

新
知
叢
書

現代中國經濟教程

許
滌
新
著

新
知
書
店
印
行



自序

近百年的中國史，是一部中華民族爭取解放的可歌可泣的歷史；而近百年中國經濟的變化，則為我們民族的顛沛坎坷的背境。苦難的中國，從古老的封建經濟，墮入半殖民地半封建經濟的深淵；又從半殖民地半封建經濟，更進一步，跌入殖民地半殖民地半封建經濟的火坑！年復一年，情況總是每況愈下。農村經濟不斷在破產；手工工業不斷在覆滅；新式的民族工業則在先天不足後天失調的狀況之下，患着未老先衰的病症。在這裏，吃苦的自然的是中國的人民。逃荒、失業、飢餓、疾病和死亡，就是百年來破產的中國經濟送給中國人民的「禮物」。

誰把這些「禮物」，誰把這些痛苦送給中國人民呢？經過一百多年的苦鬥，大家都把這些禍水認得清清楚楚了。第一是帝國主義列強；第二是僵屍「復活」的封建殘餘；第三是具有買辦性和封建性的官僚資本——中國式的獨占資本。這些毒菌結合在一道，把中國從封建經濟推入殖民地半殖民地半封建經濟的火坑之中了！我們不僅吃生者的虧，而且吃死者的虧；我們不僅吃本國人的虧，而且吃外國人的虧！

抗戰八年，總算是勝利了！抗戰勝利的結果，在形式上，總算清算了日本帝國主義從甲午戰爭以來對於中國的侵略。但是，我們能够說從此便脫離殖民地半殖民地的火坑嗎？如果重視事實的話，我想誰也不會隨隨便便作肯定的答覆的。因為：

第一、抗戰勝利以後，沙姆大叔已代替日本帝國主義而獨占了中國。從貿易、財政一直到政治和軍事，沙姆大叔都是握有無上的權力的。我們曾反對過日本強盜的二十一條，但美國今天實際在華所享受的實權，決非二十一條所能比擬；我們咒罵過田中奏摺，但美國今天在遠東的行動，其猖獗的程度，早就超過田中奏摺了。在美國獨占資本的眼中，勝利的中國還比不上投降的日本，在他們的眼中，中國頂多是菲律賓第二而已。

第二、日本帝國在麥克阿瑟的保護之下，保存了它的軍事機構，亦保存了它的經濟機構。勝利後一年的中國經濟，比抗戰時期更加破產；但投降後一年的日本，却在廢墟中恢復起牠的工業來了！這種情形如果發展下去，你能肯定說日本的獨占資本不會捲土重來嗎？

這種危機，就是「悲慘的勝利」的結果；就是好戰份子斷喪國權拼命內戰的結果！打了八年國仗的中國，依然是災難重重，依然是在殖民地的封建經濟火坑中打滾！

但是，近百年的中國經濟，並非只有陰黑的方面而已。從太平天國的公田制度一直到目前在解放區中以土地改革為中心的新民主主義經濟，都是中華民族的優秀兒女在千辛萬苦中摸索出來的勞作，

灌溉出來的好花！由於歷史條件的限制，太平天國的公田制是失敗了的，但它仍然佔有近代中國史的光輝的一頁。新民主主義的經濟現在正在解放區開展着。因為內戰，因為好戰份子的摧毀，在一個時期內，在特定的地區中，這一朵美麗的好花當然不免受到打擊，但，新民主主義的方向，乃是中國社會發展的方向。未來的中國必定走着新民主主義的道路，這是無可懷疑的了！

民國三十三年，作者曾在重慶寫了一本「戰時中國經濟的輪廓」。當時因為種種原因，並未能將新民主主義經濟寫進去。這個缺陷是不能自諒的。去年日本投降以後，摯友H兄曾建議把抗戰後期的經濟情況和問題，加以補充。當時作者正致力於完成「中國經濟的道路」，未能即刻從事。至十一月間，才開始這件工作。這個期間，中國是在內戰和談判的中間輾轉。動盪的局勢，使作者亦沒法拿出更多的時間來把它迅速寫好，一拖再拖，拖到上海時，只完成二章；其餘六章，是斷斷續續在匆忙中執筆的。

在起初，原想把「戰時中國經濟的輪廓」稍加整理和補充，但動筆之後，就覺得保持原來的寫法是不可能的了，這不但是材料的問題，而且是看法和體系的問題。我們不可能把戰時經濟簡單地只作為日本的殖民地經濟和中國的國民經濟的對立；我們亦不可能只把鉅速限制在抗戰時期而把戰後的危機置而不顧；我們更不可能只把眼睛朝着黑暗而無視了中國經濟新生的嫩芽。因之，我便把全書的體系重新修改了。除了第二章和第三章的一部份外，都是重新寫就的。在這裏，作者打算總結八年的戰

時經濟，並報導戰後殖民地化的危機。關於前者，我們的着眼點是在分析淪陷區的殖民地經濟、大後方的半殖民地半封建經濟和解放區的新民主主義經濟的消長；關於後者，我們着眼點則在把握收復區與大後方的殖民地經濟和解放區的新民主主義經濟的競賽。這種寫法當然是粗枝大葉的；甚且引起大人先生的痛恨。但，這是關係中國人民命運的問題。爲了使大家認清局勢，粗枝大葉的批評和大人先生的痛恨，都不是我所關心的事情！

我們確信中華民族的徹底解放和新民主主義社會之在中國實現是必然的，一如左拉所說：「真理是在前進中，沒有東西能阻止她」！

民國三十五年十月二十八日於上海

目次

自序	一
----	---

第一章 戰前的中國經濟	一
-------------	---

一 從南京條約到馬關條約	一
二 第一次世界大戰前後	五
三 民族危機中的經濟國難	二〇

第二章 戰時經濟底動態	二九
-------------	----

一 從七七到武漢撤退	二九
二 從武漢撤退到歐戰爆發	三四

三	從歐戰爆發到太平洋戰爭	三
四	從太平洋戰爭到湘桂淪陷	五
五	陰冷的勝利前夜	五

第三章 戰時三種經濟政策的分析……………六五

一	敵寇經濟攻勢的演變	六
二	大後方的戰時經濟政策	八
三	解放區的財政經濟政策	一四

第四章 戰時經濟的鳥瞰……………一二一

一	烽火下的錦繡河山	一三
二	鐵蹄下的殖民地經濟	一三
三	半封建半殖民地的大後方	一四
四	正在萌芽的新民主主義經濟	一五

第五章 戰後的經濟危機……………一七七

- 一 勝利後局勢的變化……………一七
- 二 跌價的恐慌……………一七
- 三 殖民地化的危機……………一七
- 四 殘破的農村經濟……………二〇
- 五 瀕於破產的財政……………三三
- 六 三種危機的結合……………三六

第六章 新民主主義經濟的發展……………二二一

- 一 奔騰澎湃的土地改革……………三三
- 二 積極扶助工商業……………三三
- 三 社會關係在變化……………三三
- 四 農村和工商業的繁榮……………一四

第七章 現代中國經濟的結構與各種社會力量……………二五三

一 列強在華的經濟力量……………二五三

二 土地關係與地主經濟……………二五三

三 沒落的地主經濟……………二五三

四 畸形的資本主義經濟……………二五三

五 勞動人民的個體經濟和工資勞動者……………二五三

第八章 中國經濟的展望……………三一九

第一章 戰前的中國經濟

一 從南京條約到馬關條約

爲了明白現代的中國經濟，我們必須回首去看一看近百年來中國經濟的演變。

近代的中國經濟是從鴉片戰爭開始的。鴉片戰爭以前，中國是一個封建經濟的社會。那時中國的生產方法之廣大基礎，是由小農業和家內工業結合而成的。農村成了自給自足的小天地。農民們用手工種田，用手工紡織，而在這種自然經濟之中，農業當然佔主要的地位。但是，自然經濟並不是絕對沒有商業，沒有市場，而是說，勞動生產物之變爲商品，祇有附屬的作用而已。農民們並不爲市場而生產，但多餘的東西，就會被他們拿到附近的市鎮去出賣。所以，鴉片戰爭以前，中國各地存在着商業，存在着商業資本。

有一些人看見鴉片戰爭以前存在着商業資本，特別是土地的自由買賣，就否認中國社會的封建性。這完全是不合事實的謬說。土地的自由買賣形成了商業資本與封建地主的結合，促進着小地主與自耕農的喪失土地，造成了土地不斷集中的局面；土地的自由買賣，包含着高利貸商業資本對農民作

深度剝削的事實，高利貸者經常利用小農的貧困，以極低的價格購得他們的土地。高利貸商業資本不但與土地之自由買賣結合，而且加強了地主對農民的剝削，因為商業的發達，擴大了地主的胃口，從佃戶所搾取的剩餘生產物，除供自己消費外並變成商品投向市場中去。故商業資本雖然在某程度上腐蝕了自然經濟，但沒有破壞封建經濟，反而在原有的基礎上，加強了封建剝削。

這就是鴉片戰爭以前中國的簡略情形。鴉片戰爭把中國的海禁的大門打開了！在這個止水不波的古國裏，從此便興起波，作起浪來了！鴉片戰爭的結果是滿清政府與英國締結了南京條約，除割讓香港外，又承認了上海、廣州、福州、廈門及寧波五口通商，使資本主義列強得到深入內地的據點；規定了協定的海關稅率，使中國失去保護本國工商業的壁壘；而「在各通商口岸得購買或租借土地以建築房屋」一項，不久便成為租界，成為中國主權所以不能及的地區了。南京條約訂立之後第二年（一八四三），滿清政府又與英國訂立虎門補遺條約，除規定值百抽五的關稅外，並規定片面的最惠國待遇和領事裁判權。跟着，美國、法國、比利時、瑞典及挪威等國，亦與中國訂立同一性質的條約。一八五七年英法對中國進行第二次的鴉片戰爭，強迫中國訂立天津條約，除賠款一千六百萬兩（英法各半）外，增開天津、漢口、南京、牛莊、芝罘、鎮江、台灣、瓊州、淡水九處商埠，（一八六〇年的北京條約又開闢宜昌、蕪湖、溫州、北海、重慶為商埠），擴大領事裁判權的範圍，關稅方面，入口物品繳納子口半稅百分之二·五後，沿途便不得重徵；交通方面，外國商輪軍艦可以自由航行各通商

口岸等等。這些條約是中華民族的鐵鐐，同時却是資本主義列強侵略中國的武器。牠們以租界、割讓地及通商口岸為根據地，以協定關稅和領事裁判權為符護，以龐大的輪船裝載巨量的商品，把這些商品自由自在的推銷到中國的內地去了。

自此以後，中國的市場，便被歐美列強的商品所泛濫了。在國際貿易上，從一八七六年起，中國是歷年入超的。每年的海關報告，就證明了這一點；各個通商口岸的日趨「繁榮」，亦就證明了這一點。但事情還不僅如此，歐美資本主義列強除了發展對華貿易，除了發展對華的航業投資之外，亦且着手於條約商埠的公共企業之設立。一八六三年英商在上海所創辦的「大英瓦斯公司」，就是例子。不過，列強之在中國大量投資，乃是第一次中日戰爭以後的事情。

一八九四——九五年的中日戰爭，中國失敗了。這次戰爭的結果是日本和滿清政府締結了馬關條約，開闢沙市、蘇州、杭州等地為商埠；並規定外人得在中國的通商口岸開設工廠。這麼一來，帝國主義列強便爭先恐後的在中國開辦工廠，在中國建築鐵路，在中國掠奪物資和榨取便宜的勞動力了。

國際資本主義之從自由競爭轉向為獨占資本，是從十九世紀末葉開始的。資本主義以商品之輸出為特徵；而帝國主義則以資本之輸出為特徵。為了資本之輸出，在列強的眼中，殖民地的意義更加提高了，所以，在世界已經分割完畢的帝國主義時代，列強對於半殖民地的爭奪，就更瘋狂起來。第一次中日戰爭和馬關條約之訂定，是與資本主義變成帝國主義同時的。因為中國在中日戰爭的失敗中，

一切的腐爛情形完全暴露了，在這個時候，帝國主義列強本來是要把中國完全瓜分的，但由於中國人民的反抗和列強間本身難以協調的矛盾，故沒有實現這個目的，而改爲劃分勢力範圍。這麼一來，中國亦就從此變成爲帝國主義列強分別統治同時又共同統治的，不折不扣的半殖民國家了。

第一次中日戰爭所訂立的馬關條約在中國近代史上，是一件十分嚴重的大事。它的嚴重性正不下於鴉片戰爭的南京條約。在馬關條約以前，列強對華的侵略主要是商品貿易。協定關稅，自由航行和開闢商埠的作用，都是以推銷商品搜括原料爲目的。商品底交換和流通，自然可以影響一個社會底經濟制度，但還不能根本變革一個社會底經濟結構，所以鴉片戰爭之後，歐美的商品輸入雖年有增加，雖然破壞了中國一部份舊的生產方式，但在基本上中國社會還能維持其原來的經濟制度，可是，這種情形，到中日戰爭之後便大不相同了，因爲與馬關條約的訂立同時，帝國主義列強對華的侵略從商品貿易轉變爲輸入資本。勢力範圍的劃分，工廠礦山的投資以至金融財政命脈的控制，使中國民族淪爲列強分別統治同時又是共同統治的奴隸！

資本帝國主義雖然打破了中國的自然經濟，迫使中國成爲牠們的市場；雖然「按照自己的樣子」，在中國引起了資本主義的生產方法，但牠們所望於中國的，乃是一個單純的市場，一個單純的原料生產者和一個單純的勞動力供給者而已，因此，牠們就很熱心的保持中國的封建勢力了。中國的土地關係和剝削關係在鴉片戰爭以後，並沒有改變，土地依然集中在地主手裏，農民依然在地主和高利貸商

業資本的剝削之下呻吟着！封建經濟雖然不能如鴉片戰爭以前一樣，是中國的唯一的生产關係，但它仍然在統治着它的「半壁河山」。

就在資本帝國主義列強的槍砲、商品和資本的進攻之下，中國的封建經濟，從鴉片戰爭開始，逐漸地淪為半殖民地的半封建經濟了。完成這個過程的乃是日本帝國主義迫着滿清政府所訂立的馬關條約。

二 第一次世界大戰前後

中日戰爭以後，帝國主義列強對於中國的侵略，更為劇烈。辛亥革命（一九一一）並沒有減輕這種侵略，並沒有改變這種趨勢，反而因為竊國大盜袁世凱的罪行使帝國主義列強在財政經濟上控制得更利害。故在這十九年（從馬關條約到第一次世界大戰）列強對華的侵略大概可以歸納為：搶奪勢力範圍與重要港灣；搶奪鐵路的敷設權與礦山的開採權，競爭對華作間接投資及直接投資三項，茲依次述之於下：

第一、勢力範圍的劃分與重要港灣的奪取。一八九八年，德國首先佔領膠州灣，強迫中國承認膠州灣底租借權，並獲得膠濟鐵路底敷設及鐵路沿線礦山的開採權，於是，帝俄援例要求租借旅順、大連灣，並得延長東清鐵路至旅順及大連。法國租借廣州灣，獲得滇越鐵路敷設權，並與滿清政府約定

不得以兩廣雲南割讓於他國。英國租借威海衛及九龍半島全部，並約定不得以揚子江流域割讓於他國。這是帝國主義列強準備瓜分中國的初步。當時德國企圖以山東為根據，漸次向中原各地伸入；帝俄企圖從西伯利亞及中央亞細亞侵入滿蒙新疆以至華北各省；法國企圖以安南及廣州灣為根據，侵入兩廣雲南，進而伸展其勢力於四川。英國則企圖以上海為據點，以中部揚子江流域為對象，在華南則以香港及九龍半島為據點與法國爭奪兩廣的支配權，並由緬甸西藏侵入雲南及四川；在華北則企圖以威海衛為根據以京奉鐵路（此路係借英款築成）為武器去阻止帝俄勢力之南下。英國的這種活動，在南方與法國衝突，在北方與帝俄衝突。為了減少磨擦，牠在南方便與法國協定平分利權；在北方與帝俄商業鐵路協定。這麼一來，中國底重要地區都成為英、俄、德、法、日等帝國主義的勢力範圍了。美國主義因為種種關係，眼睜睜地看着自己得不到利益，於一八九九年九月至十二月，依次向各國提議中國底門戶開放及機會均等主義，要求各外國人民即使在列強底勢力範圍內也有通商航海上完全均等的待遇，英、俄、德、法、日等帝國主義，因彼此利害衝突，只得先後表示贊同，於是列強對華分別統治同時又共同統治的局面便確定了。

第二、中國現存的大部份鐵路，都是帝國主義列強為着自己底需要，直接興築或強迫中國築成的，而鐵路建築權的取得，往往同時又是鐵路沿線的礦山底開採權的取得，反之，亦有因為取得礦山開採權而要求在礦山附近建築鐵路者。甲午戰爭後的十六年，帝國主義列強就是以鐵路建築和礦山開

採爲侵略的主要目標的。民國成立後，竊國大盜袁世凱爲實行武力征服全國，乃盛行締結鐵路借款契約，以謀取得作戰的巨款，故又重新出現列強爭奪鐵路權利的時代。就列強在中國的鐵路投資看來，中國的鐵路可以分爲直接投資和間接投資兩種，前者是列強自行建築的鐵路；後者是向列強借款築成的鐵路。在中國的國有鐵路中，不向外國借款單靠本國資本築成的，原只有平綏路，但後來爲了延長路線，亦不能不乞憐於日資了。列強直接投資的鐵路，計有中東（俄）、膠濟（德）、滇越（法）、九龍（英）、南滿（日）、安奉（日）六條。中東鐵路始於一八九六年，膠濟鐵路始於一八九八年；漢越鐵路始於一八九五年；九龍鐵路始於一八九八年；南滿鐵路原爲中東路的支線，日俄戰後，帝俄以之割讓給日本。列強間接投資的鐵路，計有：北寧（一八九八），正太（一九〇二），汴洛（一九〇七），滬寧（一九〇三），廣九（一九〇七），滬杭甬（一九〇八），津浦（一九〇八），道清（一九〇五），粵漢（一九一一），平漢（一九〇八），南潯（一九一二），隴海（一九一二），四鄭（一九一五），吉長（一九一七），平綏（一九一八），四洮（一九二〇）等線，如以債權者而言，則北寧、京滬、廣九與滬杭甬四組屬於英國中英公司；正太屬於華俄道勝銀行，道清屬於英國福公司；汴洛與隴海二線屬於比利時電車鐵路公司；津浦屬於英國華中公司與德國德華銀行；平漢屬於英國匯豐銀行與法國匯理銀行；粵漢川屬於英美德法四國銀行；南潯與平綏屬於東亞興業公司；四鄭屬於橫濱正金銀行；吉長與四洮屬於南滿鐵路公司。從外國借款來建築鐵路，並不簡簡單單的只具有

債權債務關係，而是附帶着種種條件的。概括說來，可以綜合爲：（一）一定年限內鐵路事業底管理；（二）鐵路建築工程底承辦；（三）總工程師及會計主任底任用；（四）鐵路建築上所必要的材料供給底優先權；（五）借款底手續費有高至千分之二·五者，外債實收數普通爲票面額之九五至九〇之間，甚至只有八五者，利息多爲五厘，此外還有紅利底享受，有些契約，規定在借款未償清期間，對於債權者負有一定的報酬義務，每年須從鐵路收入底純益中，於借款利息外，提出若干爲報酬；（六）以鐵路全部財產及收入，或更以關稅、鹽稅及厘金爲借款担保品，於一定期間後中國無力償還時，債權者便得扣押；（七）借款償還期限以從二十五年至五十年最爲普通。

帝國主義列強迫中國建築鐵路，劃定鐵路所通過的區域爲自己底勢力範圍，在鐵路沿線設立工廠，開採礦山。例如英國在北寧路開採了開灤煤礦；在平漢路開採了六河溝和臨城的煤礦；在津浦路開採了嶧縣煤礦；在道清路開採了焦作煤礦；在平綏路開採了門頭溝煤礦；日本帝國主義在南滿鐵路開採了撫順和本溪湖煤礦；在萍株路開採了萍鄉煤礦；德帝國主義在正太路開採了井陘煤礦，在膠濟路開採了坊子及洛川煤礦。第一次世界大戰之後，德國在華權益大半被日本奪去，這些鐵路和煤礦亦都落入日人手中，故中國的重要煤礦都在英日帝國主義之下。在東北，十分之九受日本的支配；在中國本部則以英國勢力爲大。鐵路建築了，外資的礦山開闢了，外資的工廠設立了，從外國運入及在華外資製造的商品就如狂潮一般的湧進內地，內地的原料則一點一滴的被牠咀吸去，中國的整個經濟機