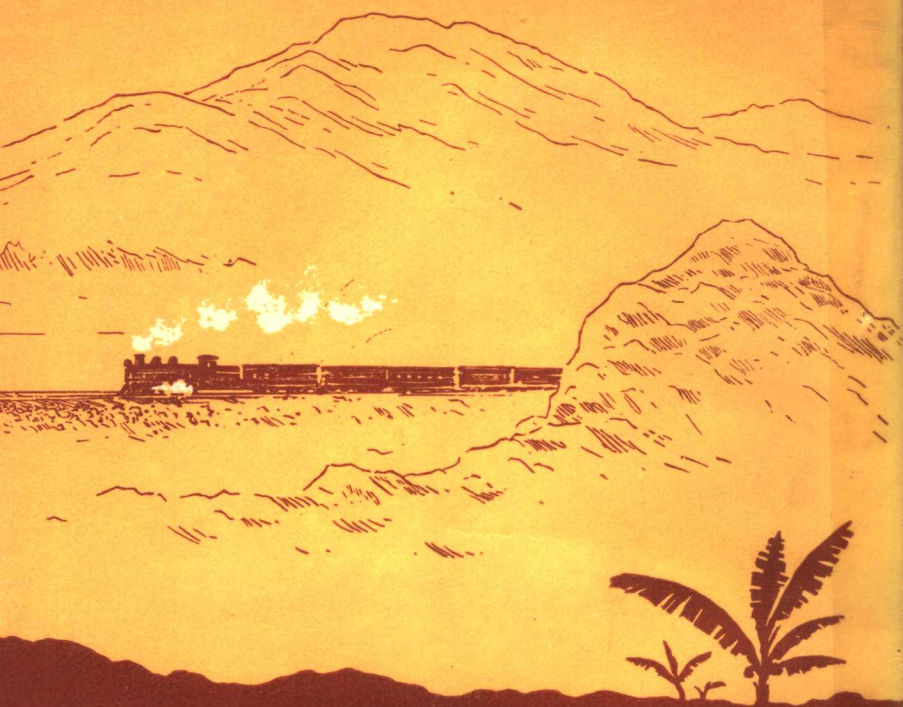




建築黎湛鐵路的人們

(通訊集)

中國青年出版社

835
2703

建築黎湛鐵路的人們

(通訊集)

解放軍文藝叢書編輯部編



中國青年出版社

一九五六年·北京

建築黎湛鐵路的人們

(通訊集)

解放軍文藝叢書編輯部編

*

人民文學出版社出版

(北京東四條龍君堂11號)

北京市書刊出版業營業許可證出字第036號

北京市印刷二廠印刷

新華書店總經售

*

787×1092 1/32 5 1/8 印張 95,000 字

年1月北京第1版 1956年1月北京第1次印刷

印數1—12,000

書號 887 文學 206

定價(6)四角五分

內 容 提 要

在我們祖國南部的邊疆上，出現了一條新的動脈，這就是新建的黎湛鐵路。它跨過寬闊的鬱江，穿越勾漏山脈的千谷萬峽，全長有三百餘公里。國民黨反動政府曾藉口建築這條鐵路，向兩廣人民勒索了無數次的捐稅，整整叫喊了十一年，却連條正確的路綫都沒有勘探出來；但在今天，中國人民解放軍鐵道兵部隊在廣大人民的支援下，和民工們、專家們一起克服了種種困難，僅僅用了九個月時間，就如期完成了這個光榮任務。黎湛鐵路在一九五五年的七月一日正式通車了。這是我們祖國經濟建設中的又一個光輝業績。

本書是報道建築這條人民鐵路情形的通訊的選集。讀者在本書中不僅可以看到他們熱愛祖國英勇勞動的精神面貌，同時還可以看到我們的偉大祖國飛躍前進的新面貌。

目次

在黎塘·····	輕影 馬馳 (一)
鬱江大桥的誕生·····	輕影 (八)
新中國第一批沉箱手·····	王守勤 (元)
動力·····	朱振声 (三)
第五連·····	洗 頻 (五)
鋪軌隊隨筆·····	洗 頻 (四)
戰勝流砂·····	焦乃積 (五〇)
機車復活了·····	劉濤凡 (五四)
潛水兵·····	司馬君 (六四)
忘我的人·····	雪 生 (七五)
勞動的業績·····	王守勤 (八六)

鄧水明.....	邓 珏.....	(九五)
陈工長.....	原 野.....	(一〇五)
苗族战士李超德.....	方 向.....	(二五)
坚毅的人.....	張 振.....	(三二)
劈掉鳳凰头.....	王振东 李仁龍.....	(二五)
改鑽机小組.....	馬 垣 李樹棟.....	(三〇)
婁漢廷.....	刘雲悅.....	(三〇)
王守勤.....	王守勤.....	(三九)
黎湛铁路再不是地圖上的虛線.....	馬 駝.....	(一五〇)

在 黎 塘

輕影 馬馳

中國人民解放軍鐵道兵接到了修建黎湛鐵路的緊急命令，立刻從全國各地出發了，軍用列車到湘桂路上匯合起來，一列接着一列向黎塘車站飛馳……。

黎塘，是黎湛鐵路的起點，是戰鬥的前哨，部隊必須經過這裏，再徒步向工地前進。

黎塘的人民，對鐵道兵是十分熟悉的，因為從他們門前伸展過去的鐵路，就是在鐵道兵參加下，於一九四九年冬到一九五〇年春，新中國剛剛誕生的那些歡騰鼓舞的日子裏，一面剿匪，一面搶修起來的。

一九五四年八月，當黎塘的人民，聽說鐵道兵又要來修建黎湛鐵路的時候，立刻就動手準備歡迎親人。他們組織了「僮族自治區黎塘供應站」，賓陽縣的王縣長親自擔任供應站站長。

在車站附近，搭蓋了一座能容納兩千多人休息的大蓆棚，在蓆棚外面蓋起了伙房，炒

菜、煮飯、燒開水的大鍋灶，一排排的並列着，一个个的烟肉朝着天空。大蓆棚的右側用蓆蓆圍起了一个个的洗澡棚，左側搭起了百貨公司的臨時售貨處。圍着大蓆棚的四周，擺滿了大水缸，甚至在远一些野地裏連廁所也設置好了。農民們一面唱着山歌一面挑着籬筐，推着小車，趕着大轆轤牛車，从各鄉運來了大米、蔬菜、鮮肉和木柴。

鐵道兵政治部文藝工作團提前趕到了這裏，和人民一起，把整個黎塘裝飾得煥然一新。被湛綠的芭蕉樹點綴着的車站上，掛起了大幅的領袖画像。數十面彩旗迎風飄揚。車站周圍豎立着許多大幅的彩色油画和醒目的標語牌，号召戰士們要以戰鬥的姿態，搶修的精神，迅速完成新建鐵路的光榮任務。

在大街和主要路口上，紮起了一座座莊嚴的大彩門，在高高的電綫桿和樓房頂上，安上了擴音器的大喇叭。

家家戶戶都像過節一樣，把門口和街道打得乾乾淨淨，为了不使塵土飛揚，人們在大街上一陣又一陣地洒上清水，在炎熱的夏天，使人們感到涼爽。

入夜，在車站上、彩門上和大蓆棚裏掛起了明亮的汽灯，還有一盞盞的馬灯，照亮着通向供應站的指路標，黑暗被趕走了，黎塘到處是明晃晃的。

男男女女，老老少少日夜在談笑着，盼望着。

八月二十三日半夜，突然大喇叭裏播出「中國人民解放軍進行曲」的歌声，那歌声划破了靜靜的夜空，在黎塘上空愉快地盪漾着……。

在歌声和音樂声中，在人們急切等待的心情中，有一列列車徐徐開進站來。當列車剛停穩，擴音器裏立刻傳出部隊首長致部隊同志的慰問詞：「同志們！緊張的光榮的戰鬥就要開始了……祝同志們身體健康！」那歡迎的羣衆，敲着鑼鼓，呼着口號，部隊一下車，就被歡樂和熱情包圍了。一陣熱烈的長時間的鼓掌過後，少先隊員們和腰鼓隊，興高彩烈地把部隊引到供應站。

在供應站裏，人們早把飯菜做好，開水燒好，洗臉水打好了。為了防止特務破壞，衛生人員對每一批飯菜都進行了嚴格的檢查，民兵們帶着武器來回巡邏着。

供應站，它又是文工團的宣傳鼓動棚。文工團員們都化好了粧，等待着給部隊進行演出。

戰士們進了大蓆棚，把背包往地下一放，面向着他們的大喇叭，又發出了親切的聲音：

「同志們辛苦啦，請洗臉刷牙吧！

有冷水缸有熱水缸，不要搞錯了！

你買日用品嗎？百貨公司售貨處就在蓆棚前面！

……」

战士们一听到这熟悉的声音，就兴奋地議論起來。

「哎，这不是文工团報幕的小宋在廣播嗎？」

「你听，还有說山东快書的那个女同志！」

「前幾天文工团还在西北給咱們演出，怎麼他們又跑到前头來了。」

战士们洗漱完畢，坐在大蘆棚裏喝水休息的時候，文工团的節目開始了。只用三天突擊編排出來的快板「可愛的廣西」，介紹新駐地注意事項的相聲「保証条条都做到」，特別受到战士們的歡迎。

一陣陣歌声和掌声，使很多战士忘記了連續行軍七八晝夜的疲勞。他們一面觀看歌舞，一面就寫好決心書，把它送上舞台，託文工团轉給鐵道兵首長。

演出完畢馬上開飯。供应站的同志們把飯菜都打好了，战士们分開小組圍坐起來，一面吃一面議論：

「這麼多人吃飯，可怎麼做呀，真不容易！」

「黎塘的人民太辛苦、太熱情了，咱們要是不为人民再立个功，怎麼能对得起他們？」

当部隊吃飯的時候，文工团的同志又抓紧時間向战士讀各民主党派、各人民团体關於解

放台灣的聯合宣言，讀報紙上的消息，讀華南各界人民給鐵道兵的慰問信。戰士們一面吃飯一面鼓掌答謝。

當戰士們刷洗碗筷的時候，擴音器裏又傳出了親切的聲音：

「同志們多喝一些開水吧，就要徒步行軍了！」

「為了在路上解渴，請把你們的水壺灌滿吧！」

在「三大紀律八項注意」的歌聲裏，隊伍又整裝出發了，供應站的工作人員和文工團員們熱情地高唱着、跳躍着，一直把隊伍送出供應站。

天上露出晨曦，東方漸漸紅起來，太陽就要出來了。

隊伍浩浩蕩蕩地穿過彩門，向着工地前進。

各種築路機械隆隆地開過彩門，向着工地前進。

隊伍上了大路，已經走出了很遠，懸在電綫桿上的大喇叭，還向他們呼喊：

「同志們再見啦！祝你們一路平安！」

「祝你們在修建黎湛鐵路的光榮任務中，功上加功！」

「同志們，英勇地、勝利地前進吧！」

戰士們的胸脯挺得老高，腳步走得更快。

半个多月來，鐵道兵的列車連接不斷地到達黎塘。

半个多月來，黎塘天天在这样熱烈地迎送着親人，彩門上的松枝被火炭似的太陽晒枯黃了，但是人們立刻把它拆掉換成新的，標語褪色了，又一筆一筆重新寫上。

不管在黎明或是黃昏，不管在中午或是深夜，只要鐵道兵的列車一到達，整個黎塘立刻就會活躍起來。最多的時候，一個夜晚到達六個列車，前一列車的戰士還沒有走出供应站，後一列車的戰士又到了大門口……。

供应站和文工团日日夜夜在熱烈的氣氛中忙碌着……。

民工胡新賢在供应站負責做菜，炒好一批盛出來，接着第二批又下到鍋裏，經常幾天幾夜沒有時間睡眠，疲勞加上油熏，把他的眼睛熬紅了，他用手巾蒙起一隻又紅又痛的眼睛，繼續堅持工作。

戰士們一到就是幾千人，他們要洗臉，擦澡，喝水，還要灌上水壺，這得需要多少水呀！僅族姑娘許漢珍，領着十四個青年婦女專門供应冷、熱水。她們赤着兩腳，把褲腿挽起，你一担她一担地比賽誰挑得最多，使冷水始終保持滿缸，他們还把燒好的開水細心地檢查，看看水裏是否有油。她們說：「如果熱水有油，喝的時候不好喝，冷下來喝了還要鬧肚子，不能讓同志們喝了咱們的開水在路上生病。」當戰士們向她們道謝時，她們却笑着說：「你們

比我們要辛苦得多呀！」

文工团的同志們乾脆粧也不卸了，服裝也不脫了，他們演完一場又再演一場。嗓子沙啞了，還照常堅持工作。

一列一列的隊伍前進了，又一列一列的隊伍前進了；一批一批的機械開過去了，又一批一批的機械開過去了。黎塘沸騰了，黎湛綫上每個村莊每條道路都沸騰了！一場緊張的、激烈的大戰就要開始了。

鬱江大橋的誕生

輕影

來往的船隻通過鬱江大橋工地時，都不約而同地減慢了速度，人們都抬起頭來，滿面笑容地望着那雄偉的大鐵橋，讚揚着、誇耀着，充滿了驚訝和喜悅。

鬱江大橋是黎湛鐵路上最大的建築物，是該綫的第一個關鍵工程。

有人說過：修建鬱江大橋至少要三年。可是，結果只用了八個月，不是一座，而是架設了兩座大橋（其中有一座便橋）。這不是神話，這是中國人民解放軍鐵道兵一個百戰百勝的橋梁部隊，以驚人的速度搶建起來的。

在一九五四年十一月以前，寬闊的鬱江兩岸，還是遍地甘蔗和水稻，陡峭的、野草叢生的江岸下面，碧綠的江水緩緩流着，在這裏要很快修起大橋來，似乎是令人難以相信的！這時候，鐵道兵的一個支隊開到了這裏，支隊長張鴻智同志向戰士們動員：「同志們，你們都

知道時間是多麼緊急，是多麼寶貴啊，咱們動起手來吧！」

僅僅十三天，鬱江兩岸就变成了另一個模樣。一排排整齊的竹蓆營房蓋好了，一座座帳篷搭起來了，一條條的街道形成了。新的電綫桿豎起來了，左一條右一條的電綫縱橫相連。新的公路修好了，拉材料的汽車隊拖着濃重的灰塵馳過，給那江岸的竹叢，披上了一層塵土的外衣。從各地運來的鋼材、木料，堆成一座座的小山；空地上，敞棚內，排列起各種各樣的建築機械；擴音器的大喇叭裏，不時地播送着工程進展的情況。

十一月十三日，開始搶建便橋。各級幹部和工程技術人員們，根據上級指示的搶建方法和搶建這一特點，積極組織部隊施工，支隊的領導幹部們，都積極深入現場。尤其是張支隊長，每天把工地的角角落落都跑一遍；親眼看着戰士們勞作，親自詢問技術幹部，及時發現問題解決問題。他腦子裏成天在思考，常常能在一些重要環節上，進行深刻、生動的解釋。

打樁將要開始的時候，他說：「這幾個墩子就是大橋的支柱，樁子打不好，載重力不夠，排、架再好，也不能抗洪，更不能保証行車的安全。尤其在深水中打樁，每個同志一定要絕對負責，把樁打直。不然將來火車走到橋上發生了問題，那就是我們對國家犯了罪呀！要爭取時間，但也一定要保証質量。」

打樁開始以後，他告訴指揮員們要好好注意施工的組織性，他說：「掌握機械作業，就

像砲兵的動作一樣，不是要你亂通亂摸，不能來手工業方式，分工要明確，指揮要統一！」他每天毫不馬虎，按着工程進度表，嚴格地審查着各營、連的工程進度。

整個現場緊張起來了，電力間的大發电机發出隆隆巨響，起重機伸出長長的巨手吊運着鋼材、木料；運送人和机具、材料的汽船、木船，在江心裏來來往往，像穿梭一樣，打樁船橫列在江面上擺成一綫，江水裏浮動着打樁機長長的影子；搖捲揚機的戰士們，愉快地呼着「号子」，打樁錘發出急促而沉重的声响。四連在九号桥墩打樁，營裏要求：三天要打二十九根樁，可是他們第一班七小時就打進了八根，第二班九小時又打進了十二根，一天就完成了二十根。拼裝軍用梁是新的工作，戰士們一面學習一面幹，一連副班長彭德祥積極鑽研，提出九条合理化建議，節省了人工二百五十八個，軍用梁很快就拼裝完了。

緊接着高大的架橋機來了，用它那鋼鐵的臂膀輕輕地把軍用梁架了起來。

只有七十二天，一座高大的便桥架好了，火車噴吐着白烟開過鬱江，把保證前面鋪軌的大批材料，源源不斷地運上去了。

二

更加高大、更加堅固的正橋開始搶建了，可是更大的困難也擺在面前。

首先，就是要用气压沉箱修建水下基礎。可是当那大气閘和升降筒运到工地時，誰也不知道怎样下手工作，原來採用气压沉箱修建水下基礎，在新中國還是第一次。但是在上級黨委的關懷和指示下，支隊裏連續召開了黨委擴大會議，組織大家學習蘇聯先進經驗，發揮大家的智慧，仔細研究着施工方案，批判着某些技術人員的不正確觀點，組織工程師給部隊上課，講解气压沉箱的構造和操作規程。

沉箱隊組成了，四个桔紅色的大气閘，在江心築起的四个沙島上安裝起來。为了战勝即將到來的雨季，戰士們日夜勞動着。天黑以後，鬱江兩岸和江心高柱子上的探照燈，把整個現場照得如同白晝一樣，天上的繁星也顯得不亮了。這裏已經沒有了夜晚，人們徹夜不眠。

在那竹蓆搭起的辦公室裏，工程師、技術員們精心地繪製着各種作業圖表。在那機器棚裏，鐵工班的戰士們使用着電錘咚咚地打鐵；車床班的戰士們隆隆地開動着鑄床；木工們的電鋸也在刷刷地旋轉。南、北橋台的二十多台空气壓縮機，發着巨大的轟鳴聲，順着粗大的鐵管，一直把空气送到江心各个气閘裏。這一切，都是為了保證那在十米深江底作業的沉箱手們的安全和順利。

從北京、上海，從許多鐵路建築工地和機械工廠前來參觀的人們絡繹不絕。
鐵道兵首長号召：克服一切困難，爭取做新中國的第一批沉箱手。於是鬱江橋現場變成