



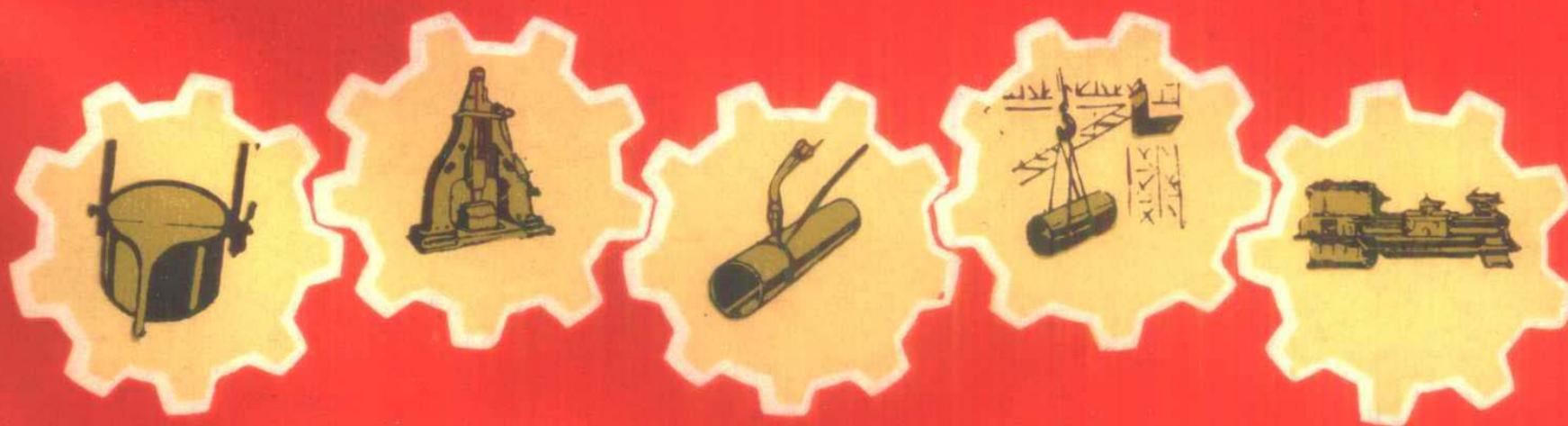
机械工业机械化自动化技术经验

第六輯

高 效 率 夹 具

全国技术革新新技术革命重庆現場會議技术資料組編

(内部資料 注意保存)



机械工业出版社

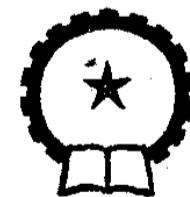
机械工业机械化自动化技术經驗

第六輯

高 效 率 夹 具

全国技术革新新技术革命重庆現場會議技术資料組編

內部資料 注意保存



机 械 工 业 出 版 社

1960

NO. 内312

(根据重庆人民出版社紙型重印)

1960年5月新一版 1960年5月新一版一次印刷

787×1092¹/₁₈ 字数144千字 印张 7²/₃ 0,001—5,500册

机械工业出版社(北京阜成门外百万庄)出版

机械工业出版社印刷厂印刷

北京市书刊出版业营业許可證出字第008号 定价(10-7)1.10元

編 制 說 明

以机械化、半机械化、自动化、半自动化为中心內容的技术革新和技术革命已經在全国范围内形成一个伟大的全民运动。一九六〇年三月廿五至四月七日，全国总工会、第一机械工业部和共青团中央召开全国技术革新、技术革命重庆現場會議。在會議期間，各省、市、自治区积极地选送了若干在技术革命运动中涌现的丰富多采的先进技术經驗資料；其中仅机械工业方面的技术經驗汇編和单项技术經驗資料就有三百七十六种。为了配合會議、更好地交流經驗，并把这些革新創造和先进經驗广泛推广，提供各地参考，对促进机械工业的技术革新和技术革命运动，将起一定的作用，現場會議技术資料組組織了第一机械工业部出席會議的部分代表，在重庆市科委、地方机械厅、局的大力支持下，并吸收了个別高等院校的教师、同学及参加会议的代表，在大会极为热烈的气氛鼓舞下，参加工作的七十多人，一鼓作气，經五昼夜的努力，归纳、整理、編成这套技术資料。

由于参加工作同志限于水平和經驗，同时也为了在會議期間赶印出版，时间仓促，这套經驗的編輯还只是初步的工作，尚有待于在群众运动发展的进程中繼續修正、补充。希望批评指正。

本套技术經驗約有一百多万字，另附插图近二千幅。共分十輯：

第一輯 自动生产綫

第二輯 金屬切削机床单机自动化（一）

第三輯 金屬切削机床单机自动化（二）

第四輯 鋸工机械化

第五輯 电机制造、冲压

第六輯 高效率夹具

第七輯 先进刀具

第八輯 鑄造

第九輯 鍛造、焊接、热处理、表面处理

第十輯 檢驗、測量、厂內运输及其他

在資料出版工作中，承重庆大学及一机部直屬重庆地区有关工厂积极协助描图和重庆人民出版社全力配合工作，特此致謝。

全國技術革新技術革命重慶現場會議技術資料組

1960年4月3日

前　　言

高效率夾具的創造、采用和推广是機械制造生產過程機械化、自動化的一個重要內容。裝卡操作的機械化、自動化大大地節約了輔助時間，減輕了工人勞動強度，並使生產能力迅速地增長。

這次就全國技術革新、技術革命重慶現場會議上以及三月十五日至三月廿日在瀋陽召開的全國高效率夾具會議上收集到的技術資料，進行了技術經驗配套。

高效率夾具經驗共分車床夾具、鑽鏜夾具、銑鉋夾具、磨床夾具、萬能調整夾具及萬能拼合夾具等共五類：

車床夾具方面：氣動、電動、機動夾具均有創造和发展。氣動的卡盤、心軸、尾座在一些批量大的老廠里也在推廣中，最近還試製成了綜合風動操縱箱、薄膜式卡盤和無缸卡盤。在現場用的氣動夾具一般是斜楔式。無缸卡盤可節約鋼材40%，使旋轉重量減少50%，減輕了主軸的負擔，避免了導氣接頭發熱的問題，而且可以裝卡盤，可以裝彈簧夾頭，也可以制成大行程的通用式卡盤。瓦房店軸承廠工人創造的無缸卡盤，外殼不轉動，使迴轉重量進一步減少，值得注意推廣。在大批甚至是中批生產廠中，均宜創造條件，推廣氣動夾具，向自動化發展。

機動卡盤的應用可以減輕勞動強度，現有三爪卡盤，略作修改即可。當前正大量推廣，且型式續有新的改進，必須進行總結定型。機動卡盤在松緊時，主軸轉速不宜高，以防盤香螺絲磨損，致精度降低。這種卡盤在中批、小批廠及中小型工廠，特別是大機床上值得廣泛採用。

瀋陽東盛馳鐵件廠的花盤外圓多把多卡，也應提倡。

電動卡盤不少廠已在應用，例如瀋陽第三機床廠、瀋陽氣體壓縮機廠、錦州矿山機械廠等廠，現正在進一步總結研究。

鑽鏜方面：滑柱鑽模、迴轉工作台和多軸鑽，在中批大批廠都行之有效。滑柱鑽模宜於中小件如杠杆、叉件、蓋板。迴轉工作台多為大件鑽孔之用，小件也可。多軸鑽大大壓縮了輔助時間，上海機床廠的廿六軸鑽，利用偏心帶動，較為簡單。瀋陽東盛馳鐵工廠的十五軸三面鑽，尤稱特色，用了一個1.5班的立鑽改成一個組合機床，具有三個多軸頭，從上、下、側三面同時走刀。

鏜具經濟效果最大，因为可代替鏜床，而效率并不低于鏜床。在批量小、任务紧迫的情况下，也可用工件座体零件作为鏜模的身体，如水泵、机床床头箱、汽缸体等均有工厂試用成功。

銑鉋方面：由于切削時間長，占总工时的比重大，主要在多位、多件。在大批生产中应广泛应用轉盤和机动快速虎鉗和气动分离传动裝置。气动分离传动裝置，可以作为机床附件，与夾具可联而实分，在中小批生产中应用。当前宜推广机动虎鉗及气动分离传动裝置。塑料多位夾具，可以提倡，因夾緊力大，而地位緊湊，在臥銑龍門銑上可以試用。

磨床夾具：在大批生产中应推广气动卡盤和气动心軸。針對精密零件的需要，应多用塑料心軸并提高其精度。

万能調整夾具及万能拼合夾具方面：郑州紡織机械厂及湘潭电机厂兩厂实践証明，在新产品試制和單批生产以及每年少于10批者，采用是經濟的。已广泛应用到鑽、鉋、銑、檢驗，已应用到的工件有的是奇形件，其大小則在30—300毫米，大的可达600毫米。就效果而言，費了三万元，做了3350件。1958年拼出400个夾具，1959年拼出了800个。一般夾具約需2—3小时拼成。技术熟練后，拼合速度尚可加快。不到一年就可收回全部制造費用。今后須在不同行业試用，并扩大到奇形件加工及箱体件鏜孔。并逐步自創中国化的拼合夾具。

为了扩大万能拼合夾具的使用范围，必須設法縮短拼合時間，調整夾具就具有这种优点。戚墅堰机車車輛厂針對閥門的特征，即都是在同一平面而且交于一根軸的孔加工，創造了万能調整夾具，更換工件时只須更換定位件即可。而且工件大小相差不大，可以采用迴轉式压板来压紧。现在共用 150 零件，能加工22种工件，60多种工序。这种夾具，工人可以自創，因此只要大力提倡，必然会創造出更多的經驗來。

在全国高效率夾具會議上提出了“四大”、“四化”、“三发展”的口号，指出了高效率夾具发展的主要途径是值得各地参考的。

这“四大”是：

- 大搞羣众运动，
- 大鬧技术革命，
- 大兴共产主义协作之風，
- 大搞厂內外、生产、使用、設計部門三結合。

“四化”是：

- 車床夾具氣動、機動、電動化；
- 銑鉋夾具多位、多件、快速化；
- 鑽床夾具迴轉、滑柱、多軸化；
- 小批中批生產萬能調整化。

“三发展”是：

发展万能拼合夹具；

发展液压仿型刀架；

发展液性塑料夹具。

编 者

1960年4月

車 床 夾 具

定价1.10元

目 次

前言

車床夾具

氣動夾具

| | |
|--------------------|--------|
| 1. 車床氣動心軸 | (1) |
| 2. 氣動彈簧內徑夾具 | (2) |
| 3. 三爪偏心氣壓夾盤 | (4) |
| 4. 可調整杠杆式双爪和三爪氣動卡盤 | (5) |
| 5. 加工棒料的三爪氣動卡盤 | (6) |
| 6. 万能三爪杠杆式氣動卡盤 | (7) |
| 7. 可調整斜楔式三爪氣動卡盤 | (8) |
| 8. 无缸氣動卡盤 | (9) |
| 9. 綜合式氣動操縱箱 | (15) |
| 10. 氣缸部分造型 | (17) |
| 11. 高效率多把多卡卡具 | (20) |

機動夾具

| | |
|--------------|--------|
| 1. 不停車卸活頂尖 | (21) |
| 2. 機動卡盤 | (23) |
| 3. 自動夾緊卡盤 | (26) |
| 4. 不停車快速彈簧夾頭 | (27) |
| 5. 不停車夾頭 | (28) |
| 6. 三等分快速夾頭 | (29) |
| 7. 車床用快換卡箍 | (31) |
| 8. 可調式自由卡箍 | (31) |

電動卡盤

| | |
|------------|--------|
| 1. 杠杆式電動卡盤 | (32) |
| 2. 齒輪式電動卡盤 | (34) |

銑刨床夾具

氣動夾具

| | |
|------------------|--------|
| 1. 轉位銑床夾具..... | (39) |
| 轉位銑床夾具..... | (39) |
| 小轉盤夾具..... | (41) |
| 銑槽多位夾具..... | (42) |
| 轉盤式銑床夾具..... | (42) |
| 2. 自動分度..... | (45) |
| 半自動氣動分齒夾具..... | (45) |
| 二軸氣壓自動分度頭..... | (49) |
| 3. 銑、刨床氣動夾具..... | (51) |
| 牛頭刨床用的氣動夾具..... | (51) |
| 銑床用的氣動虎鉗..... | (52) |
| 銑床用多位夾具..... | (52) |

液壓夾具

| | |
|-----------------------|--------|
| 1. 龍門銑床、刨床的液壓夾具..... | (57) |
| 2. 氣動液壓機構在夾具上的應用..... | (61) |
| 塑料夾具 | |
| 銑削多位夾具..... | (66) |

鑽銑床夾具

| | |
|--------------------------|--------|
| 1. 滑柱鑽模及水平軸迴轉工作台的应用..... | (73) |
| 2. 游標式鑽模..... | (76) |
| 3. 電氣自動分度鑽具..... | (78) |
| 4. 十五軸三面鑽..... | (80) |
| 5. 調節鑽模..... | (81) |
| 6. 新型萬能多孔等分工具台..... | (82) |
| 7. 廢動夾具..... | (84) |
| 8. 快換夾頭與快換攻絲夾頭..... | (85) |

磨床夾具

| | |
|--------------|--------|
| 1. 塑料心軸..... | (89) |
|--------------|--------|

| | |
|----------------|--------|
| 以工件內孔定位的塑料心軸 | (89) |
| 以工件外圓定位的塑料心軸 | (89) |
| 磨削筒形工件外圓用的塑料心軸 | (89) |
| 磨長筒形工件外圓用的塑料心軸 | (90) |
| 2. 磨軸承環內孔彈簧夾具 | (95) |
| 3. 磨床用的專用薄膜式夾具 | (96) |
| 4. 珩磨用的氣動夾具 | (97) |

万能拼合夹具与万能調整夹具

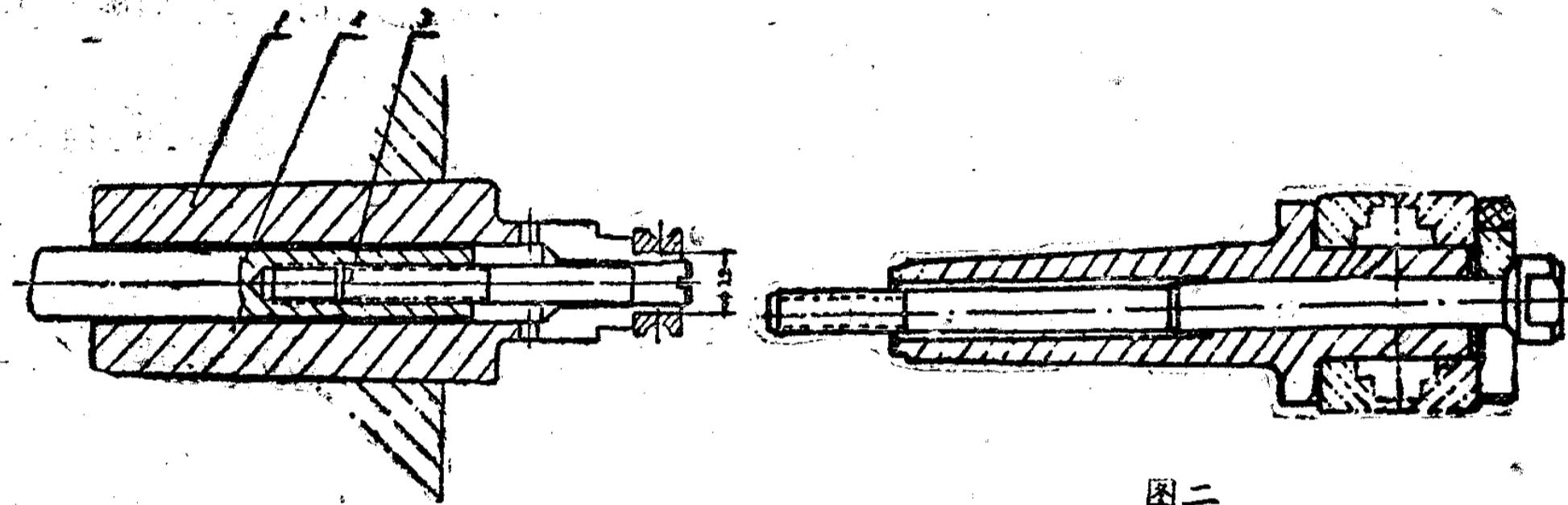
| | |
|-----------|---------|
| 1. 万能拼合夾具 | (101) |
| 2. 万能調整夾具 | (109) |
| 3. 座標工作台 | (121) |
| 4. 自動定位夾具 | (122) |

一 气 动 夹 具

(一) 车床气动心轴

1. 小直径的气动心轴(见图一)

拉杆向左移动夹紧工件，为了制造簡單，把涨套和安装錐体并为一件，如長期使用，可把涨套与安装錐体分为兩件。此結構的缺点，是工作部分磨损后，整个夹具体报废。

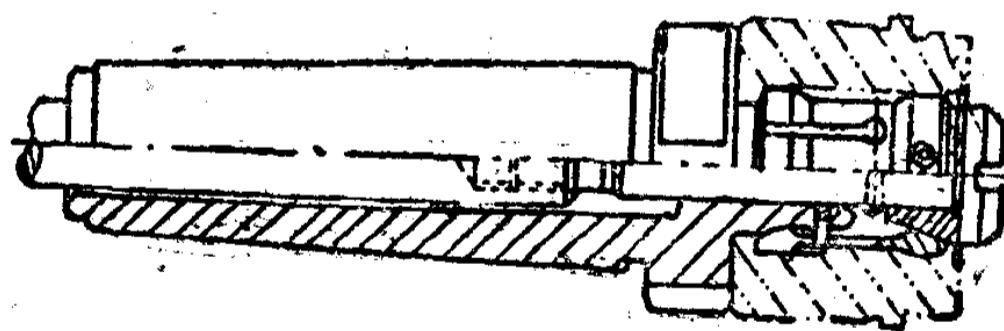


图二

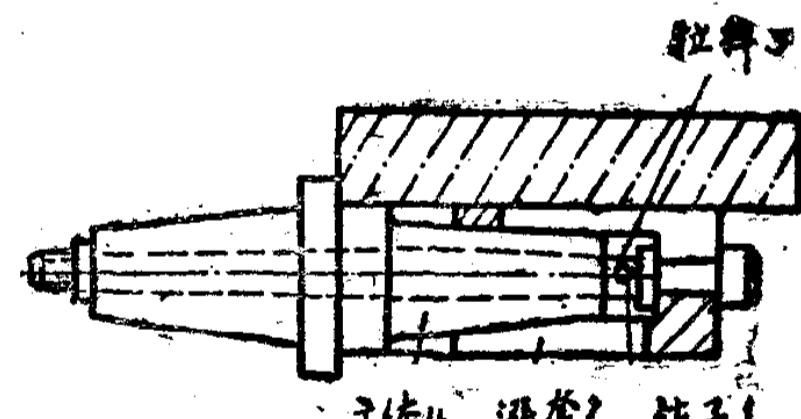
图一

2. 端面压紧的气动心轴(见图二)

前端用开口垫圈把工件拉紧，結構簡單。



图三



图四

3. 涨套心轴(见图三)

当尺寸較大时工件由孔的兩端涨紧，涨套兩端錐度应大于 16° ，以避免自鎖現象，因涨套在一定尺寸范围内更換方便所以通用性大。

4. 涨套心轴(见图四)

此种涨套心轴的优点是当拉杆③向右移动时即松开工件时，銷子①迫使涨套②与主体④脱开，故工件裝卸方便不会如第3种心轴那样发生咬死現象。工件規格不同只需更换涨套，故此种心轴对加工小孔工件最适合（錐度可小一些）。

(二) 气动彈簧內徑夾具

1. 結構

本夾具如附圖所示，它是一般車床精加工或半精加工外徑端面用的氣動彈簧內徑夾具。當氣缸帶動拉杆頭⑦往左移動時，因拉杆螺釘①與拉杆頭⑦借螺紋連接，故彈簧夾頭②也往左移動，彈簧夾頭借錐面與主體⑥連接，所以當彈簧卡頭③往左移動時，使錐面漲大而夾緊工件，靠定位筒⑨定位。

柱銷④的作用，是當在松开工件（即拉杆頭⑦向右移動）時，迫使彈簧卡頭③與主體⑥面脫開，所以工件裝卸很方便。

銷子⑩的作用使拉杆頭⑦在左右移動时不旋轉。

這種夾具夾緊工件時所需的行程約3—5毫米，而彈簧卡頭可漲大0.3—0.5毫米。

2. 使用範圍

這種氣動彈簧夾具適用於大量、成批生產大柱套圈。可加工內徑 $d=20\text{--}160$ 毫米、寬度 $H=10\text{--}120$ 毫米的零件。

3. 結構分析

這種氣動夾具，結構緊湊；適用於精加工及半精加工，能可靠的保證內外徑的同心性，及端面與內、外徑的垂直度的要求；對加工薄壁零件（壁厚 $S\geq 5$ 毫米），變形較小；可以不停車裝卸工件，上下工件極方便，並且不會有卡死現象。

其結構形狀基本定型，根據各廠加工工件尺寸不同，變動夾具各部尺寸即可。加工工件的內徑寬度變動時，只需更換彈簧卡頭及定位筒。

4. 使用時注意事項

(1) 為了保證彈簧卡頭的漲力，必須很合理地選擇使用材料，熱處理技術要求。

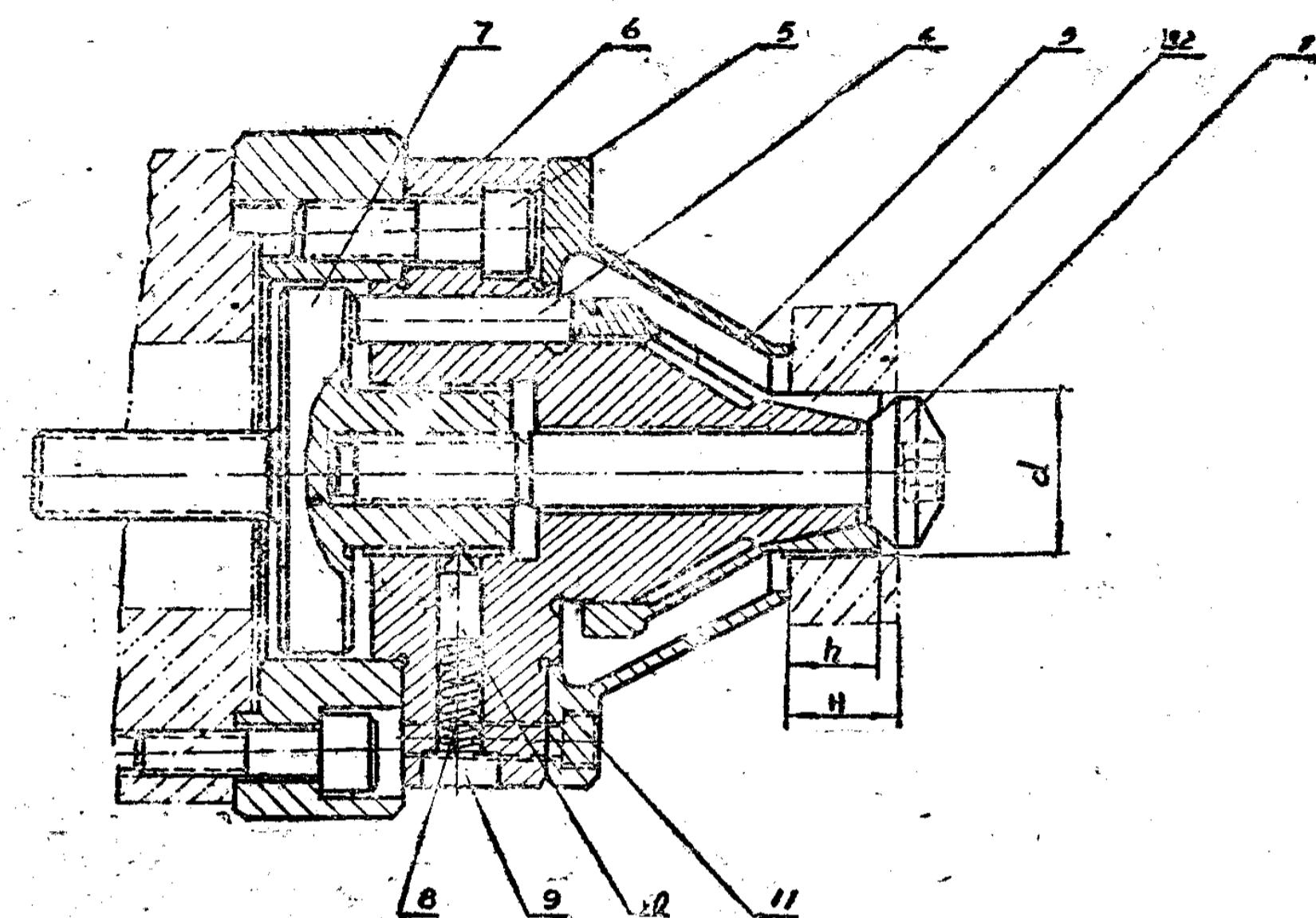
我們認為，彈性最好的是65L，工作部分淬火要求Rc55—60，尾部Rc40—45(見圖)。

用 $\phi 15$ 或 $\phi 8$ 也可代用，但 $\phi 8$ 彈性最差，壽命低，使用 $\phi 8$ 時，特別要控制淬火硬度，因 $\phi 8$ 要達到這樣高的硬度是用水淬的，這樣在淬火時容易產生裂紋，故工作部分硬度要適當降低，使用 $\phi 8$ 為彈簧卡頭材料時，建議工作部分淬火後Rc50—55，尾部Rc35—40。

(2) 為了保證加工工件質量，在製造彈簧卡頭時，要保證各部圓柱同心度的誤差；

其值不得超过0.02毫米。

(3) 弹簧卡头使用时间长时会磨损，故大量、成批生产时弹簧卡头应有充分备品。

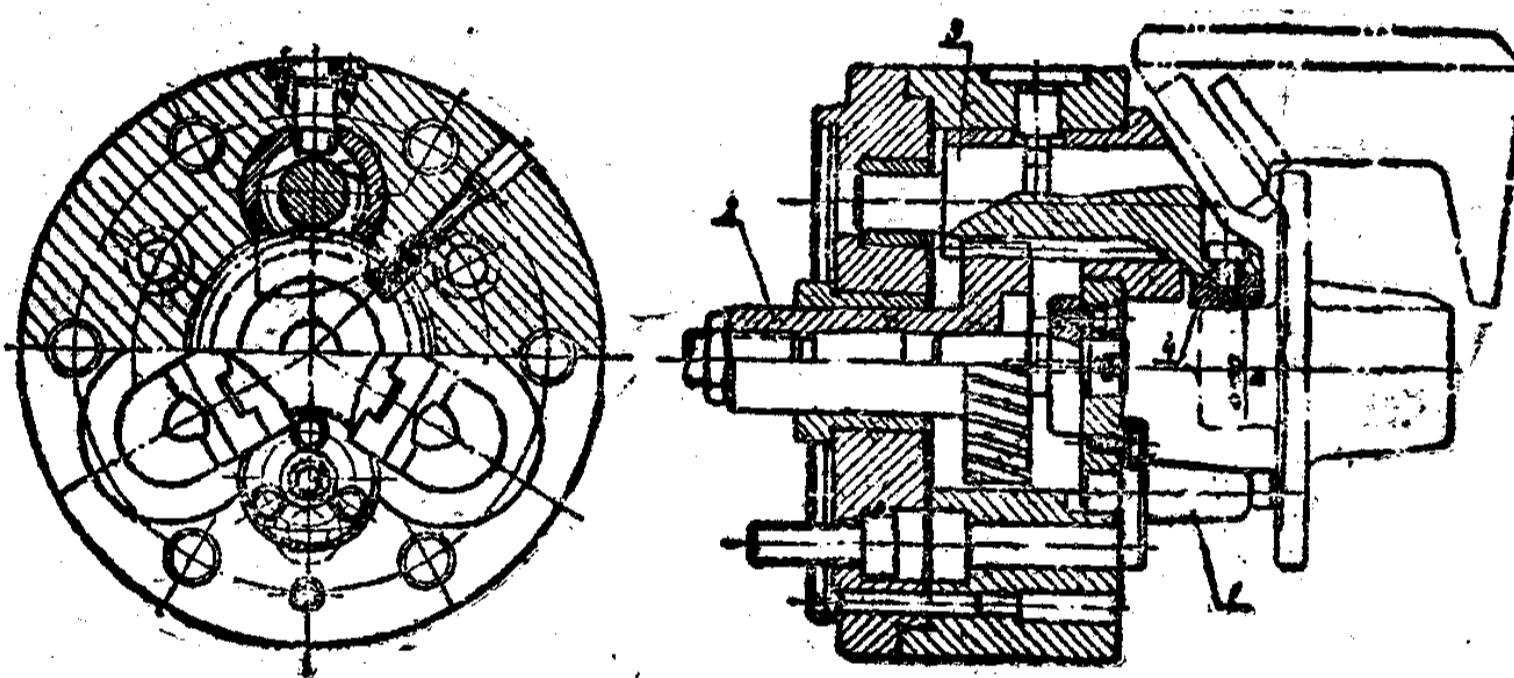


①拉杆螺钉 ②弹簧 ③定位套 ④柱销 ⑤内六角螺钉 ⑥主体 ⑦拉杆头 ⑧弹簧 ⑨线圈 ⑩钉子
⑪内六角螺钉

(三) 三爪偏心气压夾盤

这种卡盤适用于圆形工件，能自动定心和夾緊。夾具的零件較少，結構亦較緊湊，加工工件变化范围不能太大，并且不适用于長棒料加工。

結構如图將被加工零件裝到支承①上，然后使气缸充气。气缸連杆与斜齿輪②相連接，斜齿輪又与三个小的斜齿輪③相啮合，偏心爪④固紧在这些斜齿輪的端面上，由于斜齿关系使齿輪②向左移动，使齿輪③上的偏心爪④轉动到工件上，开始加工时工件由偏心爪④来自动夾紧，爪④的夾紧表面有偏心的半径。



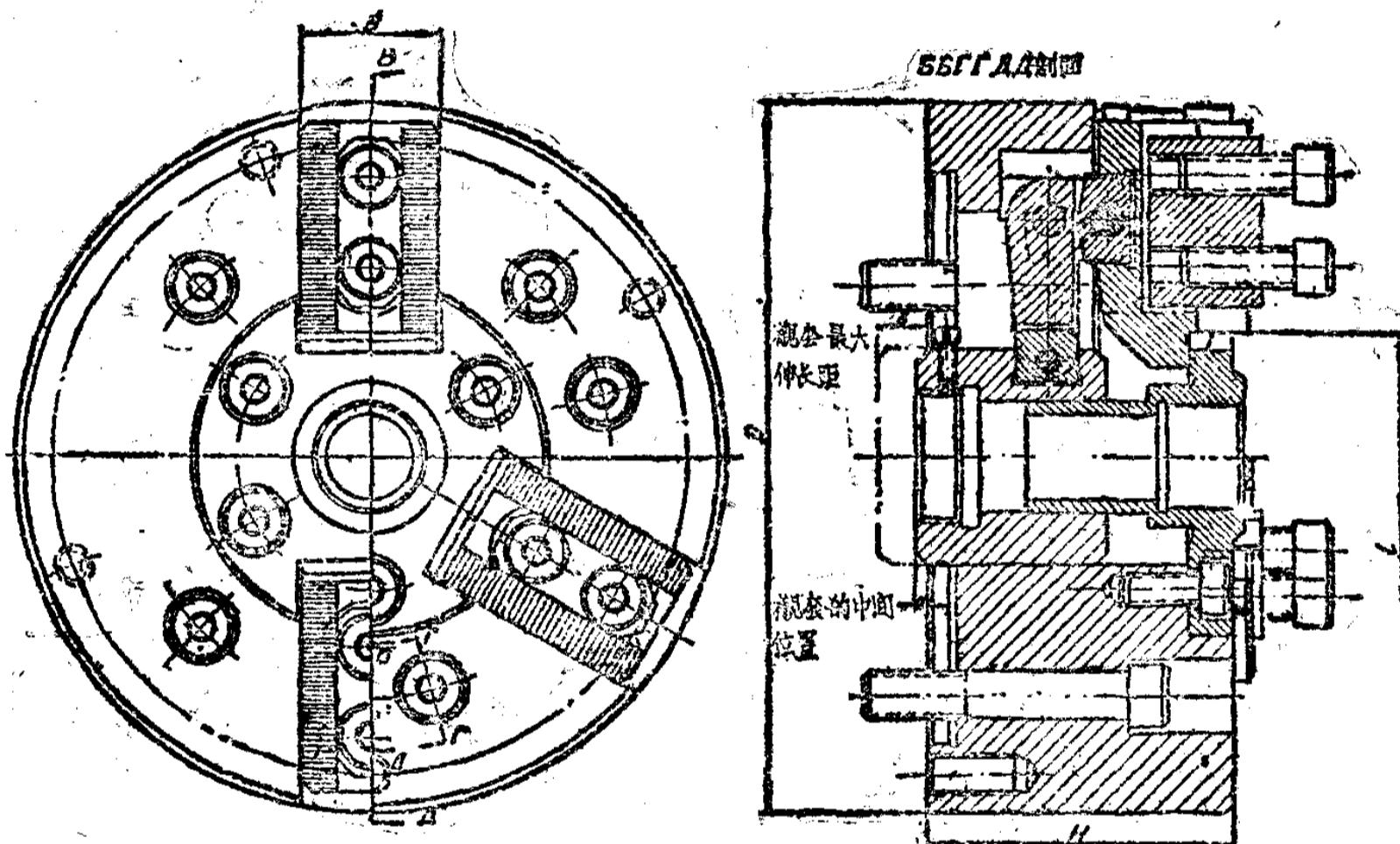
三爪偏心气压夾头

(四) 可調整杠杆式双爪和三爪氣動卡盤

这种卡盤的应用范围与一般双爪和三爪自动定心卡盤相同。但由于杠杆臂長不同，故可产生較大夾緊力，能保証牢固地將工件夾緊，但不能加工長棒料。

本卡盤結構簡單，卡盤零件的加工要求亦不太高。

此种卡盤已在長春汽車厂、沈阳風动工具厂等采用。



双爪和三爪的杠杆式气动卡盘

| D | I | | B | a | b | H |
|-----|-----|-----|----|----|------|-----|
| | 最 小 | 最 大 | | | | |
| 200 | 65 | 83 | 40 | +1 | 13 | 85 |
| 250 | 94 | 114 | 40 | -2 | 10.5 | 110 |
| 320 | 116 | 140 | 50 | -3 | 12 | 125 |
| 400 | 132 | 168 | 60 | -6 | 16.5 | 145 |
| 500 | 172 | 220 | 60 | -8 | 22 | 175 |