



历史知识读物

海上争霸史话

中国人民解放军海军某部理论组

SHI ZHISHI DUWU

商务印书馆

历史知识读物

海上争霸史话

中国人民解放军海军某部理论组

商务印书馆

1977年·北京

历史知识读物

海上争霸史话

中国人民解放军海军某部理论组

商务印书馆出版

(北京王府井大街36号)

新华书店北京发行所发行

北京第二新华印刷厂印刷

787×1092毫米 1/32 2 1/2 印张 36千字

1977年7月第1版 1977年7月北京第1次印刷

统一书号：11017·403 定价：0.17元

列 宁 语 录

帝国主义的一个重要的特点，是几个大国都想争夺霸权，即争夺领土，其目的不完全是直接为了自己，主要还是为了削弱敌方，摧毁敌方的霸权。

目 录

一	西班牙“无敌舰队”覆没前后.....	1
	在黄金的召唤下.....	1
	丧钟敲响之后.....	6
二	“海上马车夫”的发迹与败落.....	8
	海上暴发户.....	9
	越吃越大的胃口.....	11
	“海上马车夫”的下场.....	13
三	“日不落帝国”的兴衰.....	17
	火与血的道路.....	18
	在称霸的日子里.....	22
	海上霸权的丧失.....	28
	无可挽回的衰落.....	33
四	一面高喊裁军，一面疯狂扩军.....	35
	一幕勾心斗角的丑剧.....	36
	越限越大的海军.....	41
	裁军神话的破产.....	45
五	在“太空握手”的背后.....	47

从所谓加勒比海危机说起.....	48
地中海上的刀光剑影.....	53
印度洋上出现了“北极熊”.....	57
越来越激烈的海上角逐.....	61
六 两张相似的路线图.....	63
简要的历史回顾.....	63
新沙皇的“俄罗斯帝国”迷梦.....	69

一 西班牙“无敌舰队”覆没前后

1588年7月21日，欧洲英吉利海峡炮声大作，硝烟四起，三百艘战船互相追逐厮杀，乱作一团。

硝烟过处，人们逐渐看到，那些正在败逃的、装满陆军士兵的大战船上挂着西班牙国旗，而那些正在追击的、行动灵活的小战船上则挂着英国国旗。小战船蜂拥而上，把大战船直撵到英吉利海峡上游，又用火攻烧得它们窜出加来港，驶过敦刻尔克，逃入北海。正在这时，海上风暴大起，那些笨重的西班牙战船大部分被汹涌的波涛吞没了。

这就是历史上著名的英西大海战。这次海战埋葬了当时的海上霸王西班牙“无敌舰队”，使西班牙这个横行一时的殖民大国一蹶不振了。

当初西班牙这个海上霸王是怎么起家的，而后为什么又会遭到如此惨败呢？话要从头说起。

在黄金的召唤下

在世界史上，殖民主义是伴随着资本主义而产生

的。十五世纪,由于生产技术的进步,社会劳动分工的扩大,商品生产的增长,在欧洲的工农业中出现了资本主义的经营方式。随着资本主义的萌芽和发展,生产力的迅速提高,便产生了对国外市场的需求以及对铸造货币的贵重金属——金和银的渴望。这样,最早的殖民国家便开始向海外扩张。1415年,葡萄牙殖民主义者占领了北非摩洛哥的一部分领土,建立了最早的一个殖民据点,接着又沿非洲西岸南下,绕过好望角,向亚洲扩张。

1479年,西班牙成为一个统一的国家,开始与葡萄牙争夺殖民地。在当时的西班牙人看来,东方是一个出产丝绸、香料和宝石的豪华世界,一个遍地都是黄金的地方。但是,通往东方的商路都在陆地上,不但诸多险阻,而且由于政治和气候的原因,交通常常被隔断。因此,西班牙人希望从海上开辟一条通往东方的新航线,积极发展造船事业。恩格斯指出:“**黄金一词是驱使西班牙人横渡大西洋到美洲去的咒语**”^①。正是这种对黄金的贪欲,促使西班牙国王资助一个名叫克里斯托弗·哥伦布的意大利人去探索新航路。哥伦布本人也是一个黄金迷。西班牙国王授他以海军大将的军衔,预封他为“新发现”土地的世袭

① 《马克思恩格斯全集》第21卷,第450页。

总督。

1492年8月3日，哥伦布率领九十名水手，三只帆船，从西班牙的巴里奥斯港出发，企图沿着一条从未有人走过的航线到达东方的印度。但是，没想到南其辕而北其轱，他们实际上到达的却是西半球。经过七十天的航行，哥伦布于1492年10月12日到达巴哈马群岛。然后又继续向南航行，到了古巴和海地。哥伦布在海地留下一部分人驻守，于第二年3月15日返回巴里奥斯港。以后，哥伦布又先后远航三次，分别抵达牙买加、波多黎各、多米尼加等地。

哥伦布的航行揭开了西班牙殖民丑史的序幕，并且使西班牙与葡萄牙的殖民利益发生了尖锐冲突。1494年，西班牙与葡萄牙在教皇仲裁下签订条约，进行了世界上第一次殖民地瓜分。条约规定：在佛德角以西三百七十里加^①处划界，名曰“教皇子午线”，“新发现”的土地线西归西班牙，线东归葡萄牙。1529年，两国又重新缔约，将西班牙殖民地的西界定在摩鹿加（马鲁古）群岛以东十七度。

殖民者对“新大陆”的“发现”，给“新大陆”人民带来了无穷的灾难。当哥伦布率领的西班牙水手第一次踏上巴哈马群岛时，当地淳朴的印第安人把他们当作

① 一里加约等于五·九二公里。

远道而来的客人，给予殷勤的款待，向他们献出珍贵的礼物，而西班牙殖民者却以掠夺和残杀来报答。殖民者把印第安人变成奴隶，用皮鞭和棍棒强迫他们在种植园里做苦工。奴隶稍有反抗，就要受到火烧、烙烫等刑罚。一个西班牙人被杀，要用几十个印第安人抵命。西班牙殖民者的残暴统治使印第安人的数量逐年锐减。在哥伦布初到时，海地有六万人，五十年后，只剩下了五百人。到1548年，古巴和牙买加的土著居民几乎绝迹。嗜血成性的西班牙殖民者屠杀的印第安人总共有一千五百万之多。

印第安人的大量死亡，使西班牙殖民者失去了劳动力，于是，他们又从非洲往美洲贩运黑奴，开始了灭绝人性的奴隶贸易。非洲黑人具有种植热带作物的技术，并适应热带劳动，价格又很便宜，因此，从非洲往美洲贩运黑奴既是殖民主义者继续掠夺美洲的一个手段，又是本小利大的生意。他们从几内亚用几个铜板就可以买到一个黑人，运到美洲可以赚几百倍的利润。奴隶运到美洲后，每天被迫从事长达十八小时繁重不堪的劳动，累昏了躺在地上，殖民者说这就是休息。极度的辛劳和恶劣的生活条件，使一个奴隶一般只能活七年就含恨死去。

在美洲大地上，印第安人和非洲黑人的白骨堆成

了一座座山，而西班牙殖民者掠夺的黄金却装满了一条条船。这些带血的黄金养肥了西班牙殖民者，也记录了他们不可饶恕的罪恶。1521至1544年间，西班牙平均每年从美洲运回黄金两千九百公斤，白银三万零七百公斤；1545至1560年，每年更激增为黄金五千五百公斤，白银二十四万六千公斤。后来，世界生产的贵金属竟有百分之八十三被西班牙攫取。但是，剥削者是贪得无厌的，西班牙统治阶级渴望夺取更多的黄金，他们竭力发展海军，制造更多的战船，加紧侵略扩张殖民地。十六世纪二十年代到三十年代，西班牙又先后派舰队侵占墨西哥、秘鲁、智利、哥伦比亚等地，形成了一个地跨三洲的庞然大物。1556年，专横暴戾的腓力二世即西班牙国王之位后，更变本加厉地推行对外扩张政策。1571年，西班牙舰队与威尼斯^①舰队合作，在巴尔干半岛东岸的勒班陀海战中击溃土耳其舰队。1580年，西班牙又占领里斯本，第二年兼并了葡萄牙及其全部殖民地。

老牌的西班牙殖民者掌握了制海权横行海上，为所欲为，掠夺了大量的财富和殖民地。

① 公元五世纪建市，六世纪起是一个城市共和国，曾是西欧与东方在地中海贸易的中心之一。现是意大利的一个城市。

丧钟敲响之后

1588年西班牙“无敌舰队”在英吉利海峡的沉没，敲响了这个殖民帝国的丧钟。在这次海战之前，西班牙对它横跨欧、非、美三大洲的殖民版图仍嫌不足，又对英国虎视眈眈。当时英国的经济和军事力量虽然都不及西班牙，但是在对外扩张方面，也不甘示弱。它避免与西班牙正面冲突，而是经常利用一些海盗，在海上进行抢劫和走私活动，扰乱西班牙的航路，有时甚至袭击非洲西班牙的殖民地港口。西班牙国王腓力二世想拔掉英国这个钉子，决心对英国宣战。这就是1588年英西海战的起因。

为了准备这次海战，1587年夏季，西班牙修建和集中了一百三十余艘战船，自以为天下无敌，所以号称“无敌舰队”。它计划上溯英吉利海峡到敦刻尔克，载运陆军士兵在泰晤士河口登陆，一举置英国于死地。

大敌当前，英国把皇家、商人、船主、海盗的船舰统统集中起来，总计一百六十余艘，由大海盗德雷克指挥迎战。

这次海战的结果，是西班牙的“无敌舰队”只有五十三艘残余舰只侥幸逃命，而英国的损失是一百人阵亡。英国第一次显示了它的海上力量，西班牙则从此

丧失了海上霸权。

作为一个历史事件，“无敌舰队”的沉没并不是偶然的、孤立的。对外疯狂扩张、对内实行野蛮的专制封建统治的西班牙王朝的失败，是不可避免的。它占领的殖民地越多，套在头上的绞索越多；手伸得越长，就越力不从心。而英国当时国内的资本主义因素比西班牙多一些，在历史发展的进程上走在前面。在军事上，西班牙“无敌舰队”虽然在人数和吨位上领先（它装有二万一千八百五十三名水兵和三百多个教士），但是，由于西班牙长期在战术和技术上非常保守，结果导致它在海战中指挥失灵，舰船也笨拙难动。这样，它满载陆军的庞大船体反而成了对方发挥火力的好靶子。英国舰队虽然舰小人少，但是它航速较快，行动灵活，加之它的火炮是装在舷窗内而不是装在甲板上，使火力的强度和准确性大大超过对方。另外，英国舰队在海战中实行了正确的战术，以己之长击人之短，不与“无敌舰队”正面作战，而是攻击它的两翼和腹背，使只会纸上谈兵的“无敌舰队”指挥官心慌意乱，整个舰队很快就溃不成军了。总而言之，“无敌舰队”的覆没，是历史必然的一幕。

“无敌舰队”是西班牙王朝的主要支柱，它的覆没，使西班牙王朝的整个大厦摇晃了起来。以西班牙与尼

德兰^①的关系为例，过去西班牙在那里称王称霸，勒索大量捐税。查理一世(1516—1556年在位)时，西班牙国库年总收入的半数来自尼德兰。腓力二世即位后继续在尼德兰执行专制政策，他取消尼德兰商人直接与西班牙殖民地通商的特权，又几次拒绝偿付借尼德兰的国债，使尼德兰遭受巨大损失。自从“无敌舰队”覆没后，尼德兰就越来越不听话了。1609年，西班牙被迫与尼德兰签订十二年休战条约，实际上是被迫承认了尼德兰的独立。1640年，葡萄牙又利用西班牙的困难恢复独立。到十七世纪中叶，西班牙王国在国际上已不占重要地位。

就这样，一个随着海上霸权的建立而膨胀起来的殖民帝国，又随着海上霸权的丧失而萎缩了。

二 “海上马车夫”的发迹与败落

西班牙“无敌舰队”覆没后不久，尼德兰发生资产阶级革命，推翻西班牙在尼德兰的专制统治，建立了世界上第一个资产阶级共和国。这个国家以荷兰省为政

① 即荷兰。尼德兰资产阶级革命(十六世纪)前，指欧洲西北部的莱茵河、马斯河和些耳德河下游一带的地方，临近北海，约现在的荷兰、比利时、卢森堡和法国的一部分。

治和经济中心,因此也称荷兰共和国。它成立伊始,就走上了西班牙海上扩张的老路,拼命发展造船业和海军。到十七世纪中期,它的造船业占当时世界的首位,海军几乎超过英法两国海军总和的一倍,商船吨数占欧洲总吨数的四分之三。挂着荷兰国旗的船舰游弋世界各大海洋。荷兰获得了“海上马车夫”的称号。这个“马车夫”在全盛时期曾得意洋洋地宣称:挪威是他们的森林;来因河岸和加龙河岸是他们的葡萄园;德意志、西班牙和爱尔兰是他们的羊圈;普鲁士^①和波兰是他们的谷仓;印度和阿拉伯是他们的果园……。

海上暴发户

荷兰称霸海上,以强大的舰队作后盾,首先在捕鱼、造船和航运业中发了横财。

荷兰有相当大一部分人从事渔业和捕鲸业。仅在新西兰根航线上,每年就有二百至二百五十艘荷兰捕鲸船活动,捕获一千三百至一千四百条鲸鱼。他们把所捕鱼类倾销海外,获得巨额利润。有人说:“荷兰的首都是建立在鱼骨上的。”

进行海上扩张必须有大量舰船,因此荷兰十分重视发展造船业。在十七世纪末十八世纪初,荷兰可同

^① 当时普鲁士是德意志最大的一个邦国。

时建造几百艘船。仅在阿姆斯特丹一处就有几十家造船厂。荷兰拚命压低工人的工资,以降低造船成本,提高它的竞争能力。荷兰的船只造价比英国低三分之一到二分之一,比其他国家则低许多倍。因此,许多欧洲国家的商船,包括英国的一些商船,都在荷兰订造。

船舶运费也是荷兰资产阶级资本积累的重要来源。阿姆斯特丹当时是国际贸易的中心,港内经常停泊着两千艘以上的商船。东方商品和中欧、北欧的粮食、鱼类、木材、毛皮等货物都在这里集中和转运;欧洲各国商人在这通过荷兰经纪人订立合同,规定价格;各贸易公司股票在这里开价;给各国政府的借款在这里分配。有一万五千艘船只的荷兰商船队几乎垄断了当时的海上贸易。他们从东波罗的海沿岸抢购粮食,到地中海各国市场上转售。德国的酒类、法国的手工制品、西班牙的水果和殖民地商品,也大都由他们转运到北欧。在出入波罗的海的船只中,有百分之七十是荷兰的。荷兰还排挤了英国,在俄国的对外贸易中占首位。1609年,荷兰以其雄厚的资本创办了世界上第一个资本主义性质的银行——阿姆斯特丹银行。这家银行是世界性金融信贷业务的中心。荷兰和欧洲各君主国的信贷都通过这家银行进行,许多外国政府都是该行的债户。这更使荷兰有了影响国际政治的能力。

“海上马车夫”的腰包就这样一天天膨胀了起来。

越吃越大的胃口

同各殖民国家一样，统治荷兰的资产阶级的发家史也同殖民掠夺紧密相联。他们欲壑难填，胃口越吃越大，每发一次横财之后，就策划一次新的殖民掠夺。正如马克思所指出：“荷兰……经营殖民地的历史，‘展示出一幅背信弃义、贿赂、残杀和卑鄙行为的绝妙图画。’”^①

同样是在黄金的召唤下，1595年荷兰人绕过好望角，到达印度，不久又到达爪哇和摩鹿加群岛。十七世纪初，荷兰舰队在爪哇海岸和马六甲海峡两次打败葡萄牙舰队，成了海上新霸主。1602年荷兰成立东印度公司，垄断对印度尼西亚的贸易。荷兰国会还任命了总督和五人组成的东印度委员会，成为印度尼西亚的太上皇。由这个太上皇统一指挥，荷兰殖民者四处霸占土地。十七世纪的最初十年，荷兰人强占了盛产香料的安汶、德那第、帝多利和班达群岛。1619年侵入巴达维亚（现雅加达）作为侵占爪哇岛的据点。不久，又占领了锡兰（现斯里兰卡）和马六甲，控制了战略要冲马六甲海峡。在美洲，荷兰殖民者于1621年成立

^① 《马克思恩格斯全集》第23卷，第820页。