



# 交通运输战线上的 女战士

人民交通出版社



## 交通运输战线上的女战士

\*

人民交通出版社編輯出版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可證出字第〇〇六號

新 華 書 店 發 行

人民交通出版社印刷廠印刷

\*

1959年2月北京第一版 1959年3月北京第一次印刷

開本: 787×1082 1/32 印張: 2 1/4 張

全書: 67000字 印數: 1—2600冊

統一書號 15044-7020

定價(9): 0.24元

# 目 录

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 編者的話 .....            | 3  |
| × × ×                 |    |
| 汽車列車上的巾幗英雄 .....      | 4  |
| 轟動青龍山区的六个女司機 .....    | 6  |
| 邊疆高原上的女司機 .....       | 9  |
| 汽車女司機王鳳玉 .....        | 11 |
| 我當上了毛澤東時代的女司機 .....   | 12 |
| 做一個修理汽車的多面手 .....     | 14 |
| 五个婦女辦工廠 .....         | 16 |
| × ×                   |    |
| 養路模範陳老太太 .....        | 20 |
| 熱愛群眾養路工作的女組長 .....    | 22 |
| “花木蘭”班 .....          | 24 |
| 一定要把公路通到卡瓦山 .....     | 26 |
| 景頗族的修路女中隊長 .....      | 28 |
| 在鬥爭中成長的一個筑路女工隊長 ..... | 29 |
| × × ×                 |    |
| 船廠里的女車工 .....         | 31 |
| 娘子軍在航運線 .....         | 34 |
| 帆船船女司機 .....          | 36 |
| 駕駛駁船並不神秘 .....        | 37 |
| 女水手 .....             | 39 |
| × × ×                 |    |
| 一個普通勞動者的榮譽 .....      | 40 |
| ——記優秀汽車售票員許玉娥         |    |



## 編 者 的 話

在我国社会主义建設大跃进的年代里，各个战綫上經常出現成千成万的新人新事，其中自然也包括着广大妇女同志。在党的培养和鼓舞下，已取得了彻底解放的中国妇女，正与男同志肩并肩地辛勤劳动着，为早日建成社会主义和共产主义而共同奋斗。几年来，我国妇女在祖国社会主义建設事业中已作出了巨大貢獻，今后将作出更为巨大的貢獻。

在这本小小的集子里，就是收集我国1958年特别是大跃进以来交通运输战綫上女职工的一些新人新事，一共33篇。这些事迹有的曾在报刊上发表过，有些是各有关业务单位供給的。由于編者見聞不广，而且手边材料不多，自然很不全面，收集在集子里的，只是我国交通运输战綫上广大妇女同志先进事迹的很少一部分。但是从这一些平凡的妇女所作出的不平凡的成绩中，对我们已具有很大的鼓舞、激励作用，值得向她们学习。因此我們出版这本小册子，以庆祝今年的国际“三八”妇女节。

今年，是我国社会主义建設苦战三年中具有决定意义的一年。全国人民都正在高举紅旗，乘胜前进，争取完成和超额完成今年宏偉的社会主义建設计划。由于今年工农业生产将有飞跃的发展，交通运输任务自然非常繁重。为了克服运量与运力之間的矛盾，全体交通运输职工，包括女职工在內，都将繼續鼓足干劲，力爭上游，充分发挥积极性与主动性，努力挖掘一切运输潛力，大鬧技术革命，千方百计地为完成今年繁重的交通运输任务而奋斗！

我們相信，我国交通运输战綫上的全体女战士们，必能在党的統一领导下，学先进，赶先进，在进行社会主义建設的劳动中，做出更多更好的成绩。

人民交通出版社

1959年3月

## 汽車列車上的巾幗英雄

張根昌

太陽剛一露头，从哈尔滨市运输公司三棵樹車隊開出了兩列汽車列車。前邊是“穆桂英”列車，後邊是“花木蘭”列車，人們把它們叫做“三八”列車。

列車雖然開出大門，沿着賓哈公路向荒山咀子奔馳，可是還有一些人在為駕駛“三八”列車的婦女們捏一把冷汗。“她們能行嗎？”“看她們上賓西大陡坡的時候怎麼辦！”“看小周的吧！她連四磚廠的大門也進不去。”“……”。

也難怪有人會這樣想。在“三八”列車的成員中，只有駕駛“穆桂英”列車的喬惠敏是個較有經驗的司機，“花木蘭”列車司機周淑榮是1938年才開車的年輕姑娘。駕駛汽車列車並不是一件容易的事情，一輛汽車後面拖着五輛掛車，總長約有30多公尺，轉彎、上下坡都和單車不同；儘管如此，她們在黨、政領導的鼓舞下，在老師傅的指導下勇敢地克服了種種困難，擔負起了駕駛汽車列車的任務。裝卸組的女工們，



都是剛剛離開“鍋台”不久的家庭婦女，只是經過一個多月的勞動鍛煉，就毅然擔負起了裝卸車的任务。

列車順利地到达了四磚厂，要進大門了。四磚厂大門的彎不好拐是有名的，這是第一道難關。這時，喬惠敏給了后車一個信號：“停車”！人們怔住了。難道就在这緊要關頭出了事故？難道連喬惠敏也氣餒了？喬惠敏敏捷地跳下車來，跑到后車，扒着駕駛室的窗子對周淑棠說：“小周啊，進大門這個彎可不好拐，你一定要壓着我的号定，距離十五公尺。”她們是多麼小心啊！

小周因為過度緊張，開過了裝卸地點才停下車來。裝卸組長王玉琴明知道這樣裝車要費勁兒，可是她堅決地說：“遠點怕啥，遠就遠點裝。”沒有埋怨，反而把困難承擔下來。

女裝卸工們開始了一場激烈的戰鬥。她們每人一手拿四塊紅磚，重二十五斤，裝一輛車，每人得拿二百二十五次，這確實不是個輕勞動。她們的手都磨破了，胳膊酸了，腰也疼了，依然沒有減低速度；一列車只用了十分鐘就裝好了。一個十七、八歲的姑娘，干的過猛，一失手掉了塊磚砸了腳，竟會誰也都沒發現，直到干完活，看她走路一瘸一拐，大家才知道。

“三八”列車滿載着紅磚沿着賓哈公路向賓西出發了。女司機和女裝卸工人都心裏默默地要求自己：“建爐工地等着用紅磚，三孔橋的土高爐也等着要礦石，我們一定要順利完成任務，不能發生意外。”

六、七十公尺直徑的急轉彎過去了，百分之四的坡路上去了。快到賓西大陸坡時，她們停下車，作了仔細的檢查。喬惠敏告訴小周開始用几檔，到什麼時候換檔；萬一上不去的時候，如何防止倒滑，小周非常感激地接受了這位大姐的指導。

車又開始開動了。排氣管呼呼地冒着氣，機器吼叫着。小周兩手緊握著方向盤，瞪大雙眼注視著前方。喬惠敏隔不了一分鐘就伸出頭來向后看看這位技術不太熟練的小妹妹，有時還伸出兩個手指頭，告訴小周換二檔。就這樣密切合作，她們攻克了最大難關——賓西大陸坡。

第二天早晨，在市運輸公司詩畫廊里，出現了醒目的兩首詩：

汽車列車蜿蜒行， 賓哈公路逞英雄，  
駕駛裝卸皆婦女。 勝過當年穆桂英。

× × × ×

古來有女花木蘭， 替父從軍上前綫，  
如今姑娘開列車。 木蘭有知也汗顏。

(哈爾濱市運輸公司供稿)

## 轟動青龍山区的六個女司機

過了萬里長城的冷口，就是奇龍縣境了，這几崇山峻嶺，是個比較偏僻的去处。十一月十五日，一件激動人心的新聞傳遍了這個僻靜的山区：天津市有六個女司機開着大卡車進山來了。

六個女司機，六部大卡車，她們的車停在哪里，哪里就有一大群人圍上來看，特別是一些婦女們，從人叢里拼命往前擠，擠到女司機面前，都毫無例外地把每一個女司機從頭到腳看了一個夠，等她們肯定司機確是女的以後，就議論開了：

“噫！真的是閨女開的車！”

“她們和男子漢一樣了”。

有些老太太看了人還仔細地看車，女司機們就把她們攙上車來，讓她們坐好，開起車兜它一個圈子，老太太們高興地說：“這一輩子還能坐上閨女開的車，作夢都想不到。”

× × ×

這是天津市運輸公司三隊的“穆桂英小組”，她們六個人當中最大的二十三歲，小的才十八歲，都是剛剛學習開車不久的，時間最長的才二年多，短的只有半年。當公司的汽車紛紛開往外地，為天津市運輸煉鋼和海河工程用的材料的時候，這些年青的姑娘也動了心，她們想：男司機們能去，我們為什麼不能去呢？幾個人湊在一起商量，就往隊上遞申請書，一次不準，兩次，三次……一直申請。有的男司機知道了就和她們開玩笑，說：“你們去了，要是碰到困難，哭開了可不好辦。”有的說：“山区都是刀叉懸崖，你們不害怕嗎？”每當聽到這些議論，



她們都噙起了咀，和男司機們鬧开了：“我們不哭，我們也不怕，你們能干得了，我們也干得了，別把我們当廢物看！”

終于，公司的党支部支持了她們的意見，在十一月中旬讓她們把卡車开出了天津市，專門在青龙到灤县的路上帮山区的人民运输物資。

× × ×

这些压根儿連山区都沒有見过的城市姑娘，进了山区，一方面感觉新鮮，而另一方面在惊險的山道上行車，心情也确实很緊張；車子一开动，她們就全神貫注地把穩方向盘，一言不发。就是这样，开始也出了一些笑話。陈清紅有一次收車时天黑了，开了車灯回来，路上遇到一条小毛驢，往車灯上直蹿，她害怕极了，連忙往后直讓，最后車子陷在沙子里，开不动了，后面来了汽車，才把她們的車拉上来。

可是山区人民在大跃进中的冲天干劲，使她們深深感动，在工作上他漸漸坚强起来了。

青龙县的都山原来是这么一个地方：

进了都山口，看你往哪走？

汽車來往沒路，大車出入沒轍。

但是現在面目全非了，農民們用了一個多月的時間，在海拔一千七百多公尺的高山上，修筑起了一條能通汽車的公路，三十六條盤山道，一層比一層高，許多巨石被轟碎了，山嶺被削平了，農民兄弟不知付出了多少汗水，他們為的是什麼，是為了要把深山里埋藏的一些祖國建設需要的物資——木材、水果、礦石運出山來，支援各地的生產和供應生活的需要。

青年團員魯素和首先意識到這個問題，她和另外的五個姑娘開了個會，大家都認為必須學習農民的幹勁，克服自己性格上的弱點，做好自己的工作。過去，她們不敢一個人出車，總是和老司機一塊出車，還得叫老司機走在後面，她們心眼里的主意是：反正我的車壞了，你不能不管。現在，她們不僅自己一個人出車，就是天黑到了灤縣，還不住下，又連夜裝上貨物，在寂無人聲的山谷里行車九十公里趕回青龍。有一次，王鳳燕的車深夜過冷口的时候，一不小心陷在沙子里，走不動了，但她不到附近的村子里去借宿，却整夜守在車上。夜里山谷里狼在嗥叫，可是她毫無懼色，還是按時走出車來，檢查保溫設備。穆桂英組還連續不斷創造新紀錄，連過去一直看不起她們的男司機也夸她們說：這些閨女真有两下子！

× × ×

六個女司機的出現，在青龍縣年青的姑娘心里激起了很大的波瀾，她們說：天津的姐姐們，遠離了家鄉，父母，來到咱山區，幫助我們運輸物資，幫助山區建設，我們應該怎樣報答她們呢？

於是，六十個青龍縣的姑娘，自動地組織了穆桂英隊、花木蘭隊，特意趕着牛、羊、豬等牲畜到天津來，供應天津人民的需要。她們跋山涉水，每天披星戴月，頂着月亮，十七、八天才到達天津。有的人一天才吃一頓干糧，有的人趕一趟牲口穿破了兩雙鞋子，腳都磨腫了，可是她們不叫苦，她們說：這是我們對天津姐妹們表示的一點謝意，現在我們只能做到這點，幾時，等天津的姐姐們教會了我們開汽車，我們還要把更多的東西送到天津去。（原載1958年12月19日天津日報）

## 边疆高原上的女司机

1957年秋天，云南省第一批汽车女司机毕业了。她们都是一群不满二十岁的农村姑娘，有的在家乡时还没有见过汽车，如今自己开起汽车来了，多么高兴啊！

“我坚决要求党分配我到祖国最艰苦的地方去，到祖国的边疆去！我决心把青春献给建设社会主义边疆的运输工作，全心全意为各族人民服务！”十八岁的姑娘周芹仙，在毕业前夕给党写了这封信。党答应了这位姑娘的请求，把她和另外八位女司机，分配到思茅运输总站。

第一天出车的时刻来到了！她们满怀激动的心情，把自己的汽车擦洗得闪亮，检查了一遍又一遍，只等师傅一声集合令了。领导同志亲自来祝贺，为她们在车头上豎立起一块匾，上面写着：“云南省第一批女司机参加边疆运输”。在全站同志的欢送下，女司机车队出发了。一位老工人担任她们的领队，九个女司机分别驾驶着五辆汽车。这支车队到了哪里，都受到热烈的欢迎；少数民族人民伸出大拇指称赞说：“啧啧！女人开大车！”少数民族的姑娘们，拉着女司机们询问：“你们怎么学会的？到哪儿去学？我能不能学会？”她们回答说：“我们过去是贫苦农民的女儿，是党和毛主席教会我们开汽车的！”

妇女开汽车终究是一件破除迷信的大事，有些人看不起或是不相信妇女能开好汽车。在开始的两个月，她们常常碰到这样的非难，有的青年司机，见对面来的车是女司机驾驶的，就吓唬她们。事后领导上知道了，在职工中进行教育，特别对青年职工进行阶级友爱教育，这种恶作剧才被制止了。

两个月过去，她们可以独立工作了。周芹仙跑思（茅）澜（沧）线。这条公路隔着澜沧江，澜沧江面很宽，江上没有桥，汽车要经过木船引渡，渡一趟要二十五分钟。周芹仙和她的伙伴王兴珍把车开到了江边，望着滚滚的江水，怎么也不敢开上船去，因为，他们在训练班里还没有学过这种本领，她们只好坐在江边发愁。后来来了一辆车，车上的老师傅才帮助她们开上去。可是，天天都要跨过澜沧江，自己不学会怎么完成

任务呢？因此她便下决心跟着学。终于，她也能够駕車渡过日夜奔流的澜滄江了！

她們駕駛的是小方国牌車，因为車子年代久了，很容易“拋錨”。有一天，周芹仙在离开思茅三十公里的大山上，車子拋錨了，电瓶里的电也沒有了，怎么也修不好。天黑了，她們又冷又餓，山上有野兽，两个人把駕駛室紧紧地鎖住躲在里面，直到深夜四点钟，有部車子路过，老师傅才帮助她們修理好汽車。这样的事情經常发生，而老司机們高度的阶级友爱精神却使她們变得更坚强起来，在困难面前，她們沒有哭过鼻子。

鋼鐵鋼大战展开了，领导号召全力以赴支援鋼鐵鋼，争取上缴利潤翻两番，制造掛車八百輛。周芹仙和其它女司机积极响应了党的号召，組成“穆桂英組”。她們改开解放牌汽車，由載重三吨增为五吨。开始駕駛的时候，她們看着好大好大的車身，方向盘換在左边，感到非常不习惯，开动起来总觉得路太窄了，不够走。随着全面大跃进的形势，运输任务越来越緊張，领导号召每个司机“一車一掛”掛車不太好拖，有些司机不願掛。周芹仙想：“多少鋼鐵鋼陣地等着我們送粮草，等着我們运产品，如果都不願拖掛車，任务怎么完成呢？”她不顧一切地向党提出保証：“只要掛車在一天，我就要拖一天，坚持拖到底！”就此她拖出了掛車。第一天，半路上掛車坏了，她不灰心，仍然坚持拖；并始終执行着安全行車的紀律，勤檢查、勤保养、勤修理、小心開車，結果沒有发生过任何事故。相反的，她的載重量由五吨增至七吨半。不仅如此，当男青年們風歲的“卫星小組”創造先进紀录时，她和“穆桂英組”的姑娘們也积极应战，追赶先进。周芹仙拖了掛車，还突破了三百公里大关，由每日行車一百公里提高到三百八十九公里。在这些日子里，她和其他的女司机們一起，奔馳在祖国边陲的高原上，超额地完成了领导上所交給她們的运输任务。

（原載1958年11月24日云南日报）

## 汽車女司機王鳳玉

王鳳玉同志1954年“三八”節開始駕駛汽車，是天津市第一批汽車運輸戰綫上的女司機。幾年來，由於她聽黨的話，熱愛社會主義，經常突出地完成運輸任務，曾先後獲得局級勞動模範，天津市青年建設

社會主義積極份子，共青團先進突擊手、優秀司機，工會工作積極份子等光榮稱號；1958年又當選為全國青年社會主義建設積極份子代表大會的代表。

王鳳玉從1953年參加工作，就立志為運輸事業而奮鬥，在司機訓練班學習時，苦心鉅研技術，在短短三個月中就掌握了一般的駕駛技術。

在1958年全民大躍進中，黨提出要完成1070萬噸鋼的號召後，運輸任務更加繁重，王鳳玉就一心要為鋼鐵元帥升帳“添磚添瓦”。她的口號是：“一分一秒不能停，讓車輪和時間賽跑”，她又和別的女司機商量，一定要完成領導規定女司機運紙漿的任務，保證不占別的車，使其他車輛集中運鋼鐵。一次，她滿載貨物，趕上十二點鐘開到了某單位倉庫，一看裝卸工人都下班了，要等到下午二點才能上班，為了爭取時間，王鳳玉就毫不猶豫地一個人卸下了滿車的貨物。幾年來的工作經驗告訴她，運輸任務完成的好壞，關鍵在於裝卸的快慢，她破除了司機不管裝卸的慣例，主動和裝卸工人搞好關係。一次在運紙漿任務中，開始裝一車需一小時二十分鐘，她雖也參加裝車，但還是不能縮短好多時間。她找領導商量，領導告訴她，在帶頭干的同時還要學會做宣傳鼓動工作。從這以後，她就邊干邊向裝卸工人宣傳運輸任務的緊迫和意義，啟發了裝卸工人的積極性，由原來一點二十分鐘裝一車，縮短到二十分鐘裝一車，受到人民造紙廠和裝卸工人的表揚。在給油毡廠裝油毡時，



起先，总是要到处找装卸工人，每次都得等二十多分钟。她就与装卸工人商量好，当她把汽车开进门时就鸣喇叭，装卸工人听见喇叭叫马上就來。从此，也解决了車等人的现象，提高了运输效率。

当公司提出国庆节前要放出四万吨的运输卫星后，运输任务更艰巨了，除白天运输外，晚上也得运。王凤玉想：男同志都参加了夜班，为何几个女司机就不能参加？她要求車队长批准她参加夜班，领导考虑到女同志不方便，起先没批准，但經她再三恳求，终于领导上也答应了。后来，其他的女司机也相继参加了夜班运输。

王凤玉在积极完成本身运输任务以外，还积极想办法参加钢铁运输。她一方面充分挖掘运输潜力，在运输纸浆时找回程货源，不放空車，例如曾利用回程給一机械厂运回三車元钢；另一方面自己坚持苦干，經常到了該下班的时候不下班，依然又駕着汽车到貨場去拉钢铁。

王凤玉非常热爱自己的职业。她要护車輛比爱自己的任何东西都好，不管回来多晚，都必定要作好保养工作，不是給車“洗澡”，就是修理。她想尽办法不讓車出毛病。她还积极学文化，学习多面手，現在她已鍛鍊成既能相当熟練地開車，又会修理汽車。如今，她担任青年排的排长，每天出車时一发现战士的汽车有毛病，她就主动把自己心爱的“铁馬”讓給別人駕駛，突击修好后才去赶自己的运输任务。

王凤玉同志今年25岁了，她为了进一步当好运输战线上的尖兵，完成当前的紧迫运输任务，曾二次說服她的爱人推迟了婚期。在她看来，能把自己美丽的青春献给祖国跃进的交通運輸事业就是最大的幸福！

（天津市运输公司供稿）

## 我当上了毛泽东时代的女司机

楊秀羣

在祖国社会主义建設以一天等于二十年的速度迈进的时候，我能成为一个运输战线上的汽车司机，这在旧中国，封建统治的年代，是連做梦也想不到的一件事。今天，我們能在这偉大的年代里学会駕駛汽车，这只

有在偉大的共產黨和毛主席的領導下，婦女才能為祖國建設貢獻力量。

和我一起在培訓班學習的還有四個女同學。我們全是剛剛走出校門的學生。經過一個多月的學習，我們五個女同學都考上了駕駛執照，這是同偉大的黨的親切關懷和教員的辛勤教育、指導分不開的。

當我初進培訓班學習的時候，什麼都不懂，教員講解技術課時，对一些機器和工具的名稱都不知道；在保養汽車的時候，往往鬧出許多笑話，教員叫我拿活動扳手，我却拿出別的工具。後來，教員耐心一一解說，自己緊緊記住，慢慢地就知道了。

在學習的時候也會遇到許多困難。例如，怎樣檢查車輛，怎樣加機油等等都不知道；休息的時候，我們五個女同學互相學習、互相研究，發揚互助互學的精神，大家知道的都說出來，不知道的一見教員就提出來問，不明白、不清楚的，教員都很熱情地解答給我們听。有的教員甚至拆開機件，一件件解說，又一件件地安裝上給我們看，并指出汽車在行駛時發生毛病的主要原因和駕駛汽車時要注意那些事項。

學習中，我們抱着虛心的態度向教員和技術工人請教；休息的時候，我們五個女同學跑到空車上去練習操縱排檔等動作。別人修理汽車，我跑去，看他怎樣修，一舉一動自己都記在心里。早上輪到我們值日檢查汽車時，大家都干的歡，搶着加水加炭。

教練中汽車熄火了，我就練習搖車發動。由於力量不夠搖不動，個別男同學就發笑，但我並沒有因此而不學；相反，一次搖不動下次再來，累了休息後再求搖，這樣，不斷地練習，現在一般搖手比較輕的車子，自己都能搖着發動了。

在練習樁考、路考及調頭時，自己做不正確，老是壓格、壓綫，別人五、六個倒車就能調過頭，而自己，九、十個倒車才調過頭來，而且還壓綫。到底是什麼原因呢？我就虛心向別的同学問。經過同學們指点，自己又特別注意看別人的動作，漸漸就學好了。以後前進和後退也不擦格，調頭也不壓格了；我到了科目，也能和別的同学一樣，五、六個倒車就出來了。

在教員的辛勤教育指導下，經過一個多月的學習，我和其他四個女同學都先後考上了駕駛執照，還有一個當上了女輔導員。

今天，我能成为毛澤东时代的一个汽車女司机，我深深体会到只有在偉大的中国共产党和毛主席的英明领导下，才能够这样。虽然我能考上駕駛執照，但論技术水平，和老司机比起来还差得很远。我絕不辜负祖国对我的期望，今后不論在任何单位工作，都要服从組織分配，听从領導，好好地同老司机学习，戒驕戒躁，注意安全行駛，發揮互相帮助、互相学习的精神，完成祖国交給我們的任务，为祖国的社会主义建設事业貢獻出青春的力量！

（原載1959年1月21日广西交通報）

## 做一个修理汽車的多面手

刘淑君

我是重庆公共汽車修理厂的修理工。解放前，我是个农村妇女，娘婆二家都是貧农。除了懂得一点庄稼活路和喂猪以外，城里的事一点也不懂。家搬到城里后，看到有的妇女参加工作，心里很羡慕。

1951年听说厂里家屬可以报考学技术，我心里说不出的高兴，第一个报了名。那时我已是三十四岁，报考家屬中数我年龄最大。有的青年家屬諷刺說：“哼！她也要学技术，修成庙求和尚都老了。”我当时听见这些话又气又忧，想到：“是嘛，共产党早来几年多好啊，自己老了还少不了惹人說，学技术自然是年轻人吃香，我能行嗎？……”但我回头又想：“别人是一双手，我也有一双手，别人作啥我作啥，劳动是我的本行，争口气，定要学会它，也不枉費共产党和毛主席关心培养我們……”。从那时候起，我就把孩子安置在婆婆那里，煮一顿飯吃两天，騰出更多的時間一心一意学习。厂里党支部同志也不斷地支持和鼓励我們；看見有工人笑我們，就对工人說：“你們要認真教她們，不能笑。”因此，我們越干越起勁，我常常忘記了我已是一个中年妇女。

但是在学习技术的路上也还是遇到过一些困难的。譬如，一部汽車发动机拆开来大大小小的零件几十样，遍地都是，拆下来容易、装上难。我没有文化，不懂汽車构造，除了死記以外，就注意各个零件的絲

口、痕跡，还原的时候才不会牛头不对馬咀。为了要熟悉汽車的各个部件，我一看见师傅把車开进修理厂，就主动跑去說：“师傅，我来帮忙。”有时还好，但也有个别的师傅不高兴地喊我“走开”，認為我們女学工做不了多少事。我下决心一定要学会，我还是去給他递工具，在一边注意看；后来他看我决心，干劲大，也就不說什么了。还有修理汽車底盘的工作是爬在汽車下面去，睡在地上操作，背上泥土，身上是油膩，有时机油还会滴滿一脸；加上师傅都是男的，睡在汽車下一起干活，許多家屬姊妹不好意思，怕人笑話，又怕髒。我想到越是艰巨的工作越不能退縮，不管笑不笑、髒不髒，爬到汽車底下和师傅一齐干，这样多少还是学会了一些知識。我深深記得公司党委同志平时教育鼓励我們的話：“党是关怀每个女工同志进步的，这样的学习条件只有社会主义制度的国家才办得到，但努不努力，就在于自己了。”

跃进以来，我看到祖国各方面的建設飞跃发展，心里很高兴。但是，我也常常感到工作赶不上去而焦急难过。我的工作是磨气門，气門是汽車发动机进、排气体的零件。每当装配工序停下来等我們磨的气門时，我就想，我們磨的气門要是磨得不快，汽車檢修時間就要拉长，就少为国家完成一吨运输任务，我們就成了前进中的絆脚石了。这时全厂掀起劳动竞赛，领导上提出縮短修車工时，压缩檢修周期。我整天都在考虑，怎样才能把气門磨得更多、更快，正在这时，有个技工給了我一本小册子，他說：“本上面有各地的先进經驗，你去找。”我赶紧把它拿来，我認不全上面的字，就找学生唸給我听。学习了外地磨气門的經驗，工作效率大大提高了。原来气門頂座要一点鐘做一个，我将工具改进后，五分鐘就作一个，而且很精确。过去磨一部发动机的生門，两个人磨一天还是很費勁，現在两个人一天可以磨八部，質量还比以前好。这样一来，原来是别的工序等我們，現在是我們这道工序等別人。有个工人开玩笑說：“刘淑君，这下你好耍了。”可是我有个怪天性，就是要不慣，沒有活干就毛火火辣的。今年国庆节前，我看到他們赶制“山城牌三輪車”向国庆献礼时，鉗工忙不过来，我就去向工长要三輪車的飞輪来磨。工长最初怕我不会鉗工活影响質量，不給我；經我三番几次地請求，他才說，試一下看，給了我三个飞輪。我想，耍来了，可