

驾驶维修应急丛书

# 本田 CG125 型

## 摩托车驾驶维修应急手册

主编 陈忠民 黄永嘉



江苏科学技术出版社

驾驶维修应急丛书

本田 CB125T 型摩托车驾驶维修应急手册

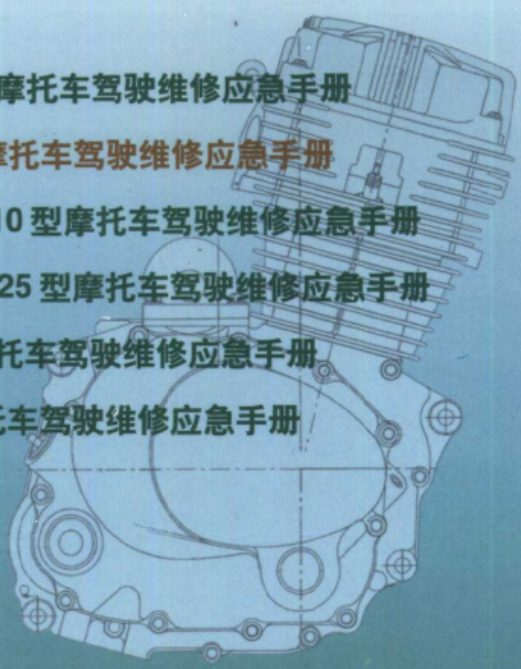
本田 CG125 型摩托车驾驶维修应急手册

金城·铃木 SJ110 型摩托车驾驶维修应急手册

金城·铃木 GX125 型摩托车驾驶维修应急手册

豪迈 125 系列摩托车驾驶维修应急手册

豪迈 50 系列摩托车驾驶维修应急手册



责任编辑 钱亮 封面设计 蒋冰清

ISBN 7-5345-3771-1



9 787534 537714 >

ISBN 7-5345-3771-1

U·47 定价: 28.00 元

驾驶维修应急丛书

# 本田 CG125 型摩托车

---

## 驾驶维修应急手册

主 编 陈忠民 黄永嘉  
副主编 丁若愚 沈谷迅



江苏科学技术出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

本田 CG125 型摩托车驾驶维修应急手册/陈忠民, 黄永嘉主编. —南京: 江苏科学技术出版社, 2002.12  
(驾驶维修应急手册丛书)

ISBN 7-5345-3771-1

I. 本... II. ①陈... ②黄... III. 摩托车, 本田 CG125 型-技术手册 IV. U483-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 084349 号

## 本田 CG125 型摩托车驾驶维修应急手册

---

主 编 陈忠民 黄永嘉  
责任编辑 钱 亮

---

出版发行 江苏科学技术出版社  
(南京市湖南路 47 号, 邮编: 210009)

经 销 江苏省新华书店  
照 排 南京展望照排印刷有限公司  
印 刷 涟水县印刷有限责任公司

---

开 本 850mm×1168mm 1/32  
印 张 12.25  
字 数 300 000  
版 次 2003 年 1 月第 1 版  
印 次 2003 年 1 月第 1 次印刷  
印 数 1—5 000 册

---

标准书号 ISBN 7-5345-3771-1/U·47  
定 价 28.00 元

---

图书如有印装质量问题, 可随时向我社出版科调换。

## 内 容 简 介

本书用大量图片，并配以适当的文字说明对我国目前市场上较热销车型本田 CG125 型摩托车，及款式相同或相近的产品（嘉陵 JL125/金城 JC125 - 18/捷达 JD125/钱江 QJ125/南方 NF125/幸福 XF125 - 6A/洛嘉 LJ125/陆豪 LH125/天马 TM125/飞鹰 FY125/中裕 ZY125/麦科特 MCT125 - 3/金轮 JL125/轻骑 QM125 - 7/望江 WJ125/雄狮 XS125/力帆 LF125/宗申 ZS125G/双狮 SS125/东威 125 - 3/长铃 CM125 - E/雅西 YX125 - 4/众星 ZX125 - 7/灵雁 LY125 - 5/银钢 YG125 - A 等 80 多种车型)的驾驶技术、途中故障、应急维修、结构分解和装配、日常保养、检修，以及交通事故紧急处理与紧急救护等均作详细的介绍。全书图文并茂，简明易懂，是驾驶和维修人员的好帮手。



## 编者的话

摩托车是一种方便的交通工具,已进入城乡千家万户。

《摩托车驾驶维修应急手册》丛书是专为摩托车爱好者们编写的。《丛书》是以一种车型出一本书,做到有的放矢。《丛书》用图文相结合的方式向读者介绍驾驶技术、驾驶技巧、基本的维修知识和途中遇到故障而陷于进退两难的尴尬境地的应急修理知识,以及深入剖析该型号摩托车的结构和具体型号车种的维修调整方法的叙述。

取材新、文字浅白、图片丰富、图文并茂、简明易懂是本书的特点。无论是初次接触摩托车的初学爱好者,还是资深的骑手,都可以从本丛书中找到合适的、实用的资料。

本丛书所介绍的摩托车车型都是市场上热销的、骑手们喜爱的车型。它们有本田王 CB125T 型;本田 CG125 型;豪迈 125 系列;金城·铃木 SJ110 型;豪迈 50 系列;金城·铃木 GX125 型,以及诸多新型流行的中、大排量的车型等。

参加丛书编写的还有杜继清、胡俊、陈达三、李雪娟、杨萍、张青等同志。

由于本书编写时间仓促,内容涉及面较广,编者水平有限,书中疏漏和谬误之处,恳请广大读者不吝指正。

编者

2002 年 10 月



# 目 录

概述 .....	1
----------	---

## 第 1 章 摩托车驾驶技术图解

第一节 认识你的车 .....	3
一、CG125 型摩托车各部件名称(右侧视) .....	3
二、CG125 型摩托车各部件名称(左侧视) .....	4
三、CG125 型摩托车各部件名称(前视) .....	4
四、仪表 .....	5
五、点火开关 .....	5
六、右把手开关 .....	5
七、左把手开关 .....	6
八、挡位 .....	7
九、后制动踏板 .....	7
十、燃油开关 .....	7
十一、安全帽架 .....	8
十二、转向锁 .....	8
十三、阻风门 .....	9
十四、燃油箱盖 .....	9
十五、启动脚踏 .....	9



十六、前轮 .....	10
十七、后轮 .....	10
十八、空气滤清器 .....	10
十九、离合器 .....	11
二十、前制动器 .....	11
二十一、后制动器 .....	11
<b>第二节 基本操作要领</b> .....	<b>12</b>
一、驾驶员必须具备的条件 .....	12
二、安全驾驶 .....	13
三、上车姿势 .....	14
四、手把握法 .....	18
五、摇臂的操纵 .....	20
六、踏板踩法 .....	21
七、发动机的启动 .....	21
八、车辆出发 .....	23
九、换挡 .....	24
十、制动 .....	25
十一、转弯 .....	30
十二、立式骑车姿势 .....	31
十三、车辆停车 .....	32
十四、抬车、支车、推车 .....	34
十五、带人 .....	36
十六、转向灯的使用 .....	38
十七、行车前检查 .....	39
<b>第三节 各种道路上的驾驶</b> .....	<b>46</b>
一、出租车后面行车 .....	46
二、调头 .....	47





三、会车 .....	48
四、运行中换挡 .....	51
五、超车 .....	52
六、让超车 .....	55
七、上坡 .....	56
八、下坡 .....	59
九、通过桥梁 .....	61
十、通过隧道 .....	64
十一、通过铁路 .....	66
十二、酷暑中行车 .....	67
十三、雨中行车 .....	68
十四、雾中行车 .....	71
十五、涉水 .....	73
十六、夜间行车 .....	75
十七、城市道路行车 .....	82
十八、安全状况确认 .....	96

## 第 2 章 本田 CG125 型摩托车结构与维修

第一节 发动机与传动装置结构与维修 .....	103
一、发动机结构 .....	103
二、发动机的拆卸和分解 .....	121
三、化油器的拆卸和分解 .....	130
四、发动机主要零、部件的检修 .....	132
五、化油器的检修 .....	148
六、发动机及化油器的装配 .....	149
七、发动机及化油器的调整 .....	157



<b>第二节 传动系统的检修</b> .....	159
一、传动系统的结构 .....	159
二、传动系统的拆卸 .....	165
三、传动系统的检修 .....	166
四、传动系统的装配 .....	170
五、传动系统的检查与调整 .....	170
<b>第三节 行驶系统及操纵控制系统的结构与维修</b> .....	172
一、行驶及操纵控制系统的结构 .....	172
二、行驶及操纵控制系统的拆装 .....	177
三、行驶及操纵控制系统的检修 .....	184
四、行驶及操纵控制系统的装配及安装 .....	195
五、行驶及操纵控制系统的调整 .....	198
<b>第四节 电气设备的维修</b> .....	203
一、电气设备的结构 .....	203
二、蓄电池的检修 .....	206
三、点火系统的检修 .....	208
四、充电系统的检修 .....	214
五、照明系统的检修 .....	218
六、信号系统的检修 .....	219
七、车速里程表的检修 .....	221

### 第3章 保养与调整

<b>第一节 日常保养与调整</b> .....	227
一、轮胎检查 .....	227
二、发动机机油量检查 .....	228
三、发动机机油的更换 .....	229



四、火花塞的保养与调整 .....	229
五、气门间隙的调整 .....	230
六、空气滤清器的维护 .....	232
七、节气门的调整 .....	232
八、化油器的调整与清洗 .....	233
九、离合器的调整 .....	233
十、传动链条的调整与维护 .....	234
十一、前制动握把的调整 .....	235
十二、后制动器的调整 .....	235
十三、前后悬挂的检查 .....	235
十四、蓄电池的保养 .....	235
十五、保险丝的更换 .....	236
十六、停车灯开关调整 .....	237
<b>第二节 驾驶前的检查 .....</b>	<b>238</b>
<b>第三节 定期检查项目 .....</b>	<b>239</b>
<b>第四节 保养周期 .....</b>	<b>240</b>
<b>第五节 摩托车长期存放前的保养和封存 .....</b>	<b>242</b>
<b>第六节 摩托车的启封 .....</b>	<b>243</b>

## 第 4 章 常见故障的应急维修

<b>第一节 一般故障应急处理 .....</b>	<b>249</b>
一、行车时方向把抖动 .....	249
二、行驶跑偏,前叉的校正 .....	256
三、后轮甩动 .....	259
四、发动机不能启动 .....	262



**第二节 途中故障应急处理** ..... 264

- 一、翻车 ..... 264
- 二、变速踏杆折断 ..... 264
- 三、油门钢索折断 ..... 265
- 四、离合器钢索折断 ..... 266
- 五、离合器握把折断 ..... 266
- 六、燃油箱撞裂 ..... 267
- 七、链条的安装和修理 ..... 267
- 八、启动蹬杆的校正修理 ..... 270
- 九、制动不灵 ..... 271
- 十、车轮的校正 ..... 274
- 十一、轮毂修理 ..... 275
- 十二、轮胎漏气检查 ..... 276
- 十三、轮胎内胎的拆卸、修补与安装 ..... 276
- 十四、油管破裂 ..... 278
- 十五、螺栓孔滑牙 ..... 279
- 十六、化油器管道疏通 ..... 279

**第三节 本田 CG125 型摩托车结构性能参数表** ..... 280

**第四节 本田 CG125 型摩托车维修调整数据** ..... 282

**第 5 章 车辆及防护用品的选购**

**第一节 车辆选购** ..... 289

- 一、车型性能参数 ..... 289
- 二、购车检查 ..... 325

**第二节 防护用品的选购** ..... 327

- 一、头盔 ..... 327



二、手套 .....	328
三、皮靴 .....	329
四、防风镜 .....	329

## 第 6 章 交通事故的紧急处理 与人员的紧急救护

一、发生交通事故 .....	333
二、着火 .....	335
三、动脉出血 .....	336
四、四肢骨折 .....	341
五、脊椎骨折 .....	342
六、颈椎骨折 .....	343
七、颅骨骨折 .....	344
八、头部外伤 .....	345
九、胸部外伤 .....	347
十、腹部外伤 .....	347
十一、关节脱位 .....	349
十二、烧(烫)伤 .....	349
十三、人工呼吸 .....	351
十四、心脏按摩 .....	353
十五、昏厥 .....	355
十六、休克 .....	356



## 第 7 章 道路交通指挥信号和 道路交通标志、标线

- 一、道路交通指挥信号 ..... 361
- 二、道路交通标志 ..... 363
- 三、道路交通标线 ..... 365



## 概 述

本田 CG125 型摩托车自 20 世纪 80 年代问世以来, 由于其具有高可靠性、使用寿命长、油耗低、排放污染小、排气噪声低、适应性强等特点, 受到广大消费者的广泛欢迎。在我国, 无论是在城市街道、乡间小路, 还是在广阔的草原, 都能见到该车的身影。

本田 CG125 型摩托车采用风冷、四冲程 OHV 顶置气门下置凸轮轴发动机, 发动机结构为顶置式配气机构, 气门布置在气缸上, 燃烧室为半球形, 因此, 传热损失小, 热效率高, 进气效率高, 升功率大。下置式凸轮机构的特点是凸轮轴在顶置气门下方, 通过凸轮从动件使推杆上下运动, 推杆非常短, 改进了发动机的运行, 凸轮通过推杆推动摇臂控制气门动作, 进气和排气摇臂简单可靠, 维护和维修非常方便。无凸轮正时链及正时链张紧机构, 减少故障, 无需保养, 维护方便。具有自动提前点火机构, 启动迅速, 加速灵敏, 最大功率稳定的特点。

在润滑方式上, 采用压力润滑和泼溅相结合的综合润滑方式, 润滑油循环使用, 润滑油耗少, 积炭少, 润滑可靠, 因此其零件结构的使用寿命长。

该车的车架采用跨接式菱形车架, 车架自重轻, 结构简单, 离地间隙小。前后悬挂采用液压弹簧减震器, 弹性悬挂结构较成熟, 减震阻尼效果好, 乘骑舒适。

该车实用与美观兼备, 维修备件充裕, 维修方便。







## 第一节 认识你的车



### 一、CG125 型摩托车各部件名称(右侧视)

