



孙光圻 著

中国古代航海史

海洋出版社

中国古代航海史

孙光圻 著

海洋出版社

1989年·北京

内 容 提 要

这是国内外第一部中国古代航海史学术专著。

本书系统地整理和归纳了几千年来我国的古代航海历史，具体地论述和剖析了各个历史时期航海活动的背景、政策、人物、事件、航路、船舶、科学技术以及航运管理机构、条例和港口等，科学地总结和评价了中国古代航海事业的杰出成就及其兴衰荣辱的经验教训。本书体例严谨，脉络清晰，内容翔实，考证精详，议论精辟，见地独到，是一部具有较高学术水平与实用价值的科学论著。

本书既可作为国内外从事中国航海史以及各种与之相关学科（诸如历史、地理、中西交通史、海外交通史、中外关系史、中日关系史、经济史、科技史、造船史、海港史、外贸史、渔业史、海军史等）的专业与业余研究人员的必备参考读物，又可作为有关系统的院校师生学习与了解中国航海史的教学用书。

责任编辑 刘义杰

责任校对 金玉筠

中国古代航海史

孙光圻 著

*

海洋出版社出版（北京市复兴门外大街1号）

新华书店北京发行所发行 新华出版社印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张21.375 字数558千字

1989年9月第一版 1989年第一次印刷

印数：1—4000册

*

ISBN 7-5027-0532-5/K·21 ¥：6.50元

序

朱杰勤

中国是世界文明发达最早的国家之一。中国航海事业已有数千年历史，从上古到15世纪，我国的造船技术和航海技术不断进步，处于世界领先地位。明清之际，我国战祸频仍，生产力受其影响，航海事业亦难以发展。可是我国还是保持了一定的海上力量。16世纪，葡、西、荷三国殖民者恃其船坚炮利，闯入我国海域，在广东、福建沿海一带进行侵略活动，终不得逞。1633年，荷兰侵略者派出远洋舰9艘封锁厦门，福建水师在郑芝龙领导下，进行英勇反抗，互战于闽海，结果我方击沉敌舰5艘，夺得敌舰1艘，歼灭敌人数千，生擒敌人119名，敌不敢再犯。1661年，郑成功领兵收复被荷人占据的台湾，荷方以4艘军舰出击，被我方焚毁1艘，重伤2艘，另有1艘仓皇逃回巴达维亚请援。巴达维亚总督派10艘军舰前往台湾支援，双方展开海战，敌舰又被我方击沉两艘，捕获1艘，其余受伤的军舰狼狈而逃。台湾荷兰殖民者在我方沉重打击下，势穷援绝，全部投降。我国领土台湾从此又回到祖国的怀抱。我们在海上几次大败西方强国荷兰舰队，是“东风压倒西风”。我们取得空前胜利的原因，固然由于我方军民的英勇善战，将领的指挥得宜，但船舰本身的性能素质

及其驾驶技术和经验，亦不容忽视。我们敢说：在17世纪中，我国的造船技术和航海技术与西方强国比较是毫无逊色的。18到19世纪，正是资本主义上升，封建主义没落时期，西方资本主义国家悍然对我进行军事侵略，挑起鸦片战争（1840—1842年）。由于封建专制制度的极端腐朽，清朝统治者的懦弱无能，我国在鸦片战争中失败，变为半封建半殖民地社会。在资本主义国家继续向我国侵略下，我国农村破产，商业萧条，工业落后，民生凋敝。我国航海事业在帝国主义航运势力的排挤和官僚买办阶级及其他反动派的控制下，亦一蹶不振。这种国穷民困，百业凋零，令人难堪的悲惨局面，直至1949年新中国成立，全国人民站起来后，才完全扭转过来。中国人民在党和政府领导下，除旧布新，百废俱举。我国航海事业得以重新振作，全面发展，目前正进入世界的前列。

重温我国航海史，我们实感自豪。从上古到18世纪，中国航海事业处于先进地位，19世纪，由于西方资本主义国家的入侵，我国航海事业受到了阻碍和破坏，这种落后状态为时不过100年左右，在数千年的历史长流中，100年左右还算是很短的。20世纪下半期开始，我国航海事业飞跃发展，呈现出气象万千的新景象。

中国航海史是值得研究的。我国造船技术、航海技术以及与航海有关的一切事物的发明创造，都是精神文明和物质文明中可贵的部分，我们应该大书特书，总结经验，以谕国人，昭示世界。

二

我是一介书生，僻处内地，五十多年来，默默在高等院校和

研究机构中从事教学和科研工作，以中外关系史为研究方向。研究中外关系史不能不涉及海上交通和航海知识。我在学习过程中，也不免留心海事，略懂中国航海史的基本内容。近年内，我参加了中国海上交通史研究会和中国航海史研究会，在组织帮助下，从同行的学者专家中获得不少启发和鼓励，我逐渐认识到中国航海史研究和编写的重要性。我年纪老迈，工作太忙，苦无余力从事于斯，惟有希望年富力强，具有真才实学的有志之士，写出一部比较完善，有裨实用之书。

大连海运学院孙光圻同志长期从事于中国航海史研究，孜孜不倦，成果累累，施于教学，反应甚佳。最近撰成《中国古代航海史》一书，行将由海洋出版社付印。作者谬以我为识途之老马，虚怀若谷，不耻下问，送其大作，嘱撰序言。海洋出版社亦以此为言，加以敦促，盛情可感。谨将此书细阅一过，提出一些不成熟的意见，供作者及读者参考和指正。此书有如下的优点：

第一，在中国航海史中具有开拓性。我国航海事业开端很早，但古代对于航海的作品寥寥无几。南朝宋刘义庆《世说新语》（《昭明文选》卷十二），虽有关于海事，其实是文艺作品，难以证史。清代洪亮吉《释舟》（《卷施阁文甲集》卷三），洋洋数千言，都是关于古代船舶名称的考证，虽可供航海史研究的参考，但题材狭隘，不完全符合航海史全面而有系统的要求。由唐到清，有关航海的书确是不少，有叙述中国到外国的航线和针路的，有描写外国的地理和物产的，有记载个人的航海经历的，凡此种种，都可以作为航海史研究的参考资料。可是从著书体例来看，还不算是严格的中国航海史。今本书作者能够运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点和方法进行航海史研究，搜集大量有关的文献资料、考古文物资料和口述资料，进行综合分析，去粗

取精，去伪存真，然后在丰富资料的基础上，利用他的专业和有关边缘学科的知识，深思熟虑，提出科学的论证，写成一部《中国古代航海史》的科学论著，是一件很有历史意义和现实意义的工作。此书体例谨严而有序，文字流畅而易懂，可以作为高等院校的教材，同时又是一部有较高学术水平的专门著作。据悉，迄今为止，尚未出版过一部全面而系统的关于中国航海史的专著或教科书。今此书出版，不但可填补这门学科的空白，而且对于提倡中国航海史研究及培养这门学科的研究人才，都是可贵的贡献。

第二，澄清对外人对我国航海历史的怀疑和误解。中国古代在航海和造船技术方面本有光辉的成就，不过往往被有些人忽视和埋没了。印度学者莫克吉尔在他的《印度航海史》上说：“在5世纪前，中国人没有到达马来半岛，6世纪前，中国人没有航海到达印度、波斯和阿刺伯。”英国学者李约瑟的《中国科学技术史》竟说：“中国的远洋航行，一直到13世纪才开始，并且到了13世纪才得充分发展。”（中译本第一卷第二分册）。这些提法是不符合历史事实的。《汉书·地理志》有一段史料指出：公元前2世纪，汉武帝统治时期，已有船从徐闻（今广东徐闻县）、合浦（今广西合浦县）出发，经过东南亚各国到达印度和锡兰。本书作者有见及此，亦引用《汉书·地理志》这段资料说明中国在汉代已有船舶从中国口岸出发，远渡南海及印度洋，到达南印诸国，来纠正上述诸说之失。德国人夏德及美国人柔克义认为唐之前，中国船从未达到波斯湾，本书作者就提出，在南北朝时期，中国远洋船舶已开始越过南亚，进入波斯湾，直航西亚两河流域，以证明上说之讹。学术问题，众论淆杂，必须通过争鸣，分清是非，求其至当，才能祛世人之惑。

第三，表彰中国航海事业的优秀传统，以励国人。中华民族是勤劳勇敢智慧的民族，中国也是一个航海自然条件非常优越的大陆性和海洋性的大国，中国劳动人民对数千年的航海事业作出了不可磨灭的贡献，在造船技术和航海技术方面，他们都有所发明，有所创造，不愧为民族英雄，后世之人应该奉为典型，引以自豪，崇德报功，不遗余力。本书作者对此种事物亦极力加以表扬，可谓“先得我心”。我国古代造船技术的优越，外国人士如马可·波罗等都表示钦佩，我们又何必妄自菲薄，闭口不谈？我们希望航海史研究者实事求是，以确凿的证据，说明和肯定我国航海事业在世界的作用和地位，这样才有利于进一步与世界航海界团结合作，交流航海技术和经验，收互助互利之益。也只有这样，才能有助于发扬祖国伟大的文化遗产，激励我们民族自尊心和培养爱国主义精神。

此书还有许多优点，限于体例，不能尽述了。曹植（子建）曾说：“世人之著述不能无病。”一部书有优点也有缺点，不可能尽善尽美。《中国古代航海史》自有其不足之处，但多属小疵，无伤大体。而且学海无涯，人力有限。今作者以个人之力，教学之余，撰成一部“上下数千年，纵横九万里”的观点正确、内容丰富、考证精详、议论精辟，且有独到之处的《中国古代航海史》，是难能可贵的，故乐为之序。

1987年11月初

于广州暨南大学

凡 例

一、本书所及时限，上溯中国原始社会，下至1840年中英第一次鸦片战争爆发。

二、为方便各方面读者阅读与检索，书后编有按首字汉语拼音字母排列为序的附录。附录分两大类：第一类为本书的各项主题索引，主要列有与航海有关的人物、工具、科技、船队与航运管理机构、文物和文献等项；各项条目之后的数字，为见于本书的主要页码；第二类为本书所及的古今航海地名对照表。

三、鉴于古代航海地名的考证是一个相当复杂的课题，同时有若干地名之考证尚有佚阙或异议，故本书所列的古今航海地名对照表以及各个历史时期的航路略图仅供参考。

四、附录中所收人物，概以涉及航海活动的为主，余者择要而列。

五、有关航海事件与海上航路等项，因在目录中已有标明，故在附录中从略。

目 录

导论	(1)
第一节 航海史的学科性质及其研究范围和对象.....	(1)
一、航海史的学科性质.....	(1)
二、航海史学的研究范围与对象.....	(2)
第二节 中国古代航海史概述.....	(4)
一、航海的蒙昧时期.....	(5)
二、航海的起步时期.....	(6)
三、航海的形成时期.....	(6)
四、航海的发展时期.....	(7)
五、航海的平徊时期.....	(7)
六、航海的繁荣时期.....	(8)
七、航海的全盛时期.....	(8)
八、航海的顶峰时期.....	(9)
九、航海的中衰时期.....	(10)
第一章 原始社会航海	(13)
第一节 优越的航海地理条件与自然条件.....	(13)
一、航海地理条件.....	(13)
二、航海自然条件.....	(22)
第二节 原始水上航行工具.....	(25)
一、我国原始祖先的演进及其与海洋的最初接触.....	(25)
二、原始水上航行工具的产生.....	(27)

第三节 中华民族滨海文化的传播与原始

社会的蒙昧航海…………… (38)

一、沿岸与邻近岛屿之间的短距离航海活动…………… (38)

二、较远距离的沿岸航行与跨越半岛之间与海峡 的横渡航行…………… (41)

三、远离大陆的海外或许性漂航…………… (47)

四、原始社会的航海知识萌芽…………… (55)

第二章 夏、商、西周航海…………… (59)

第一节 中国古代航海事业开创的时代背景…………… (59)

一、奴隶制度的形成与发展…………… (59)

二、生产力的发展,对水上运输提出了时代的要求…………… (60)

三、航海工具的革命性飞跃…………… (62)

第二节 木帆船的诞生…………… (63)

一、从独木舟与浮筏向木板船的演进…………… (63)

二、商代的木板船…………… (65)

三、风帆的出现…………… (66)

第三节 夏、商、西周的航海活动…………… (68)

一、夏代航海…………… (69)

二、商代航海…………… (70)

三、西周航海…………… (74)

第四节 航海知识与技术的积累…………… (77)

一、海上导航知识…………… (77)

二、航海气象知识…………… (79)

三、船只操纵技术…………… (79)

第三章 春秋战国航海…………… (82)

第一节 中国古代航海事业形成的时代背景…………… (82)

一、奴隶制度向封建制度过渡…………… (82)

二、新兴地主阶级的争霸，加剧了对航海的需求·····	(83)
三、造船水平的提高，使航海业形成成为可能·····	(84)
第二节 春秋战国的航海活动·····	(86)
一、海上强国的出现与海上战斗的频繁发生·····	(86)
二、沿海航路与大规模的海上运输·····	(93)
三、越海航行、远洋探索与海外贸易·····	(97)
第三节 航海知识与技术的奠基·····	(105)
一、航海地理知识·····	(105)
二、海洋气象知识·····	(106)
三、海洋水文知识·····	(108)
四、海上天文与导航知识·····	(110)
第四章 秦汉航海·····	(113)
第一节 航海时代背景·····	(113)
一、中央集权的封建专制主义国家的建立与巩固·····	(113)
二、封建社会上升时期社会经济的发展·····	(114)
三、拓边与外交活动的发展·····	(115)
四、造船业大发展与航海工具的成熟·····	(116)
第二节 近海航行活动与海上航路·····	(124)
一、秦始皇江海巡游·····	(124)
二、秦代对开发南海航业的准备·····	(127)
三、汉武帝打通沿海航路·····	(129)
四、两汉的沿海航行活动与航路·····	(136)
第三节 中日海上航行的奠基·····	(142)
一、以徐福为代表的秦人大规模东渡日本·····	(143)
二、两汉时代的中日海上交往与航路·····	(156)
第四节 印度洋远洋航业的开辟·····	(161)
一、第一条印度洋远洋航路·····	(161)

二、东汉与大秦的海上交通与航路	(167)
第五节 航海技术的发展	(170)
一、天文导航术	(170)
二、季风航海术	(172)
三、地文航海术	(174)
四、海洋潮汐知识	(175)
第五章 三国、两晋、南北朝航海	(177)
第一节 航海时代背景	(177)
一、政局动荡,封建割据	(177)
二、东南沿海相对稳定,经济重心与航海重心开始南移 ..	(178)
三、南方政权加强与海内外的航海联系	(179)
四、造船业的兴旺与航海工具的进步	(180)
第二节 三国航海	(183)
一、吴与魏对辽东的争夺及其海上航路	(183)
二、魏国航海及其与日本的海上交往	(186)
三、吴国在东南沿海与南洋水域的航行活动	(189)
第三节 两晋航海	(193)
一、与东北地区慕容氏政权的海上交往	(194)
二、对日本列岛海上交通之中断与恢复	(195)
三、孙恩、卢循海上大起义	(197)
四、法显从印度航海归国	(204)
第四节 南北朝航海	(212)
一、对朝鲜半岛诸国与日本列岛的海上交往	(212)
二、与海南诸国的海上交往	(218)
三、慧深和尚渡航扶桑国之探讨	(228)
第五节 航海知识与技术的进一步充实与提高	(236)
一、风帆驶风技术	(236)

二、地文航海知识与技术	(239)
三、天文航海知识与技术	(242)
四、航海水文与气象知识	(243)
第六章 隋唐五代航海	(247)
第一节 航海繁荣的时代背景	(247)
一、封建制度完善进入盛期	(247)
二、经济生产空前繁荣	(248)
三、中外贸易与交往活跃	(249)
四、造船行业发达, 航海工具先进	(250)
第二节 隋唐沿海航行活动与航路	(255)
一、隋代加强大陆与台湾之间的海上联系	(255)
二、唐代的海漕运输及航路	(256)
三、唐与东北地区渤海国的海上交往	(260)
四、唐代黑水靺鞨的库页岛至堪察加半岛的海上航线	(263)
第三节 隋唐与朝鲜半岛诸国的海上交往与航路	(268)
一、对高丽的军事航海活动	(268)
二、与新罗的海上友好交往	(274)
三、唐与朝鲜半岛之间的海上航路	(276)
第四节 隋唐与日本的睦邻航海与航路	(277)
一、隋代中日航海交往与航路	(277)
二、日本的遣唐使及其分期	(280)
三、圆仁泛海入唐求法与鉴真东渡日本传经	(283)
四、唐代对日本的官方航海与民间商船的海上贸易	(292)
五、唐朝与日本的主要海上航路	(298)
六、唐代东北少数民族政权渤海国与日本的海上 交往与航路	(302)
第五节 隋唐远洋航海	(306)
一、隋代与南方的航海交往	(306)

二、唐代远洋航业之全面繁荣	(308)
第六节 五代十国时期的南方航海活动	(321)
一、沿海的航行活动	(322)
二、海外的航行活动	(323)
第七节 市舶司与主要海港	(325)
一、航海贸易管理机构——市舶司	(325)
二、主要航海贸易港的兴起	(329)
第八节 航海技术趋于成熟	(336)
一、季风航海技术趋于成熟	(336)
二、地文航海术之新进展	(339)
三、天文定位导航术之萌芽	(341)
四、海洋潮汐理论水平的提高	(343)
第七章 宋元航海	(346)
第一节 航海鼎盛的时代背景	(346)
一、积极的航海贸易政策	(346)
二、社会经济进一步发展	(350)
三、造船业兴旺与航海工具先进	(351)
第二节 宋代与东北地区和朝鲜半岛的海上交往	(356)
一、北宋与东北女真族的海上交往	(356)
二、宋代与高丽的海上睦邻交往	(357)
三、徐兢奉使高丽	(358)
四、两宋与高丽的海上航线	(361)
第三节 元代北洋漕运	(364)
一、北洋漕运的动因	(364)
二、北洋漕运的航路	(365)
三、北洋漕运的船队规模与经营管理	(370)
四、北洋漕运的运量	(372)
五、北洋漕运的主要航海人物	(375)

第四节 与日本的海上交往	(378)
一、北宋与日本的海上交往	(378)
二、南宋与日本的海上交往	(381)
三、元代与日本的海上交往	(382)
第五节 远洋航海	(390)
一、空前广泛的远洋通航区域	(390)
二、宋代主要远洋航路及横渡印度洋航路的开辟	(404)
三、元代的远洋航海活动与主要人物	(414)
第六节 航海技术的重大突破与全面发展	(427)
一、地文航路知识与技术	(427)
二、天文导航技术	(434)
三、指南针与磁罗盘导航	(437)
四、航海气象知识与水文知识	(444)
五、船舶操纵技术	(450)
第七节 市舶机构与主要海港	(454)
一、市舶机构	(454)
二、市舶条例	(457)
三、主要海港	(465)
第八章 明初(郑和下西洋)航海	(479)
第一节 郑和下西洋的背景与动因	(479)
一、郑和下西洋的历史背景	(479)
二、郑和下西洋的时代动因	(482)
第二节 郑和及其船队	(486)
一、郑和的家世与生平	(486)
二、郑和船队	(489)
第三节 郑和七下西洋的历程与航路	(498)
一、七下西洋的历程	(498)

二、七下西洋的海上航路	(505)
第四节 郑和航海术	(513)
一、地文航海术	(515)
二、天文航海术	(520)
三、季风航海术与航海气象知识	(526)
第五节 郑和下西洋的历史作用	(528)
一、郑和下西洋的积极历史作用	(528)
二、郑和下西洋的消极历史作用	(530)
第九章 明(中后期)清(前期)航海	(535)
第一节 中国航海由盛转衰的时代背景	(535)
一、国际时代背景	(535)
二、国内时代背景	(538)
第二节 晚期封建主义的民间航海政策	(540)
一、明代的民间航海政策	(540)
二、清前期的民间航海政策	(549)
第三节 国内航运贸易	(561)
一、明代海上漕运与航线	(561)
二、清前期的国内海运	(567)
第四节 海外航运贸易	(578)
一、明代民间海外航运贸易	(578)
二、清鸦片战争前的海外航运贸易	(595)
第五节 古代航海科技之终结	(607)
一、古代航海科技文献之集大成	(607)
二、外国近代航海科学知识与导航仪器的传入	(615)
结束语	(620)
附录	(626)
一、主题索引	(626)