



北京市哲学社会科学“十一五”规划项目
北京市教育委员会专项资助

北京市哲学社会科学研究基地报告

北京现代物流 研究报告

2007

北京市哲学社会科学规划办公室
北京市教育委员会
北京现代物流研究基地

 同心出版社



中国社会科学院“十一五”规划
重点课题招标项目招标书

中国现代史学 研究报告

2007

中国社会科学院
历史研究所
中国现代史学
研究报告

中国社会科学出版社



北京市哲学社会科学“十一五”规划项目

北京市教育委员会专项资助

北京市哲学社会科学研究基地报告

北京现代物流 研究报告

2007

北京市哲学社会科学规划办公室
北京市教育委员会
北京现代物流研究基地

同心出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

北京现代物流研究报告/北京市哲学社会科学规划办公室编.
—北京: 同心出版社, 2007
(北京市哲学社会科学研究基地报告·2007)
ISBN 978-7-80716-512-5

I. 北... II. 北... III. 物流-经济发展-研究报告
-北京市-2007
IV. F259.271

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 036226 号

北京市哲学社会科学研究基地报告·2007

北京现代物流研究报告

出版发行: 同心出版社

出 版 人: 刘霆昭

地 址: 北京市建国门内大街 20 号

邮 编: 100734

电 话: 发行部: (010) 85204603 (外埠)、85204612 (本市)

总编室: (010) 85204653

E-mail: txcbzsbs@bjd.com.cn

印 刷: 北京雅艺彩印有限公司

经 销: 各地新华书店

版 次: 2007 年 5 月第 1 版

2007 年 5 月第 1 次印刷

开 本: 787×1092 1/16

总 印 张: 560 印张

总 字 数: 8500 千字

总 定 价: 1080.00 元 (共 36 册)

同心版图书, 版权所有, 侵权必究, 未经许可, 不得转载

北京市哲学社会科学研究基地报告编委会

主 任：陈之昌 郭广生

副 主 任：李建平 叶茂林 刘 娟 赵 清

编 委：（按姓氏笔画排序）

车庆珍 王 鹏 叶茂林 刘 娟 陈之昌

肖 龙 张庆玺 李建平 李增锐 赵 清

郭广生

执行主编：刘 娟

北京现代物流研究报告编委会

主 任：谭向勇

主 编：孙前进

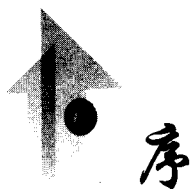
主编助理：孙 静

编 委：（按姓氏笔画排序）

王 佐 龙军生 乔 忠 孙前进 孙 静

宋 华 汪 鸣 邬 跃 翁心刚 龚树生

谭向勇 香川敏幸



从2004年起至今，在市委宣传部的领导下，市社科规划办与市教委在北京地区高等院校联合建立了28个北京市哲学社会科学研究基地，同时市社科规划办也单独在市委党校、市社科院等科研单位建立了8个研究基地和研究中心。目前，研究基地和研究中心的总数已经达到了36个。这些研究基地和研究中心涵盖了北京市经济、政治、文化、社会建设和党的建设的各主要方面，比如，马克思主义研究基地、中国都市经济研究基地、北京现代制造业研究基地、北京文化发展研究基地、北京社区建设研究基地、北京新农村建设研究基地和北京政治建设研究中心等，这些研究基地和研究中心已经和正在发挥重要的社科理论研究和宣传作用。

两年多来，各研究基地和研究中心充分发挥科研平台的优势，紧紧围绕首都政治、经济、文化、社会 and 党的建设的实际，围绕“新北京、新奥运”战略构想和建设社会主义和谐社会首善之区的具体要求，从物质文明、政治文明、精神文明与和谐社会建设，以及党的建设等方面，对首都的发展进行了深入研究，已经取得了明显成效。各研究基地和研究中心在各自的平台上开展了大量科研和学术交流活动，在研的市级和基地项目总计约480项，项目总金额约3800多万元，在国内外刊物上发表重要论文1200多篇，出版专著210部，举办较大规模的国际国内学术研讨会70余次，聘请国内外300位专家进行了学术交流，极大地提高了北京哲学社会科学研究基地和研究中心在国际国内的学术声誉和社会影响力。

2005年和2006年市社科规划办和市教委等单位分别组织出版了18册和30册研究基地年度报告，这些年度报告集中反映了研究基地和研究

中心的研究成果，分别从不同研究领域、不同角度对当前北京经济社会发展过程中的一些热点、难点问题和学术前沿问题进行了研究和关注，在理论研究的基础上提出了对策建议，旨在为市委、市政府以及有关部门的决策服务，为推动北京经济社会发展提供智力支持。年度报告出版后在社会上，尤其是广大哲学社会科学工作者中间引起了较大反响，极大提高了研究基地和研究中心的知名度和影响力，各研究基地和研究中心编写年度报告的热情高涨。在此基础上，市社科规划办决定 2007 年继续组织各研究基地和研究中心编写出版年度报告。

2007 年度报告由 36 本研究报告组成，除一个新成立的研究基地外，其他 35 个研究基地和研究中心各编写一本，另外，按照市委宣传部的要求，由北京创新研究基地协同北京市邓小平理论和“三个代表”重要思想研究中心特别组织北京市 18 个区县编辑了《北京区县创新报告》。这些研究报告分别由各研究基地和研究中心组织编写，最后由市社科规划办和市教委指定专人负责统稿、审定。

本研究报告在出版过程中得到了同心出版社，特别是刘霆昭社长的大力支持，在此表示衷心感谢。

北京市哲学社会科学研究基地报告编委会
2007 年 4 月

前 言

本年度报告是北京现代物流研究基地根据北京市哲学与社会科学规划办公室、北京市教育委员会的统一部署与安排,完成的第三部关于北京物流发展的综合性研究报告。

2006年是实现“新北京、新奥运”战略构想的关键时期,是全市现代化进程中处于承前启后的重要一年,亦是“十一五”规划实施的开局之年。首都经济的稳步增长为物流业发展提供了新的发展空间。继2005年《北京城市总体规划》批准以来,北京市在2006年陆续出台了《北京市国民经济和社会发展的第十一个五年规划纲要》及多个专项研究规划,本市的各项规划建设也同时为物流发展勾画了新的发展蓝图。

本年度研究报告编写的思路是:首先对2006年北京现代物流发展现状进行总体描述与评价分析,并在此基础上对北京物流业在首都现代化建设过程中所表现出的诸多情况与问题进行专题研究,最后,对2006年全国物流的发展及研究进行一个综合的分析与探索。

第一部分为北京物流发展现状与概况,由北京物流业发展环境与变化、北京物流业建设与发展两篇文章构成。《中共中央关于制定国民经济和社会发展的第十一个五年规划的建议》中明确提出物流从属于现代服务业的范畴,本部分就是围绕北京物流业外部环境、服务范畴与服务对象等方面对物流业的市场化需求进行一个较为全面的描述。

第二部分为北京现代化建设与物流发展,由北京基础建设与物流、北京产业结构调整与物流、北京临空经济发展与物流、北京总部经济发展与物流、京津冀区域经济发展与物流、北京空港大通关基地等六篇文章组成。本部分以《北京市“十一五”时期基础设施发展规划》、《北京市“十一五”时期产业发展与空间布局调整规划》、《北京市“十一五”时期功能区域发展规划》以及北京经济发展的热点问题为基础,对北京物流业随着经济结构、产业布局的调整以及基础设施的不断完善,其服

务对象、服务水平等方面进行变化研究。

第三部分为全国物流发展现状与研究,由2006年全国物流发展现状、物流综合环境发展动态、农村物流体系建设与发展、物流研究与探讨等四篇文章构成。北京经济的发展是国家经济总体运行情况的一个局部表现,北京地区的产业结构与空间布局调整要顺应国民经济发展与首都城市定位的需要,北京物流业不仅服务于首都的经济建设,更作为全国物流体系的重要组成部分服务于国家经济。

作为物流研究基地的第三期年度报告,在内容上,我们坚持对北京现代物流业进行连续性的研究,突出反映物流发展的新变化、新趋势和新特点;在理论上,我们明确物流业作为服务业的定位,聚焦国家及北京地区经济与产业政策对物流业的影响,以及对物流服务对象即农业、工业、流通业等行业的研究。我们力求全书的权威性、针对性、前瞻性,为政府和企业的决策提供参考,给物流研究者及从业者以新的视野和启迪。

本次报告在对物流及相关领域资料收集、整理的基础上,精心挑选出最有代表性的文章和观点进行编辑与综合阐述。因时间所限,对于所引用或参考的文章(在各章末尾“参考文献”栏中已注明出处及作者),未能与大家一一联系,在此表示深深的谢意与歉意。由于编者水平有限,加之资料收集时间紧迫,可能会存在一些问题与偏差,欢迎广大读者批评指正,我们会努力将年度报告越做越好。

本报告的完成我们还要感谢北京市哲学与社会科学规划办公室、北京市教育委员会的指导与支持,特别是市哲社办陈之昌主任、李建平副主任、刘娟处长,市教委张国华副主任、叶茂林处长、赵清副处长、车庆珍老师在本报告的框架设计及编辑过程中给予的中肯而具体的指导与帮助,在此一并表示感谢。

北京现代物流研究报告编委会

2006年12月

目 录

第一部分

北京物流发展现状与概况

北京物流业发展环境与变化····· (2)

北京物流业建设与发展 ····· (21)

第二部分

北京现代化建设与物流发展

北京基础设施建设与物流 ····· (34)

北京产业结构调整与物流 ····· (46)

北京临空经济发展与物流 ····· (63)

北京总部经济发展与物流 ····· (73)

京津冀区域经济发展与物流 ····· (88)

北京空港大通关基地····· (103)

第三部分

全国物流发展现状与研究

2006 年全国物流发展概况 ····· (118)

物流综合环境发展动态····· (136)

农村流通体系建设与发展····· (152)

物流研究与探讨····· (169)



北京物流发展现状与概况

第

1

部分



北京物流业发展环境与变化

2006年,北京的经济的发展已经进入转变增长方式和调整产业结构的关键阶段,国内外经济、社会、政策等方面条件和环境的变化为北京经济发展提供了难得的历史性机遇。

2006年,北京市政府在产业结构调整、工业及商业服务业发展目标、中小流通企业发展地位、流通业发展现状与战略、公共物流基础设施建设等方面给予了相当力度的政策支持与引导,推进北京物流体系建设进入了一个新的发展时期。

(一) 2006年北京经济发展概况

据《北京市2006年国民经济和社会发展统计公报》公布的初步核算数据,2006年全市实现地区生产总值7720.3亿元,比上年增长12%,连续第8年实现两位数增长。其中,第一产业增加值98亿元,增长0.6%;第二产业增加值2217.2亿元,增长12.6%;第三产业增加值5405.1亿元,增长11.9%,占地区生产总值的比重达到70%。按常住人口计算,当年人均GDP达到49505元(折合6210美元),比上年增长8.8%。三次产业结构由上年的1.4:29.5:69.1变化为1.3:28.7:70。

1. 交通运输概况

全年货物周转量478.6亿吨公里,比上年下降2%。其中,铁路262.6亿吨公里,下降15.5%;公路88.6亿吨公里,增长3.6%;民航33.6亿吨公里,增长19.3%;管道93.8亿吨公里,增长46.6%。铁路、公路、民航、管道各种运输方式货物周转量比重分别为54.9%、18.5%、7%和19.7%。与上年相比,公路、民航、管道比重分别上升1个、1.3个和6.5个百分点,铁路比重下降8.8个百分点。

2. 主要工业产品产量

全市生产汽车68.3万辆,比上年增长16.6%,其中轿车27万辆,增长21.8%;生产微型电子计算机735.6万台,增长28.7%;生产程控

交换机 4765.5 万线，增长 67.4%；生产移动通信手持机（手机）14143 万台，增长 56.4%。

表 1

2006 年北京市主要工业产品产量

产品名称	单 位	2006 年	比上年增长 %
钢材	万吨	1042.6	8.1
发电量	亿千瓦时	205.5	-1.7
原油加工量	万吨	828.9	-1.0
乙烯	万吨	99.1	0.2
汽车	万辆	68.3	16.6
其中：轿车	万辆	27.0	21.8
彩色显像管	万只	978.9	-0.7
显示器	万台	680.7	19.8
微型电子计算机	万台	735.6	28.7
程控交换机	万线	4765.5	67.4
移动通信手持机（手机）	万台	14143.0	56.4
啤酒	万千升	158.7	3.7
饮料酒	万千升	171.0	4.0
乳制品	万吨	64.0	14.2

资料来源：《北京市 2006 年国民经济和社会发展统计公报》。

3. 产业发展高端化趋势明显

在奥运经济、总部经济和六大高端产业功能区带动下，金融业、信息传输计算机服务和软件业、文化创意产业发展活跃，第三产业增加值占全市地区生产总值比重达到 70%，经济增长的稳定性和内在动力明显增强。工业结构继续调整优化，高技术制造业、现代制造业增加值分别增长 28.3% 和 22.1%，首钢冷轧、奔驰汽车等一批现代制造业项目加紧建设，首钢搬迁调整步伐加快，北京焦化厂正式停产。投资和消费的拉动作用更趋协调。固定资产投资符合宏观调控政策要求，基础设施投资对全社会固定资产投资增长的贡献率达到 59.6%，所占比重由 2005 年的

21.6% 提高到 27.7%；房地产开发投资所占比重由 2005 年的 53.9% 下降到 51%。消费结构进一步优化。汽车、住房、数字产品等消费热度不减，体育休闲、文化娱乐、旅游观光等消费增长较快，消费需求对经济增长的拉动作用明显增强。

4. 历史性发展机遇

当前北京的经济发展已经进入转变增长方式和调整产业结构的关键阶段，国内外经济、社会、政策等方面条件和环境的变化为北京转变增长方式和调整产业结构提供了难得的历史性机遇。

产业转移尤其是服务业转移有利于集聚总部资源、承接现代服务业、研发高端制造产业；《北京城市总体规划（2004—2020 年）》的实施和城市化步伐加快从总体上为产业发展和空间布局明确了发展方向，有利于向服务型产业转变，疏解城区功能，引导产业转移和集聚；消费结构升级有利于从需求上拉动产业结构提升并加速产业融合；区域合作深化有利于协调利用周边省市资源，优化产业结构，拓展经济，发展腹地；2008 年奥运会召开带来多方面的产业需求，将引起全球关注北京，有利于吸引国际产业和关键要素向北京的集聚，促进软硬件环境更加优化并带动相关产业加速发展；国家自主创新战略实施尤其是中央做强中关村的决策，为加快发展高新技术产业带来新的机遇。

（二）2006 年北京流通业发展概况

“十五”以来，经过全市努力，北京商业步入持续快速发展阶段，在规模继续扩大的同时，内部结构不断优化，增长方式开始转变，运行质量有所提高。北京城市发展目标、理念和形式发生重大转变，经济增长方式将由重视规模速度的外延型向突出结构优化提升、统筹协调发展的内涵型转变。城市建设将更加突出城乡统筹，快速推进郊区城市化进程。城市总体发展进入建设和谐社会与首善之区的新阶段。同时，随着区县功能的重新定位和城市空间发展战略的调整，中心城区的人口、产业及经济社会活动将逐步向新城和城市外围转移，新城将成为北京经济社会发展新的增长极。

流通规模的不断扩大、支柱地位的进一步巩固、现代流通业的快速发展、商业布局的持续优化、特色商业的迅速发展以及流通骨干企业的快速成长，都对物流业提出了新的要求，特别是首都商业的产业功能更

加需要都市型物流企业与之相匹配。

1. 流通规模扩大

社会消费品零售额由 2000 年的 1658.7 亿元增长到 2006 年的 3275.2 亿元，年平均增幅达到 11.9%（见图 1）。北京作为北方流通中心的作用进一步凸现。居民消费结构快速升级，家用汽车、住房相关商品、通讯器材、数码电子产品成为居民消费的热点和重要的市场增长点。

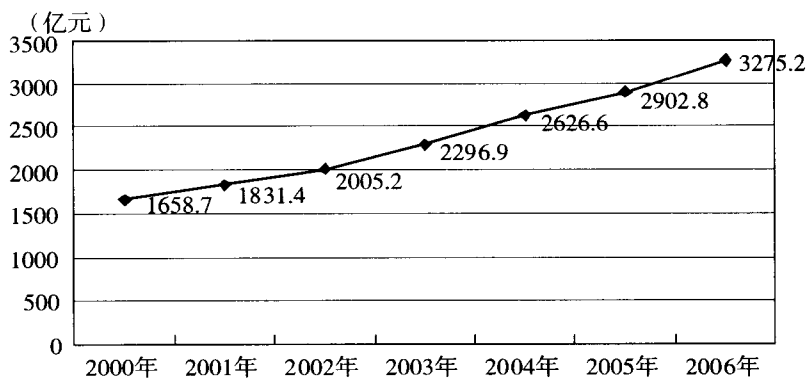


图 1 北京市 2000 年—2006 年社会消费品零售额变化

注：根据北京市统计局《2000 年—2006 年国民经济和社会发展统计公报》数据绘制。

2. 所占比重加大

2006 年，全市现代服务业实现增加值 3637.4 亿元，比上年增长 12.8%，占地区生产总值的比重为 47.1%，第三产业中批发和零售业占 13.4%（见表 2、图 2）。

表 2

2005 年、2006 年北京地区生产总值

（单位：亿元）

指 标	2006 年	2005 年	比上年增长 (%)
地区生产总值	7720.3	6814.5	12.0
其中：现代服务业	3637.4	3224.6	12.8
第一产业	98.0	97.7	0.6
第二产业	2217.2	2100.5	12.6
工业	1848.5	1782.4	12.1

(续表)

指 标	2006 年	2005 年	比上年增长 (%)
建筑业	368.7	318.1	15.8
第三产业	5405.1	4616.3	11.9
交通运输、仓储和邮政业	448.4	392.9	9.4
信息传输、计算机服务和软件业	680.7	517.2	14.3
批发和零售业	726.1	640.4	10.8
住宿和餐饮业	194.6	176.9	7.1
金融业	963.1	792.8	13.5
房地产业	478.8	488.9	2.0
其他服务业	1913.4	1607.2	14.5

资料来源：北京市统计局《2005 年国民经济和社会发展统计公报》、《2006 年国民经济和社会发展统计公报》。

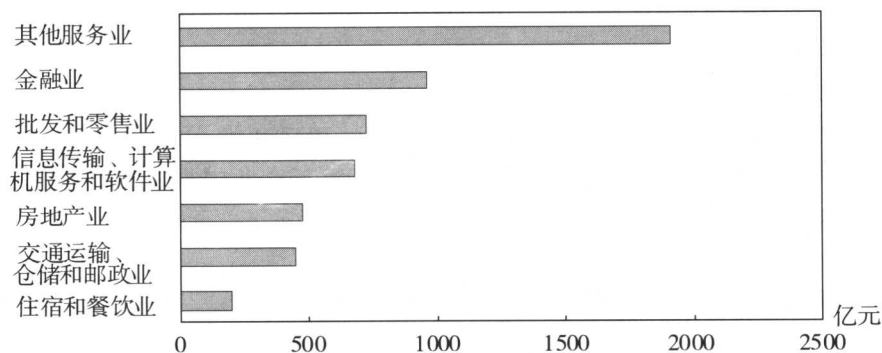


图 2 北京地区 2006 年第三产业生产总值构成

注：根据 2006 年北京地区生产总值数据绘制。

3. 社区及郊区流通网络基本形成

2006 年，新发展 107 个社区便民配送菜店，其中海淀、怀柔、密云、大兴、延庆五个区县占全市七成以上。改造和新建 75 家规范化社区菜市

场,惠及82万户、230万市民。朝阳、海淀、丰台和石景山四个区改造和新建数占全市的一半以上。

2006年,新开郊区村镇连锁超市、便利店1623家,超额完成“办实事”任务;全市郊区村镇连锁超市、便利店累计达2746家,乡镇覆盖率达100%,千人以上大村覆盖率达94%,基本实现“双覆盖”目标;怀柔、门头沟、大兴、平谷四个区率先实现“双覆盖”。新建和改造10个配送中心,完成17个二级分销配送站点建设。开发农村适销对路商品800种以上,进一步丰富了农村消费市场。

(三) 北京市工业发展目标

大力发展高新技术产业,适度发展现代制造业,加快发展符合首都特点的都市型工业;以产业基地和开发区为依托,以内涵式发展和选商引资为重要途径,打造重点产业链,发展优势产业群,大力培养龙头企业,培育知名品牌;以转变增长方式为出发点,大力发展循环经济,构建合理、具有比较优势的产业结构,提升工业整体素质和综合竞争力,实现首都工业与人口、资源、环境相协调的可持续发展目标。全市工业总量、产业结构调整、工业布局分别决定了工业物流的价值总量及相关物流系统。

1. 总量目标

到2008年,北京预计实现工业总产值8500亿元左右;到2010年,实现工业总产值将近翻一番,突破10000亿元,“十一五”期间年均递增率达到8%左右。

“十一五”期间工业增加值年均递增率预计达到8%左右,到2008年,实现工业增加值2200亿元;到2010年,达到2600亿元,占全市地区生产总值的23%左右。

2. 产业结构调整目标

积极推进高新技术产业化进程,提高高新技术产业核心竞争力和经济效益,着力发展高端、高效、高辐射力产业,占领产业发展的制高点。到2010年,高新技术产业增加值占全市工业的比重达到40%左右,现代制造业增加值占全市工业增加值比重达到65%左右。

积极推进产业结构调整。“十一五”期间,抓住首钢搬迁机遇,优化产品结构,积极采用高新技术、先进适用技术调整改造传统产业;继续