

皮革生产

〔苏〕 И. Г. 马斯洛夫 著

轻工业出版社

皮 革 生 产

〔苏〕 И. Г. 马斯洛夫 著

中国人民解放军总后勤部
军需生产部原中南军需生产管理局译

吕籍庸 余鑫年 校订

轻工业出版社

1958年·北京

内 容 介 绍

本書是苏联輕工業部織者局审定的制革工厂艺徒學校教材。它介绍了制革原料皮、皮革生产中各工序的基本知識並将皮革的主要种类制作方法，生产中常用的計算，各种制革设备（器具、机器）的一般知識和使用方法，皮革質量的鑑別方法，以及副产品的利用等，都作了較全面的闡述，还附有苏联主要皮革成品的理化指标和制革生产中适用的参考附表。既有理論上的指导，也有实践上的經驗，这些对制革工業頗有实用价值。文字叙述也做到了深入浅出，淺显易懂，适合我国制革工厂徒工和技工業務學習之用，并可作制革技术人員、院校、技术訓練班师生的参考書籍。

И. Г. МАСЛОВ

КОЖЕВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ИЗДАНИЕ 2-е

ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

МОСКВА — 1952

本書系據苏联國家輕工業出版社莫斯科1952年版修訂第二版著出

皮 革 生 产

(苏) И. Г. 馬斯洛夫 著

中国人民解放军总后勤部軍械生产部原中南軍械生产管理局編

*
輕 工 业 出 版 社 出 版

(北京市广安門內白廣路)

北京市書刊出版業審查證字第299号。

北京市印刷一厂印刷

新华書店發行

860×1168 公厘 $\frac{1}{30}$ · $\frac{8\frac{27}{30}}{30}$ 印張·195,000 字

1958年10月 第1版 第1次印刷

1958年11月北京第2次印刷

印數 2,001—3,000 定 价 (10) 45 元

第一書名: 15049-387

目 录

序 言	6
第一章 皮革的分类及用途	9
第一节 鞋用革	9
第二节 馬具-鞍具革	14
第三节 工業革	15
第四节 衣服及服飾品用革	16
第五节 制革程序表	17
第二章 原料皮	18
第一节 原料皮的部位、結構及化学成份	18
第二节 原料皮的种类	23
第三节 牲畜屠宰、剝皮及清理	29
第四节 原料皮的防腐及貯藏	30
第五节 原料皮的各种缺陷	36
第六节 原料皮的用途	41
第三章 原料皮浸水	43
第一节 浸水操作的目的及影响浸水的因素	43
第二节 浸水的实际操作	45
第四章 脫毛	48
第一节 脫毛的目的与方法	48
第二节 浸灰	49
第三节 釜灰脫毛	52
第四节 浸灰車間的机械工序	53
第五节 浸灰車間中原料皮的加工規程	55
第六节 浸灰用材料的性質	59
第五章 灰皮的脫灰及醃柔	61
第一节 灰皮的脫灰	61
第二节 裸皮的醃柔	63
第六章 裸皮鞣制过程,一般概念及分类	65

第一节 鞍制操作的目的及实质	65
第二节 皮革按鞣制方法的分类	67
第七章 浸酸	73
第八章 铬鞣	78
第一节 铬鞣过程中所用的材料	78
第二节 铬鞣剂的制备	81
第三节 铬鞣一浴法	91
第四节 铬鞣二浴法	94
第五节 影响铬鞣的某些因素	97
第六节 铬鞣过程的化学及工艺检查	98
第九章 植物鞣制	99
第一节 植物鞣料	99
第二节 植物鞣液和浸膏的制备	106
第三节 鞣制浸膏的性能	113
第四节 溶化浸膏及鞣液的配制方法	115
第五节 植物鞣制过程	123
第十章 结合鞣制	132
第一节 结合鞣制的实质	132
第二节 结合鞣制应用的材料	134
第三节 铬鞣及植物鞣的结合鞣制法	136
第四节 铬鞣及亚硫酸化纤维浸膏的结合鞣制方法	140
第十一章 油鞣及明矾鞣制方法	142
第一节 油鞣法	142
第二节 明矾鞣法	144
第十二章 鞣制后的工序与操作	146
第一节 染色前的各工序	146
第二节 染色、加脂及填充	148
第十三章 皮革的干燥及整理	156
第一节 平展	157
第二节 干燥	159
第三节 修边	176
第四节 回潮	176

第五节 刮軟及滾壓	178
第六节 磨革及削面	178
第七节 塗飾	180
第八节 打光及壓平	189
第九节 漆皮製造法	190
第十节 低級原料皮的加工及整飾	194
人造粒面皮革的整飾(194) 肉面穢面革的製造 (195)	
第十一节 剥層革的加工	196
第十四章 制革设备	201
第一节 器具	201
第二节 机器	215
去肉机 (215) 脱毛机 (222) 拔毛机 (222) МДА型剥層机 (223) 水压机 (227) 平展机及挤 水机 (228) 刨里机 (231) 刮軟机 (234) 打光机 (237) 底革滾軋机 (238) ПИМА型水力压 花压平机 (240) МШ型磨革机 (241) 穢面革烙花 机 (243) 量革机 (243)	
第三节 繁重劳动及运输的机械化	244
第十五章 皮革质量的鉴定方法	246
第一节 感官鑑定法	246
第二节 显微鑑定法	247
第三节 皮革的化学分析	247
第四节 物理机械檢驗	249
第五节 皮革的标准	252
第十六章 制革的副产品	254
第一节 毛的初步加工	254
第二节 猪鬃的初步加工	255
第三节 肉渣及鉻鞣革刨屑的利用	256
附 表	259

序 言

苏联的皮革工业是靴鞋、马具-鞍具、衣服-服飾品、整形外科、工业用革等皮革制品生产发展的基础。

革命前的皮革工业是分散在全国境内的手工业和半手工业工厂，也有几个规模大的皮革工厂，但仍然广泛采用着繁重的手工劳动。那时候的生产周期很长：制造某些种类皮革需时长达一年甚至二年。

十九世纪的30~40年代，在最好的俄罗斯皮革厂中，开始应用缩短时间的转鼓鞣制方法，并采用经浓缩的鞣制材料（浸膏），而且在工厂中出现了蒸汽发动机。

那时候主要是制造底革及内底革、多脂软革、生揉革及山羊革（摩罗哥革），还没有明确理解制革工艺过程的实质；一切工作是建立在行家的“秘方”及“经验”基础上的。

沙皇俄国的皮革工业既缺乏鞣制材料，又缺乏制革机器。俄国的铬鞣革在1911年~1912年才开始生产。

伟大的十月社会主义革命胜利之后，开始从技术上改造皮革生产，改善工艺过程并使其逐渐机械化。

只有在苏维埃政权下，才真正搞好了铬鞣革的生产。在第一个五年计划中，铬鞣革的产量几乎增长两倍，因而停止了由国外输入铬鞣革。

由于取消了醃鞣法并改用较先进的转鼓——鞣液鞣制法，使制革的总周期自几个月甚至于几年缩短为50~60昼夜，因此重革制造工厂的生产能力大大增加。这使我们可能缩减单位产品所占用的巨大工厂生产面积并减少在制品的数量。

在转鼓-鞣液鞣制方法发展的同时，建立了苏维埃的浸膏-鞣料工业，这样就使我们有可能停止从外国输入鞣料。

在皮革生产中最繁重的操作机械化方面，也取得了巨大的成就。例如，用机器削肉来代替过去的手工削肉，使生产率几乎提高十二倍，而伸展及刮软工作的机械化使生产率提高四倍等等。

过去几年内，皮革制造厂的设备为许多制革机器所充实（去肉机、伸展机、刮软机、刨里机、剖层机、打光机、压革机、底革滚轧机等）；运转设备全部已用现代化转鼓（鞣制转鼓、加脂转鼓、水洗转鼓、染色转鼓）及划槽所增强；皮革干燥室业已改善；向皮革上涂着装饰剂的操作已开始用喷雾设备。

在规模最大的工厂里输送大批原料皮及半成品已使车间运输机械化（借助于传送装置、电动车间、架高电索运搬车、桥樑式起重机等）。但是机械化实行得还是不够的，所以继续扩大繁重手工劳动的机械化是制革工作者最重要任务之一。

在苏维埃政权下建立的科学研究院和实验室，对于皮革生产工艺过程的发展，过去起了现在仍然起着巨大作用。

皮革生产的工艺过程，就其化学方面来说是极其复杂的，只因现代物理化学及胶体化学的成就才使得我们有可能开始深入地研究它们。

皮革生产的工艺过程获得了理论根据，我们就可能有意識地去管理这些过程，并大大地缩减皮革生产的周期（重革缩减到25~30天，多脂软革到30天，铬鞣革到20天）。

皮革生产技术发展的同时，皮革生产中的劳动条件也根本改善了。

在伟大的卫国战争时期，皮革工业用一切力量来完成生产军用革的重大任务，以保证苏军对鞋靴、各种装备及工业制品用革的需要，并光荣地完成了自己的爱国主义生产任务。

伟大的卫国战争胜利结束后不久，皮革工业广泛开展斯达哈诺夫运动及运用新的社会主义竞赛的形式（为争取优良的产品质量、节约原材料、提高原料及设备的利用率）的基础上，将民

用皮革生产提高到高度的水平。

現在皮革工業的基本任务是：繼續扩大繁重操作的机械化；改善生产的工艺过程，以便保量保証工序进行的連續性，並縮減半成品的轉运工作；生产的流水作業化；以在生产中运用先进技术的方法来提高产品質量，特別是皮革的整飾質量；生产中广泛运用發明者及合理化者的新成就；繼續不断提高劳动生产率，並广泛地开展社会主义竞赛。

在已往的年代里，苏維埃皮革工作者的成就，表明我国皮革工业具有繼續向前發展的莫大可能。

第一章 皮革的分类及用途

皮革是原料皮(生皮)加工后的产物，用以制作靴鞋、馬具-鞍具、工业用品及服飾品。

皮革根据其用途可分为数类：1. 鞋用革，2. 馬具-鞍具用革，3. 工业革，4. 衣服及服飾品用革。

皮革按照專門用途可分为各种类型，但是按原料皮及工艺特征又可分为不同的种类。

第一节 鞋用革

鞋用革中包括兩种主要皮革：1. 底革：甲、螺絲木釘縫釘方法的重鞋用革；乙、用線(沿条及透縫)及膠粘縫釘方法的輕鞋用革；2. 鞋面革：重鞋用革是多脂軟革，輕鞋用革是鉻鞣革。

底革 鞋底可分为大底及內底。据此，鞋底用革分为底革及內底革。

根据縫釘方法的不同，鞋底用革可分为下列几种。

螺絲木釘縫釘方法的鞋底用革(国定全苏标准461-51)。这种皮革用于重鞋、重鞋的大底和內底或鞋面是用金屬螺絲或木釘縫釘的。为了能牢固地夾住螺絲木釘，这种皮革應該具有足够的厚度、紧密度以及小的吸水性。这种皮革系用大牛皮(闊牛皮、公牛皮、母牛皮)或馬皮后身制造的。

用線縫釘的鞋底用革(国定全苏标准 1010-41)。这样的皮革用于輕鞋。輕鞋的大底同內底和鞋面是用線縫合的。

皮革又分为沿条縫縫方法的及透縫方法的兩种。第一种革是用于制作帶沿条的、比較輕便的、美观而又貴重的鞋类，这类鞋的穿用条件比螺絲縫釘方法的鞋类的穿用条件輕便些。第二种革也用于制輕鞋，但比較是便宜的、帶有季节性的(夏季穿用

的)或家庭用鞋。

根据縫釘方法及穿用条件，沿条及透縫鞋类的底革應該比螺絲木釘縫釘方法的底革薄一些，並較有彈性。沿条鞋类的底革是用牛皮制造的；透縫鞋类的底革是用猪皮、駝駱皮、海兽皮及馬皮后身制造的。

膠粘方法的底革(国定全苏标准 1010-41)。这种皮革是用于鞋底，系用專門的膠粘于底上。为了能粘得結实起見，应特別仔細地將这种皮革的皮下組織除去(用刨里的方法)。

膠粘方法的底革是用牛皮制作的，並專門用来制作輕便而美观的女鞋。

底革是制成全張革、半張革(沿背脊線对分)、全背革和全肩背革等出售的。底革还可以分別制成总名为杂件革的头肩部革和腹部革(国定全苏标准 1903-42)。

耐热的腹部及頸肩部皮革(暫行技术条例516-50)用作內底部件，此部件是用热硫化法制鞋所用的內底革。此种皮革以牛皮的頸肩部及腹部制造。

底革按照标准点上① 的厚度分等級(参照第一表)。

底革應該是：顏色一致，整个面积及厚度都應該綴透，整个面积包括腹部、腿部及頸肩部都經過很好的修整，肉面肉要干淨。

各种类型的底革按其缺点及缺点的性質分为一、二、三、四級。

鞋面革 鞋面革按其專門用途分为重鞋鞋面用的多脂軟革、輕鞋鞋面用的鉻鞣革。上述类型的皮革，每种又可按原料皮种类划分。

用牛皮(母牛皮、中牛皮及小公牛皮)制造的重鞋鞋面用多脂軟革，叫做牛皮多脂軟革；用馬皮制造的叫做馬皮多脂軟革；

① 用以测定厚度的标准点是离背脊線和下边缘一定距离的点，这些距离对于每种皮都有規定。

用猪皮制造的叫做猪皮多脂软革。制造多脂软革采用植物鞣料或与非植物鞣料及铬盐的结合鞣制。牛皮多脂软革及猪皮多脂软革通常是整张制造的，而马皮多脂软革除整张制造外，还有仅用马皮的前身制造的。

表 1 底革的分級

等級	底革在标准点上的厚度(以毫米計)				
	用蠟絲及木釘 縫合方法的皮革	線縫皮革	膠粘皮革	杂件革	腹部及頸肩部耐 熱內底革
1	5.0 以上	5.0 以上	3.5—4.0	4.0 以上	2.4—3.0
2	4.6—5.0	4.5—5.0	3.0—3.5	3.5—4.0	1.75—2.4
3	4.1—4.5	4.0—4.5	—	3.0—3.5	—
4	3.6—4.0	3.5—4.0	—	1.75—3.0	—
5	3.1—3.5	3.0—3.5	—	—	—
6	2.6—3.0	2.5—3.0	—	—	—

多脂软革用于重鞋鞋面(前帮皮、靴革及靴腰)及凉鞋鞋面。

多脂软革按其在标准点上的厚度可分为三个组：1.5~1.8毫米；1.8以上到2.2毫米；2.2以上到3.0毫米。经过剖层的多脂软革的厚度不应低于2.2毫米。

重鞋用多脂软革按其整理方法可分为天然粒面革、人造粒面革、磨面革及肉面装饰多脂软革；凉鞋鞋面用多脂软革分为天然粒面革及人造粒面革。多脂软革按其整理的性质又分为光面革或粒面压花的多脂软革。重鞋用多脂软革通常是染成黑色，有时制成本色的；凉鞋用多脂软革分有色多脂软革及本色多脂软革。

多脂软革应该完全鞣透，整个皮革面积包括腹部、颈肩部、腿部及头部(颈的前面部位)都应经过很好地平展及整理。用手摸时应该很柔软并且饱满，粒面上不应有污点、松面及裂面。凉鞋多脂软革应该有弹性，但不僵硬。多脂软革上的人造花纹应

該明顯，不得有條紋或遺漏的地方。

涼鞋多脂軟革的染色應該經得起干、濕、耐磨擦試驗。如果將皮革疊成四折，人造粒面不應產生裂面，也不得起絨毛。

鞋用多脂軟革根據其缺點的性質及其多少可分為一、二、三、四，四級。

輕鞋鞋面用鉻鞣革（國定全蘇標準939-41）。多半是用牲畜的小號原料皮製造的，鞣制時採用鹽基性鉻鹽。

根據原料皮種類，鞋面用鉻鞣革可分為鉻鞣犢革、鉻鞣小牛皮、鉻鞣中牛皮、鉻鞣母牛皮、鉻鞣山羊皮（山羊軟革）、鉻鞣綿羊皮（綿羊軟革）、鉻鞣豬皮、鉻鞣馬皮等。

一般鉻鞣革是全張製造的，而馬皮鉻鞣革是用前身及半前身製造的。

鉻鞣革按其整理方法可分為天然粒面革（光面或壓花）、人造粒面革（多半是壓花面革）、粒面絨面革（只有犢皮、小牛皮和中牛皮才可用于製造粒面絨面革）。整飾肉面的皮革叫做肉面絨面革，這種皮是用犢皮、小牛皮、中牛皮、山羊皮和綿羊皮製造的。

鉻鞣革通常染成黑色、褐色、淺色及鮮艳色，有時制成本色。

鉻鞣革根據整理時所採用塗飾劑的種類，可分為乳鉻素塗飾革（水溶性塗飾劑）、硝化纖維塗飾革及丙烯酸塗飾革（有防水性的塗飾劑）或丙烯酸塗飾劑與硝化纖維塗飾劑混合修飾的鉻鞣革。

鉻鞣革的鞣制及加脂應該正常，染色均勻，全張面積平整並必須是柔軟、丰满的皮革。該皮革的粒面上不應該有皺面、裂面、斑點、摺疊和條紋。

有人造粒面的皮革，其薄膜不得有黏性或易脆裂，如果疊成四折，不應起絨毛。壓花應該清晰，不應該有遺漏的地方及錯綜現象。染色後塗有乳鉻素的有色皮革在干、濕磨擦試驗時，不應掉

色。皮革在塗染后不应現古銅色(金屬光澤)。

整理时起了絨的鉻鞣革(粒面絨面革, 肉面絨面革), 應該具有很密的短絨, 整个皮革面积上都应均匀一致(腿窩除外)。

鉻鞣革按照厚度可分为薄革、中等厚度革、厚革及特厚革(參照表 2); 按照面积的大小可分为六个組。

表 2 鉻鞣革的厚度(以毫米計)

鉻鞣革种类	薄革	中等厚度革	厚革	特厚革
犧皮	0.5—0.8	0.8—1.1	1.1—1.4	1.4
小牛皮和牛中皮	0.7—0.9	0.9—1.2	1.2—1.6	1.6
山羊軟革和山羊革	0.4—0.7	0.7—1.0	1.0—1.3	1.3
綿羊軟革	0.6—0.9	0.9—1.2	1.2	—
豬皮	0.6—0.9	0.9—1.2	1.2—1.6	1.6
馬皮前身	0.7—0.9	0.9—1.2	1.2—1.6	1.6

鉻鞣革按質量等級可分为一、二、三、四、五、六、七、七級。

鞋面用里革(国定全苏标准 940-41)。这种皮革是用各种牲畜的小塊皮或剖層后的小塊皮, 采用鉻鞣、植物鞣或結合鞣法制造的, 制成整張, 馬皮前身及半前身, 有时制成半張皮, 而剖層革則制成塊皮。

里革可整理粒面(打光或不打光)或制成絨面。里革有未染色的(本色的)或用苯胺染料染色的(有色皮革), 有时塗硝化纖維塗飾剂。禁止使用乳酪素塗飾剂, 因为用这种塗飾剂的皮革会染袜子的。

里革根据厚度可分为薄革、中等厚度革及厚革; 又可根据質量等級分为一、二、三、四, 四級。

鞋用剖層革(国定全苏标准 1838-42)是从皮子上剖層下来的肉面加工后的产物。根据專門用途及整理方法的不同, 有下列的剖層革: 壓花剖層革、絨面革、烙花剖層革及塗飾剖層革。剖層革有本色或染成各种其他顏色的。

鞋面用剖層革應該是完全鞣透的、柔軟的、整理良好並染色均勻的皮革。

剖層革的人造粒面必須是光滑的，或帶有均勻清晰的壓花，而不應該裂面。

絨面剖層革的絨毛應該是短而平整，色調一致。

剖層革根據其厚度可分為：重鞋用革，厚度自1.5毫米至2.2毫米，輕鞋用革，厚度自1.0至1.8毫米。

絨面剖層革的厚度自0.8至1.5毫米。

第二节 馬具-鞍具革

馬具-鞍具革分為人、馬裝備用革（國定全蘇標準1904-46）及駕輶用的生揉革（國定全蘇標準1562-42）。

人馬裝備用的馬具-鞍具革，有植物鞣制的或鉻鞣與植物鞣結合鞣制的。

根據用途，馬具-鞍具革可分為下列幾種：

“坐身皮”及“大葉罩”（馬鞍兩邊的皮革）（KC）是用牛皮的背部革或全肩背革和用成張的豬皮製造；標準點處的厚度是4~5毫米。

制馬蹬帶用的馬具-鞍具革（I）是以牛皮的背部革或全肩背革製造的；厚度不得少於4.5毫米。

制造人的裝備的部件所用馬具-鞍具革（J）是用牛皮的背部革或全肩背革製造的，豬皮則是用成張的；厚度2.3~3毫米。

制馬具部件的馬具-鞍具革（K）是以牛皮的背部革或全肩背革製造的，厚度2.5~3.2毫米。

人馬裝備的部件用馬具-鞍具多脂軟革是用成張的牛皮及豬皮和馬皮前身製造的，厚度2.2~2.8毫米。

馬具-鞍具革必須按整個面積的厚度鞣透，加脂均勻並經過精細洗滌。染色的皮革應該染色均勻，無斑點，塗飾劑必須在潮

湿的状态下耐磨。KC、П、Л、К等皮革必須是紧密度高的、有彈性的。馬具-鞍具多脂軟革應該是柔軟而摸起来具有丰潤之感的。KC、П、Л、К 馬具鞍具革共分一、二、三、三級；馬具-鞍具多脂軟革分一、二、三、四，四級。

生揉革 即所謂未鞣革，系裸皮經過鹽类处理后又加油的皮革。这种皮革是用牛皮、猪皮、駱駝皮的全張或半張制造的。

生揉革按其專門用途可分为：皮帶生揉革，厚度 2~3.5 毫米以上；輶索生揉革，厚度2~3毫米以上；縫綴生揉革，厚度不得少于 1.4 毫米。

生揉革應該有可塑性，不疏松，並經良好揉制，整个面积及厚度必須均匀地油透，表面是純本色的，不得有硬化部分。

皮帶生揉革的肉面必須徹底去肉，而背部必須刨里；輶索生揉革必須去肉干淨，而縫綴用生揉革則必須整个面积刨里。

第三节 工業革

工業革(国定全苏标准1898-48)根据用途有各种不同类型：傳动帶用革、机器零件用革及其他各种工業用革。为制造工工業用革多半是用大牛皮，而某些种类的工工業用革也可用小牛皮制造(犢皮、小牛皮)。制造工工業革采用植物鞣、鉻及植物結合鞣，以及鉻鞣等鞣制方法。工工業用革多半是用背部革制造的。

工工業革根据其用途有各种不同的厚度：傳动帶用革的厚度需 3 毫米以上；离合器及梭帶用革—— 4 毫米以上；紡織机皮結用革—— 4 毫米以上；軸圈和襯墊用革—— 2.5 毫米以上；皮輶革—— 0.5~0.9 毫米；高度抽气器用皮碗革—— 1.5 毫米以上。

④ 傳动帶、軸圈、襯墊及其他工工業制品用革是皮革的重要种类之一，所以質量必須优良，有防水性並須有很大的抗張强度。工工業用革應該是紧密的，但不僵硬，有可塑性，容易压型，不易破裂並能保持所給予它的形狀；这种皮革应很好地鞣透，不得有皺紋

或摺疊現象。

工業用革分为一、二、三，三級。

第四节 衣服及服飾品用革

衣服及服飾品用革共分兩类。衣服用革——包括衣服和皮帽用革(国定全苏标准 1875—42)；服飾品用革——包括服飾品、旅行用具及手套用革(国定全苏标准 3349—46)。

衣服用革是用綿羊皮制造的，采用鉻鞣方法。衣服用革的厚度是 0.6~1.2 毫米。皮革面积不小于 60 平方分米。衣服用革一般都染成黑色或褐色。染色必須均匀，且無斑点，能耐 180°C 以下溫度的熨燙。要有牢固的及对于干、湿都耐磨的塗飾剂。衣服用革用手摸时，應該柔軟而飽滿，完全鞣透並經正常加脂，沒有油斑，整個面積要平整，不得有裂面和松面等現象。

該皮革肉面應該是光滑、經過仔細刨里的。

衣服用革分为一、二、三、四、五，五級。

航空皮帽用革是以具有面積 40~45 平方分米的俄羅斯綿羊皮，而且是鉻鞣革制作。該皮革的厚度在任何部分都不得少于 0.5 毫米，厚度的差別不得超過 ±10%。皮帽用革可染黑色或其他顏色。

服飾品及旅行用具用革系用各种牲畜的原料皮(犢皮、小牛皮、中牛皮、綿羊皮、山羊皮、馬駒皮、豬皮和崽豬皮等)制造的。制造服飾品用革可采用鉻鞣、植物鞣与結合鞣。

服飾品用革可制成本色或染成各种顏色。这种皮革在整理中制成天然粒面或人造粒面，用作粒面絨面革或肉面絨面革。服飾品用革采用有防水性的塗飾剂。皮革的厚度为 0.3~1.6 毫米或更厚些。皮革面積，自 20 至 200 平方分米。

对其質量的要求与鞋用鉻鞣革同。服飾用革可分为一、二、三、四、五，五級。