

工业及住宅建筑中的 测量工作

M.M. 力万諾夫著

建筑工程出版社

工業及住宅建築中的測量工作

陳際陽 合譯
吳鴻儀

建筑工程出版社出版

• 1957 •

內容摘要 本書叙述工业及住宅建筑中的測量工作、总平面图中所包括的放綫图的編制方法、如何在設計中和在现场上布置施工方格網、結構物平面放綫与立面放綫以及施工过程中各种临时性的測量工作等。

本書供測量人員和建築工程師参考之用。

* * *

本書系由陈际陽、吳鴻儀二同志翻譯，并由陈际陽校对。本書的初稿曾由第一机械工业部設計总局測量科賈振濟工程师看过，并提出了許多宝贵意見。

譯 者

原本說明

書名 ПРОИЗВОДСТВО ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТ
В ПРОМЫШЛЕННОМ И ЖИЛИЩНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ
編著者 М.М.Ливанов
出版者 Государственное издательство строительной
литературы
出版地点及年份 Москва—1947

工业及住宅建筑中的測量工作

陳際陽 吳鴻儀 合譯

*

建筑工程出版社出版 (北京市阜成門外南禮士路)

(北京市審刊出版業營業許可證出字第052号)

建筑工程出版社印刷廠印刷·新華書店發行

書號 699 80千字 787×1002 1/32 印張 4 1/4

1957年12月第1版 1957年12月第1次印刷

印數：1—1,280册 定價（L1）0.90元

工業及住宅建築中的測量工作

陳際陽 合譯
吳鴻儀

建筑工程出版社出版

• 1957 •

內容摘要 本書叙述工业及住宅建筑中的測量工作、总平面图中所包括的放綫图的編制方法、如何在設計中和在现场上布置施工方格網、結構物平面放綫与立面放綫以及施工过程中各种临时性的測量工作等。

本書供測量人員和建築工程師参考之用。

* * *

本書系由陈际陽、吳鴻儀二同志翻譯，并由陈际陽校对。本書的初稿曾由第一机械工业部設計总局測量科賈振濟工程师看过，并提出了許多宝贵意見。

譯 者

原本說明

書名	ПРОИЗВОДСТВО ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТ В ПРОМЫШЛЕННОМ И ЖИЛИЩНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ
編著者	М. М. Ливанов
出版者	Государственное издательство строительной литературы
出版地点及年份	Москва—1947

工业及住宅建筑中的測量工作

陳際陽 吳鴻儀 合譯

*

建筑工程出版社出版 (北京市阜成門外南禮士路)

(北京市審刊出版業營業許可證出字第052号)

建筑工程出版社印刷廠印刷·新華書店發行

書號 699 89千字 787×1002 1/32 印張 4 1/4

1957年12月第1版 1957年12月第1次印刷

印數：1—1,280册 定價（L1）0.90元

目 录

第一章 施工中測量處的組織	6
緒論	6
1. 測量處的任務	6
第二章 关于測量工作的程序及測量术语的一般介紹	8
2. 測量术语的一般介紹	8
3. 关于測量术语的补充介紹	14
4. 測量工作的組織	16
第三章 总平面图和施工放綫图	29
5. 概要說明	29
6. 施工放綫图的繪制	29
7. 住宅区平面布置設計的施工放綫图編制举例	31
8. 工业結構物施工放綫图編制举例	39
9. 施工方格網	42
10. 向三角点連測	46
11. 坐标引測的計算	47
12. 在地面上測設施工方格網	53
13. 施工方格網的固定——水准标石的設置	56
14. 結構物的放綫及其在地面上的固定	58
第四章 高程測量	59

15. 分方水准测量	59
16. 向起算水准标石连测	63
17. 考虑施工总平面图布置水准标石。固定水准标石和临时水准标石。零点	64
18. 向水准标石引测高程。标高不变性的检查	67
19. 按 B.B. 巴保夫教授的方法进行Ⅲ级独立水准网平差例题	70
第五章 施工中结构物的放线	73
20. 龙门椿的设置。结构物轴线的移置	73
21. 结构物各个部分的放线	75
22. 设计标高向地面上的移置	78
23. 标高向结构物高的部分引测及向基坑底引测	78
24. 轴线的正确性、结构的垂度及标高的校对	80
25. 柱子顶端和吊车基础的水准测量	84
26. 夜间工作	86
第六章 实测施工总平面图及地下工程的测量	
资料的保管	88
27. 实测施工总平面图	88
28. 现有地下管道的测量	91
第七章 对计算工作的简要指示	94
29. 对计算工作的主要要求	94
30. 参考资料及公式	95
31. 测量用尺的检定(带尺、卷尺)	103
32. 常数	107
33. 测量图幅的编号及接合图	108
34. 进行测量工作所需要的参考资料	109

第八章	測量處的儀器及工具	114
35.	儀器、工具及其附件的清單	114
36.	儀器的保管及其養護	118
附	錄	120
1.	測量作業的概略日定額表	121
2.	建造測量標誌所用建築材料的消耗定額表	124
3.	用視距儀間接測定距離的傾斜改正值表	125
4.	用線狀尺或帶狀尺測量長度時跨度的傾斜改正值表	126
5.	“直線傾斜”改正值表	128
6.	多角形導線邊長往高斯—克呂格平面上的归算表	132
7.	由1到100各數之平方、平方根及對數表	133
8.	正切真數表	135

第一章 施工中測量处的組織

緒 論

施工中的測量工作要求的精度非常高。如果在进行測量时，草率从事、不够准确認真、常常会造成停工或返工的现象，甚至有时还会造成施工中的事故。很好地完成測量工作，就要求測量人員本身經過很好的訓練并要求仪器全部完好。

为了使完成的測量工作不发生錯誤，必須有可靠的平面控制与高程控制。平面控制 就是普通的直角方格網；高程控制就是水准網。

測量处是为施工服务的，受施工的总工程师領導。

測量处必須有：1、单独的作业房間；2、适当精度的必需的測量設備和仪器；3、保藏仪器和設備的仓库。

測量处的組成 視施工工作量 的大小 及其复杂的程度而定。如果施工的工作量不大，则結構物的 放綫工作 可由施工人員来作。

1. 測量处的任务

測量处的任务如下：

1. 參加主要总平面图的編制工作。
2. 进行有关扩充場地或确定輔助結構物位置的各种主要測繪或补充測繪工作。
3. 繪制放綫图及測定結構物的坐标。

4. 平面布置的界限及土工結構物在地面上的放綫；土工結構物及平面布置的界限、挖方深度、填方高度以及線路、基础、各个柱子、結構物的軸綫等設計標高轉移到地面的工作。

5. 修筑道路、地溝、基坑及安裝結構時的放綫工作。

6. 在現場測定設計水平面。

7. 參加地下建筑工程的移交工作，檢查 軸綫及標高的正確性。

8. 施工過程中各種臨時性的測量工作：①施工軸綫的放綫、標高的移置、鐵路與公路的放綫及水準測量；②檢查結構的軸綫及其尺寸是否正確；③安裝結構時檢查垂直位置是否正確。

工地上測量工作的進行程序由施工總工程師或者副總工程師決定，而工作計劃（包括接受的任務、放綫圖及其他等）應取得施工生產技術科的同意。

大型結構物和重要結構物施工時，必須進行測量監督和校正。只有取得測量人員所提出的放綫和標誌埋置工作檢查無誤的書面通知後，始可進行施工。測量人員要根據規定的施工公差的技術規範進行檢查。放綫的正確與否，測量人員要負完全責任。技術規範中未規定的施工公差，施工總工程師可根據具體情況另行規定。

測量處須將放綫工作及其他工作的成果移交給施工人員和各工段段長。非中間性質的主要工作，例如：主軸綫的放綫和移置、將標高移置到基坑中、‘零點’的移置及其他等，應按協議書進行移交。

主要測量工作完成后，應將該測量成果提交給技術監督代表。測量工作的驗收包括檢查建造部分（覩标的埋設）、仔

細地檢查外業資料和內業計算成果以及用儀器在野外進行抽查。施工方格網進行放線後，要在主方格的角頂間敷設檢查導線進行校對。同樣，水準點的絕對標高也用該檢查導線進行檢查。對結構物主軸線的放線是否正確，要特別仔細地進行檢查。同時，軸線間的直線距離也應通過直接丈量的方法進行檢查。直線丈量的相對誤差不得超過 $1:10000$ 。

測量工作由技術監督進行驗收時，應由甲乙雙方，即定貨單位代表和移交單位代表簽訂協議書。

第二章　關於測量工作的程序及 測量術語的一般介紹

2. 測量術語的一般介紹

測量學是研究和測定整個地球表面和部分地球表面的形狀與大小的一門科學。工程測量學是闡明結構物的放線和測量的各種方法。

任何一種工程結構物，只當有了地形平面圖①時，才能夠進行設計，在這種平面圖上的所有線條都是按照水平投影繪上去的。

地面上的線段在水平面上的投影稱為直線的水平距離。欲測定水平距離的長度，須知道地面上線段與水平面的夾角。在地面上進行直接丈量的直線長度與直線在水平面上的投影長度之間的差數稱為“傾斜改正值”。

① 平面圖——這是部分地球表面按一定比例尺在紙上的描繪，並且完全保持了與地面輪廓的相似狀態。

水平距离 d_0 等于实测的线段长度 d 乘以倾斜角 α 的余弦，即（图 1）

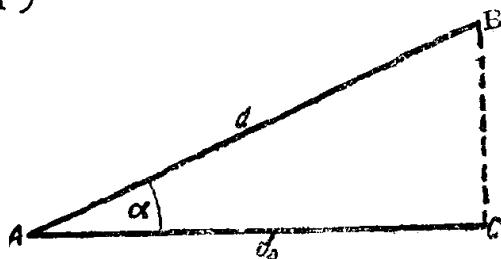


图 1 斜线长度的测定

$$d_0 = d \cos \alpha. \quad (1)$$

则倾斜改正值为

$$d - d_0 = d(1 - \cos \alpha) = 2d \sin^2 \frac{\alpha}{2}. \quad (2)$$

该改正值通常是由倾斜线段实测结果中被减掉。

用此公式计算出一个倾斜改正值专用表（见附表 5）。由于水平投影长度总是短于倾斜长度，因此倾斜改正值的符号总是为负，而改正值就应当从长度测量值中减掉。

地面倾斜角 α 通常是用经纬仪垂直度盘进行观测的，在有些情况下，主要是道路初步勘测时，也使用一种特殊的仪器，叫做测斜仪（图 2）。用测斜仪测量倾斜角（ α ）的精度不超过 1° ，因此，使用这种仪器在某种程度上要受到些限制。

绘制平面图时，由于绘制的目的和设计阶段不同，因而所采用的比例尺也有所不同：工程上多半是使用由 1:200 到 1:5000 的大比例尺，只是当结构物进行初步设计时，并且结构物所占面积较大或者伸延较长（例如：运输线路）等，可采用由 1:10000 到 1:50000 的比例尺。

地面上任何一点的位置都可用称为坐标的一种特别数值来测定。在测量学中采用的是笛卡儿平面直角坐标（图 3）。

測量學中的坐标与

数学中的不同，測量學
中的 OX 軸方向是向上，
并且象限是按順時針方

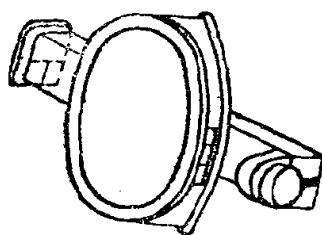


图 2 布朗基斯測斜仪

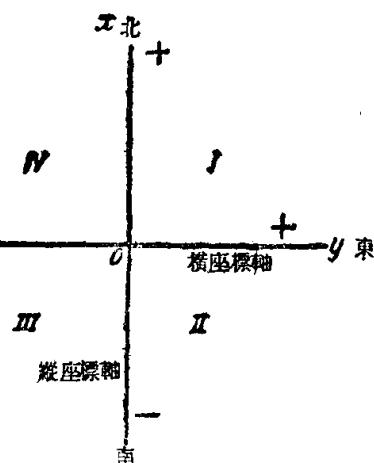


图 3 坐标軸的方向

向計算的，因而坐标符号如下：

第Ⅰ象限中 X 为+； Y 为+

第Ⅱ象限中 X 为-； Y 为+

第Ⅲ象限中 X 为-； Y 为-

第Ⅳ象限中 X 为+； Y 为-

地面上一点与任意一点 O (极)的相对位置也可用向量半径 $OM = d$ 及平面方位角 $AOM = r$ 来求得。 r 角是由 X 軸的正方向綫及按順時針方向由 O 到 360° 計算的該綫方向的共同夾角(图 4)。如果 X 軸(OA)的方向与真北子午綫(即天文子午綫)的方向相重合，则已知点 O 的真子午綫平面与通过已知方向 OM 的垂面的夾角 AOM 称为已知方向 OM 的真方位角。如果 X 軸(OA)的方向与磁針北端的方向相重合，则已知点 O 的磁子午綫的平面与通过已知方向 OM 的垂面的夾角 AOM 称为已知方向 OM 的磁方位角。真子午綫的方向和磁子午綫的方向相差一个磁偏角(图 5)。在图 5 中所示：

NS —— X 軸(直角坐标投影带主子午綫)的方向； $N'S'$

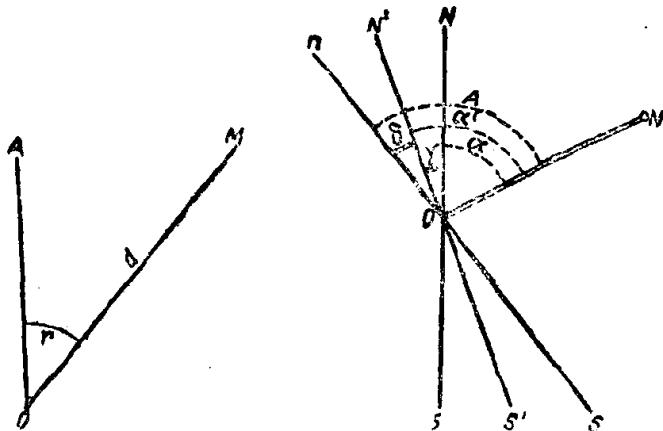


图 4 用極坐标測定地面上的点

图 5 磁子午綫与真子午綫的方向

——真子午綫(地理子午綫)的方向； ns ——磁子午綫的方向； \angle^A ——直綫 OM 的磁方位角； $\angle^{a\prime}$ ——直綫 OM 的真方位角； \angle^a ——直綫 OM 的平面方位角。这里的 \angle^δ 为磁子午綫方向与真子午綫方向的夾角，称为磁偏角；而 \angle^γ 则为同一点主子午綫方向与真子午綫(地理子午綫)方向的夾角，該角称为子午綫收斂角。

向西偏的磁子午綫的偏角 δ ，应冠以正号，向东偏的則冠以負号。

真方位角是通过觀測星体或太阳測定的，磁方位角則是用罗盘仪測定的。

罗盘仪是測定地面上磁子午綫方向的一种仪器。这种仪器通常是經偉仪的一个組成部分，具有方位角或是象限分划的刻度盤，而且可作为一种独立的仪器使用，例如：在小比例尺的平板仪测量中所采用的具有小分划弧度的矩形罗盘仪。

B 点(图 6)的直角坐标，根据下面的数据用正解測量問題的方法进行計算：1) A 点作为坐标原点，直角坐标 X_A 、 Y_A

可决定該点的位置; 2) d ——由 A 点起至被測点 B 的距离; 3) α —— AB 方向的平面方位角。

根据决定 X 和 Y 軸坐标增值的公式(3)和(4)进行解算。結果得到 X_B 和 Y_B 的坐标值, 决定了 B 点的位置:

$$X_B = X_A + \Delta X, \text{式中: } \Delta X = d \cos \alpha; \quad (3)$$

$$Y_B = Y_A + \Delta Y, \text{式中: } \Delta Y = d \sin \alpha. \quad (4)$$

反解測量問題也是常常遇到的, 所謂反解測量問題就是求两点間的距离 d 和根据这两点的已知直角坐标求一点至另一点的平面方位角 α 。在这种解算中, 采用公式(5)和(6):

$$\operatorname{tg} \alpha = -\frac{\Delta y}{\Delta x}; \quad (5)$$

$$d = \frac{\Delta y}{\sin r} = \frac{\Delta x}{\cos r}. \quad (6)$$

一已知直線的方向与坐标軸最近一端(北端或南端)的夾角, 即小于 90° 的角 α , 称为象限角。

一方向綫的象限角和平面方位角(在某种情况下也是方位角)之間的关系列于表 1 中。

一方向綫的象限角和平面方位角間的关系

表 1

象限	坐标增值符号		根据象限角計算的平面方位角	根据平面方位角計算的象限角
	Δx	Δy		
I	+	+	$\alpha = r$	$r = \alpha$
II	-	+	$\alpha = 180^\circ - r$	$r = 180^\circ - \alpha$
III	-	-	$\alpha = 180^\circ + r$	$r = \alpha - 180^\circ$
IV	+	-	$\alpha = 360^\circ - r$	$r = 360^\circ - \alpha$

为了能絕對地測定地面上一点的位置, 除两个坐标(縱坐

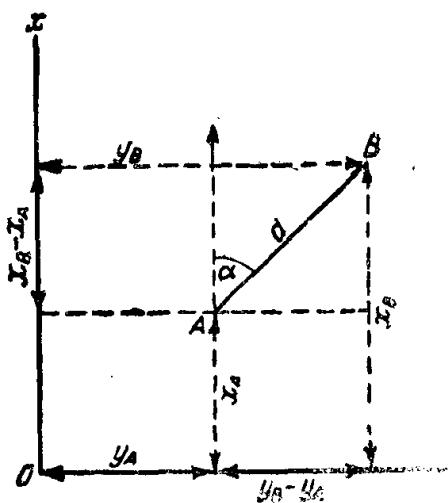


图 6 地面上某一点位置的計算程序

标 X 和横坐标 Y) 之外，必須还有第三个坐标，即根据鉛垂綫向上或向下計算高程 H 。絕對高程(即标高) H 是由該国家所采用的絕對海平面算起的(图 7)。苏联是从喀琅斯塔德驗潮标的零点作为絕對水准点，該驗潮标的零点系經過多年覈測而求得的芬兰湾的平均水准面。

在測繪某一块不大的地面时，或者进行某种工程測量时，如果該地区离 絶对标高的水准点很远，则高程可由某一假定水准面起算。对本区域測量控制網的某任意一点，假定地規定为某一标高，例如規定为 100 公尺。在这种情况下，所有其他点的标高都称为“假定标高”。

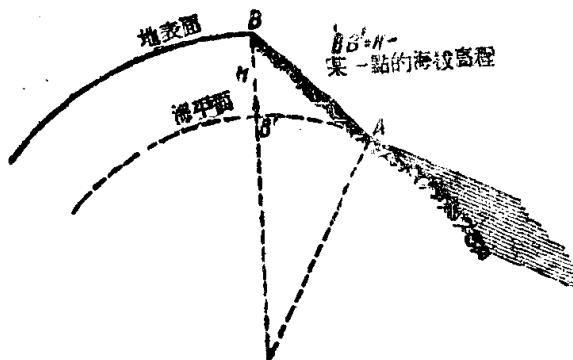


图 7 地表面的海拔高程

3. 关于测量术语的补充介绍

游标(图8)，为1630年①一位法国人维尔尼②发明的，能够比较准确地测量角度，并且上盘上的分划与水平度盘上的已知分划数相适应。游标的精度为：

$$t = \frac{\mu}{n},$$

式中： μ ——水平度盘的分划值(最小分划)；
 n ——游标的分划数。

例如： $\mu = 1/2^\circ = 30'$, $n = 30$ 。游标精度 $t = 1'$ 。

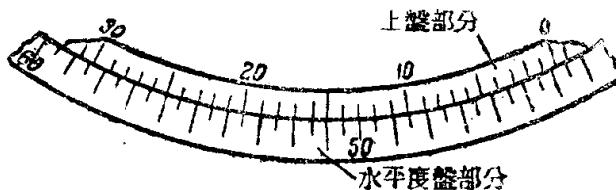


图8 游 标

望远鏡照准軸，是将物鏡的光心同目鏡的十字絲中心連結在一起的一条想象的直线。

日內瓦尺(图9)，长为一公尺的金属直尺，两边是倾斜的，刻有公厘分划，其一边又将一公厘分为五部分。在尺的上面镶有一个温度计及一个移动式放大镜。该尺能用于校对水准尺分划是否正确。

因瓦合金，是一种膨胀系数极小的钢(64%)和镍(36%)的特殊合金。这种合金为两位法国人——别努和吉利欧母所

① 蘇聯大百科全書卷7中載此游標為維氏1631年所發明，本書寫的是“1630年”——譯者。

② 維爾尼(Верни), 生前為法國一造幣廠廠長，后人為了紀念他的功績，在一般外文書籍中均用維氏的名字作為游標的名字——譯者。