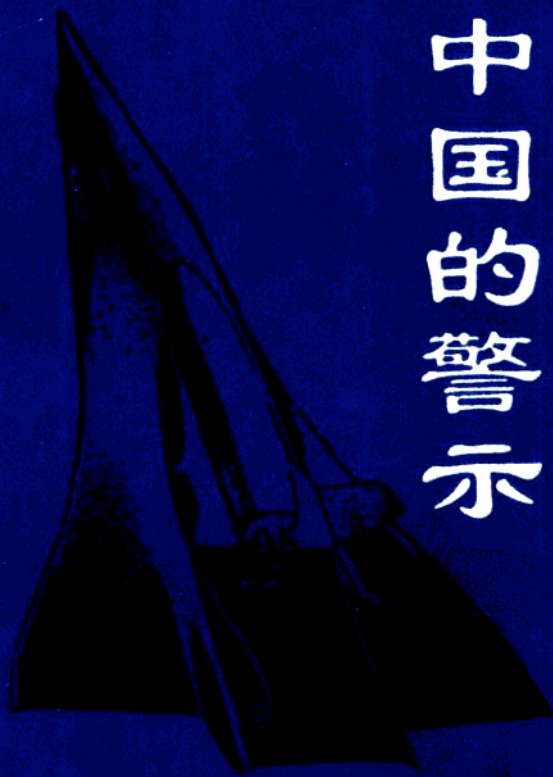


王惠林 編 著

现代战争

向中国的警示



山西科學技術出版社

目 录

电波引路的夜间轰炸

——空中恶魔奇袭考文垂……………(1)

“海上霸主”的厄运

——偷袭珍珠港……………(6)

一次死亡的航行

——北极海战的一幕惨剧……………(18)

“叱咤则风云变色”

——世界第一位王牌女飞行员……………(31)

突袭“山顶马蹄形旅馆”

——德寇营救墨索里尼的闪击战……………(41)

秘令截击

——“闪电”战斗机突袭山本座机…(59)

诺曼底登陆的“无形战场”……………(74)

令人毛骨悚然的大空袭

——英美机群日夜轰炸德累斯顿……………(88)

“小男孩”降灾广岛前后……………(100)

“剑气冲而南斗平”

——志愿军闪击德川……………(120)

海上两大杀手

——马岛海战中的“虎鱼”和“飞鱼”…(148)

“徘徊者”空中施“妖术”

——美、利交兵中的新电子战……………(163)

锡德拉湾美军“试刀”

——“镀金导弹”露狰狞……………(183)

电波引路的夜间轰炸 ——空中恶魔奇袭考文垂

这里讲的空中恶魔，是指二次世界大战中法西斯德国空军的第100轰炸机联队；考文垂则是英国英格兰中部工业区、距英国首都伦敦约150公里的一个具有战略意义的城市。

大家知道，在当时卷入战争人口20亿以上、动员兵力1亿以上、共有57个国家参加的世界大战中，交战国双方常是动用轰炸机去摧毁敌方的心脏地区，实施所谓大纵深的空袭。但是，空袭怎样才能奏效呢？常言，“风大纵火天，月黑杀人夜”，这就是说，除以优势兵力之外，在夜间轰炸更容易达到预期效果。于是纳粹德国便挖空心思，研究出利用电波通道、指令轰炸机于黑夜飞到目标上空实施轰炸的战术。这样，对飞行员来说，夜间如同白昼一般，可以把炸弹准确地投在目标上而万无一失。如此利用电波通道飞临目标的轰炸，实际上是德军在电子战方面的一个发展。

德军最早的一次电子战

早在第一次世界大战一开始，电子战这条看不见的战线就已悄悄展开。据有关材料记载，1914年8月4日，德军侵入比利时，当天夜晚英国对德国宣战。在战斗打响以后，有一天，英国在地中海游弋的“格罗斯塔”号巡洋舰，突然发现两艘德国战舰——“格义班”号和“布瑞斯劳”号，如此“嘴边之食”，岂容跑掉。于是赶忙用无线电向基地报告敌情，以便增援舰只围歼这两艘敌舰。但是，狡猾的德国军舰截获了这一信息，便施放无线电干扰，破坏了“格罗斯塔”号巡洋舰与基地的联系，趁机逃之夭夭。这可说是德军战史上最早进行的一次电子战。

秘密组成第100轰炸机联队

从德军战史上最早一次电子战算起，过了26年后，历史就进入了第二次世界大战阶段。此时，不言而喻德军更加重视了电子战的研究，仅空军就专门组建了装备有特殊仪器的第100轰炸机联队，执行特殊的夜间空袭战略目标的使命。

这里人们不禁会问，第100轰炸机联队究竟是

怎样于黑夜飞临目标上空、准确投弹的呢？

原来这种神奇的夜间轰炸，完全是在电波束指引下进行的。轰炸机飞向目标之前，首先要从德国空军基地向目标开辟一条没有阻碍的电波通道。如果轰炸机的航向始终与这条电波束保持一致，飞行员便可从耳机中听到一种连续声音；如果航向偏离了电波束，那连续声音马上会变成断续声音。在黑夜之中，就是这只无形的魔手——电波束在起着微妙的导航作用。其具体过程如下：

当轰炸机接近目标时，上述那条电波束还要与三条电波束在不同距离上交叉（如X形），所以德寇把这种轰炸叫做“X式”轰炸。轰炸机遇到第一个电波束交叉点时，信号会告诉飞行员：“目标临近，做好准备。”当轰炸机逼近目标约20公里的地方，飞行员会听到第二个电波束交叉点的信号，这时，飞行员立刻按动一下特制仪表上的按钮，使仪表上的指针开始移动。轰炸机距离目标5公里时，飞行员会听到第三个电波束交叉点的信号，这时飞行员便再次按动一下仪表上的按钮。此时，正在走动的指针停住了，另外一个指针开始快速走动。当这个指针走到与前一个指针正好重合时，在这千钧一发的时刻，电路自动接通，炸弹立即投将下去！如此高度自动化，真令敌方难以防御。

城市变成一片废墟

1940年11月14日这一天夜晚，死神降临了英国的考文垂市——法西斯德国空军第100轰炸机联队闯过三关（三个电波束交叉点），当飞机仪表上两个指针重合的非常时刻，准确地从飞机上倾泻了大量的燃烧弹。顿时，英国的心脏地区——距首都伦敦约150公里的考文垂市，多处发生了大火灾。当被爆炸声和烈火惊醒的人群赶忙救火之时，那知如此火光冲天的人间罕见景象，正好为后续的德国轰炸机群指示了目标。说时迟，那时快，紧跟着大约450架德国轰炸机对这个城市进行了连续数小时的轰炸。结果，座落在这个城市的21家重要工厂，其中包括12家与飞机生产有关的工厂，以及市区的大部分建筑物都变成一片瓦砾，侵略战争给人民带来了很大灾难。

这次轰炸任务是由电波束指引、并由掌握一定技术的人员与精密电子仪表的完美结合来完成的，所以人们也把这种新奇的夜间轰炸，称为航空电子战。由此，可以看出，电子战对战争的得失成败，关系极大。

常言，“道高一尺，魔高一丈”，上述德寇这种“X式”轰炸，很快就被聪明的英国人识破。他

们“以其人之道，还治其人之身”，即以电子战对抗电子战——用同样波长的无线电波，进行电子干扰，弄得德国空军第100轰炸机队的飞行员晕头转向；或者用假火灾作诱饵，引诱德国轰炸机群飞向荒野地带瞎炸一通。就这样，很快挫败了德国空军秘密研究出的所谓“X式”轰炸。但是，交战国双方的电子战却越演越烈。

“海上霸主”的厄运 ——偷袭珍珠港

山本五十六的策划

在第二次世界大战中，被法西斯德国在欧洲的胜利弄得眼花缭乱的日本，终于在1940年9月与德国、意大利订立了三国军事同盟。从此，美、英、荷三国便加紧对日本进行经济制裁。1941年7月，日军开入印度支那南部以后，美、英、荷三国便给日本以最狠的打击——联合对日本实行石油禁运。

切断石油供应，打中了日本海军的要害。它贮存的645万吨石油，一天比一天减少。没有石油，日本的作战部队就寸步难行，到最后就只有服输了。

1941年春天，日美谈判开始时，双方曾指望能找到一个和平解决的办法。但当谈判旷日持久而且显然没有希望达成双方能够接受的协议时，日本主战派便强调石油禁运所产生的灾难性后果。他们说，日本必须在为时尚不太晚的时候发动太平洋战

争，否则，最后只有全面屈服。

此时，日本联合舰队的某些重要人物正在研究一个大胆的战略计划。这个计划的基本思想，是联合舰队司令官山本五十六在1941年初提出来的。

山本海军大将对于集中在夏威夷群岛的强大的美国海军兵力的潜在威胁，最为关注。他认为如果象军令部（日本制定战略原则主要机构之一）制定的战略计划那样，把大部分水面兵力和航空兵力向南突进，占领石油区，而没有使美国太平洋舰队至少暂时不能动弹，那么就有这样严重的危险，即：美国可能在西太平洋进攻，而日本海军却来不及重新部署兵力对付这种进攻。所以，他觉得在发动南线攻势的同时，绝对有必要攻击美国太平洋舰队，使它失去战斗力，以消除上述危险。这就是袭击珍珠港的由来。

参谋的三点建议

山本海军大将把他的设想，告诉了当时担任第十一航空舰队参谋长的大西海军少将，指示他研究这个计划是否可行？大西海军少将对山本的主张进行了仔细研究，他认为攻击夏威夷基地内的美国太平洋舰队，唯一有效的办法是使用航空母舰部队，即第一航空舰队。当时这个舰队包括4艘大型航空

母舰、两艘轻型航空母舰和一支驱逐舰掩护兵力。于是，大西海军少将便找了第一航空舰队颇有才智的参谋源田海军中佐，来帮助他研究。源田经过详尽研究之后写了一份报告。报告的结论说，如能做到以下三点，袭击珍珠港可以成功：

1. 调用第一航空舰队所有 6 艘大型航空母舰（原有 4 艘，后来又有 2 艘服役）；
2. 精选最能干的指挥官和训练水平最高的飞行员；
3. 保守绝对秘密，以确保攻其不备。

源田的报告使山本五十六确信，用航空母舰部队袭击珍珠港的主意是可取的。于是，联合舰队便积极地进行具体的计划……。但是，当最后山本海军大将把初步方案送军令部审议的时候，却遭到了强烈的反对。军令部认为这太冒险了。因为袭击珍珠港的成败，完全有赖于能否出其不意地攻击美国舰队。如果由于什么原因做不到这一点，攻击就会彻底失败，还会带来灾难性的后果。

不仅军令部有很大疑虑，就是在攻击珍珠港时将担负中心任务的第一航空舰队司令官南云海军中将最初也是反对山本的计划。他赞成以永野修身海军大将为首的军令部的主张——把绝大部分海军兵力投入南线，占领南方产油区，因为这关系到海陆空三军能否开得起的头等大事，在战略上有重大意

义。此外，他也指出了山本计划的冒险性，担心在美国空军攻击下，航空母舰的脆弱性。他说，即使大型航空母舰，只要命中几颗炸弹，就会失去战斗力。

山本海军大将坚持他的计划。他认为袭击珍珠港，歼灭美国太平洋舰队，是首要的战略目标。如果听任美国舰队自由游弋和完整无损，日本军队就无法扩大南线战果，甚至影响到占领南方产油区。相反，如果首先把美国太平洋舰队歼灭在珍珠港内，占领和开发富饶的油田地带，便没有后顾之忧了。他最后提出：如果他的计划不被采纳，他就辞去联合舰队司令官的职务；如果南云海军中将仍然不完全同意他的主张，那么他就亲自率领机动部队出征。面对山本五十六如此最后的要挟，军令部再没有其他选择余地了。1941年11月3日（在袭击珍珠港前35天），军令部的永野修身海军大将在东京与山本的一次会晤中，同意了袭击珍珠港的计划。

至此，日本海军在太平洋战争开始阶段的战略就确定了，那种防御战略思想已经死亡，并被埋葬。新的口号是：“进攻！”

机动部队秘密集中

1941年11月22日，由31艘军舰组成的机动部队，在南云海军中将指挥下，已极端秘密地在千岛群岛的单冠湾（位于日本北方四岛之一的择捉岛东部南岸）集中。它们是：

1. 由6艘大型航空母舰组成的空袭部队（第一、第二、第五航空母舰战队）；

2. 由2艘快速战列舰（第三战列舰战队）、2艘重巡洋舰（第八巡洋舰战队）、1艘轻巡洋舰及9艘驱逐舰（第一驱逐舰战队）组成的警戒部队；

3. 由3艘潜艇组成的先遣巡逻部队；

4. 由8艘油船组成的补给部队。

上述机动部队秘密集结军舰之后，又秘密地于11月26日6点正，沿着一条美军难以发现的迂回航线，驶向北纬42°、西经170°的待机点，就是说在这隐蔽的地域等待最后命令。

12月1日下达最后命令：决定开战。第二天，联合舰队发给向东航行的机动部队的命令是：12月8日，攻击珍珠港。

令人不安的情报

12月3日（日本时间12月4日），机动部队转向东南，并于12月6日11点30分转向正南，航速加大到24节（即24海浬/小时，1海浬合1.85公里），劈波斩浪，向瓦湖岛接近。

12月7日清晨，再过几个小时，珍珠港就处于日本飞机的作战半径之内了，美军一直没有发觉。正当日本的突击部队庆幸大功即将告成之时，忽然收到了东京发来的令人不安的情报。

0点50分收到的这份来自大本营的情报说，珍珠港里没有航空母舰。美国的航空母舰，按山本五十六的策划是这次攻击的主要目标，所谓使“美国太平洋舰队失去战斗力”，就在于摧毁其航空母舰。本以为美国的“大黄蜂”号、“约克城”号、“列克星敦”号、“企业”号等四艘航空母舰都驻在夏威夷，在珍珠港内；如今电报说，美国的航空母舰和一些重巡洋舰现在都在海上。这就是说日本的由31艘军舰组成的机动部队，长途奔袭而来，却扑个空。不过，也还有攻击的目标，情报中说，美国的全部战列舰都在珍珠港内。

尽管在这攻击前的重要时刻，预定计划被打乱了，南云海军中将与他的幕僚仍决定，按既定方针

办，别无他途。美国战列舰虽然比航空母舰次要，但也是这次攻击的目标，而且当攻击开始之后，说不定有的航空母舰返回到珍珠港。因此，机动部队继续驶向目标。各舰都做好了战斗准备，气氛异常紧张。

在12月7日拂晓前，南云海军中将率领的部队到达了珍珠港以北二百海涅（1海涅合1.85公里）的海域。

353架飞机编成的突击队

行动时间到了！航空母舰开始逆风而行。攻击队由353架飞机编成，由渊田任总指挥官。渊田率领的第一攻击波于6点正起飞，扑向珍珠港。

第一攻击波共有183架飞机，包括水平轰炸机、俯冲轰炸机、鱼雷机和战斗机。渊田在领队飞机里，后边跟着由渊田直接指挥的水平轰炸机队共49架97式水平轰炸机，每架轰炸机携带一颗800公斤穿甲炸弹。

在渊田的右下方，是“赤城”号航空母舰的村田海军少佐率领的40架飞机，每架飞机携带一颗鱼雷。在渊田的左上方，是高桥海军少佐率领的、从“翔鹤”号航空母舰起飞的51架99式俯冲轰炸机，每机携带一颗250公斤炸弹。为了防备敌机拦截，

“赤城”号航空母舰的板谷海军少佐率领的43架O式战斗机在上空护航。

那一天的天气很不好，特大的东北风使海面掀起惊涛骇浪。日本飞机在浓厚的云层上飞行，高度3000米。当灿烂的朝阳喷薄而起、把东边的水天线映得一片金黄之时，日本轰炸机群已飞临美国的珍珠港上空。总指挥官渊田用望远镜认真地窥视了一下港内的舰只——战列舰全在那里，一共是八艘。这种过去曾以大炮逞威的、被称为“海上霸主”的战列舰，此时均在“睡眠”之中，有待于日军的炸弹把它们惊醒！

7点49分，渊田用无线电传令：“攻击！”

村田海军少佐的鱼雷机带头，他率领鱼雷机队下冲，40架鱼雷机发射了鱼雷；同时，板谷海军少佐率领的43架O式战斗机如“天马行空”，疾驰而前，以扫荡空中敌机；高桥海军少佐率领的51架俯冲轰炸机以及渊田直接指挥的49架水平轰炸机都进入了攻击状态，以便按时间表实施攻击。使这些飞机的飞行员感到幸运的是，直到此时此刻，上空没有敌机，地面也没有高射炮火，是一次“平安”的大轰炸。

7点53分，当渊田总指挥官已肯定袭击可以成功之时，便命令向新型航空母舰“赤城”号发报：“奇袭成功！”

据记载，攻击珍珠港是从轰炸惠列尔机场开始。7点55分，他们对这个机场投下了第一颗炸弹。当时这个机场的飞机正准备起飞，许多美国战斗机已拖出机库，整整齐齐地停在停机坪上等着挨炸。这样，在攻击开始后，几分钟就歼灭了这一批强大的敌机，消除了它可能进行反击的后患。

紧接着，由高桥率领的俯冲轰炸机，分兵两路，同时轰炸了希凯姆机场和福特岛机场，顿时，这两个机场浓烟滚滚……。

7点57分，由村田率领的鱼雷机，对福特岛东岸的“西弗吉尼亚”号战列舰发射了鱼雷，并击中了目标。几十米高的水柱腾空而起，一道、二道、三道……。

在这个时间内，由板谷率领的43架O式战斗机，控制了珍珠港的上空。升空的美国战斗机只有4架，立即被击落。到8点正，上空已没有一架美国战斗机了。于是，日本的战斗机开始对几个机场随意进行扫射。

各轰炸机队和鱼雷机队实施攻击后，向北飞回航空母舰。美国珍珠港经过几次轰炸和扫射后，已经受到严重破坏。当日本的第一攻击波183架飞机结束攻击而返航时，珍珠港美军地面炮火却猛烈了，但上空没有飞机，看来美军已失去了制空权。