



地大物博的苏联

米哈依洛夫著



7906

地 大 物 博 的 蘇 聯

蘇聯 米哈依洛夫著

楊 連 根 譯
蔣 洪 舉 校

時 代 出 版 社

一九五六年·北京

Н. Михайлов

**ПРОСТОРЫ И БОГАТСТВА
НАШЕЙ РОДИНЫ**

Военное издательство

Министерства обороны Союза ССР

Москва — 1955.

內 容 提 要

本書作者米哈依洛夫是蘇聯的著名地理學家。他在本書內簡單扼要地說明了蘇聯的幅員和自然財富、工農業發展情況、各加盟共和國的首都和主要物產、各民族的文化高漲。本書闡明了在蘇聯有建成共產主義社會的一切條件；取之不盡的寶藏、勤勞的人民、各民族間牢不可破的友誼和蘇聯共產黨的英明領導。

時 代 出 版 社 出 版

北京市書刊出版業營業登記證出字45號

(北京東四錢糧胡同十四號)

新 華 書 店 發 行

北京五十年代印刷廠印刷。北京福利印刷工廠重印

1956年3月北京初版 1956年3月重1次印刷

開本：787×1092 1/32 印張：11-2/32 字數：28千字

1—6,000冊 定價(7-0.11元)

定價 0.11 元

目 次

一	蘇聯的領土·····	2
二	蘇聯的國境·····	4
三	無限的寶藏·····	7
四	蘇聯的自然界·····	8
五	蘇聯是一個強大的工業國·····	10
六	運輸業·····	20
七	農業·····	21
八	蘇聯的居民·····	26
九	加盟共和國·····	27
十	蘇聯的文化高漲·····	30

建設者建築房屋時，最要緊的是要了解建築面積的情況——看它够不够大，是否適合於這項工程。我們共產主義建設者也是這樣，對蘇維埃國家應該有一個明確的概念——它有多大，有哪些鄰國，全國有多少人口，天然財富怎樣，工業發展情況怎樣以及農業已達到怎樣的水平。

蘇聯軍隊及海軍戰士們時刻警惕地捍衛着蘇聯人民創造性的和平勞動。他們應當很好地了解正在進行着巨大建設的和他們正在保衛着的祖國的土地。

一 蘇聯的領土

地球上有些幅員遼闊的國家，例如，中華人民共和國，坐快車要走好幾晝夜才能穿過。也有面積很小的國家，例如，西歐的盧森堡，火車開入國境一兩個小時，便又駛出國境了。

領土的大小對任何國家說來都有巨大的意義。通常領土愈大，自然財富就愈多。小國家總是缺少一些東西的——或者地下沒有煤藏，或者缺乏石油或其他礦產。而大國家的自然財富不僅數量豐富，而且種類繁多。這對於維護國家的經濟獨立是很重要的。

例如，每一個國家都應該有國產的紡織原料。有些紡織物是棉花織成的，另一些是亞麻織成的。但棉花生長在南方，而亞麻出產在北方。因此小國家就不可能一下子既產棉花，又生亞麻。而領土遼闊橫貫南北的大國，則能在本國國境內同時栽培這兩

種作物。這樣的國家就不必依賴外國的紡織原料。

可見，大國比較容易發展強大的經濟，保證本國經濟的獨立。

地球上有很多國家，而且它們的面積各不相同。

我國的領土怎樣呢？我們可以很自豪地回答這一問題：“我們蘇維埃國家是世界上最大的國家”。

蘇聯雄跨歐洲東半部和亞洲北部三分之一的地區，等於全球可居住的土地的六分之一，面積達二千二百萬多平方公里。

爲了更好地了解蘇聯的面積是怎樣的遼闊，讓我們把它與其他國家的面積比較一下。蘇聯差不多比美利堅合衆國大兩倍，比英國、法國、意大利和西班牙四國面積的總和還要大十三倍。在蘇聯的領土上，像荷蘭這樣的國家，差不多可以擺下七百多個。

蘇維埃國土最西端是在離加里寧格勒不遠的波羅的海南岸與波蘭交界的地方，最東端是在把美亞兩洲分開來的白令海峽捷日涅夫角。

地球圍繞地軸的轉動是很迅速的，但是太陽仍要走十一小時，才能照遍我國的全部領土。當捷日涅夫角黎明時，蘇聯的西部國境才剛剛黃昏，黑夜尚未來臨。

如果坐火車從西到東橫穿我國，從布列斯特到海參崴需要一個半星期。火車用這麼多時間才能跑完聯接我國西部國境及太平洋的一萬公里軌道。

蘇聯最北端在西伯利亞的切留斯金角。最南端在與阿富汗交界的土庫曼蘇維埃社會主義共和國庫什卡市。

西伯利亞北部切留斯金角和南土庫曼斯坦的庫什卡市兩地相距差不多達五千公里。把兩地的氣候比較一下就可以看出它們的距離多麼遙遠。切留斯金角的冬天差不多長達十個月，甚至夏天海邊上還常常堆着很多冰塊。而南土庫曼斯坦有的地方幾

乎根本沒有冬天。連阿拉伯熱帶樹——海棗樹在這裏的灼熱陽光下也能結纍纍的果實。

我們祖國的幅員是多麼遼闊啊！

蘇聯人民以自己的胸膛捍衛祖國的土地，抵抗敌人的進攻。這塊土地沾滿了我國世代人民的血汗。祖國的土地對我們說來是神聖的。蘇聯人民在共產黨的領導下，正在這塊遼闊的土地上建設着共產主義的宏偉大廈。

二 蘇聯的國境

我們的國家是世界上最大的國家，國境綫自然比任何其他國家的都長。

蘇聯國境綫總長約六萬公里。幾乎等於由北極至南極三倍的距離，或者等於由莫斯科到列寧格勒百倍的距離。

一晝夜能走一千公里的火車沿着蘇聯國境綫不停地繞行一周要花兩個月時間，而一晝夜能步行二十五公里的人要走七年才能環繞我國國境綫一周。

蘇聯的國境綫不是始終不變的。最近幾年來，它在很多地方得到了新的劃界。

在最西北部，蘇聯的邊境已擴大到彼阡加區。俄羅斯人很早就居住在這裏，在巴倫支不凍海岸邊。早在一千年前，在聖人雅拉斯洛夫時代，這塊地方就是俄羅斯的。

國內戰爭時期，彼阡加劃入了芬蘭土地。偉大衛國戰爭勝利結束後，依照蘇芬和約的規定，這個地區歸還了我國。這樣，蘇聯的國境綫就由牟爾曼斯克不凍港西移了。

蘇聯和芬蘭在芬蘭灣和拉多加河之間的卡累利阿地峽交界，這裏離列寧格勒最近的距離只有三十公里。一九四〇年當

蘇聯和芬蘭簽訂和約時，爲了保證國家的重要工業和文化中心——列寧格勒——這條邊界往北移了幾十公里。拉多加河和卡累利阿地峽完全歸屬我國境界了。

拉脫維亞、立陶宛和愛沙尼亞在國內戰爭以前是俄羅斯的一部分，後來，違反人民的意志被分了出去；一九四〇年，又成爲蘇維埃的領土而且加入了蘇聯，享有聯盟共和國的權利。因此，蘇聯的邊界現在有很廣闊的一段和波羅的海交界。

加里寧格勒省位於波羅的海的南岸。在第二次世界大戰希特勒德國失敗以前，這塊地區是東普魯士的領土（德國的一部分）。在遠古時代，德國騎士強佔了這塊土地。德國法西斯被擊潰後，克尼格斯別爾克（現在的加里寧格勒）省和它周圍的地區，按照波茨坦會議的決議歸還給蘇聯。蘇聯人民移居到這裏來了。

一九三九年前，蘇聯和波蘭的交界處是在明斯克偏西一點的地方。我們的弟兄——烏克蘭人和白俄羅斯人尚在貴族統治下的波蘭國境內。一九三九年，受波蘭地主資本家壓迫的烏克蘭人和白俄羅斯人，重新和自己的弟兄們合併於烏克蘭蘇維埃社會主義共和國與白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國。現在按照蘇聯和波蘭人民民主政府所訂的條約蘇波國界已最後決定。這國界在格羅德諾、布列斯特和格瓦羅斯卡雅以西。

一九四〇年，羅馬尼亞布可溫地區的烏克蘭人回到了蘇聯各族人民兄弟的大家庭。一九四五年，住在捷克斯洛伐克的外喀爾巴阡烏克蘭人和自己的母親——祖國重新合併了。

現在烏克蘭人和白俄羅斯人已完全重新合併在統一的社會主義國家裏。這一點也表現在蘇聯國境綫的劃分上。

在普魯特河和德涅斯特河之間的比薩拉比亞是俄羅斯的一部分，但是一九一八年，羅馬尼亞的貴族們在西方帝國主義者的幫助下，違反了當地居民的意志使比薩拉比亞脫離了我國。蘇聯

人民從未承認過這種掠奪行為是合法的。一九四〇年，由於蘇聯政府的要求，羅馬尼亞王國將比薩拉比亞歸還蘇聯。比薩拉比亞大部分地區的居民，絕大多數是摩爾達維亞人，所以這部分地區劃歸給摩爾達維亞蘇維埃社會主義共和國，其餘部分劃歸給烏克蘭蘇維埃社會主義共和國。

蘇聯在東方的國界也改變了。

圖瓦人民共和國在西伯利亞葉尼塞河的上游。一九四四年，根據人民的請求，圖瓦也劃入蘇聯，成為俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國的圖瓦自治省。

南部的庫頁島和千島羣島，歷來就是俄羅斯的土地，但長期地處在日本掠奪者的統治下。一九四五年，日本帝國主義者被擊潰後，南庫頁島和千島羣島已歸屬蘇聯。現在這些地方為我們打開了通向太平洋的自由入口。這對我國是有巨大意義的。

由於共產黨和蘇聯政府的英明政策，我國的國際地位大大提高了。在我國的全部歷史中，我們祖國還從未有過如此合理的和固定的國界。

世界上沒有一個國家有蘇聯這樣多的鄰國。這當然是很容易理解的，因為我們的祖國是地球上幅員最遼闊的國家。蘇聯在陸地上有十二個鄰國。

由於法西斯德國和日本帝國主義者的被擊潰，很多國家脫離了帝國主義陣營，在這些國家內建立了人民民主制度，工人和農民掌握了政權。這些國家，在領導着民主陣營的蘇聯的援助下，正沿着建設社會主義的道路前進。

現在和蘇聯直接接壤的有這樣一些國家：西方有波蘭、捷克斯洛伐克、匈牙利和羅馬尼亞等人民共和國。東方有中華人民共和國、蒙古人民共和國和朝鮮民主主義人民共和國。

在本國的全部歷史中，我們祖國與鄰邦的關係從來沒有像

現在這樣的友好過。

挪威、芬蘭、土耳其、伊朗和阿富汗這些資本主義國家也和我們接壤。蘇聯忠於自己的和平政策，竭力地想使這些國家和我國建立善鄰關係。

三 無限的寶藏

從地下寶藏中取得的礦物是最重要的工業原料。

發電站、機車和輪船使用煤。煤也可以用來在熔鐵爐內熔鐵。同時可以由煤中提煉出很多各種不同的化學產品。我國是這樣需要煤，以致列寧把煤叫作“工業的食糧”。

石油是“機器的血液”。沒有從石油中提煉出來的液體燃料，不論是拖拉機、汽車、飛機或坦克都不能發動。

金屬是把從地下開採出來的礦石提煉後得到的。要取得生鐵、銅、鎳及錫，首先必須有足夠數量的礦石。

沒有化學肥料，田地就不能豐收。而化學肥料主要也是由礦物中產生的。

我國較其他各國有更多礦物來保證國民經濟的發展。地球上所有的礦藏，我們都有。

我國煤的蘊藏量佔世界第二位。但煤是不同的，有頭等煤，也有二等煤。如果只算頭等煤的話，那麼，蘇聯不是佔世界第二位，而是佔第一位。

頓巴斯、庫茲巴斯、卡拉干達、莫斯科近郊的煤田和彼喬拉煤田（中心地為沃爾庫塔市）是煤的主要蘊藏地。在烏拉爾、東西伯利亞（契列姆霍沃區）、在中亞細亞、在遠東（蘇昌和布列英煤區）及其他地方都有很多煤礦產地。

我國石油的儲藏量佔世界第一位。儲藏量約佔全世界儲藏

量的一半。

阿塞拜疆的巴庫是蘇聯最主要的石油區。格羅茲內依、北高加索的邁科普、西哈薩克斯坦的恩巴河、遠東的庫頁島及喀爾巴阡山區也都有很豐富的石油。石油產地也伸延到伏爾加和烏拉爾之間的廣大土地上。這個地區叫做“第二巴庫”。

我國的煤炭比任何國家都多。煤炭可以作發電站的燃料，此外，還可以作肥料。

我國的鐵礦較世界其他一切國家鐵礦的總和還多。我國最主要的鐵礦產地如下：烏拉爾的克里沃羅格、克里米亞半島的刻赤半島，烏拉爾的很多礦產地及庫爾斯克省。

蘇聯錳礦（煉鋼用的）儲藏量也佔世界第一位。在烏克蘭的尼科波爾和格魯吉亞的奇阿圖拉可以採錳礦。在哈薩克斯坦、高加索和遠東可以開採鋅和鉛。

世界上任何地方都不像蘇聯這樣，有如此豐富的作肥料用的鉀和作生產肥料用的磷灰石。

我國還有很多為國民經濟所必需的礦產——鎢、鉬、鈳、鉻、銻及其他礦產。

應該考慮到這一點，地質學家還遠沒有對我國的土地進行全面的周密調查。卓越的發現還正在等待着我們。

四 蘇聯的自然界

蘇聯有地球上最廣闊的平原，有重山峻嶺，帕米爾高原上的羣山已在海拔七千四百九十五公尺以上（斯大林峯）。

在我國，有世界上最大的河流分佈網，這個河流分佈網包括以下幾條巨大的河流，如：鄂畢河及其支流額爾齊斯河，勒拿河，葉尼塞河及其支流安加拉河，阿穆爾河，伏爾加河及其支流卡馬

河和奧卡河，德聶泊河，阿姆河。就水電站渦輪機的動力強度來說，蘇聯佔世界第一位。

蘇聯的海岸瀕臨三大洋的很多海。在我國國境內有很多湖，其中有世界上最深的湖——貝加爾湖和世界上最大的湖——裏海。這個湖因為面積龐大所以稱為海。

我們祖國的河流、海洋和湖泊盛產魚類。特別是遠東的海、巴倫支海和卡斯皮海，魚產最富。

現在來看看蘇聯的植物性土壤地帶。

在北部，從波羅的海到太平洋有一片橫貫全國的寬闊的森林帶。在極北部，森林一直延伸到北極圈，從那裏通到凍土帶；而在南部，森林帶大約延伸到基輔市、梁贊市、秋明市、托姆斯克市一帶。這一地區也有沒有森林的空地，但大部分地區是密佈着森林的。

森林是巨大的財富。蘇聯森林的數量佔世界第一位，而且具有木質質量優良的特色。木材可供應建築工程，造紙和其他需要。

東西伯利亞的一部分森林帶是毛皮的主要產區。世界上沒有一個國家有蘇聯這樣多而質量優良的貴重毛皮。

巨大草原地帶由南向北伸延，靠近森林帶。草原地帶的南邊大約經過克拉斯諾達爾、斯大林格勒和阿克秋賓斯克等市。

在草原地帶和森林帶連接的地方有一片橫貫東西的廣闊森林草原地帶，這裏的空地上生長着一片片的小叢林。

在草原和森林草原裏有非常肥沃的土壤——黑鈣土，集體農民可以在黑鈣土上獲得豐收。世界上沒有一個國家有蘇聯這樣遼闊的黑鈣土。在這一地帶，有種植小麥、糖用甜菜和其他珍貴作物的大塊土地。

在西伯利亞、在烏拉爾南部、在北哈薩克斯坦和東方的其他

地區伸延着遼闊的生荒地和熟荒地。共產黨和蘇聯政府提出了一個重要任務——開始廣泛地開墾這些土地播種穀物。開墾生荒地和熟荒地將供給我國很多穀物。

在我國還有其他供給我們產物的植物性土壤地帶。

例如，中亞細亞和哈薩克斯坦的沙漠地帶有一大片牧場，而沙漠的土地由於河水的灌溉（綠州）也生產很多棉花和水果。

蘇聯的最南端——主要是黑海和裏海的高加索岸——是一片幾乎沒有寒冬的亞熱帶區。在這些地區生產着很貴重的溫帶植物，如茶葉和橘類作物（橘子、檸檬和柑子）。

綜上所述，我們可以看到，我們的祖國擁有豐富無比的自然財富。

然而，沙皇俄國也擁有這一切財富，可是它是一個落後的、貧窮的弱國。而蘇聯已成為一個先進的、富強國家。這說明了，問題不在於自然財富本身，而在於社會制度。在沙皇制度下，國家的財富很少利用，而且大部分財富甚而沒有勘探。只有蘇維埃國家不但能夠調查，而且能利用這些財富造福勞動人民。

蘇聯所有的自然財富都屬於人民。在我國，土地、地下礦藏、水利、木材都是國家財富，都是全民的財產。

蘇聯人民正在為建成共產主義社會而鬥爭，他們不屈不撓地勘查地下礦藏，開採愈來愈多的自然財富，使它們為我們偉大的社會主義祖國服務。我們有在我國建成共產主義社會的一切必要資源。

五 蘇聯是一個強大的工業國

沙皇俄國是一個農業國。當時俄國只有很少的工廠，而且技術裝備水平也很低。很多企業屬於外國資本家所有。當時俄國處

處依賴西方資本主義國家。

現在我們的國家已完全不同。蘇聯人民在共產黨領導下把以前落後的俄國變成了一個強大的工業和集體農業強國。

我國的工業正不斷地發展着，而且日益強大和完善。按發展的速度和技術裝備的水平來說，早在第二次世界大戰以前，蘇聯就佔世界第一位。按工業品的產量來說，蘇聯已超過英、法、德，居歐洲第一位。在戰前一九四〇年，我國大工業產品產量比一九一三年幾乎增加了十一倍。

戰後年代裏，蘇聯的工業也在飛速地發展着。

第四個五年計劃（一九四六——一九五〇年）預定要達到戰前的生產水平，而後還要大大超過這個水平。蘇聯人民順利地完成了這個計劃，而最重要的任務則超額完成了。

按照第四個五年計劃的規定，全部工業產品的產量，一九五〇年應比一九四〇年的水平增加百分之四十八。而事實上，一九五〇年工業生產的產量已比戰前增加了百分之七十三。這就是說：蘇聯工業在第四個五年計劃末期所達到的水平已比戰前水平和原計劃規定的水平都高了。

一九五一——一九五五年是第五個五年計劃年代，是我國進一步向共產主義邁進的年代。根據蘇聯共產黨第十九次代表大會的決議，工業產量應當增加百分之七十左右，而到一九五五年將為戰前水平的兩倍。

第五個五年計劃中工業產品的增長額幾乎有四分之三是靠提高勞動生產率，靠新的技術裝備，靠更好地使用機器和裝備取得的。這說明：我國工業不僅在數量方面，而且在質量方面也大大提高了。提高勞動生產率是整個國民經濟進一步高漲的決定性條件。

現在正在順利地執行着第五個五年計劃所規定的工業增長

的任務。工業方面的五年計劃將要提前完成。

機器製造業

國家的經濟威力首先是以本國機器製造業為基礎的。在偉大衛國戰爭剛剛開始時，我國大工業的產品約比戰前一九一三年增加了十一倍，機器製造業的產品幾乎增加了四十九倍。

在戰後，蘇聯的機器製造業也迅速地發展起來。在完成第四個五年計劃的總結中，機器製造業的產品較戰前水平增加了一倍多，而在第五個五年計劃時期還要增加一倍左右。機器製造業是在高度的技術基礎上發展起來的。

機器製造業有可能用先進的技術設備來裝備工業的各部門，使農業機械化，並以頭等的現代化軍事裝備來武裝蘇聯陸軍和海軍。

我國以擁有這樣的巨大的工廠而自豪，例如：斯維爾德洛夫斯克的“奧爾忠尼啓則”烏拉爾重型機器製造廠。頓巴斯的“斯大林”諾沃克拉馬托爾斯克工廠。這些工廠為重工業各企業和建築工程製造機器和最複雜的設備。

機床製造是蘇聯機器製造工業的重要部分。在莫斯科、高爾基市、烏克蘭、烏拉爾和我國其他地區都有巨大的機床製造工廠。這些製造廠生產各種各樣的機床，包括複雜的特種機床和整套的自動化機床。

在革命前的俄國汽車很少，而且都是從外國買來的。在蘇聯已經建立起強大的汽車製造工業。在莫斯科、高爾基城、雅羅斯拉夫、明斯克、烏拉爾和其他地方都有巨大的汽車工廠。

沙皇俄國是不能生產拖拉機的。現在，我們在斯大林格勒、哈爾科夫、契利亞賓斯克和其他城市都有巨大的拖拉機工廠。

蘇聯沒有不能生產的機器。蘇聯的機器製造者供給國家這

樣巨大的機器，如代替七千至一萬個掘土工人勞動力的走動掘土機；同時還製造了比人的神經感覺還靈敏的最精密的儀器。

按生產總量來說，蘇聯的機器製造業佔歐洲第一位。

冶 金 工 業

冶金工廠供應製造機器所需要的金屬。我國擁有強大的、先進的黑色冶金業，它生產生鐵、鋼和軋鋼。偉大衛國戰爭以前，蘇聯生產的鋼較革命前的俄國多三倍半。一九五三年，蘇聯生產了三千八百萬噸鋼，較一九四〇年增加了一倍多。

我國第一個煤礦冶金基地在烏克蘭。大部分冶金工廠在頓巴斯（斯大林諾、馬克耶夫卡、耶納基耶沃及其他地方），在德聶泊河流域（查波羅什、德聶伯羅彼德羅夫斯克、德聶伯羅捷爾任斯克），亞速海沿岸區（日丹諾夫城）。南方的冶金工業全被希特勒匪徒破壞了。現在已經在新的技術裝備基礎上恢復起來，而且生產了比戰前更多的金屬。

在戰前的幾個五年計劃年代，我國建立了第二個東方煤礦冶金基地——烏拉爾—庫茲涅茨聯合工廠。烏拉爾有很多鐵礦，但是適於冶金的石炭（煤）則感到不足，而在庫茲巴斯（在西西伯利亞）却恰恰相反，擁有大量的煤。這樣就可以從烏拉爾——從兩千多公里以外，把鐵礦運到庫茲巴斯，用同一列車把煤從庫茲巴斯運回烏拉爾。因此在這些地方：烏拉爾（馬格尼托哥爾斯克、下塔吉爾和契利亞賓斯克）和庫茲巴斯（斯大林斯克城）建立了許多巨大的冶金工廠。現在，庫茲巴斯的冶金工業已經使當地的鐵礦基地大大地發展起來了。

在我國的其他地區，也有許多冶金工廠。

蘇聯不僅擁有黑色冶金工業，而且還有有色冶金工業。在我們的許多巨大的現代化工廠裏，正在冶煉銅、鉛、鋅、鋁和鎳。