工三大

系列近30种品质一流的各类产品。现已形成完善的全球一体化营销网络系统,下设国内、国际营销部门及驻港、美、欧、日等商务代表处。产品远销欧、美、东南亚、南非、澳大利亚等国家和地区,出口量占世界钼市场份额的10%左右,是陕西省重点出口创汇企业。2005年在人民大会堂,公司钼系列产品荣获国家质检总局“产品质量国家免检”称号。2005年9月29日金堆城钼业公司成功改制为金堆城钼业集团有限公司,形成主钼、



11月25日,公司通过了环境和职业健康安全管理体系认证,获得国际绿色通行证。



12月8日,计划总投资12亿元、占地近180亩的钼金属材料工业园在西安高新区破土动工,到2008年底,将建成国内领先、国际一流的钼金属材料产学研基地,形成年产钼金属1.3万吨、钼化学化工4000吨综合产能。



亚洲最大的选矿厂——金堆城钼业集团有限公司百花岭选矿厂



团有限公司

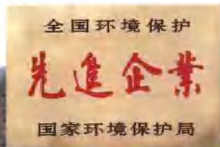
直面挑战 再创辉煌

非铝、服务产业三大模块良性互动、协调发展，对外努力开拓和掌控新的铝资源，对内强化技术创新，夯实管理基础，推进产业整合，企业的核心竞争力显著提高，为实现“主业做精，实力作强，产业做大”的发展目标奠定了基础。

2006年是“十一五”规划的开局之年，金铝集团在铝市场价格同比下降22%、国家宏观调控和产业政策频频出台、赢利空间急剧萎缩的情况下，超额完成了生产经营各项计划指标。截至2006年底，金铝集团资产总额达到120亿元，净资产93亿元，经济规模和实力跃上了一个新台阶。全年实现工业总产值55.8亿元，实现销售收入57亿元，实现利润总额36.1亿元，出口创汇3.67亿美元，全年完成税金19.66亿元，同比增加5.13亿元，增幅达35.3%，连续三年被陕西省国税和地税两局联合评定为“A级纳税人”。12月计划总投资12亿元，占地近180亩的铝金属材料工业园在西安高新区破土动工，到2008年底，将建成国内领先，国际一流的铝金属材料产学研基地，形成年产各类铝金属深加工产品4000吨综合产能。



4月30日，马宝平总经理被全国总工会授予全国“五一”劳动奖章。





金钼集团进一步加大了能源管理力度，深入挖掘节能潜力，逐级分解节能降耗指标，全面推广应用节能新技术、新产品、新材料、新工艺，克服了多方面增耗因素。全年能源总消耗节约标煤1399吨。2006年金钼集团岗位员工因工重伤、死亡事故和重大污染事故发生率为零、千人负伤率为零，岗位粉尘合格率平均达到了79%，污染物综合排放达标率82%。11月25日，金钼集团通过了环境和职业健康安全管理体系认证，获得国际绿色通行证。

金钼集团坚持“钼产业纵向一体化和非钼产业相关多元化”的发展思路，对内坚持以人为本，夯实管理基础，理顺业务流程，提升产业技术水平；对外积极培育和操练市场，拓展和构建资源保障体系，增进行业内的交流、合作与共赢。2006年在陕西有色金属控股集团的正确领导下，通过全体干部职工的共同努力，不懈奋斗，金钼集团超额完成了陕西有色金属控股集团下达的各项经营指标，实现了和谐、稳定、可持续发展，先后荣获了“陕西省文明单位”、“中钼公司科技工作先进单位”、“中钼公司先进基层党组织”、“全国设备管理先进单位”和“全国企业文化建设先进企业”等荣誉称号。4月30日，金钼集团总经理马宝平同志被全国总工会授予全国“五一”劳动奖章。9月20日，“中国钼业之都——华县金堆城”授牌仪式在北京人民大会堂举行，此举对金钼集团发展品牌战略，打造中国绿色矿山城市具有重要意义。



9月20日，“中国钼业之都——华县金堆城”授牌仪式在北京人民大会堂举行。此举对公司发展品牌战略，打造中国绿色矿山城市具有重要意义。



2005年9月29日金堆城钼业公司成功改制为金堆城钼业集团有限公司，形成主钼、非钼、服务产业三大模块良性互动，协调发展，对外努力开拓和掌控新的钼资源，对内强化技术创新，夯实管理基础，推进产业整合，企业的核心竞争力显著提高，为实现“主业求精，实力作强，产业做大”的发展目标奠定了基础。





陕西龙门钢铁（集团）有限责任公司

陕西龙门钢铁（集团）有限责任公司位于中国历史文化名城、司马故里——韩城市，北依龙门，东临黄河，交通便捷，水电充足，资源丰富。

公司拥有总资产50亿元，是由11个控股子公司、7个参股公司、34家协作单位组成的企业集团，年产300万吨连铸坯、240万吨生铁、300万吨钢材，年销售收入近百亿元，是陕西省最大的钢铁联合企业、西北三大钢铁集团之一，荣获“三秦钢魂”称号，名列中国企业500强、中国冶金企业50强。

公司的主要产品生铁和焦炭均为陕西省优质产品，“禹龙”牌钢材和炼钢生铁为陕西省名牌产品。“禹龙”牌钢材被认定为“国家免检产品”、“全国用户满意产品”、“中国建材质量信得过知名品牌”，荣获全国冶金产品实物质量“金杯奖”，畅销陕西及周边省区，出口日本、韩国及东南亚等国家。

公司先后通过了ISO9001：2000质量管理体系、ISO4001环境管理体系、GB/T28001：2001职业健康安全管理体系和ISO10012计量检测体系认证和复审。

公司始终坚持科学发展观，走可持续发展之路，把环保和节能做为重中之重，着力于循环经济和清洁生产，设立了龙钢循环经济产业园，投入巨资于废渣、废水、废气的回收处理和综合利用项目，实现了废渣、废气、余热、余气（汽）、废水的“四闭路一循环”，煤气回收利用率达到76.4%，减少粉尘排放量1.17万吨；水重复利用率98.74%；吨钢综合能耗645公斤标煤/吨，基本实现了零排放，变废为宝，产生了良好的经济效益、环境效益和社会效益。

公司先后被评为国家“守合同、重信用”企业、全国思想政治工作优秀企业、全国模范职工之家、陕西省先进集体称号、陕西省十大利税工业企业、陕西省质量管理先进企业、陕西省发展循环经济清洁生产综合利用示范企业、全省质量服务双满意单位、陕西省产学研先进单位、全省企业科技工作先进集体、首届陕西经济百杰百企级单位、荣获全国企业文化优秀奖、全国冶金企业文化建设成果优秀奖。



董事长、总经理 张丹力

经过实践凝练的“每一年，每一天，我们都要进步”的企业精神和“真情回报员工、真诚奉献社会”的核心理念形成了富有龙钢特色的、进步的、创新的、具有亲和力的企业文化，也是全体员工同心共谋发展、矢志艰苦奋斗的坚定信念和精神动力。在它的指导和激励下，龙钢“十一五”开局良好，三大战略任务正在攻坚，一定能够如期完成，显示出了又好又快的发展势头，在区域经济中的龙头地位和带动作用愈显突出。



全国守合同重信用企业

国家工商行政管理总局
二零零三年一月

陕西省先进集体



中共陕西省委 陕西省人民政府
2002-4

陕西龙门钢铁（集团）有限责任公司

发展循环经济

清洁生产 综合利用示范企业

陕西省环境保护局
陕西省循环经济研究会
2004年12月

陕西龙门钢铁（集团）有限责任公司
地址：陕西省韩城市龙门镇，邮编：715500

全国用户满意产品

中国质量协会
全国用户委员会
二〇〇四年九月

省级十大利税工业企业

陕西省区域企业经济
调查活动组织委员会



陕西省

强力推进交通又
为构建和谐



省委书记纪乐视察建设中的西黄高速公路并亲切慰问建设者

2006年是“十一五”规划的开局之年。全省交通系统坚持以科学发展观为指导，牢牢抓住加快发展不放松，认真贯彻落实省委、省政府关于进一步加快交通发展。突破瓶颈制约的一系列重大决策和部署，创新思路，深化改革，攻坚克难，埋头苦干，整个行业呈现出前所未有的强劲发展态势。全年完成交通投资260亿元，比上年增长42%。公路建设完成投资位居全国第六位，实现了“十一五”高点起步，良好开局。

回顾2006年工作，主要有五大突破、五个进展。

高速公路建设取得重大突破。认真落实“三阶段”发展目标，加快实施23个重点公路项目，在建规模近2000公里，居西部第一。靖边-安塞、榆林-陕蒙界、黄陵-延安、西安-柞水、洋县-汉中5条高速公路如期建成通车，新增高速公路341公里，高速公路通车里程达到1640公里。特别是北部大通道西安-延安-榆林-陕蒙界的全线贯通。完善了国家和我省高速公路网布局，为陕北跨越式发展和能源化工基地建设提供了便捷的交通条件。被誉为世界级工程的秦岭终南山公路隧道提前10个月建成，为我国长大公路隧道建设积累了成功经验。尸县-洋县、子洲-靖边、吴堡-子洲等续建项目全面加快，为实现全国2007年国道主干线建成目标奠定了基础；商州-漫川关、安康-陕川界、宝鸡-牛背、宁强-棋盘关、机场专用高速公路等项目相继开工，使我省高速公路抓住了时机，进入了高速建设的新阶段。

农村公路建设取得重大突破。按照省委、省政府“把农村公路建设作为社会主义新农村的重大基础工程来抓”的战略要求，我们迅速调整工作思路，将农村公路建设摆在突出位置全面加强。在全国第一家与交通部签署了部省联建协议，被部确定为试点先行省区之一。并对延安、西安给予重点支持，结合实际，制定省补资金政策，落实100亿元贷款用于农村公路铺面补助，掀起了通村油路（水泥路）建设的高潮。全年建成通村公路14000公里，里程位居西部省区第一，使5000个建制村的600多万农民兄弟走上油路、水泥路。积极实施国家“千亿元工程”，完成通乡油路和通达工程近4000公里。农村公路的率先发展，成为新农村建设的突出亮点和助推器。

公路养管工作取得重大突破。贯彻全国公路养护管理工作会议精神，确立了“建设是发展，养护管理也是发展，而且是可持续发展”的指导思想，制定了高速公路“一年变面貌，两年新跨越”，国省干线“一年打基础，两年变面貌，三年树形象”的目标。高速公路养护投资9亿元，实施了以西安-黄陵为重点的280公里路容路貌整治工程，高速公路面貌发生了明显变化。安排110亿元的养护工程，对1600公里干线公路进行路面大中修，提高了通行能力和服务水平。以关中公路环线、316国道、303省道等国省干线改建为重点，完成投资13亿元，提高了一批梗阻路段的技术等级。在全国率先为各县配备了农村公路路政巡查车，加强了农村公路管理。

交通行业改革取得重大突破。认真落实省委、省政府重要决定，改革调整高速公路管理体制，组建了高速公路建设两大集团，形成了统一领导、运行规范、管理高效的新架构，有力促进了我省高速公路建设。养护管理创新，交通部向全国推广了我省高速公路管理体制改革的做法。

强化治超工作取得重大突破。全省高速公路及部分非封闭式收费公路实施计重收费、运用经济手段有效遏制了超限超载运输。



秦岭终南山公路隧道



陕西商洛山区农村公路



陕西周至县

交 通 厅

好又快发展

陕西提供交通保障

公路水路运输取得良好进展。坚持“两轮驱动”战略，加强运输组织和运力调配，确保油煤重点物资和春运、黄金周运输安全顺畅；在西禹高速公路上进行了“三高三化六统一”的运力投放及组织实施工作，运营状况良好；开通了国家高速公路省际互通鲜活农产品“绿色通道”。建成一、二级客运站7个，农村客运站202个和农村示范班线10条。

质量安全工作取得良好进展。在抓加快建设的同时，更加突出抓质量求效益，下硬茬解决质量“洼地”。路基沉陷、路面早期损坏、隧道渗漏水等问题得到有效控制，工程抽检合格率为93.2%，比上年增长1.6%，关键指标合格率为96.1%，通村公路工程质量良好，全省公路工程质量总体稳步上升。

交通公共服务取得良好进展。抓住群众反映强烈的热点问题。集中整治高速公路服务区。运输场站的环境卫生和服务质量，“脏乱差”状况得到明显改善，服务水平不断提高。

支持保障系统取得良好进展。围绕重点建设项目组织科技攻关，8项科技成果获得省科学技术奖。大力推广应用新技术、新材料、新工艺，攻克了沙漠筑路、高架大跨桥梁、特长公路隧道等技术难题，达到全国领先或国际先进水平。

文明廉政建设取得良好进展。深入开展学习《江泽民文选》和学习贯彻党章活动，认真实践以“八荣八耻”为主要内容的社会主义荣辱观，召开了纪念建党85周年“两优一先”表彰大会，扎实开展“学树创建”活动，建成了省级文明单位18个、省级文明机关1个，省级文明单位标兵1个、省级最佳单位4个。省级文明路1条，省厅连续11年被评为“最佳厅局”。

2007年，陕西省交通厅新一任领导班子站在“十一五”新的起点上，在省委、省政府“加快交通发展，突破瓶颈制约”的动员令下，以强烈的忧患和责任意识，审时度势，创新思维，作出了全面提速加快、再创陕西交通新辉煌的发展规划。我们要进一步适应新形势需要，把思想认识尽快统一到中央和省上的战略要求上来，理清思路，明确目标，突出重点，落实任务，推动交通工作再上新台阶。



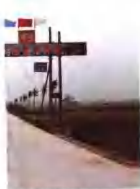
省委常委、副省长洪峰在曹森厅长陪同下考察渭南农村公路建设工作。



西柞高速



黄延高速公路



东村通村公路



陕蒙高速



陕北米脂县的农村公路



陕西秦龙电力股份有限公司

陕西秦龙电力股份有限公司（以下简称秦龙公司），是经陕西省人民政府“陕政函（1997）269号”文批准，由陕西省电力建设投资开发公司等七家发起人以发起方式设立的股份有限公司。公司成立于1997年12月31日，注册资本5亿元人民币。

公司以电力的生产和开发为主，并在能源、房地产及煤化工等领域积极拓展业务。目前拥有水电、火电产权装机容量40.85万千瓦。公司主要资产包括：二郎坝水力发电公司、北京科贸分公司、陕西秦华发电有限责任公司（60%股权）、陕西渭河发电有限公司（19%股权）、陕西神木化学工业有限公司（20%股权）、陕西秦达房地产开发有限公司（60%股权）、

西安秦达物业管理有限公司（30%股权）、陕西汇森煤业开发有限责任公司（10%股权）、陕西省天然气股份有限公司（3.76%股权）。截止2006年底，公司总资产13.36亿元，净资产8.37亿元，实现年销售收入36337万元，利润总额4147万元。

陕西丰富的能源资源以及优越的开发条件为公司主业提供了广阔的发展前景。秦龙公司将以市场需求为导向，以经济效益为中心，以科技进步和制度创新为动力，不断培育和提高自己的核心竞争能力，为陕西经济建设和发展不断做出新贡献。



厂区





陕西秦达房地产开发有限公司

陕西秦达房地产开发有限公司成立于1999年9月30日，注册资本为5400万元人民币。其中股权比例为：陕西省投资集团公司11.11%；陕西秦龙电力股份有限公司77.78%；陕西省水电开发有限责任公司11.11%。经营范围为房地产综合开发，经营及配套服务。

陕西秦达房地产开发有限公司自成立以来，在各股东单位的大力支持下，公司本着开拓、奋进，创新，务实的企业精神，在开发实践中不断发展壮大。近年来，先后参与了关中，陕南、陕北等大型建设工程的策划、建设和管理，尤其是在西安高新技术开发区成功地开发建设了“秦达创业中心”大型现代商务楼盘，受到了社会各界的广泛关注，同时也为公司在西安房地产市场进一步投资发展打下了坚实基础。



秦达创业中心鸟瞰

秦达创业中心





国家开发银行

发挥开发性金融优势



国家开发银行陕西省分行党委书记、行长 郭君才

国家开发银行是直属国务院领导的具有法定国家信用的开发性金融机构，成立于1994年3月。多年来，国家开发银行立足于社会主义初级阶段经济社会发展的瓶颈制约和市场缺陷的国情特点，通过结合政府、金融和市场的力量，共同推进信用建设、制度建设和市场建设，并按照科学发展观的要求和宏观调控政策目标，筹集和引导社会资金，重点支持“两基一支”，高新技术产业及其配套工程建设和社会瓶颈领域的科学发展，在实践中逐步探索并建立了“政府入口、开发性金融孵化、市场出口”的新型融资体制。

国家开发银行陕西省分行成立于1999年3月，成立8年多来，开行陕西分行在陕西省委、省政府的大力支持下，按照“政府热点、雪中送炭、规划

先行、信用建设、融资推动”的开发性金融指导思想，坚持富国与富民的原则，累计向陕西投放贷款650多亿元，有力支持了陕西省高速公路主骨架建设、神木锦界电厂、神延铁路等一大批国家与地方重点项目建设及西安等10个地市和杨凌农业高新技术产业示范区的城市公共设施建设，以及政府关心的急需发展的其他领域，推动了陕西经济的持续、快速、健康发展。

从2001年至2006年，开行陕西分行贷款余额在陕西省的占比由6.15%提高到10.56%，开行贷款对陕西GDP的贡献从2.3%提高到6.6%，对陕西固定资产投资贡献从6.1%提高到11.1%，非个人中长期贷款余额和基建及技改贷款余额在全省的占比分别为21.90%和35.34%，居全省金融机构第一位。



开发银行贷款支持的秦岭终南山隧道建设



开发银行贷款支持的陕西神木锦界电厂一期项目建设



陕西省分行

助力陕西经济社会建设

——记国家开发银行陕西省分行支持陕西经济社会发展



开发银行贷款支持的西安经济技术开发区基础设施建设



开发银行贷款支持的神农铁路建设

这些数字表明，开行陕西分行已经成为支持陕西经济发展的主力银行之一，是陕西经济发展不可或缺的重要金融力量。

2006年，开行陕西分行认真贯彻落实中央的各项方针政策，以科学发展观为指导，主动面向陕西最急需发展的行业和产业，以及新农村、县域经济等民生领域开展工作：一是继续为陕西省煤炭、交通、电力、城建等重点行业的发展提供稳定的资金支持，保证了柞水至小河口四条高速公路、黄陵至延安高速公路、秦岭终南山隧道、神木锦界电厂、喜河水电站、大佛寺煤矿等国家和陕西省重点项目建设以及西安等城市的基础设施项目建设；二是积极支持陕西重大装备制造业振兴，支持西安电力机械制造公司进行产业整合，提高其核心业务的技术水平和盈利能力；三是紧紧围绕全省经济社会发展的薄弱

环节主动开展工作，积极支持陕西新农村建设。中小企业发展、经济适用房建设、红色旅游、医疗卫生和教育等富民利民的民生领域发展，初步探索出了解决县域经济发展领域中的农民“增收难”、学生“上学难”、就医“看病难”，中小企业“融资难”等问题的融资模式，有力支持了陕西和谐社会的构建。

截止2006年年末，国家开发银行陕西省分行人民币贷款余额达到471.38亿元，当期和累计本息回收率继续保持100%，继续保持优良的市场业绩。

2007年是陕西经济社会全面发展的一年，也是国家开发银行面临改革和发展的重要一年。开行陕西分行将继续发挥开发性金融机构的作用，坚持国家性、战略性、长期性、开发性的原则，竭力为推动陕西省经济社会的又好又快发展做出新的、更大的贡献。



开发银行贷款支持的陕西杨凌农业高新技术产业示范区建设



陕西省发展

2006年,在省委、省政府的正确领导和国家发展改革委的大力支持下,我委以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,认真贯彻落实党的十六大和十六届五中、六中全会和中央经济工作会议精神,全面落实国家发展改革工作会议和省委十届九次全会部署,坚持以科学发展观统领经济社会发展全局,充分发挥职能作用,加大节能降耗和污染减排工作力度,加快自主创新,着力调整经济结构和转变增长方式,推进全省经济持续快速协调发展。

2006年全省实现生产总值4383.91亿元,增长12.7%,维持了快速增长的良好态势。

全社会固定资产投资完成2610.19亿元,比上年增长31.9%。主要建设项目进展情况是:西安铁路枢纽货运北环线工程已建成通车;西延铁路扩能改造工程已建成投入运营;郑西客运专线陕西段工程,陕豫界至新临潼段的路基、桥梁、隧道工程已全面施工,引入西安枢纽客运北环线已完成招标工作,完成投资26.3亿元;西安铁路枢纽新丰编组站改扩建工程,土方工程正在施工,部分车场改建工程已完工,完成投资8亿元;西安集装箱中心站,前期工作已全部完成,正在做开工准备工作;安康至重庆、武汉至安康铁路增建二线陕西段工程,路基、桥梁、隧道已进入全面施工;包西铁路延安站改扩建工程,站房主体工程已完工;包西铁路通道扩能工程,国家发展改革委已批准项目可研报告,铁道部正在审查初步设计,西安铁路局抓紧开工准备工作;太中银铁路陕西段工程,靖边以西至陕甘界和吴堡至绥德段的控制性工程已开工建设,绥德至靖边段正在进行工程招标,完成计划投资3亿元;红柳林至神木西铁路专用线,已

开工建设。西安至平凉铁路,陕西境内的用地预审工作已经完成,全线环境影响评价工作基本完成,争取2007年二季度完成可研报告报批工作。

大佛寺煤矿、黄陵矿区二号井、神木锦界电厂一期等项目已建成投产,兖矿60万吨煤制甲醇、府谷清水川电厂等项目建设进展顺利,陶氏煤化工、神华煤液化、兖矿煤液化、DMTO工业示范等重大项目前期工作取得明显进展。

渭河流域综合治理工程和“两引八库”骨干水源项目前期工作取得新进展,引汉济石调水工程已全面开工建设;引汉济渭调水工程总体规划已报省政府,一期工程项目建议书已编制完成;东庄水库工程项目建议书正在审核上报;无定河王圪堵水库枢纽项目建议书已通过水利部审查,黑河亭口水库枢纽项目建议书正在审查;蓝田李家河水库工程项目建议书,水利部已向国家发展改革委提出了审查意见;汉阴洞河水库可研报告正在修编;城固焦岩水库项目可行性研究报告正在抓紧编制。渭洛河下游近期防洪、三门峡库区陕西返迁移民防洪保安工程可研报告黄委会进行了审查并已向水利部提出审查意见。

组织编制了《陕西省煤化工产业发展规划》、《陕西省煤层气开发利用“十一五”规划》、《陕南地区天然气利用“十一五”规划》、《陕西省无电地区电力建设规划》等。修订完善了《陕北能源化工基地总体规划》争取国家批复了《陕北侏罗纪煤田神府南区总体规划》、《榆横矿区南区总体规划》,初步形成了比较完善的能源化工产业发展规划体系,为全省能源工业和陕北能源化工基地健康有序发展提供了保证。完成了大保当井田





和改革委员会

补充勘探和西红墩井田等配套井田精查,能够满足重大项目建设需要。采兔沟水库建设进展顺利,闸门门槽二期砼浇筑全部完成;南沟门水库项目建议书已上报国家发展改革委;黄河引水方案研究和榆林能源化工基地应急供水工程规划已完成。西安至榆林高速公路已全线贯通,榆神高速公路已具备开工建设条件,榆横煤化工区进场道路—榆马一级公路路基工程已完成;榆林机场迁建完成场地平整,进入场地桩基工程以及航站楼基础振冲、综合办公楼、服务楼等用房挤密桩处理工程。由陕西新兴煤化工科技有限公司进行的MTD工业化实验圆满完成。

制定了《关于加快振兴装备制造业,建设国家制造业基地的意见》和《陕西省装备制造业“十一五”发展规划》,明确提出以各类开发区、产业园区为平台,以大集团 and 知名品牌为依托,加快产业集聚,形成特色鲜明、重点突出的装备制造集中地和产业集群区。确立加快西安阎良国家航空高技术产业基地建设力度,积极争取建设国家航天动力高技术产业基地,集中建设好西安泾渭和蔡家坡重型汽车、西安西郊高压输变电设备、西安高新区轿车、宝鸡和汉中精密数控机床等产业集群,积极推动陕北能源化工装备制造业基地建设。陕西重型汽车有限公司商用车项目总投资199478万元,形成年产重型汽车50000辆的生产能力。陕西汽车集团有限责任公司重型柴油发动机项目,已上报国家发展改革委核准,比亚迪轿车项目累计投资已达7.9亿元,项目一期工程建设已初具规模,具备年产10万辆汽车的能力,新车型F3上市一年来已累计生产销售6万余辆。编制上报了《西安阎良国家航空高技术

产业基地“十一五”产业发展规划》,基地共融资1.9亿元,争取到政府补贴5000万元。启动了通用航空产业园建设,规划建设航空基地渭南蒲城通用航空产业园。9月27日,西安阎良国家航空高技术产业基地管委会、清华大学、红原航空锻铸工业公司和西安三角航空科技有限公司关于合作建设8万吨模锻液压机项目正式签约,标志着世界最大吨位的模锻液压机重大装备项目正式落户陕西。积极争取空客A320系列飞机总装生产线项目在中国国际工程咨询公司和工程院联合组织的项目论证会上,获综合评分第一。推进争取大型飞机项目在陕实施相关工作。国家发展改革委批复我省依托西安交大建设快速制造国家工程研究中心。

回顾2006年我们着重做了如下工作:《一》重大项目进展顺利;《二》积极做好“十一五”规划有关工作;《三》加强资源节约和环境保护工作;《四》发挥产业政策作用,做好产业结构调整工作;《五》社会事业全面发展,人民生活水平不断提高;《六》不断深化改革,扩大对外开放;《七》抓机关建设,切实转变工作作风。

2007年,是深入贯彻落实科学发展观,积极推进社会主义和谐社会建设的重要一年。全面做好各项工作,对于保持我省经济平稳较快增长,转入科学发展轨道和走上和谐发展之路,顺利完成“十一五”规划各项目标任务和建设西部强省,具有十分重要的意义。在新的一年里,我们要全面落实科学发展观和社会主义和谐社会的战略思想,着力调整经济结构和转变增长方式,着力加强资源节约和环境保护,着力推进改革开放和自主创新,着力促进社会发展和解决民生问题,努力促进全省国民经济又好又快发展。

