



历史知识读物

巴拿马运河

王 明 中

SHI ZHISHI DUWU

商 务 印 书 馆

历史知识读物

巴拿马运河

王 明 中

商 务 印 书 馆

1975 年 • 北京

历史知识读物
巴拿马运河
王明中

商务印书馆出版

(北京王府井大街36号)

新华书店北京发行所发行

四二二五工厂印刷

787×1092毫米 1/32 1¹/₂印张 22千字

1975年9月第1版 1975年9月北京第1次印刷

统一书号: 11017·362 定价: 0.11元

毛 主 席 语 录

目前巴拿马人民正在英勇地进行的反对美国侵略、维护国家主权的斗争，是伟大的爱国斗争。中国人民坚决站在巴拿马人民的一边，完全支持他们反对美国侵略者，要求收回巴拿马运河区主权的正义行动。

目 录

一	巴拿马地峡和早期的运河计划·····	2
二	美、英、法在巴拿马地峡的角逐·····	7
三	美国地峡霸权的确立·····	11
四	美国策动的巴拿马“革命” 和 1903 年美巴条约 ·····	16
五	架在地峡上的“水桥”——巴拿马运河·····	21
六	建立在黑人白骨上的“地峡生命线”·····	26
七	“国中之国”——运河区·····	30
八	巴拿马共和国维护主权的斗争·····	33
九	胜利一定属于巴拿马人民·····	41

巴拿马运河是一条重要的世界性航道。它沟通了大西洋和太平洋,便利了世界各大洲之间的海上运输,特别是北美、拉丁美洲和亚洲、太平洋之间的运输,有巨大的经济意义和战略意义。

但是,巴拿马运河长期被美帝国主义所霸占,它成为美国在加勒比海地区最重要的战略基地,是美国争夺海洋霸权的生命线,也是美国镇压拉丁美洲各国人民革命斗争的工具。美国霸占巴拿马运河的历史,是国际关系史上,帝国主义国家为了自己的经济利益和战略地位,霸占别国领土,侵犯别国主权的一个典型事例。

哪里有压迫,哪里就有反抗。七十多年来,为了反对美国侵略和收回巴拿马运河区的主权,巴拿马人民不畏强暴,不屈不挠,前赴后继,进行了长期的英勇斗争。目前,这一斗争正日益高涨,并得到世界各国人民、尤其是第三世界的坚决支持。

中国人民一贯支持巴拿马人民要求收回运河区主权的爱国斗争。我们深信,胜利一定是属于巴拿马人

民的。

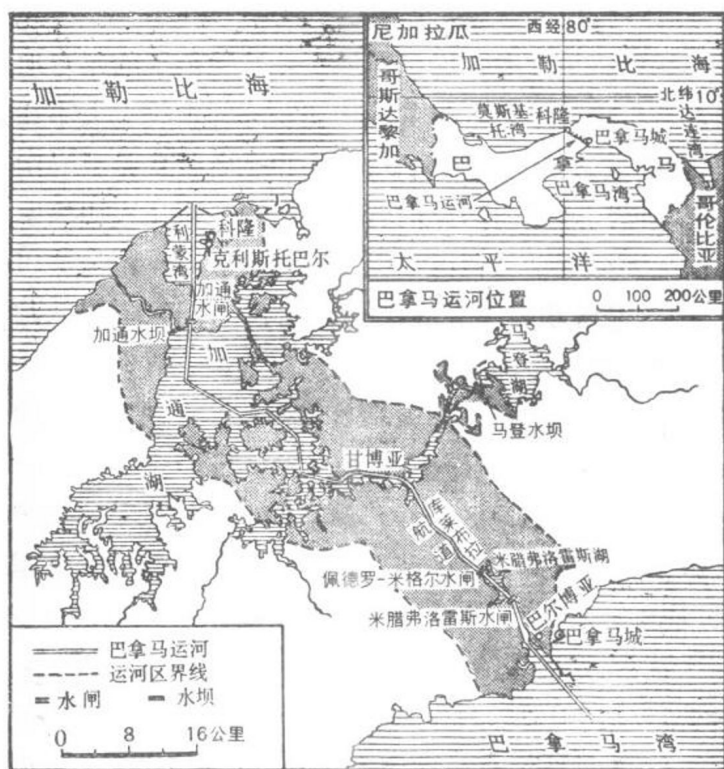
回顾开凿巴拿马运河和美国霸占巴拿马运河的历史，对我们进一步理解和坚决支持巴拿马人民的正义斗争，有重要的现实意义。

一 巴拿马地峡和早期的 运河计划

在北美和南美大陆之间，北自危地马拉，南至巴拿马，有一条从西北向东南延伸、长达二千九百公里的狭长地带，地理上称为中美地峡。^①在地峡南端，从中美洲的哥斯达黎加到南美洲的哥伦比亚，北濒大西洋，南临太平洋，横亘〔gèn〕着一条东西走向、长约七百四十公里、宽约六十到一百八十公里的地颈，地理上称为巴拿马地峡。位于太平洋岸的巴拿马城和位于大西洋岸的科隆城之间的蜂腰地带，是巴拿马地峡最窄、最低的地区之一。巴拿马运河就建筑在这里。

巴拿马地峡大部分地区的高度都在海拔六百公尺以下。境内冈峦起伏，地形复杂，遍布着沼泽和热带丛林。巴拿马地处热带，天气炎热，没有四季的变化。四

① 在两个海洋之间，连接两块陆地的狭窄地带叫“地峡”。也称“地颈”或“土腰”。



图一：巴拿马运河示意图

月至十二月是雨季，几乎每天下午都有倾盆大雨。当暴风雨来临时，雷电交加，震撼大地，顷刻之间，便一片汪洋。巴拿马是世界上多雨地区之一，地峡上河流很多。地峡两岸，由于海水的冲刷和河流的侵蚀，形成了许多海湾和岛屿，宜于发展渔业，“巴拿马”就是印第安

语“多鱼之乡”的意思。

从地质史上看，巴拿马地峡是较晚形成的年青地区，从生物学上看，南美洲和北美洲的动物也大不相同，这就表明，现在的巴拿马地峡在远古时代是分隔南北大陆而沟通东西两洋的海峡。后来，由于火山喷发而引起地壳变动，使海峡变成了地峡。这一沧海桑田之变，为北美和南美大陆之间架起了一座桥梁，但是却在太平洋和大西洋之间筑起了一座堤坝。因此，许多世纪以来，人们很自然地思考着要在这里开凿一条沟通两洋的运河，以利海上交通。

和美洲其它地区一样，最早的地峡居民是印第安人。他们在世世代代的劳动中，把野生植物培育成玉米、烟草等农作物，建造过令人惊叹的堡垒、水道、庙宇等建筑物，发展了冶金、制陶等手工技术，创造了数学、医学、天文、历算等科学。

1492年哥伦布^①到达美洲后，欧洲殖民主义者接踵来到美洲。到了十八世纪，整个西半球变成了西班牙、葡萄牙、英国、法国、荷兰和俄国的殖民地。殖民者的主要目的是霸占土地和掠夺金银。所以，马克思说：“美洲金银产地的发现，土著居民的被剿灭、被奴役和

① 哥伦布(1451—1506年)，意大利航海家。1492年，在西班牙国王的资助下，曾航行到美洲，被欧洲殖民者称为“发现新大陆”。

被埋葬于矿井，……这些田园诗式的过程是原始积累的主要因素。”^①

西班牙是十六世纪欧洲最强大的国家之一。因此在瓜分“新大陆”时，占领了除巴西以外的整个中南美洲。巴拿马最初由西班牙的秘鲁总督管辖。1739年改属以哥伦比亚的波哥大为首府的新格兰纳达辖区。1513年西班牙军官巴尔博亚在印第安人指引下穿过巴拿马地峡，只用二十五天，就从大西洋岸到达太平洋岸。于是，西班牙人得知巴拿马地峡是两洋交通的捷径。1519年，西班牙殖民者驱使当地劳动人民为他们修建了巴拿马城，作为中美地峡的统治中心。接着，又修筑了一条穿过地峡、连接两洋的石板大道。每年西班牙殖民者把从太平洋沿岸掠夺来的金银先汇集在巴拿马城，驱使奴隶经过地峡的石板大道，转送到大西洋的港口，再由船队渡大西洋运往西班牙。这样，巴拿马地峡成了西班牙殖民帝国掠夺南美、中美和北美物质财富的重要据点和交通枢纽。

为了殖民扩张和经济掠夺，西班牙统治者早就试图在中美地峡寻找一条沟通两洋的天然海峡。发现了巴拿马地峡后，便计划从这里开凿一条地峡运河。

① 《资本论》，《马克思恩格斯全集》，第23卷，人民出版社1972年版，第819页。

1523年，西班牙国王查理五世提出开凿地峡运河的建议，并于1529年制订了具体方案。但是菲力二世继位后，否决了上述计划。

十九世纪初期，拉丁美洲的民族独立运动高涨，西班牙在拉丁美洲的属地纷纷独立，建立了一系列共和国。巴拿马亦于1821年宣布独立，参加了大哥伦比亚联邦。1830年，联邦分裂为哥伦比亚、委内瑞拉和厄瓜多尔三个国家，巴拿马作为一个省份，隶属于哥伦比亚。^①

十九世纪初，德国地理学家洪堡考察了中美地峡的地理和地质，认为有九处地颈可供开凿通洋运河。由于西欧、北美资本主义的发展，各资本主义国家的殖民活动更加强了，为了更多更快地转运掠夺来的原料，西欧和北美各资本主义强国都很重视洪堡的建议，西班牙人、英国人、法国人和美国人都曾绘制过开凿地峡运河的蓝图。

1826年，拉丁美洲民族解放运动著名领袖、大哥伦比亚总统博利瓦尔在巴拿马举行的第一届美洲国家代表会议上，曾提出由美洲各国协力合作开凿巴拿马运河的建议。1843年，新格兰纳达^②曾向英、法、美等

① 1831—1861年间，哥伦比亚的正式名称是“新格兰纳达”。

② 1819年哥伦比亚独立，1822年哥伦比亚与委内瑞拉、厄瓜多尔共同组成大哥伦比亚共和国，1830年委内瑞拉、厄瓜多尔又分离出去，1831年哥伦比亚改为新格兰纳达共和国，直到1861年。

国建议共同修建地峡运河。同年，法国派往中美的使团也提出修建由五座水闸构成的地峡运河方案。

这些计划的提出表明，各国都看到了修建巴拿马运河的重要的战略意义和经济意义，尤其是美国和西欧各资本主义国家，为了大肆掠夺拉美和大西洋沿岸各国，从其侵略和战争政策出发，更积极地策划修造和霸占巴拿马运河。

二 美、英、法在巴拿马 地峡的角逐

美国为了加紧海外扩张、谋求世界霸权，因此对地峡运河的修建最为关注。远在1826年第一届美洲国家会议期间，美国国务卿克莱就提出，未来的运河好处决不能为某一国家所独占。美国的建议是针对英国的，因为当时西班牙的势力已经衰落，代之而起的英国实际上掌握着拉丁美洲的霸权。

十九世纪四十年代，美国强行将墨西哥的领土新墨西哥和加利福尼亚并入联邦，从而把它的领土扩展到太平洋沿岸。1849年，美国在太平洋沿岸又发现了闻名世界的加利福尼亚金矿，但由于陆路交通不便，淘金的人要绕道巴拿马、旧金山才能到达金矿。为了加

强美国东西两部分的_{政治经济联系和迅速向太平洋发展自己的势力},美国急于在中美中部打通一条海路。但是,在地峡修建运河不仅有技术、资金和劳动力问题,而且还有外交问题。所以美国参议院两次通过决议,授权总统就开凿地峡运河进行外交谈判。

1846年,美国曾强迫哥伦比亚政府签订了一项条约,取得了自由通过巴拿马地峡的权利。美国则假惺惺地保证要维护地峡的中立,尊重哥伦比亚对地峡的主权等。根据这一条约,美国几个资本家设法取得了巴拿马铁路的租让权,于1850—1855年间,建筑了一条横贯巴拿马地峡的铁路。美国控制了地峡的铁路交通后,更得寸进尺,进一步要求修筑和控制地峡运河。

但是,十九世纪中叶的英国,在经济上是“世界工场”,军事上是“海上霸王”,在巴拿马这样的交通要道上,它哪会放弃自己的霸权地位呢?1841年,英国以保护印第安人为名,占据了尼加拉瓜境内的莫斯基托海岸。1849年1月1日,英国把一艘战舰开往尼加拉瓜的圣胡安河口,表示英国不是与地峡无关的国家。这说明美、英争夺地峡运河的斗争十分激烈。

为了和英国争夺地峡运河的开凿权,美国于同年迫使尼加拉瓜签订条约,取得了利用尼加拉瓜湖建筑

通洋运河的权利。同年又迫使洪都拉斯签订条约，取得了在虎岛建立海军基地的特权。美国无力独占运河，但又怕别国独占运河，于是它发动外交攻势，宣称“决不谋求对未来运河的独占特权，而只要求由所有大国保证未来运河的中立化。”实际上美国的目的是要开凿一条受它控制的运河，美国的这种野心，遭到英、法的反对。

英国对美国施加压力，两国于1850年签订了“克莱顿—布尔沃条约”，条约规定：未来的地峡运河对两国平等开放；由两国共同保证运河的中立，不设防，不驻兵；两国都不在中美实行殖民统治，不利用运河攫取特权等等。通过这一条约，英国限制了美国独占、控制运河的野心，而美国也在地峡取得了和英国同等的地位。美国慑于英国的强大，坚持要把联合其他强国共同保证运河中立这一点列入条约。这一条约的签订，标志着英、美两国在修筑两洋运河上争夺优势的第一阶段斗争的终结。

在地峡运河的争夺中，法国也不甘落后。1846年，美国在巴拿马地峡取得铁路建筑权后，法国为了同美国争夺地峡交通的控制权，于1847年从哥伦比亚取得了另一条通过地峡的铁路建筑权。

1875年，巴黎地理学会曾对中美地峡的地理状况

进行过调查。1878年，法国从哥伦比亚取得了地峡运河的承租权。1879年，巴黎举行了国际地理学大会，在莱塞普斯^①的主持下，专题讨论了中美地峡运河问题，并派出了地峡探险队。这次大会的主要目的是研究运河的线路和造价问题。大会共提出了五十种方案，其中十九种具有实际施工价值。经过反复讨论，大会通过了在巴拿马开凿海平式运河的决议。

1880年，莱塞普斯成立了法国运河公司。随后发现美国的巴拿马铁路公司为了排斥他国在巴拿马铁路一带开凿运河，于1867年同哥伦比亚签订了协议，规定未经铁路公司的同意，不得将铁路附近的运河建筑权让与他国。法国既已把运河线路选定在巴拿马地峡，就必须解决这一问题。谈判的结果，法国运河公司被迫接受美国铁路公司的苛刻条件，以二千五百万美元的高价，收购了造价仅值七百五十万美元的巴拿马铁路。

1881年3月，法国运河公司破土动工。从1881年到1886年，经常有一万五千多名黑人、印第安人和其它国家的工人在工地上劳动。黄热病和疟疾的袭击夺去了无数工人的生命。运河工程十分艰巨，截至1888

(1) 莱塞普斯(1805—1894年)，法国外交官，工程师。1859—1869年，在他的主持下建成了苏伊士运河。

年，已掘土方五千五百多万立方公尺，^①但运河的建成仍然遥遥无期。更严重的问题是运河公司的领导和管理人员贪污盗窃，营私舞弊，致使运河经费枯竭，工程无法进展。1889年2月，公司破产，工程停工。

1894年，法国又组织了新的巴拿马运河公司。但是在1895—1900年间，每天只有几千名工人在工地上劳动，工程实际上处于停滞状态。1881年以来，法国的运河公司总共支出三亿多美元，只完成了三分之一的工程，最后以失败而告终。

法国开凿运河的计划和行动遭到美国的强烈反对。为与法国竞争，美国于1884年在尼加拉瓜取得了运河承租权。1889年，纽约的资本家组成“尼加拉瓜海洋运河公司”，并做了一些开凿运河的准备工作。但是1893年的世界经济危机使该公司破产，美国修建地峡运河的计划也半途而废。

三 美国地峡霸权的确立

早在南北战争^②以后，美国就加紧了对中美洲

① 苏伊士运河工程挖掘的全部土方为七千五百多万立方公尺。

② 1861—1865年，美国北部的资产阶级依靠人民群众的力量，平定了南方种植场奴隶主的叛乱，废除了南方奴隶制，可称为美国的第二次资产阶级革命。

和加勒比海的侵略活动。内战刚刚结束，国务卿西沃德就提出要在加勒比海建立海军基地。1869年，国务卿菲什表示美国不愿与其他国家联合管辖未来的地峡运河。1870年，美国总统格兰特试图在海地建立海军基地，以监视未来的地峡运河。1871年，美国海军部对地峡运河进行了专门调查。1872年，美国国会授权一个委员会，对地峡运河的线路进行调查。1880年，美国总统海斯向国会提出咨文，宣称横贯地峡的通洋运河将“实际上成为美国海岸线的一部分”；“美国的政策是单独管辖运河”；“美国不能同意将管辖权给予任何欧洲国家”。1881年，国务卿布莱恩向英国提出修改1850年“克莱顿—布尔沃条约”的要求，极力主张以美国对地峡运河的单独管辖权代替这一条约所规定的两国共管。这一切都表明美国迫不及待地要在中美洲建立自己的霸权，以控制未来的地峡运河。

十九世纪最后三十年，美国完成了资本主义工业化的过程，发展到垄断资本主义阶段。1860年，美国工业产量还居世界第四位，1894年就跃居世界第一位。这一年的工业产值等于英国的二倍，相当于欧洲各国总产值的一半，美国变成了资本主义最发达的世界强国。国内市场已不能满足美国垄断资本家的需要，他们强烈要求向外扩张，重新分割世界。