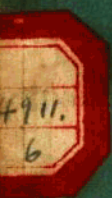


供销社先进经验汇编

物价工作

中华全国供销合作总社编



財政經濟出版社

供銷合作社先進經驗彙編
物 價 工 作

中華全國供銷合作總社編

財政經濟出版社

供銷合作社先進經驗彙編

物 价 工 作

中華全國供銷合作社總社編

•

財政經濟出版社出版

(北京西總布胡同7號)

北京市書刊出版業營業許可證出字第90號

中華書局上海印刷廠印刷 新華書店總經售

•

787×1092 26 1/8×5 1/8印張·57頁·114,000字

1957年5月第1版

1957年5月上第1次印刷

印數: 1—38,000 定價: (6) 0.55元

統一書號: 4005.239 57.4.京望

前 言

收集在本書里的材料，主要是从全国供銷合作社第一次先进工作者代表會議期間，各地供銷合作社送来的先进經驗中选出来的；也有一部分是各部門平日掌握的先进經驗。一般的說，这些材料都有参考价值，有的可以在全国范围或大部分地区推广，有的可以在部分地区推广。此外，全国供銷合作社总社各業務主管部門負責同志在先进工作者代表會議上的專題發言或先进經驗內容提要，也編印在里面，这对各地有系統地學習先进經驗是会有帮助的。

自農業合作化高潮到来以后，各地供銷合作社的广大职工对社会主义建設的積極性有着很大的提高，供銷合作社各个部門涌現出許多的先进工作者和先进生产者。努力学习先进經驗，爭取达到先进水平，成为广大职工群众的普遍要求，因而开展先进工作者和先进生产者运动，介紹和推广先进經驗，已成为开展社会主义竞赛的中心环节。但是，推广先进經驗是一个新旧思想斗争的过程，同时又是一項細致的复杂的組織工作，不組織职工开展对落后的、保守的思想作斗争，先进經驗是不可能推广的；同时，不是有組織地、有計劃地、“因地制宜”、“因事制宜”地積極推广，并及时發現、丰富与总结先进經驗，先进經驗的推广也会受到阻碍。因此，我們应当一方面重視學習別的地区或別人的先进經驗，另一方面又必須尽可能地在本單位所創造的、行之有效的先进經驗及时加以总

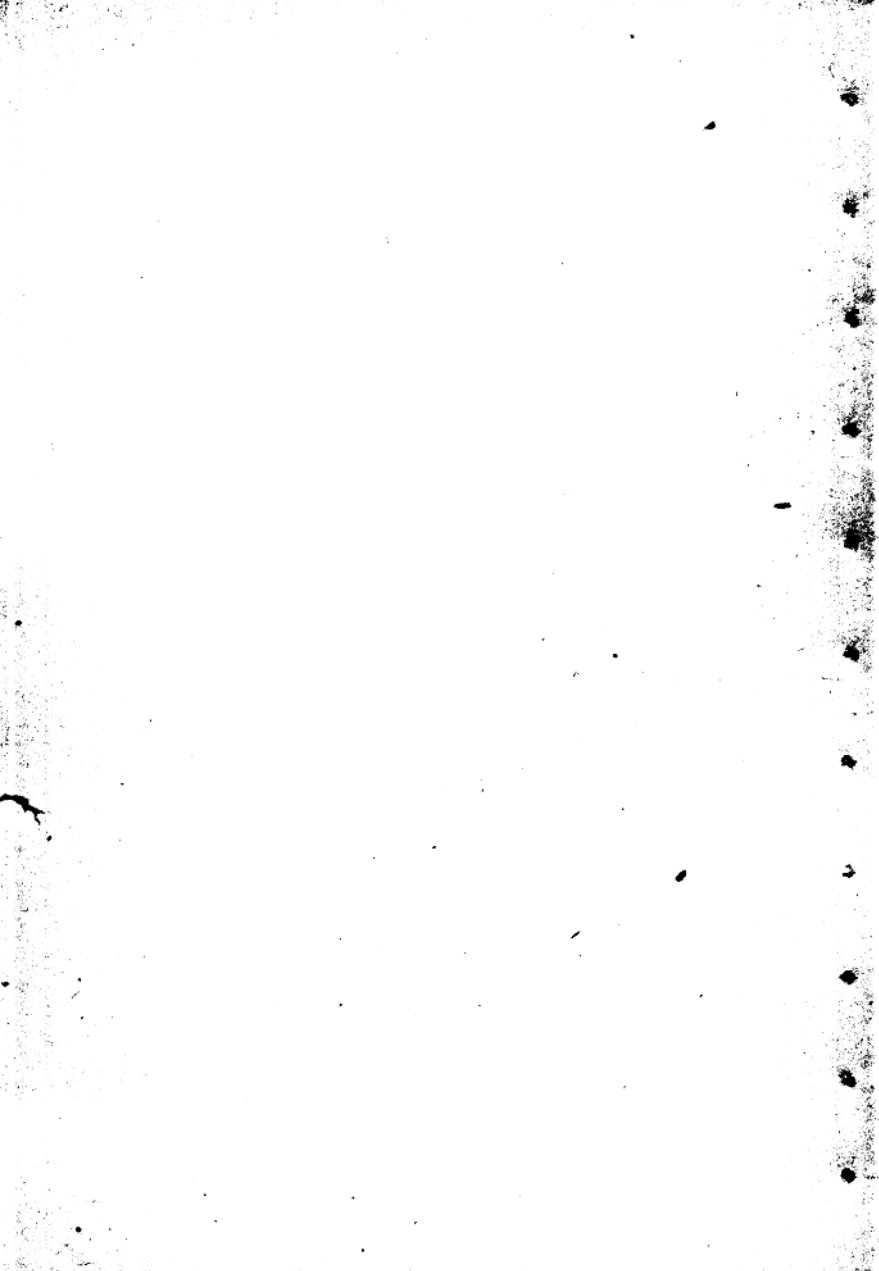
結、交流和推广。推广先进經驗时必须采取积极而又慎重的步骤，细致地加以分析和研究，并从实际出发，根据当时当地的具体条件规定出适当的推广计划，首先进行试点，取得成效后，就采取有效措施积极推广，既要防止生搬硬套，又要防止形式主义。

为了便于供销合作社各專業部門学习和推广先进經驗，本書分成八册陆续出版，各分册的内容是：供应工作、採購工作、财务會計工作、物价工作、计划統計工作、生产企業、运输工作和組織檢查工作。

本書材料是全国供销合作总社各主管局(处)編选的，对各地所选的原材料，在写法上和文字上略有修改，因時間关系，修改后未經原选送單位閱对，有不妥的地方，希各地尽快地提出修正意見，以便再版时改正。

目 錄

一、鑽研業務、改進物價工作.....	江 蘇 省 供銷合作社 謝孟華(7)
附表: 1. 江蘇省內河運輸(木帆船)計價里程接算表.....	(11)
2. 簡易計價系數表.....	(13)
二、我是怎樣編制棉布零售價	
快速訂價表的.....	湖 南 省 供銷合作社 陳百學(160)



一、鑽研業務、改進物價工作

江蘇省供銷合作社 謝孟華

1951年底，我參加供銷合作社工作，領導上分配我搞物價工作。開始時我想這項工作很平凡，不重要。因此，不積極地鑽研業務，甚至不安心做這個工作。後來在黨和領導上不斷的教育和幫助下，特別是通過過渡時期總路線的學習，總路線的光芒照亮了我的眼睛，使我進一步認識到：物價工作在建設社會主義事業中有計劃的指導工農業生產，保證國家建設的順利進行，逐步改善人民生活，鞏固工農聯盟都起着重大的作用。因而開始重視和熱愛物價工作。

那時候，在我們物價工作中存在着許多問題，主要的是：一方面缺乏計算價格的運價資料、間接費用（除運輸費用以外的其它各項商品流通過費用）和利潤率的标准，每當計算一次價格，總要東拼西湊地找材料，既影響其他部門的工作，又不能提高物價工作的質量；另一方面由於計算方法比較複雜，不但計算時十分麻煩，而且往往算錯，幾個人根據同一成本及費用支出，計算出來的售價也往往會不相同的。這樣就不能正確地貫徹國家的價格政策。當時我看到別人都在為提早實現社會主義而積極鑽研業務，改進工作，而自己在工作上總是缺乏辦法，心里很著急。想到我是一個青年團員，怎麼能向困難低頭自甘落後呢？於是就下定決心解決這些問題。起初由於找不到門路，曾產生過急躁情緒。黨和領導上針對我的思想及

時給了我具體的幫助，指出任何工作都不可能不費力就取得成績；必須在日常工作中刻苦鑽研，才能取得良好的效果。從此我就隨時主動地搜集材料，進行研究，以解決過去資料不足的困難。同時，對簡化計價方法也進行鑽研。主要是做了以下幾項工作：

（一）設計整理出運輸里程接算表

在1954年以前，由於交通部門印發的水運里程是以一條綫路來計算，沒有系統的銜接（主要是指縣與縣全面性的銜接）。因此，當我們安排價格時，要從某一個調撥點計算到達各縣市的運輸里程，就比較困難，加之我們對運輸綫路不熟悉，甚至不了解有些綫路如何接到其他綫路上去，特別對全省各縣市的區鄉名稱在那個縣界及其方向都不了解，不能馬上算出運輸里程來，這就給訂價時計算運雜費帶來了一些困難。如計算里程不準確，用在找里程的時間較多，甚至經常要向運輸部門聯繫了解，影響工作效率的提高。

為了解決這些問題，一方面通過出差隨時注意了解各縣交通運輸情況；另一方面向各縣市來省開會的同志們進行了了解。由於這些零星材料的積累，終於把交通部門印發的各綫里程、縣市之間的銜接，摸清了一些。通過地圖，把各縣市的運輸路綫銜接起來，制訂成一張里程接算圖，然後按照這張里程接算圖所表示出來的能通運的縣市，計算出水路里程接算表。並根據同樣的辦法計算出鐵路和公路的里程接算表。

這種表的特点是供銷社在計算價格時能很快找到里程數字。因為供銷社經營的購、銷商品，流轉方向較複雜，要從各個不同的地區作起算點，來安排省內其他各地的商品價格，這就需要有一種能夠簡速地查明從省內任何一個縣市到另外一個縣市的運輸里程的方法。有了這種里程接算表，正可以滿

足这种需要，解决了找里程的困难和减少了時間上的浪費。

(二)整理和統計各級社的間接費用、利潤率的實績資料：

过去在安排价格时，缺乏各級社的經營管理費、行政攤提費、利潤率等實績資料。由于对各地的費用水平心中無數，所以确定的价格，执行起来不是使县、市社不能經營，就是使基層社亏本。为了取得这些材料，必須从财会表报上搜集，而自己当时对财会工作一竅不通，存在畏难情緒。这时領導上又教育我不能向困难低头，鼓舞我只要下决心鑽研，沒有学不会的事情。后来在财会部門同志的帮助下，根据各級社年終上报的會計決算报表，將省社各業務單位及各县社、基社（以一县为單位）的間接費用支出和經營利潤實績分別統計，求出1953年、1954年各級社供应与采購的間接費用率和利潤率實績（注：全国供銷社現已試行單一商品核算，今后各項費用率和利潤率應該逐步的分別商品确定），提供了訂价时确定各級社間接費用和利潤的依据，解决了在确定間接費用和利潤上的偏松偏緊現象，有利于促进各級社的經濟核算。

(三)設計簡易計价系数表

資料不足的問題初步解决了，但是計算价格很繁复的問題仍未解决。因为計算价格的基本公式中包括加、減、乘、除四种算法，是比較复杂的。尤其是供銷社物价干部，数学水平参差不齐，如严格要求按正确的公式算价格，則工作效率低；或者不会算，甚至干脆不按公式算。1954年和1955年初在参加揚州、南通專区物价會議时，見到各县物价員由于不会运用公式訂价，結果用同一进价、同一費用和利潤，計算出的銷价却不同。我想這一問題不解决，对正确貫徹价格政策会有很大的影响。因此就經常地學習有关物价業務方面的知識。后来在“中国木材簡訊”上發現一篇介紹計算各項費用和

成本系数的公式。看了以后，联想到仿照这一原理，把它简化成一个完整的计算价格的系数，就可以使物价工作者在繁复的物价计算公式中解放出来，既可提高工作效率，又能保证订价时不出差错。但由于受数学水平的限制，对原理理解尚存在一些困难。于是就在业余学校中认真注意数学的学习，逐步对计算原理有了些理解，终于初步设计出了计价系数表。经过与同志们的反复研究，认为这个表易于掌握运用，又可以避免发生差错现象。

现在把“运输里程接算表”、“简易计价系数表”和说明列在下面供参考。

附表 2: 簡易計价系数表

說 明:

一、簡易計价系数表是如何制訂的

簡易計价系数表是运用計算价格基本公式

$$\left[\frac{(\text{進貨价格} + \text{运雜費}) \times (1 + \text{日利率} \times \text{天數})}{(1 - \text{損耗率})(1 - \text{經營費率} - \text{利潤率} - \text{稅率})} \right] = \text{批發(零售)价格}$$

來計算批發(零售)价格的一种簡便方法。

通常利用价格基本公式計算时，必須經過几道的加、減、乘、除，計算起來比較繁复，也容易出差錯。簡易計价系数就是將計价公式中除了進貨成本(進貨价格 + 运雜費)以外的其他各因素，即

$$\frac{(1 + \text{日利率} \times \text{天數})}{(1 - \text{損耗率})(1 - \text{經營費率} - \text{利潤率} - \text{稅率})}$$

分別以不同的周轉天數、損耗率、經營管理費率、利潤率、稅率等代入(利息、損耗、稅金等按实际計入，如沒有則不計入)，事先計算出全部的計价系数，并將計价系数排列成簡易計价系数表。这样，只要知道某种商品的周轉天數(算利息)、損耗率多少、經營管理費率、利潤率和稅率的合計多少，就可找到計价系数。有了計价系数和進貨成本即可求得銷售价格。利用計价系数計算价格可以使計算工作大大簡化，提高工作效率，并可減少計算中的差錯。

例一、設某商品周轉天數为 30 天(日利率 0.02%)、損耗率 2%、經營管理費率 3%、利潤率 2%、營業稅率 3%，則其計价系数为：

$$\frac{1 + 30 \times 0.02\%}{(1 - 2\%)(1 - 3\% - 2\% - 3\%)} = \frac{100.6\%}{98\% \times 92\%} = 111.579\%$$

例二、設某商品周轉天数为 15 天、經營管理費率 3%、利潤率 2%，無損耗亦不納營業稅，則其計价系数为：

$$\frac{1+15 \times 0.02\%}{1-3\%-2\%} = \frac{100.3\%}{95\%} = 105.579\%$$

二、如何运用簡易計价系数表

在有了进貨价格、运杂費用、周轉天数（計算利息）、損耗率、經營管理費率、利潤率、稅率等价格構成各因素以后，运用簡易計价系数表計算銷售价格的方法和程序是：以損耗率为标准，先找出所要查的計价系数是在表的那一頁（損耗率在系数表的右上角注明，無損耗的可在“無損耗”字样的表中查找）。然后根据表上所列的項目，查找所需要的計价系数。查找方法是：

(1)將經營管理費率、利潤率和稅率（稅率根据实际支出計入，無則不加）相加得一个百分数，在表的縱欄內查得。

(2)利息率（日利率乘天数）在表的橫欄內查得（不計利息者，在“無利息”欄內去查）。

(3)在縱橫欄交叉处的數字即是計价系数。

(4)以进貨成本（进貨价格加运杂費）乘計价系数即得銷售价格。

例：某商品进貨單价 48 元，运杂費用 2 元，損耗率 3%，利息 1.2%（二个月），經營管理費 2%，利潤 3%，稅 3%，計算其銷售（批發）价格。

先查找損耗率 3% 在第 70—75 頁，然后將經營費率、利潤率和稅率相加得 8%。于是在第 73 頁縱欄 8 和橫欄 1.2 交叉处查得計价系数为 113.402%。以进貨成本乘計价系数即得銷价。

$$(48 \text{ 元} + 2 \text{ 元}) \times 113.402\% = 56.701 \text{ 元}$$

簡易計价系数表除了可以計算銷售（批發或零售）价格

簡易計價系數表

表列費率中包括：經營管理費、稅、利潤在內。

無損耗

利 率 %	系 數 %	無	5 天 0.1%	10 天 0.2%	15 天 0.3%	20 天 0.4%	30 天 0.6%	45 天 0.9%	60 天 1.2%	75 天 1.5%	90 天 1.8%
1	1.0	101.010	101.111	101.212	101.313	101.414	101.616	101.919	102.222	102.525	102.828
	1.1	101.112	101.213	101.314	101.415	101.516	101.719	102.022	102.325	102.629	102.932
	1.2	101.215	101.316	101.417	101.519	101.620	101.822	102.126	102.430	102.733	103.037
	1.3	101.313	101.414	101.516	101.617	101.718	101.921	102.225	102.529	102.833	103.137
	1.4	101.420	101.521	101.623	101.724	101.826	102.029	102.333	102.637	102.941	103.246
	1.5	101.523	101.625	101.726	101.828	101.929	102.132	102.437	102.741	103.046	103.350
	1.6	101.626	101.728	101.829	101.931	102.033	102.236	102.541	102.846	103.150	103.455
	1.7	101.729	101.831	101.932	102.034	102.136	102.339	102.645	102.950	103.255	103.560
	1.8	101.833	101.935	102.037	102.138	102.240	102.444	102.749	103.055	103.360	103.666
2	1.9	101.937	102.039	102.141	102.243	102.345	102.549	102.854	103.160	103.466	103.772
	2.0	102.041	102.143	102.245	102.347	102.449	102.653	102.959	103.265	103.572	103.878
	2.1	102.145	102.247	102.349	102.451	102.554	102.758	103.064	103.371	103.677	103.984
	2.2	102.249	102.351	102.453	102.556	102.658	102.862	103.169	103.476	103.783	104.089
	2.3	102.354	102.456	102.559	102.661	102.763	102.968	103.275	103.582	103.889	104.196
	2.4	102.459	102.561	102.664	102.766	102.869	103.074	103.381	103.689	103.996	104.303
	2.5	102.564	102.667	102.769	102.872	102.974	103.179	103.487	103.795	104.102	104.410
	2.6	102.669	102.772	102.874	102.977	103.080	103.285	103.593	103.901	104.209	104.517