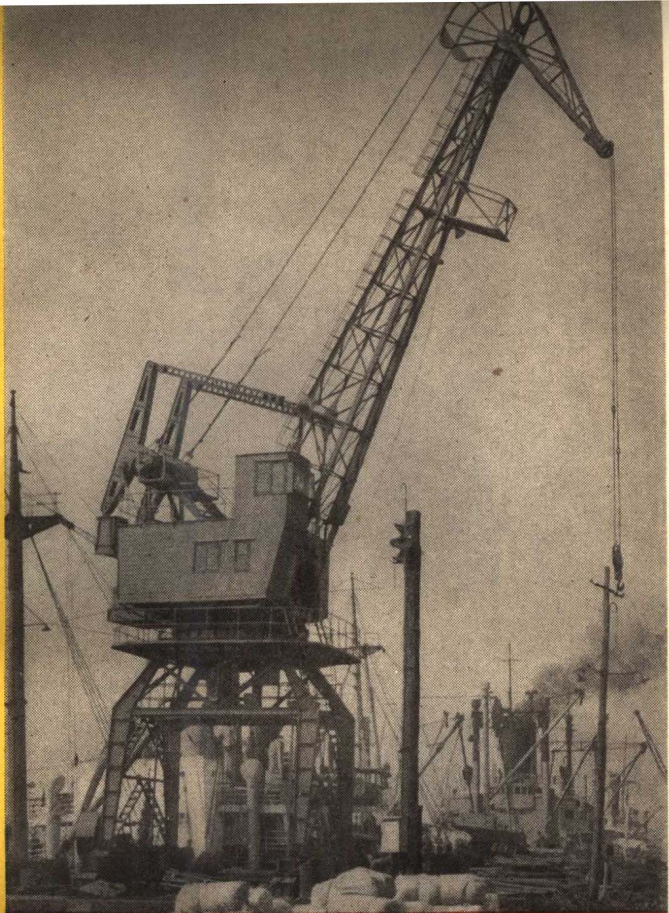
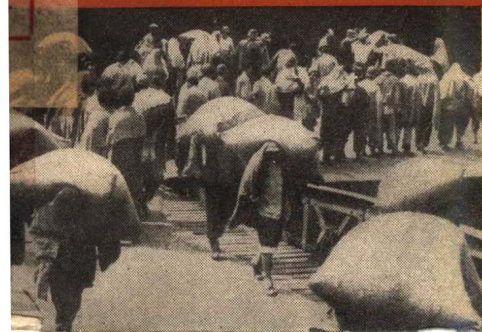




上海港码头的变迁

上海人民出版社



上海港碼头的变迁

陈 港 著

上海人民出版社

一九六六年

上海港碼头的变迁

陈 港 著

*

上海人民出版社出版

(上海绍兴路54号)

上海市书刊出版业营业许可证出 001 号

上海市印刷五厂印刷

新华书店上海发行所发行 各地新华书店經售

*

开本 787×1092 毫米 1/32 印张 3 7/16 插页 2 字数 66,000

1968年7月第1版 1968年7月第1次印刷 印数 1--40,000

統一书号：4074·383 定价：(六) 0.28 元

前 言

解放前，上海是帝国主义对中国进行军事、政治、经济、文化侵略的重要基地。旧上海港的码头，则是帝国主义侵略上海并据以伸展到全中国的桥头堡，是帝国主义剥削和搜刮上海人民与全国人民血汗的据点。

鸦片战争以后，帝国主义用大炮打开了上海港口，在这里建立了许多新式码头，它们就利用这些码头来进行经济侵略，把大量的毒品和过剩的商品运到中国来倾销，同时把中国大量的贵重原料和金银财富劫回本国去，加深了中国的贫困和落后。帝国主义又利用上海港码头来进行军事侵略，它们对中国发动的武装侵略或武装干涉中国内政，多次以上海港码头作为入侵的跳板。帝国主义还利用上海港码头来为它的其他一切侵略活动服务。

帝国主义霸占旧上海港码头有将近一百年的历史，它们在这里做尽了坏事，和中国反动政权相互勾结、狼狈为奸，并利用它们的走狗——买办和封建把头，对码头工人实行极端残酷的反动统治。这些吃人的豺狼，在码头上重演着中世纪的野蛮。他们根本不把码头工人当作人。在他们看来，码头工人不过是两条腿的牛马。

在解放前漫长的岁月里，碼頭工人被压在旧社会的最底层，他們身受帝国主义、封建主义、官僚資本主义以及一切剝削階級的特別深重的压迫和剝削。不論是寒冬腊月或者烈日当空，也不不論是肩膀压得皮破血流，两腿跑得酸痛难熬，腰骨象折断了一样，他們还得肩荷着沉重的貨物，在泥濘道中、在碎石路上、在危险的“过山跳”和“螺絲跳”上掙扎，用自己的血汗来为中外資本家創造高額利潤。

上海港碼頭工人終年累月象牛马一样的劳动，为中外資本家創造了巨大財富，但是他們自己却不得温飽。他們“肩膀上压竹头，背上挨棒头，做工拿零头”。他們租不起房子，只能露宿街头，“青天当作屋，垫的是自己脊梁骨”，或者挤在黑暗阴臭的棚戶区。他們吃了上頓沒下頓，常常以豆渣菜皮充饥。他們穿的是：“头戴开花帽，身穿八卦衣，脚踏金絲鞋”；盖的是千穿百孔的破棉絮、破麻袋。他們連自己也难养活，也就只能是“好汉难养三口家，妻撿菜皮儿拾柴”了。总之，他們过的是非人的生活。

在帝国主义和中国資本家的残酷摧残下，一个身强力壯的青年碼頭工人，几乎一到中年就丧失了劳动力，被帝国主义和中国資本家一脚踢开。

上海港碼頭工人是中国工人階級中的第一代工人，他們在中国共产党的領導之下，具有光荣的革命斗争的历史。他們面对着中外資本家的残酷压榨，曾經展开过无数次的英勇斗争。他們在党的教育和启发下，在斗争的实践中，逐步地懂得，劳动人民要获得解放，必須通过武装斗争的道路。因此，

在抗日戰爭中，在解放戰爭中，有不少碼頭工人奔赴農村，參加了自己的階級隊伍新四軍和以後的中國人民解放軍。

上海解放以後，工人階級掌握了政權，碼頭工人當了國家和企業的主人，碼頭回到了人民的懷抱。在黨的領導下，他們趕走了帝國主義，鎮壓了惡霸反革命，用自力更生的精神進行了碼頭建設。經過了短短十多年的努力，使上海港碼頭出現了驚天動地的變化：碼頭的所有制改變了，裝卸工作基本上實現了機械化，碼頭工人的精神面貌也有了很大的改變，生產的創造性、積極性得到了充分的發揮，生產直線上升，好人好事、先進集體、五好職工大量湧現。碼頭工人的安全健康有了保障，物質文化生活也有了顯著的改善。

過去在帝國主義統治下的上海港碼頭，是完全為帝國主義、國內反動派和剝削階級服務的，它是碼頭工人的地獄。解放以後，在偉大的中國共產黨的英明領導下，碼頭換了人間，變了面貌。上海港碼頭的變遷，生動有力地證明了社會主義制度的優越性。我們編寫這本小冊子的目的，就是想把兩種社會制度下的碼頭面貌，以及碼頭工人在新舊社會不同的地位和遭遇介紹給讀者。

我們希望這本小冊子能幫助老年工人憶苦思甜，幫助後一代的工人了解老工人在當年遭受過的種種痛苦和壓迫，不要忘記過去，不要忘記世界上還有千千萬萬的碼頭工人兄弟處在水深火熱之中，不要忘記世界上還有三分之二人口沒有得到解放，從而更熱愛中國共產黨、熱愛毛主席、熱愛社會主義制度，身在碼頭，胸懷全國，放眼世界，把毛澤東思想的紅旗

在人民的碼頭上舉得更高，把革命進行到底，並在生產中創造出更大的成績，為建設社會主義的祖國和支援世界革命作出更大的貢獻。

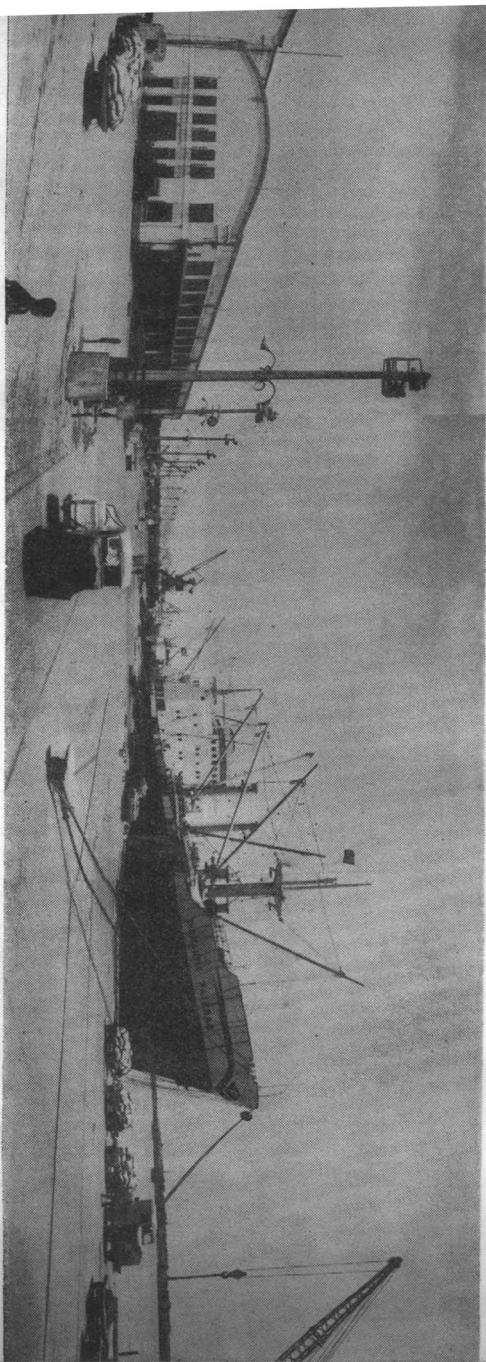
在編寫這本小冊子的過程中，我們感到遺憾的，是沒有能夠更多地掌握舊上海港碼頭工人英勇鬥爭的資料，因而未能把過去近一百年來上海港碼頭工人的英勇事跡充分地介紹出來。這本小冊子中其他的缺點和錯誤也在所難免，希望讀者指正。

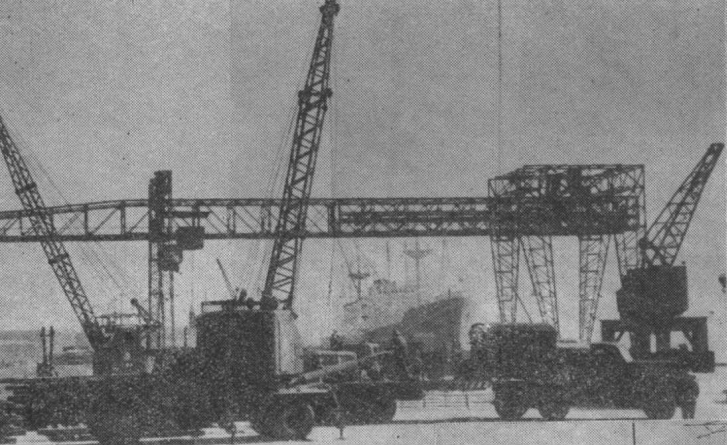
作 者

1966年5月

解放后

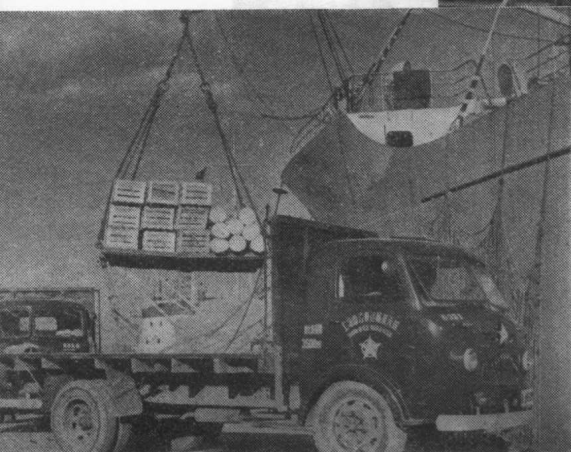
整齐美观的码头新面貌





机械如林的上海港码头一角

散货装卸使用抓斗、漏斗、皮带机联合操作



貨物从汽车直接装上輪船

袋物使用溜板从高处滑下装上汽车

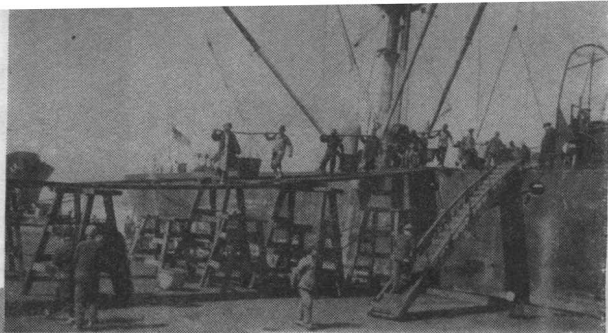


雨天不停工——雨天装卸使用开槽式雨篷

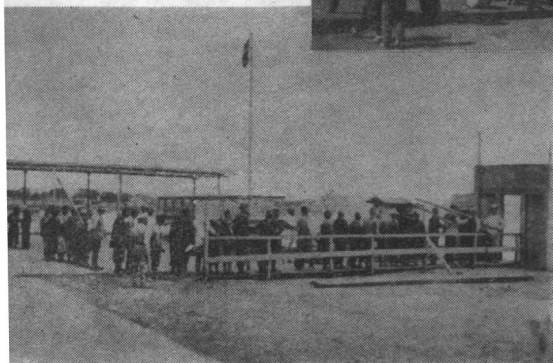


工人宿舍的一角

解放前

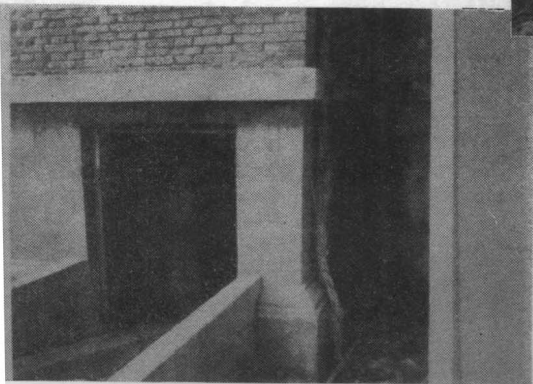


从輪船上扛煤炭到
煤山的“过山跳”



美帝大来碼頭工人排队搜身

碼頭工人住的破草棚



美帝大来碼頭內
地牢的入口

目 录

前 言	1
第一章 旧上海港的码头是帝国主义侵略的跳板	1
一、大炮和輪船入侵的产物	1
二、傾銷与掠夺的通道	3
三、軍事入侵和武装干涉的捷径	6
第二章 旧上海港的码头是阶级剥削的工具	9
一、吸饱鮮血的洋老板	9
二、为虎作倀的买办	13
三、唯利是图的中国资本家	16
四、吃人不吐骨头的包工头	21
第三章 “苦力”——两条腿的牛马	26
一、累断筋骨的劳动	26
二、“过山跳”和“螺絲跳”	31
三、微薄的工資	34
四、悲惨的生活	37
第四章 血債——疯狂的阶级迫害	43
一、碼頭上的牛鬼蛇神	43
二、永不能忘的血海深仇	50

三、碼頭工人的反抗和斗争·····	55
第五章 碼頭回到人民的怀抱·····	61
一、战胜困难,粉碎封鎖·····	61
二、反霸斗争,扫除群魔·····	64
三、提高觉悟,改革生产·····	68
四、碼頭企业的改造·····	72
第六章 装卸工作突飞猛进·····	75
一、碼頭面貌的变化·····	75
二、机械代替了人力·····	79
三、快装快卸,提高效率·····	84
第七章 碼頭工人状况的巨大变化·····	88
一、政治地位与精神面貌的改变·····	88
二、安全和健康有保障·····	90
三、物质生活逐步改善·····	95
四、文化生活不断丰富·····	99

第一章 旧上海港的碼頭是 帝国主义侵略的跳板

一、大炮和輪船入侵的产物

旧上海港碼头的演变，是和帝国主义的侵略有密切关系的。远在 1840 年鴉片战争之前，上海已是一个国内貿易重鎮，港內經常停泊着大批行駛于沿海和沿江的民船。那时的黄浦江两岸，也已經有了不少专供民船使用的旧式碼頭和倉庫。鴉片战争发生以后，英国侵略軍侵犯长江，强占上海，犯下了許多血腥罪行。接着又沿江而上，直抵南京，强迫清政府签订了不平等的《南京条約》。从此，上海被迫于 1843 年开放为对外貿易的通商口岸，外国資本主义侵略者开始在上海港建立了侵略据点。

最初来到上海港的外国船只，大都是私运鴉片的洋式帆船——鴉片飞剪船，这些船只载来了害人的鴉片，卸在吳淞口外的鴉片躉船上，再用駁船駁运进港。所以外国侵略者当时便在外滩一带建造了一些小型的駁船碼頭，用来进行鴉片的走私。到了 1860 年前后，外国輪船侵入了我国沿海和沿江的航綫，上海港的輪船航运迅速发展起来。这时外国侵略者又在黄浦江两岸强占土地，建造了大批輪船碼頭和倉庫，为他們的

侵略活动服务。

外国侵略者最初建造的輪船碼頭和倉庫，主要集中在吳淞江(俗称苏州河)以北虹口沿黃浦江地帶，后来又逐漸扩展到浦东、楊樹浦等地，于是沿着黃浦江的兩岸，綿延数十里，都遍布着各个帝国主义国家的碼頭和倉庫了。到了抗日戰爭前夕，上海港碼頭之中，属于帝国主义国家所有的就占碼頭总长度的71%，在倉庫总面积中，帝国主义国家也占有了79.2%。而且帝国主义所占有的碼頭倉庫，都是位于交通便利的深水岸綫，能够停靠远洋巨輪，便于貨物的运送，条件十分有利，因此港內的碼頭倉庫几乎全部都被帝国主义各国垄断了。

在这些帝国主义国家中，英、美、日三国占着主要的地位。当时的碼頭倉庫业一般都是和輪船业密切相联的，英、美、日等帝国主义国家分霸了中国的輪船航运事业，它們設在中国的輪船公司也都把上海港当作主要基地，因此上海港便成了帝国主义在我国航运业的中心。这些外国洋行和輪船公司，都有着附属的碼頭。如英国太古洋行所属的太古、蓝烟囱等碼頭，怡和洋行的公和祥、順泰等碼頭，美国总统輪船公司的大来碼頭，日本的日本郵船会社的汇山、三菱等碼頭，大阪商船会社的大阪碼頭等，其他德、法等国洋行也都有着各自的碼頭。这些碼頭都分布在黃浦江兩岸的重要地段。那时有一首歌謠：“浦东到浦西，大英、花旗(指美帝)、法兰西，日本小鬼不落伍，一溜楊樹浦。”这几句話充分說明了当时帝国主义各国分霸上海港碼頭的情况。

属于中国資本所有的少数碼頭，除了官僚資本招商局的浦东东栈和金利源等几个碼頭以外，私人資本經營的只有中华碼頭公司及大通、大达、宁紹、鴻升等十几个碼頭。这些碼頭规模都很小，地位又很不便，不能停靠大船，根本不起重要的作用。抗日战争胜利之后，国民党反动派虽然“劫收”了几个日本侵略者占有的碼頭，使官僚資本碼頭所占比重有所上升，但是英、美帝国主义仍然占据垄断地位，操纵着上海港的碼頭仓库业务。

解放之前，帝国主义霸占上海港的碼頭将近百年之久，他們利用这些碼頭进行了許多罪恶活动。大批外国商品通过碼頭运输上岸，傾銷全国，同时大量的財富又通过碼頭，装上外国輪船，运回帝国主义的老巢，加深了中国人民的貧困与苦难。帝国主义国家还利用上海港碼頭作为对我国武装侵略和干涉內政的工具，它們发动侵略战争时，軍舰载来的侵略軍往往通过上海港碼頭登上中国的陆地，屠杀中国人民。此外，帝国主义又常常通过上海港碼頭运来大批軍火，供应反动派镇压人民的反抗，甚至替反动派运兵，支援反动派打內战。这种种侵略活动，沒有一样不是通过碼頭来进行的。所以解放前上海港的碼頭，是帝国主义进行侵略的跳板。

二、傾銷与掠夺的通道

上海开埠以后，外国資本主义侵略者首先向上海港傾銷的就是毒害人民的鴉片。这些鴉片最初是用一种专门私运鴉片的飞剪船载运，后来又用輪船大量輸入。根据粗略的統計，

自 1843 年上海开埠后的 30 年内，外国资本主义侵略者输入上海港的鸦片总量将近 100 万箱之多，占当时输入全中国鸦片总量 180 万箱的 55% 左右。输入上海港的鸦片，除了当地销售以外，大部分又通过各条水路运入内地，毒害广大人民。外国鸦片贩子却从这种肮脏丑恶的“贸易”中，用害人的毒品搜括了巨额的财富。仅在这 30 年内输入上海港的 100 万箱鸦片，估计价值便要达到白银 5 亿两的惊人数字。这笔财富当然是要用劳动人民的血汗来偿付的，广大劳动人民辛勤生产出来的丝、茶等物资和大批白银，就是这样通过上海港，从码头装上外国侵略者的轮船，捆载而去。

从十九世纪中叶到二十世纪初期，鸦片一直是上海港进口洋货的主要品种。除此以外，其他各种工业品的倾销也迅速地增长。这些进口的外国工业品，几乎全部都是各种消费品和奢侈品，而专门供应剥削阶级享受的奢侈品在价值上更占着很大的比重。这些洋货的倾销，挤垮了中国旧有的手工业，使得大批劳动人民失去生计，更加贫困。如洋布、洋纱的进口，就摧毁了上海附近原有的手工纺织业，造成了大量人口的失业。上海港码头上堆积的洋货越多，城乡劳动人民的生活就更加贫困，痛苦就更加深重。

解放前，上海是帝国主义在中国最大的经济侵略基地，上海港的对外贸易占着全国对外贸易额的一半以上。由于帝国主义商品的倾销，这种侵略性的贸易每年造成了巨额的入超，如 1933 年上海港的入超额竟达到 42,000 多万银元。这样巨大的财富也是通过码头装上外国轮船，流往帝国主义的老