

中華人民共和國國家統計局

關於一九五四年度國民經濟
發展和國家計劃執行
結果的公報

1002

中華人民共和國國家統計局
關於一九五四年度國民經濟發展
和國家計劃執行結果的公報

•
統 計 出 版 社

(北京復興門外三里河)

北京市書刊出版業營業許可證出字第 075 号

北京京華印書局印刷

新華書店發行

•
書号:(統計)004 • 787×1092 1/32 • 1 $\frac{7}{16}$ 印張 • 26,300

一九五五年 十月 第一版

一九五五年十月第一次印刷

印數: 1—120,500

定價: (5) 0.14 元

目 錄

一、中華人民共和國國家統計局關於一九五四年度

國民經濟發展和國家計劃執行結果的公報……………(1)

二、歷年統計數字提要

1. 全國人口數……………(19)
2. 工農業總產值……………(20)
3. 工業總產值……………(21)
4. 主要工業產品產量……………(22)
5. 全國耕地面積……………(23)
6. 主要農作物播種面積……………(24)
7. 主要農作物產量……………(25)
8. 牲畜頭數……………(26)
9. 農業系統國營農場基本情況……………(27)
10. 農業生產互助合作組織基本情況……………(28)
11. 國民經濟各事業部門基本建設投資……………(29)
12. 交通運輸和郵電事業……………(30)
13. 交通運輸貨物週轉量公私比重……………(32)
14. 社會商品零售額公私比重……………(33)
15. 純商業機構批發額與零售額……………(34)
16. 全國基層供銷、消費合作社基本情況……………(35)
17. 全國批發物價指數……………(36)
18. 全國職工勞動保險……………(37)

19. 全國學生人數.....	(38)
20. 全國高等学校本、專科分科學生數	(39)
21. 全國中等專業學校分科學生數.....	(40)
22. 文化出版事業.....	(41)
23. 衛生部系統所屬衛生事業.....	(42)

中華人民共和國國家統計局

關於一九五四年度國民經濟發展 和國家計劃執行結果的公報

一九五五年九月二十一日

一九五四年我國工業、農業、基本建設、交通運輸、國內外貿易、文化、教育、衛生事業和人民的生活水平，獲得了進一步的發展和提高。現將各主要部門的情況發表公報如下：

(一)工業生產計劃完成情況

一九五四年全國國營、合作社營(供銷和消費合作社的附屬工廠)和公私合營工業完成總產值計劃百分之一〇六，其中：國營工業完成計劃百分之一〇七，合作社營工業完成計劃百分之一一二，公私合營工業完成計劃百分之九九。

一九五四年各工業部完成總產值計劃的百分比是：燃料工業部一〇八，其中：電業管理總局一〇六，煤礦管理

總局一〇九，石油管理總局一〇九；重工業部一一一，其中：鞍山鋼鐵公司一〇八，鋼鐵工業管理局一一三，有色金屬工業管理局一一〇，化學工業管理局一一二，建築材料工業管理局一〇七；第一機械工業部一〇三；紡織工業部一〇三；輕工業部一〇五。其他各部如林業部、鐵道部、商業部、對外貿易部、糧食部等所屬工業企業也都超額完成了計劃。

一九五四年全國國營、合作社營和公私合營工業的重要工業產品的絕大部分，如電力、原煤、原油、汽油、生鐵、銅、鋼壓延品、焦炭、銅、鉛、鋅、錫、硫酸、硝酸、燒碱、純碱、硫銨、硝酸、水泥、平板玻璃、蒸汽鍋爐、發電機、電動機、變壓器、金屬切削機床、精紡機、織布機、機車、客車、貨車、滾珠軸承、運出木材、紙、汽車外胎、棉紗、棉布、麻袋、自行車、膠鞋、食用植物油、糖、麵粉、捲煙、火柴等都完成或超額完成了國家計劃。但也有少數產品沒有完成計劃，如第一機械工業部的水力透平、鑽探機和裸銅綫，輕工業部的鹽等。

一九五四年各工業部完成或超額完成了國家降低成本的計劃。一九五四年各工業部的產品成本比較一九五三年降低了百分之五·八。電力、原煤、生鐵、鋼壓延品、硫酸、硫銨、水泥、電動機、金屬切削機床、貨車、汽車外胎和紙等重要工業產品的成本，比較計劃都有不同程度的降低。

一九五四年有些產品供、產、銷不平衡的現象比較嚴重；不少企業沒有全面地完成國家計劃；機器製造和輕

工業方面的某些產品質量不好的情況還未得到應有的改善；煤礦、有色金屬和森林採伐等部門對安全生產還注意不夠；在勞動力、原材料和資金的使用方面，很多企業還存在着浪費現象。

(二)工業生產的增長和社會主義經濟成份的增長

一九五四年全國工業總產值（不包括手工業生產合作社和個體手工業）比較一九五三年增加了百分之一七，其中：國營工業增加了百分之二七，合作社營工業增加了百分之三一，公私合營工業增加了百分之二五，私營工業下降了約百分之五。

在一九五四年內，佔私營大型工業總產值約四分之一的私營工業企業已經轉變為公私合營。在私營大型工業總產值中，國家加工、定貨、統購、包銷和收購等的產品價值約佔百分之八九。

一九五四年底手工業生產合作社已增加到一一、七四一個，社數比較一九五三年底增加了百分之一五四，總產值比較一九五三年增加了百分之七六。此外，還組織了一、〇四二個手工業供銷生產社和二八、八三六個生產小組。

一九五四年個體手工業總產值比較一九五三年增加了約百分之二一。

一九五四年由於社會主義和半社會主義工業生產有了進一步的發展，由於國家對私營工業繼續進行了改造，因此，國營、合作社營和公私合營工業在全國工業總產值中所佔的比重，有顯著的增長，而私營工業則相應地下降。

它們的比重是：國營工業約佔百分之五九，合作社營工業約佔百分之四，公私合營工業約佔百分之一二，私營工業約佔百分之二五。

一九五四年在全國工業總產值中，生產資料生產比較一九五三年增加了百分之二〇，消費品生產比較一九五三年增加了百分之一四；生產資料生產所佔的比重已由一九五三年的百分之四一上升到一九五四年的百分之四二。

一九五四年全國工農業總產值中，現代工業佔百分之三三，工場手工業、合作化手工業和个体手工業佔百分之一七，農業和農民的副業佔百分之五〇。

一九五四年全國重要工業產品的產量絕大多數都有顯著的增加，同一九五三年比較，它們的百分比是：電力一二〇，原煤一二〇，原油一二七，汽油一四二，生鐵一三六，鋼一二五，鋼壓延品一一七，焦炭一二六，銅一一六，鉛一八〇，鋅一三一，硫酸一三三，硝酸一六一，燒碱一三〇，純碱一三九，硫銨一三二，硝銨一二〇，水泥一一九，平板玻璃一二九，蒸汽鍋爐一〇四，電動機一〇四，變壓器一〇〇，精紡機一六八，織布機一五七，機車五二〇，客車二一二，貨車一二一，滾珠軸承一七四，運出木材一二六，紙一三〇，汽車外胎一四四，棉紗一一二，棉布一一三，自行車一八〇，膠鞋一一一，食用植物油一〇六，糖一一七，麵粉一〇九，捲煙一〇五，火柴一二九。但發電機、金屬切削機床等產品，一方面因為原有品種、規格不適合國家經濟建設的需要，另一方面，國家在

一九五四年內試製了一些新產品，所以，這些產品的產量比較一九五三年有所減少。

(三)國營工業技術水平的提高

一九五四年很多國營工業企業在學習和推廣蘇聯先進經驗，改良操作方法，改進設備利用，以及節約原材料和燃料等方面，都取得了一定的成績。

在電力工業中，有自動化裝置的新發電設備的容量佔總容量的百分之二〇·六。在煤礦工業中，採煤純機械化程度比較一九五三年提高了百分之八·二，機械化採煤量已佔全部採煤量的百分之三四；大巷運搬機械化程度比較一九五三年提高了百分之六·二，大巷機械化運搬工作量已佔大巷全部運搬工作量的百分之七九·五。在鋼鐵工業中，已開始推行蘇聯修補平爐爐底的新方法，縮短了修補爐底的時間，增加了平爐鋼的產量。在黑色和有色金屬採礦工業中，有四分之一的礦山已採用“硬質合金鉆頭”，提高了採礦效率。在建築材料工業中，“水泥窯快速運轉、水冷卻和長期安全運轉”的先進經驗已在全部水泥廠中推廣，顯著地提高了水泥的產量。在機器製造業中，擴大了電爐爐體，推行了“鍛造快速加熱法”，鑄造和鍛造能力不足的情況有了很大的改進。在紡織工業中，大多數棉紡廠加強了技術措施，採用了“纖維雜質分離機”，裝置了“吸棉器”，使抄斬花回用率提高，飛花減少，斷頭率降低，節約了用棉。在榨油工業中開始推行了“李川江榨油法”，提高了出油率。

一九五四年各工業部試製成功的重要新產品有：六、〇〇〇瓩汽輪發電機，一五四、〇〇〇伏、二〇、〇〇〇千伏安變壓器，聯合採煤機，裝煤機，每小時能裝岩二〇立方公尺的氣動裝岩機，三〇〇匹馬力的礦井捲揚機，容量一〇〇噸的鐵水車，自動封閉大型高爐出鐵口用的〇·三立方公尺的電動泥砲，直徑一、二〇〇公厘的螺旋分級機，搪桿直徑八五公厘的精密搪床，液壓傳動的精密磨床，專用的多刀半自動車床，排水量二、六五〇噸的貨輪，耐熱不銹鋼，橫斷面一二吋、內直徑二二吋的大型輪胎，二四行播種機等，並試製成功了第一架飛機。

一九五四年主要技術經濟指標比較一九五三年都有提高：發電標準煤耗率降低了百分之二·一，原煤回採率提高了百分之四·三，頁岩採油率提高了百分之一〇·四，高爐有效容積利用程度提高了百分之四·七，平爐利用係數提高了百分之五·六，銅選礦實收率提高了百分之三·五，每件棉紗用棉量平均降低了一·一市斤。

但是，燃料工業部各煤礦沒有完成推行新法採煤和提高機械化程度的計劃；某些部門在全面學習蘇聯和推廣我國已有的先進經驗方面做得不夠；試製新產品的工作還沒有達到國家的要求，還有一部分品種沒有完成試製計劃。因此，掌握和提高技術，推廣先進經驗，增加新產品的試製和製造，仍是今後有關部門必須不斷努力加以解決的問題。

(四) 農業

一九五四年長江、淮河地區和河北省遭受了特大的洪

水，農業生產沒有完成計劃；但由於廣大農民在各級黨委和政府的正確領導下，開展了以互助合作運動為中心的農業增產運動，在災區進行了搶險、護堤、排澇、救苗、搶種、補種等工作，在非災區組織了增產運動，大多數主要農作物的產量還是達到或超過了一九五三年的水平。

一九五四年全國糧食作物播種面積比較一九五三年增加了百分之二；技術作物播種面積比較一九五三年增加了百分之六以上。

一九五四年糧食總收穫量達到三千三百九十億斤，比較一九五三年略有增加。各種主要作物的收穫量同一九五三年比較，它們的百分比是：稻穀九九，小麥一二八，大豆九一，雜糧九七，棉花九一，甘蔗一一九，甜菜一九六，黃蘇一〇六，烤菸一〇九，油菜籽一〇〇，花生一三〇。

一九五四年國營農場繼續有了發展，農業部系統共有國營農場二千四百餘個，其中機械化農場已增加到九十七個。這些機械化農場共有耕地十八萬餘公頃，拖拉機（折合十五匹馬力標準台）二、二三五台，穀物聯合收割機四三〇台。

一九五四年在蘇聯的幫助下，規模巨大的國營友誼農場已經開始興建。

一九五四年全國共有拖拉機站八十九個，它們共有拖拉機（折合十五匹馬力標準台）七七八台，全年的工作量達到八萬餘公頃。

一九五四年農業生產互助合作組織發展較快。秋收時，參加農業生產合作社和互助組的農戶約佔全國農戶總

數的百分之六〇。实际参加秋收分配的農業生產合作社共有十一万四千餘个，参加的農戶佔全國農戶總數的百分之二，經營的耕地佔全國總耕地面積的百分之三；同一九五三年比較，戶數增加了七倍，耕地面積增加了五倍。到一九五四年底，全國農業生產合作社已發展到將近五十万个，参加的農戶佔全國農戶總數的百分之一一，經營的耕地佔全國總耕地面積的百分之一四。

一九五四年國家在農田水利、農具、肥料供应、獸疫防治和農業貸款等方面，給了農民巨大的援助。為着防禦水災，國家用於搶險、堵口和復堤等方面的費用達到二億四千餘萬元。

一九五四年新修和整修了許多渠、塘、堰、壩，貸放水車十一万餘輛，從而擴大了灌溉面積七十八万餘公頃，改善了灌溉面積二百四十六万餘公頃。全國用於農田水利方面的抽水機共有一万零七百台（十七万六千餘匹馬力），在三十八万餘公頃的農田上進行了排水和灌溉。

一九五四年年中調查，各種主要牲畜的頭數比較一九五三年同期都有增加，其中：牛增加了百分之六，馬增加了百分之七，羊增加了百分之一三，豬增加了百分之六。下半年由於災情和工作上有缺點，某些地區的耕畜有所減少。一九五四年全國省（市）以上領導的國營牧場和種畜場已有八十九个，共有種畜十九万餘頭。

一九五四年漁業生產互助合作組織繼續有了發展。水產總產量比較一九五三年增加了百分之二一，其中國營水產企業的生產量比較一九五三年增加了百分之三一。

一九五四年羣众互助合作造林工作繼續有了發展。全國造林總面積共計一百十六萬餘公頃，其中：防護林（包括水源林）面積三十三萬餘公頃，用材林面積六十三萬餘公頃。

（五）基本建設的增長

一九五四年國家实际完成的基本建設投資總額比較一九五三年增加了百分之一五。

一九五四年各工業部实际完成的投資總額比較一九五三年增加了百分之三一，其中建築安裝工程增加了百分之一六，由投資而新增加的固定資產增加了百分之一六。各工業部实际完成的投資總額，在國家投資總額中的比重為百分之四八。

一九五四年在工業建設方面，共有四百十一个限額以上的建設單位繼續施工或開始施工，其中已有三十九个建設單位建設完成。鞍鋼的薄板廠和六号高爐工程，撫順製鋁廠第一期工程，瀋陽風動工具廠，重慶電廠等重大的工程都已投入生產，哈爾濱量具刃具廠的主要部分已經開始生產。这样，我國過去不能生產的某些重要產品，現在已經能够開始生產了。

一九五四年在鐵路建設方面，实际完成的投資總額比較一九五三年增加了百分之四三，新建鐵路共鋪軌八三一公里。在新建的綫路中，溝通中、苏、蒙三國的集寧——烏蘭巴托鐵路的集寧至二連段已經鋪軌完成；蘭州——新疆綫的蘭州至玉門段的鋪軌工程已越过烏鞘嶺到達九壩；宝

鷄——成都綫南段已鋪軌到廣元，北段因修渭河大橋只鋪軌十公里。

一九五四年完成的新建窄軌森林鐵路共計五四二公里。

一九五四年在公路建設方面，全國共修建綫路五、八二八公里，由中央投資完成的四、三一—公里，其中新建三、六六二公里，改建五八二公里，恢復六七公里。康藏公路已經通車，青藏公路也已經初步通車。

一九五四年在水利建設方面，全國共完成土方六億五千萬立方公尺，石方八百七十九萬立方公尺，混凝土十九萬立方公尺。永定河的官廳水庫和淮河的薄山水庫已全部竣工，淮河的佛子嶺水庫已基本完工，這些水利工程在一九五四年防禦特大洪水的鬥爭中都發揮了顯著的作用。開始和繼續施工的主要工程有大伙房水庫、南灣水庫和梅山水庫等。

一九五四年國家興建了許多學校、醫院、幼兒園和其他文化生活設施，由國家投資而新增加的醫院床位一萬八千餘張。

一九五四年繼續進行了城市公用事業的建設。一九五四年底同一九五三年底比較，全國自來水管長度增加了百分之九，下水道長度增加了百分之七，公共汽車車輛數增加了百分之一四。

一九五四年國家興建的房屋建築面積共計四千七百餘萬平方公尺，其中住宅建築面積是一千三百餘萬平方公尺。

一九五四年國家的基本建設投資計劃沒有全部完成，新增固定資產計劃和某些產品的新增生產能力計劃也沒有全部完成；有些單位不適當地增加了非生產性的投資，勞動、施工組織不健全，停工、窩工、積壓材料和設備的浪費現象相當普遍，沒有充分發揮投資的效果。

一九五四年勘察設計工作有了很大的改進，勘察設計人員比較一九五三年增加了百分之三一。但設計工作仍滿足不了施工的需要，使很多單位不能按期開工，或者沒有設計即行施工。

一九五四年全國地質勘探工作量比較一九五三年增加了百分之六六，鑽探總進尺比較一九五三年增加了百分之七四。一九五四年地質部門已經探明的主要礦量，如煤、鐵、銅、石油等同一九五三年比較都有顯著的增加。

（六）交通運輸和郵電事業的發展

一九五四年鐵路貨運量完成計劃百分之一〇三，比較一九五三年增加了百分之二〇；貨物週轉量完成計劃百分之一〇二，比較一九五三年增加了百分之一九。

一九五四年同一九五三年比較，鐵路每日平均裝車數增加了百分之一五，貨物列車平均總重增加了百分之五，貨車週轉時間縮短了百分之二·六。

一九五四年鐵路運輸成本比較一九五三年降低了百分之三。

一九五四年鐵路貨物運輸計劃超額完成了，但是運輸計劃性还不够強，運行秩序不够正常，致使運輸力有些浪

費。

一九五四年江、海貨物運輸超額完成了計劃，它們完成計劃的百分比是：長江、松花江貨運量一〇四，貨物週轉量一〇一；沿海貨運量一一四，貨物週轉量一〇六。同一九五三年比較，它們的百分比是：長江、松花江貨運量一三二，貨物週轉量一三九；沿海貨運量一六七，貨物週轉量一七三。

一九五四年在江、海運輸方面，實行了晝夜裝卸輪班作業計劃和船舶分時運行圖表等措施，運輸效率有了提高。但是，調度工作的質量不高，生產事故較多，船舶非生產性停泊的時間也較長。

一九五四年地方交通貨物運輸超額完成了計劃，同一九五三年比較，它們的百分比是：汽車貨運量一四三，貨物週轉量一五八；內河輪駁船貨運量一三五，貨物週轉量一四三。

一九五四年民用航空運輸超額完成了計劃，同一九五三年比較，它們的百分比是：貨運量一三一，貨物週轉量一二五。

一九五四年在各種運輸業中，除鐵路和民用航空運輸由國家統一經營外，在沿海和內河輪駁船貨物週轉量中，國營和公私合營經濟佔百分之九一；在汽車貨物週轉量中，國營和公私合營經濟佔百分之七二。

一九五四年郵電業務量比較一九五三年增加了百分之九。

(七) 國內外貿易的擴大

一九五四年國內貿易在工農業生產繼續發展和人民購買力提高的基礎上，有了進一步的擴大。

一九五四年繼續貫徹了糧食、油料的計劃收購和計劃供應政策，並開始實行了棉布的計劃收購、計劃供應和棉花的計劃收購政策，这样就使國家進一步掌握了主要工農業產品的商品貨源，保證了社会主义商業陣地的繼續擴大。本年內國營國內商業的購進總值比較一九五三年增加了百分之四二，銷售總值比較一九五三年增加了百分之三五。全國供銷和消費合作社的銷售總值比較一九五三年增加了百分之七五；全年收購農產品和農副產品總值比較一九五三年增加了百分之四一，其中代國家收購的總值比較一九五三年增加了百分之四四。

一九五四年全國社会商品零售總額比較一九五三年增加了百分之一二左右，其中國營經濟和合作社經濟的零售額比較一九五三年增加了百分之五七。

一九五四年國營商業和合作社商業銷售給城鄉居民的主要商品同一九五三年比較，它們的百分比是：食用植物油一三六，糖一六九，棉布一四二，毛巾一一二，襪子一二〇，膠鞋一〇五，紙一一二，煤炭一一九，煤油一八一。

一九五四年國家糧食收購總量完成計劃百分之一一〇，國家糧食銷售總量比較一九五三年增加了百分之三七，基本上保證了城市、工礦區、農村技術作物區、災區