

渝怀壮歌

YUHUAI
ZHUANGGE 主 编 \ 马述林

本书收集了渝怀铁路从前期策划到全面建成的相关资料、文稿、图片等，以图文并茂的形式，真实地反映了渝怀铁路项目策划、论证、决策、建设的全过程，保存了重庆迄今最大建设投资项目的完整史料。

重庆出版集团  重庆出版社

渝怀壮歌

YUHUI
ZHUANGGE

主 编\马述林

江苏工业学院图书馆
藏书章

图书在版编目 (CIP) 数据

渝怀壮歌 / 马述林主编. —重庆: 重庆出版社, 2007.4

ISBN 978-7-5366-8545-1

I. 渝… II. 马… III. ①铁路工程—建设—重庆市 ②
铁路工程—建设—湖南省 IV. F532. 3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 031055 号

渝怀壮歌

YUHUAI ZHUANGGE

马述林 主编

出 版 人: 罗小卫

责任编辑: 石 洁 饶 亚

责任校对: 何建云

装帧设计: 曹 颖



重庆出版集团 出版
重 庆 出 版 社

重庆长江二路 205 号 邮政编码: 400016 <http://www.cqph.com>

重庆出版集团艺术设计有限公司制版

重庆市金雅迪彩色印刷有限公司印刷

重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL: fxchu@cqph.com 电话: 023-68809452

全国新华书店经销

开本: 787 mm × 1 092 mm 1/16 印张: 25.25 字数: 418 千

2007 年 4 月第 1 版 2007 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

印数: 1 ~ 3 110 册

定价: 80.00 元

如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换: 023-68809955 转 8005

版权所有 侵权必究

《渝怀壮歌》编委会

编委会主任、主编：马述林

编委会成员：蔡碧林 孙 力 王晓芹 张海荣 傅建华
孙力达 张 跃 张新忠 刘建平 张建军
余嘉勤 罗国红 应 平 王业苗 李 强
左永祥 张 毅 谢晓莹 刘明平 秦继无
唐万刚 邱绍安

渝怀伟绩 山高水长

(代序)

赵公卿

渝怀铁路是我国西部大开发的标志性工程之一。该路全长 624.5 公里,总投资 198.4 亿元;其中,重庆境内 461.7 公里,投资约 150 亿元。重庆境内工程和投资占渝怀全线 70%以上,全线 11 大控制性工程全部在重庆境内。因此,渝怀铁路也是重庆市建国以来最大的基本建设工程。

渝怀铁路沿线地形地质复杂,工程异常艰巨。线路两跨嘉陵江、长江,三跨乌江,穿行乌江河谷和武陵山区。从涪陵到酉阳 300 余公里里程,几乎全是隧道桥梁。这一地带是我国著名的石灰岩溶地区,山大谷深,地质灾害严重,曾被视为铁路建设的禁区。渝怀铁路工程量浩大:路基土石方施工 6 600 万立方米;特大桥 14 座,大中桥 354 座,合计长度达 75 公里;长于 1 000 米的隧道 57 座,其中长于 5 000 米的隧道 8 座,合计长度达 187 公里;正线桥隧总长 316 公里,占全线比重 50.6%,超过了以艰险



闻名于世的成昆铁路。只有在综合国力和施工技术上达到新水平的今天，渝怀铁路的建设才有可能提上议事日程。

渝怀铁路是一条对沿线地区经济社会发展有强大带动作用的致富路，是一条对完善全国路网、促进国土开发有重要意义的区际干线铁路。无数仁人智士曾为之奔走呼吁，持之以恒，历久弥坚。重庆市政府联合贵州省、湖南省，长期持续地推进项目的前期准备工作。国家计委、铁道部多年关注支持，安排部署铁道第二勘测设计院及相关科研、咨询单位进行了大范围选线，方案优选以及初步勘测设计。机会钟爱有准备的人。当新世纪的曙光来临之际，伴随西部大开发的进军号角，渝怀铁路的开工炮声终于响起。

从2000年12月举行开工典礼，到2005年底竣工交验，渝怀铁路建设历时五年。铁道部组建了渝怀铁路建设总指挥部实施前线指挥，中国铁路工程总公司、中国铁道建筑总公司近十万职工英勇奋战，依靠现代化精良装备，依靠科学技术，克服常人难以想象的艰难险阻，终于按期筑成了这一条高质量高水平的钢铁大道。

渝怀铁路的建设得到了沿线人民的大力支持。各族人民像当年欢迎刘邓大军入川一样，热烈欢迎筑路大军，踊跃支援铁路建设。全线建设用地3.51万亩，拆迁房屋70.49万平方米。广大群众识大体顾大局，各级政府支援铁路机构工作人员深入基层做耐心细致工作，如期交付土地、完成拆迁，保证了建设需要。路地相互支援，结下了深厚情谊，

留下了无数佳话。

2006年11月1日渝怀铁路开行旅客列车,人们奔走相告,争以坐上第一列车为荣。当电气化列车风驰电掣般穿行在山岭河谷之间,在人们凭窗浏览如画美景的时候,不会忘记那些为修筑这条铁路献出智慧、汗水甚至生命的人。让我们向他们深深地鞠上一躬——光荣属于创造伟大业绩的渝怀铁路建设者!

武陵苍苍,
乌江泱泱;
渝怀伟绩,
山高水长!

2006年11月18日



1
2

1 出席渝怀铁路
开工动员大会的三
省市和铁道部领导
同志

2 出席渝怀铁路
开工动员大会的各
方面代表



现任中共中央政治局委员、
中组部部长，时任重庆市委
书记的贺国强出席大会



时任铁道部部长
的傅志寰出席大会



时任重庆市市长
的包叙定出席大会



湖南省政府代表
阳宝华出席大会



时任重庆市人大主
任的王云龙出席大会



贵州省人大副主任
杨谨华出席大会





2000年12月16日
渝怀铁路开工动员
大会在重庆召开



1
2
3



1 铁道部部长刘志军视察渝怀铁路重庆北站工地



2 2004年6月,中共重庆市委书记黄镇东(左1)、市长王鸿举(左2)视察渝怀铁路建设工地

3 2003年9月,渝怀铁路重庆端开始铺轨,怀化端铺轨开始于当年2月,2005年4月6日,渝怀铁路在黔江车站接轨





曙光初照山城



1 重庆市人民大礼堂

2 重庆火车北站



$\frac{1}{2}$

$\frac{1}{2}$
 $\frac{2}{3}$



1 2006年11月1日，中共重庆市委常委、常务副市长黄奇帆在渝怀铁路客运开通典礼上

2 2005年4月，渝怀铁路开行货运，第一列车到达重庆北站

3 待发的第一列客车



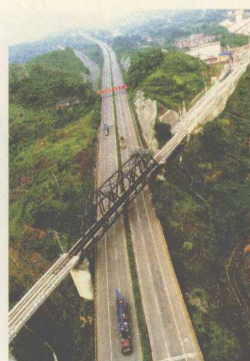
$$\frac{1}{2|3|4}$$

1 大地琴弦

2 直线之壮

3 曲线之美

4 和谐和弦





1 苍苍武陵山

2 泱泱乌江水

$\frac{1}{2}$

渝怀铁路简介

渝怀铁路西起重庆枢纽襄渝铁路团结村，穿歌乐山、跨嘉陵江、经长寿越长江到涪陵，再沿乌江逆流而上经武隆、彭水，其间三次跨越乌江，然后过黔江，以圆梁山隧道穿越乌江与沅江的分水岭至酉阳、秀山，进入贵州省铜仁市，沿沅江支流锦江前行进入湖南省麻阳，在怀化枢纽湘黔铁路怀化站贵阳端接轨。

渝怀铁路全长 624.5 公里，总投资 198.4 亿元，跨重庆、贵州、湖南三省，其中重庆境内 461.7 公里、贵州省境内 95.5 公里、湖南省境内 67.3 公里。

全线控制工程有八隧、二桥、一站共计 11 个，全部集中在重庆境内。沿线地形地质复杂，桥隧工程量大，其总长占全线长度的 50.6%，其中 7 公里以上的隧道有 8 座，最长的圆梁山隧道为 11 068 米；特大桥、特殊结构大桥，站内 3 线桥及高桥（墩高 50 米以上）共计 32 座。

2000 年国务院批准项目建议书，国家计委下发可行性研究报告批复。土建工程的招标于 2000 年 12 月完成，施工监理招标于 2001 年 1 月完成。全线总工期 5 年。2000 年 12 月 16 日开工，2005 年建成竣工。渝怀铁路由



铁道第二勘测设计院设计。其中,引入怀化枢纽部分由铁道第四勘测设计院设计。参建单位有中国铁路工程总公司、中国铁路建筑总公司所属 20 多个工程局(集团公司)。参与工程监理的单位有 14 家。

渝怀铁路的设计通过能力为:初期 32 对,近期 36 对,远期 42 对。设计运输能力为:初期客车 13 对,货运 736 万吨;近期客车 14 对,货运 901 万吨;远期客车 17 对,货运 1 010 万吨。全线设计时速 140 公里,其中越岭困难地段(彭水至黔江)设计时速 120 公里。

渝怀铁路是我国西部大开发首批十大建设项目之一。它的建成,将使川渝地区与东南沿海地区的客货运输途径缩短 270 ~ 550 公里,对于加强西南与中东部地区的经济、文化交流,促进各民族之间的团结,加速资源开发利用,推动武陵山区脱贫致富和西南地区发展都将起到极其重要的作用。