

水运技术词典

船舶检验与救助打捞分册



701-01
C
12

水运技术词典

(试用本)

船舶检验与救助打捞分册

《水运技术词典》编辑委员会

人 民 交 通 出 版 社

内 容 提 要

本书为《水运技术词典》的《船舶检验与救助打捞》分册，共收词目513条。其中船舶检验部分共收集有关验船机构与船舶检验、船舶规范、船舶检验证书、吨位与载重线、试验、国际组织、公约及规则、其他等词目232条。救助打捞部分共收集有关海难救助、潜水、沉船测量、沉船打捞、零星作业、救助器材、测量器材、潜水用具等词目281条。

本分册编写单位为长江航政局、船舶检验局上海办事处、上海海难救助打捞局、广州海难救助打捞局等。

* * * *

本分册编写人员

船舶检验部分：

陆赞能、韩发贵、张治湘、卢莹冰、马震英、
吴济民、刘厚安

救助打捞部分：

童义均、姚根福、赵孟信、林镜新、毛希令、
王鸿涛、陆腾升、瞿永昌等

水运技术词典

(试用本)

船舶检验与救助打捞分册

《水运技术词典》编辑委员会

人民交通出版社出版

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

江苏省如东县印刷厂印

开本：850×1168 $\frac{1}{2}$ 印张：5.25 字数：189千

1982年2月 第1版

1982年2月 第1版 第1次印刷

印数：0001—3,600册 定价：1.20元

《水运技术词典》编辑委员会

主 任：陶 琦

副主任：高 原 胡士翔 张德甫

委 员：陈 英 钟德华 王 捷

刘诗寿 刘显品 葛树章

张 哲 蔡梓松 郭玉彬

编 审 组

陈 英（组长） 魏启宇（副组长）

邬正明 金振远 刘锡芳

前言

《水运技术词典》是一部综合性的工具书。全书共收集词目 18000 余条,约 450 万字,分为十一个分册,包括水运业务,远洋运输,船舶驾驶,港口装卸机械,轮机管理,船机修造,船体修造,船舶、港口与船厂电气设备,港口与航道工程,古代水运与木帆船,船检、港监与救助打捞等专业名词术语。编写出版这本词典的目的,主要是供交通运输技术业务人员和广大职工在学习水运各专业技术、业务知识时查阅和参考之用。

词典的编写工作,开始于 1975 年 6 月。由交通部《水运技术词典》编辑委员会组织领导。各分册成立了相应的编写组,由各单位和有关编委负责领导。参加编写工作的有科学研究、设计、施工、教学和生产管理等部门共 60 多个单位,200 余位专业人员。编写和审稿过程中,得到各单位的大力支持,得到广大船员、工人、教师、技术和业务人员、干部等的殷切关心和热情帮助,特别是得到了交通部门以外的许多单位的大力协作,在此一并表示感谢。

在编写工作中,使词典内容力求符合客观实际,力求反映我国水运技术和国外先进技术发展水平,释文尽量做到确切、简明、通俗。由于按专业编写,分册出版,各分册既有联系,又有相对的独立性,因此各分册的词目和内容不免有少量重复,以适应水运各专业读者的需要。

为了向四个现代化进军;为了提高整个中华民族的科学文化水平,必须相应地发展出版事业。出版《水运技术词典》这样一部综合性的科技工具书,是水运科技出版工作上一项新成就,它对水运事业的发展和普及水运技术业务知识将发挥一定作用。

编写这样的词典,在交通部门还是第一次。由于水平所限,时间仓促,肯定还会有缺点错误,希望读者提出宝贵意见,以便进一步修改补充。

《水运技术词典》编辑委员会

凡 例

一、本分册共收集专业名词术语 513 条，分船舶检验(232 条)和救助打捞(281 条)两部分。选词范围包括：(1) 船舶检验和救助打捞经常查考和常用的；(2) 同船舶检验和救助打捞联系密切的；(3) 同船舶检验和救助打捞有关联的一部分通用的。

二、本分册词目名称一般以国家和专业部公布的标准(国标和部标)、规范、规定等所统一规定的或审订的名词术语为正名，无统一规定的尽量选用较多地区习惯用的名称为正名(如救助打捞中，以“边拾打捞”为正名，而不以“单边撬”、“短撬”为正名)，习惯上的别称和简称等酌收作又称、习称、简称出现在释文中(如“脱浅”作正名，“出浅”作又称；“船舶检验证书”作正名，“船舶证书”作简称。

三、本分册词目注释按科学分类依次编排。为查阅外文资料方便，正文中每一词目后面括注英文名称。

四、一词多义的用①、②……分别注释。

五、本分册酌附插图共 83 幅，其中船舶检验部分插图 2 幅，救助打捞部分插图 81 幅。

六、释文中的“又称”、“习称”和“简称”等不列入书前目录中，而列在书末“词目笔画索引”中。为便于查阅，其后都括注所属词目名称。

七、本分册前面刊有分类目录，为便于检索，书末附有“词目笔画索引”和“词目英文索引”。

目 录

船舶检验部分

一、验船机构与船舶检验

验船机构..... 2	定期检验..... 3	临时检验..... 5
中华人民共和国船 舶检验局..... 2	船舶入级检验..... 4	证书展期检验..... 5
船级社..... 2	保持船级检验..... 4	公证检验..... 5
验船师..... 3	年度检验..... 4	起(退)租检验..... 6
验船协议..... 3	特别检验..... 4	索赔检验..... 6
船舶检验..... 3	循环检验..... 4	海损检验..... 6
制造检验..... 3	坞内检验..... 4	船用产品检验..... 6
初次检验..... 3	螺旋桨轴和尾轴检验..... 5	货物冷藏装置检验..... 6
	锅炉检验..... 5	可燃气体清除检验..... 7

二、船舶规范

船舶规范..... 8	海船航行设备规范.....10	营运船舶检验规 程——海船.....11
钢质海船建造规范..... 8	长江水系钢船建造 规范.....10	营运船舶检验规程 ——长江船舶.....11
海船稳性规范..... 8	长江水系小型钢船 建造规范.....10	长江水系营运小船 检验规程.....11
海船载重线规范..... 8	长江水系船舶稳性 和载重线规范.....10	船舶清除可燃气体 检验规则.....11
海船无线电设备规范..... 9	内河小型纲丝网水 泥船建造规范.....11	
海船救生设备规范..... 9	海船入级规则.....11	
海船抗沉性规范..... 9		
海船信号设备规范..... 9		
船舶吨位丈量规范..... 9		
船舶起货设备规范.....10		

三、船舶检验证书

船舶检验证书.....13	客船安全证书.....14	货船无线电话安全 证书.....15
国际船舶载重线证 书(1966).....13	货船构造安全证书.....14	免除证书.....15
国际船舶载重线免 除证书.....14	货船设备安全证书.....14	核能客船安全证书.....15
	货船无线电报安全 证书.....15	核能货船安全证书.....16

吨位证书.....16	船舶起货设备检验簿.....17	可燃气体清除证书.....18
苏伊士运河专用吨	船舶起货设备检验	船舶检验证书簿.....18
位证书.....16	和试验证书.....17	船舶起重设备检验簿.....18
巴拿马运河吨位证书.....16	船舶起货设备活动	锅炉检验簿.....19
船级证书.....16	零部件检验和试	船用产品认可证.....19
临时入级证书.....16	验证书.....17	船用产品证书.....19
冷藏装置入级证书.....17	船舶起货设备双杆	
循环检验卡.....17	使用检验证书.....18	

四、吨位与载重线

船舶吨位.....20	量吨长度.....22	干舷.....24
总吨位.....20	量吨宽度.....22	基本干舷.....25
净吨位.....20	量吨深度.....22	标准舷弧.....25
双组吨位.....20	量吨开口.....23	风雨密.....25
吨位标志.....20	遮蔽甲板、遮蔽甲	排水舷口.....25
船舶吨位丈量.....21	板船.....23	“A”型船舶.....25
吨位丈量第一法.....21	载重线.....23	“B”型船舶.....26
吨位丈量第二法.....21	载重线标志.....23	航区.....26
吨位丈量第三法.....22	木材载重线.....24	区带、区域和季节期.....26
登记尺度.....22	甲板线.....24	最上层全通甲板.....26

五、试 验

船体密性试验.....27	号灯灯光试验.....29	方便性试验.....32
压水试验.....27	倾斜试验.....29	救生艇航速试验.....32
灌水试验.....27	摇摆试验.....29	救生艇架强度试验.....32
冲水试验.....27	起货设备活动零部	救生艇降落试验.....32
淡水试验.....27	件负荷试验.....30	玻璃钢救生艇碰撞
涂煤油试验.....27	起货设备吊重试验.....30	试验.....33
气密试验.....27	舷梯强度试验.....30	玻璃钢救生艇落水
系泊试验.....28	锚投落试验.....30	试验.....33
航行试验.....28	锚拉力试验.....31	塑料救生浮具浮力
航速试验.....28	锚链环冲击试验.....31	试验.....33
惯性试验.....28	锚链拉断试验.....31	塑料救生浮具稳性
回转试验.....28	锚链拉力试验.....31	试验.....33
倒车试验.....28	救生艇稳性试验.....31	塑料救生浮具投水
操舵试验.....29	救生艇强度试验.....31	试验.....33
抛锚试验.....29	救生艇水密试验.....32	救生圈试验.....33
音响试验.....29	救生艇乘坐与划桨	救生衣浮力试验.....33

锅炉和受压容器液	调整试验.....36	蒸汽灭火系统施放
压试验.....34	欠电压保护整定值	试验.....39
机械零部件液压试验.....34	调整试验.....37	高膨胀泡沫灭火系
管路和附件液压试验.....34	逆电流(或逆功率)	统施放试验.....39
螺旋桨静平衡试验.....34	保护整定值调整	水雾灭火系统喷射
柴油机起动试验.....34	试验.....37	试验.....39
柴油机换向试验.....34	短路保护整定值调	隋性气体系统效用
柴油机最低稳定工	整试验.....37	试验.....39
作转速试验.....35	主收发信机效用试验.....37	空气泡沫灭火系统
各缸工作均匀性试验.....35	应急收发信机效用	喷射试验.....40
停缸试验.....35	试验.....38	火灾自动报警系统
停增压器试验.....35	警报信号自动拍发	效用试验.....40
蒸汽试验.....35	器和自动报警器	自动喷水系统工作
锅炉安全阀试验.....35	效用试验.....38	试验.....40
发电机组负载试验.....36	救生艇手提电台效	标准耐火试验.....40
发电机组静态特性	用试验.....38	制冷剂系统气密试验.....40
试验.....36	水灭火系统效用试验.....38	制冷剂系统真空试验.....41
发电机组动态特性	二氧化碳灭火系统	冷藏装置热平衡试验.....41
试验.....36	施放试验.....38	打冷试验.....41
电气设备效用试验.....36	卤化物灭火系统施	冷藏货舱绝热效能
过电流保护整定值	放试验.....39	试验.....41

六、国际组织与国际公约

政府间海事协商组织.....42	1966年国际船舶载	1972年国际集装箱
政府间海事协商组	重线公约.....46	安全公约.....48
织大会.....43	1965年国际便利海	1954年国际防止海
政府间海事协商组	上运输公约.....46	上油污公约.....48
织理事会.....43	1969年国际船舶吨	1969年国际干预公
政府间海事协商组	位丈量公约.....46	海油污事件公约.....48
织海上安全委员会.....44	1960年国际海上避	1969年国际油污损
海上环境保护委员会.....44	碰规则.....47	害民事责任公约.....49
技术合作委员会.....44	1972年国际海上避	1971年国际设立油
法律委员会.....44	碰规则公约.....47	污损害赔偿国际
便利运输委员会.....44	1971年特种业务客	基金公约.....49
国际船级社协会.....45	船协定.....47	1973年国际防止船
政府间海事协商组	1973年特种业务客	舶造成污染公约.....50
织公约.....45	船舱室要求议定书.....47	1978年关于干预公
国际海上人命安全	1971年海上核材料	海非油类物质污
公约.....45	运输民事责任公约.....48	染议定书.....50

1974年海上旅客及其行李运输雅典公约	50
---------------------	----

1976年海事索赔责任

中华人民共和国船舶检验局章程	53
船级	53
船级符号和标志	54
适航状态	54
宽限期	55

任限制公约	51
1969年国际信号规则	51
苏伊士运河航行规章	51
苏伊士运河船舶载	

运危险品规则	52
约克——安特卫普规则	52
1931年西姆拉规则	52

七、其 他

证书的承认	55
证书签发	55
他国政府代发证书	55
等效	55
不可抗力情况	55
公约生效	56

退出公约	56
主管机关	56
船旗国	56
新船	56

救助打捞部分

一、海 难 救 助

船舶遇难	58
海难救助	58
海难救助机构	58
国际遇险频率	58
遇难信号	58
紧急信号与通信	59
搜索	59
救生	59
救助契约	59
搁坐力	60
搁坐中心	60

摩擦系数	60
摩擦力	60
水流推力	60
风压力	60
拖带	60
拖救	60
强行靠泊	61
灌水固位	61
难船固定船位	61
难船抢滩	61
卸载	61

抛货	61
堵漏	61
难船抽水	62
强力拖绞	62
脱浅	62
串连锚	62
拖绞锚	62
上坡锚	62
下坡锚	63
脱浅方向	63

二、潜 水

潜水	64
深潜水	64
空气潜水	64
人工混合气体潜水	64
饱和潜水	64
潜水作业	64
潜水医学	64
潜水事故	64

潜水坠落	64
潜水疾病	65
潜水减压病	65
放漂	65
肺气压伤	65
氮麻醉	65
潜水医务保证	66
潜水减压	66

阶段减压法	66
水面减压法	66
潜水减压表	66
潜水日志	66
潜水减压站	67
潜水运动	67

三、沉船测量

沉船勘测·····	68	拖底扫测法·····	68	打捞价值·····	69
泛花水·····	68	探摸丈量·····	69	搁滩地·····	69
四爪锚拖扫法·····	68	清航·····	69	沉船测量报告(表)·····	69

四、沉船打捞

打捞工程设计·····	70	浮筒打捞法·····	74	封舱压气抽水打捞法·····	84
打捞施工计划·····	70	直接打捞·····	75	顶撑·····	85
打捞施工进度表·····	70	逐步打捞·····	75	自由液面·····	85
打捞施工平面图·····	70	折线打捞·····	76	压气排水打捞法·····	85
立方米数·····	70	沉放打捞浮筒·····	77	船内充塞浮具打捞法·····	85
船舶重量·····	70	浮筒千斤套桩·····	78	泡沫塑料打捞法·····	85
失重系数·····	70	浮筒千斤布置与套		起重船打捞法·····	86
船舶水中重量·····	71	桩图·····	78	混合打捞法·····	86
余货水中重量·····	71	收短千斤·····	78	解体打捞法·····	86
余泥水中重量·····	71	千斤绕桩·····	78	滑墩脱浅法·····	86
吸附力·····	71	控制浮筒·····	78	围埧打捞法·····	87
打捞重量·····	71	主抬浮筒·····	78	水下爆破·····	87
储备抬浮力·····	71	外傍浮筒·····	79	钢丝绳镶圈·····	88
船体重量梯形图·····	71	浮筒充气·····	79	布置工场·····	88
船体负荷曲线图·····	72	一端先浮·····	79	探摸检查·····	88
内浮力·····	73	膨胀浮力·····	79	船外除泥·····	88
分项抬浮力·····	73	浮筒滑脱·····	79	拆除障碍·····	89
抬浮力总和·····	73	侧浮·····	80	船内除泥·····	89
重力矩·····	73	反正沉船·····	80	吊除货物·····	89
浮力矩·····	73	船舶抬撬打捞法·····	80	打千斤洞·····	89
综合重心·····	73	边抬打捞·····	80	穿引千斤·····	90
综合浮心·····	73	顶抬打捞·····	81	水下电氧切割·····	90
纵向重心位置·····	73	顶吊打捞·····	81	熔化极水喷射水下	
重心高度·····	73	捎抬打捞·····	81	切割·····	90
倾侧力矩·····	74	驮抬打捞·····	82	水下电焊·····	91
回正力矩·····	74	构架式打捞·····	82	封补破洞·····	91
船舶沉没·····	74	大梁式打捞·····	82	水下粘合·····	91
沉船打捞·····	74	悬挂滑车·····	83	扫舱·····	92
整体打捞·····	74	连接滑车·····	83	起浮布置·····	92
分段打捞·····	74	封舱·····	83	沉船起浮·····	92
断船整捞·····	74	封舱抽水打捞法·····	88	沉船移位·····	92

沉船拖航.....92	沉船绞滩.....93	清舱浮定.....94
沉船搁滩.....93	埋地垄.....93	收拾工场.....94

五、零星作业

解螺旋桨缠绕.....95	尾轴管堵漏.....95	水库水坝进水口检修.....96
检查船底.....95	清理船舶海底阀.....96	

六、救捞器材

救助拖船.....97	五轮滑车.....102	封舱木枋(板).....107
救生快艇.....97	包角铁板.....102	封舱毯子.....108
消防船.....97	眼板.....102	旧棉花胎.....108
救助直升飞机.....97	搭索链.....102	封舱螺栓.....108
救助水上飞机.....97	铐子链.....102	水下快干混凝土.....108
救捞起重船.....98	隔肋棒.....102	防水席.....108
救捞工程驳船.....98	抛锚钩.....103	木楔.....108
救捞工程船.....98	起重扒杆.....103	搭马.....109
打捞浮筒.....98	扳正扒杆.....103	压铁.....109
钢壳打捞浮筒.....98	卷扬机.....104	水泵.....109
橡皮打捞浮筒.....99	空气压缩机.....104	潜水电泵.....109
浮筒千斤.....99	高压水泵.....104	抽水管.....110
浮筒卸扣.....100	气升式吸泥器.....104	压气抽水调节器.....110
浮筒充气管.....100	硬式吸泥管.....105	水下电割、电焊器材.....110
浮筒溜缆.....100	软式吸泥管.....105	水下焊割两用把手.....110
绑扎千斤.....100	射流式吸泥器.....106	排水焊观察器.....111
指示标尺.....100	浅水泥浆泵.....106	六瓣重力式抓斗.....111
沉船拖缆.....100	输气管.....106	水下爆破器材.....112
充气分配箱.....101	冲水胶管.....107	拖带三角眼板.....112
抬船设备.....101	冲水苗子.....107	水下粘合剂.....112
船底千斤.....101	攻泥器.....107	
固定千斤.....102	封舱堵漏抽水器材.....107	

七、测量器材

测量船.....113	漂浮式扫海具.....114	水下照明灯.....115
沉船浮标.....113	气压测深器.....114	水下电视.....115
旁测声纳.....113	水下量角器.....114	水下摄影机.....115

八、潜水用具

潜水设备.....117	潜水装具.....117	重潜水装具.....117
--------------	--------------	---------------

通风式潜水装具·····	117	潜水空气压缩机·····	122	潜水扶梯·····	125
氦氧重潜水装具·····	117	半导体潜水对讲电话·····	122	潜水导索·····	125
潜水头盔·····	118	氦氧潜水电话·····	122	行进绳·····	126
领盘·····	118	水声通话器·····	122	潜水减压架·····	126
潜水衣·····	119	潜水腰节阀·····	123	潜水舱·····	126
压铅·····	119	轻潜水装具·····	123	潜水钟·····	127
前压重物·····	120	开式水下呼吸器·····	123	水下观察箱·····	127
后压重物·····	120	闭式水下呼吸器·····	124	潜水深度表·····	127
氦氧潜水供气控制台·····	120	混合式轻潜水装具·····	124	潜水加压舱·····	128
潜水鞋·····	121	简易轻潜水装具·····	124	潜水手表·····	128
信号绳·····	121	潜水空气滤清器·····	124	湿式压力舱·····	129
潜水胶管·····	121	潜水储气罐·····	125	深潜器·····	129
手动杠杆式潜水供气泵·····	122	潜水工作船·····	125	水下居住舱·····	129
		潜水工作台·····	125		

船舶检验部分

一、验船机构与船舶检验

验船机构(ship-surveying organization)

执行船舶技术监督,制订船舶规范和规章,保障船舶具备安全航行技术条件的机构。世界上的验船机构根据其性质分为两类:一类是政府的验船机构,如中华人民共和国船舶检验局、朝鲜船舶监督局、罗马尼亚船舶登记局、南斯拉夫船舶登记局、苏联船舶登记局、波兰船舶登记局等;另一类是民间组织的验船机构,如英国劳埃德船级社、法国巴黎国际船级社、日本海事协会、美国船舶局、挪威船级社、德意志联邦共和国劳埃德船级社等。根据国家的性质不同,有些国家只有政府的验船机构,有些国家既有政府的验船机构又有民间组织的验船机构。政府验船机构直接对船舶执行技术监督,签发有关国际公约规定的船舶证书。民间组织的验船机构经政府授权后可以代表国家签发有关国际公约规定的船舶证书。民间组织的验船机构办理船舶入级业务,仅设政府验船机构的国家所属验船机构也办理船舶入级业务。验船机构在我国又称验船部门。

中华人民共和国船舶检验局(Register of Shipping of the People's Republic of China)

我国验船机构的全称。是我国的船舶技术监督机构,办理船舶登记和船舶入级,负责对船舶和主要船用产品执行监督检验,制订船舶规范和规章,保障船舶

具备安全航行的技术条件,从事船舶安全方面的科学研究,同时还受理公证检验业务。我国船舶检验局设在北京。根据航运事业的发展和对外验船业务的需要,目前,船舶检验局在我国沿海及长江地区船舶和船用产品比较集中的港口,如大连、秦皇岛、天津、青岛、上海、广州和武汉均设有办事处。各省、市、自治区也设有验船机构,这些机构习惯上称为地方验船机构,负责对其所辖地区建造、修理和营运船舶执行监督检验和办理船舶登记等项工作。船舶检验局根据国务院批准公布的“中华人民共和国船舶检验局章程”进行工作,对地方验船机构在业务上进行指导。我国船舶检验局以“ZC”(即“中船”二字汉语拼音的第一个字母)为船舶载重线、船级和检验钢印的标志。船级社(classification society)

民间组织的验船机构的一种称谓。其主要任务是办理船舶登记、船舶技术检验和船舶入级,同时办理公证检验业务。它们从事科学研究、制订船舶规范和规则,通过对船用材料、机械设备、船舶制造的技术检验和对营运船舶进行定期的检验,来保障船舶具备安全航行的技术条件。船级社往往接受本国政府授权或委托,签发有关国际公约规定的船舶证书。此外,有的船级社还办理其他业务,如对民用飞机执行技术检验,办理飞机入级;对陆上工厂、海底资源勘探开发固定设施等进行检验。世界上较大的船级

社,如英国劳埃德船级社,法国巴黎国际船级社、西德劳埃德船级社、美国船舶局、日本海事协会等,在大多数国家、地区的港口均设有办事处或代理机构,并与许多国家的验船机构订有相互代理验船协议。

验船师(surveyor)

验船机构内执行船舶技术监督检验、公证检验、从事科学研究和制订船舶规范及规章的技术人员的职称。验船师执行各种检验后,作出检验结论,提出检验报告向验船机构建议。政府的验船机构的验船师,可以担任国际公约所规定的检查与检验工作,非政府的验船机构的验船师,须经本国政府指定,才可担任上述工作。

验船协议(agreement on ship surveys)

世界上各验船机构之间,为了便利开展各自的船舶检验业务,根据对等的原则而签订的协议。协议双方相互承认对方的验船机构、印章和船舶证书,并相互代理船舶入级、船舶检验和签发船舶证书等业务。根据协议双方所签订的验船协议的内容不同,其相互代理的业务范围也各不相同。我国船舶检验局到1981年止,已先后同意大利船舶登记局、波兰船舶登记局、罗马尼亚船舶登记局、南斯拉夫船舶登记局、法国巴黎国际船级社、挪威船级社、西德劳埃德船级社和英国劳埃德船级社以及日本、美国等十三个船级社签订了相互代理验船协议。

船舶检验(survey of ships)

验船机构对船舶进行的技术监督检验。其目的是促使船舶具备安全航行的技术条件。船舶检验一般分为:船舶制

造检验、初次检验、特别检验、定期检验、年度检验、临时检验、船舶入级检验、船用产品检验以及其他公证检验等。各种检验的范围和内容在验船机构的有关规范、规则和规程中均有具体规定。

制造检验(special survey during construction)

为使船舶在各方面满足船舶规范及有关规定的要求,验船机构对新建船舶,从审查设计图纸和技术文件开始,以及在船舶建造过程中进行检验、试验和试航,直至签发各种船舶证书为止的一系列工作。对入级船舶,制造检验又称建造入级检验。

初次检验(initial survey)

一般指未经我国验船机构监督下建造的国外船舶,为换发我国船舶证书所进行的检验。其目的是检查船舶技术状况是否符合安全航行的要求。对船舶入级的检验,又称为初次入级检验。申请初次检验时,须将该船原有船舶证书、证明文件及有关技术资料提交验船机构审查。对要求取得船级的船舶,初次检验的项目、内容和要求,验船机构将根据船舶的具体情况,按“海船入级规则”的规定办理。《1974年国际海上人命安全公约》和《1966年国际船舶载重线公约》规定,船舶投入营运以前的检验,也称初次检验。上述检验合格后,应签发有关的船舶证书。

定期检验(periodical survey)

验船机构对营运中的船舶按规定的间隔期限对其有关航行安全的项目所进行的检验。目的在于检查船舶的技术状况及主要部分的损耗程度,以确定是否保持安全航行所必需的技术条件。根据

《1974年国际海上人命安全公约》和《1966年国际船舶载重线公约》的规定,除初次检验外,规定相隔一定期限的检验,均称为定期检验。目前,在我国国内航行的船舶,机动船每隔四年进行一次的检验和非机动船每隔六年进行一次的检验,也称为定期检验。上述检验合格后,应签发相应的船舶证书。

船舶入级检验(classification survey of ships)

对需要取得船级的船舶,验船机构按照“海船入级规则”的规定所进行的检验。其目的是检查船舶是否符合入级条件。船舶入级检验分为建造入级检验和初次入级检验。检验的内容在《海船入级规则》中有详细规定。

保持船级检验(survey for the retention of class)

对已取得船级的船舶,为继续保持其船级,验船机构按照“海船入级规则”的规定所进行的各种检验。包括年度检验、坞内检验、锅炉检验、螺旋桨轴和尾轴检验、特别检验、循环检验。各种检验的详细要求在《海船入级规则》中均有详细规定。

年度检验(annual survey)

验船机构对营运中的船舶,在入级检验和特别检验之间或两次特别检验之间,每年所进行一次检验。其目的在于查明船舶技术状况是否符合继续安全航行的条件。入级船舶的年度检验,自入级检验或特别检验完成之日起每周年的前、后三个月内进行一次,年度检验的项目、内容和要求,在“海船入级规则”中均有具体规定。国内航行船舶年度检验的期限、项目、内容和要求,在“营运船

舶检验规程”中均有具体规定。在“船舶起货设备规范”中,对吊货杆及连接于吊货杆、桅和甲板的固定零部件,起重机,绞车及其附属设备,起货设备活动零部件每年进行一次的检验,也称年度检验。上述各种年度检验合格后,验船机构在相应的证书上签证或换发新证书。

特别检验(special survey)

验船机构对具有船级的船舶,在船级证书期满后,对其技术状况进行全面检查的一种检验。目的是确定船舶技术状况是否能继续保持船级的要求。特别检验的间隔期一般为四年,特殊情况下可延长一年;对技术状况基本符合船级要求,但有某些可允许的不足处的船舶,可根据具体情况适当缩短。特别检验的项目、内容和要求,在各国验船机构颁布的船舶入级规则中均有具体规定。特别检验可用循环检验来代替。特别检验合格后,换发新的船级证书。

循环检验(continuous survey)

验船机构对入级船舶的特别检验所采用的另一种形式。即把特别检验的项目由集中一次进行,改为按一定比例分配在两次特别检验之间有计划地进行的检验。循环检验周期不能延期,但每一周期内的个别检验项目允许适当延长。实行循环检验,能将每年的检验项目与预防检修、进厂计划修理和航次修理结合起来,减少甚至避免因集中一次进行特别检验而造成的非生产性停泊,以提高船舶周转率。世界上各主要验船机构均开展循环检验。每次检验后,验船师要在循环检验卡(簿)上作相应的签署,并签发相应的检验报告。

坞内检验(docking survey)