



康藏公路

楊 璣 編 寫

新 知 識 出 版 社

康 藏 公 路

楊 璠 編 寫

新 知 識 出 版 社

一 九 五 六 年 十 月

康 藏 公 路

楊 璣 編 寫

*

新 知 識 出 版 社 出 版

(上 海 湖 南 路 九 號)

上海市書刊出版業營業許可證出〇一五號

上海國光印書局印刷 新華書店上海發行所總經售

*

書號：新 0298

開本：787×1092 1/32 印張：2 字數：44,000

一九五六年一月第一版 一九五六年一月第一次印刷

印數：1—7,100本

定價：(6類7插頁) 0.28 元

內 容 提 要

康藏公路是從四川雅安通向西藏拉薩的一條公路，是把康藏高原和祖國的其他地區、和祖國的心臟——北京連接起來的一條紐帶。

康藏公路修築在我國西南部號稱“世界屋脊”的康藏高原上，這樣氣魄雄偉，浩大而又艱巨的工程，不僅在我國歷史上是創舉，在世界公路建築史上也是罕有的奇蹟。但是，全長2,255公里的康藏公路，終於在1954年底，僅僅五個年頭，就修築完成了。

本書介紹了康藏高原壯麗富饒的自然環境、過去交通閉塞的情況、藏族人民千百年來對築路的強烈的願望，以及這個願望在新中國和舊中國的完全不同的遭遇。本書比較詳細地系統地敘述了康藏公路工程的全貌，築路戰士、工人和藏族人民如何征服高山、巨川、流沙、冰川……在人跡少有的高原上修建起一條廣闊平坦的交通大道。本書還介紹了通車以後公路沿綫出現的新氣象，並說明了康藏公路的完成對康藏高原上廣大地區經濟和文化發展的重大意義。

本書文字通俗、內容生動、插圖清晰，適合每個關心祖國建設的讀者閱讀。

封面照片：康藏公路上的汽車運輸隊爬上了

雀兒山的雪峯（趙愷應攝）

本書照片都是新華社供給的



1. 康藏高原平均海拔達四五千公尺。這是海拔5,000多公尺的雀兒山,山勢雄偉險峻,康藏公路就在這裏經過。

2. 這是康藏高原上的一個大湖——新路海,湖邊森林茂密,四周有終年不化的雪山和冰川,風景十分美麗,康藏公路也要通過這裏。 (蘇良質攝)



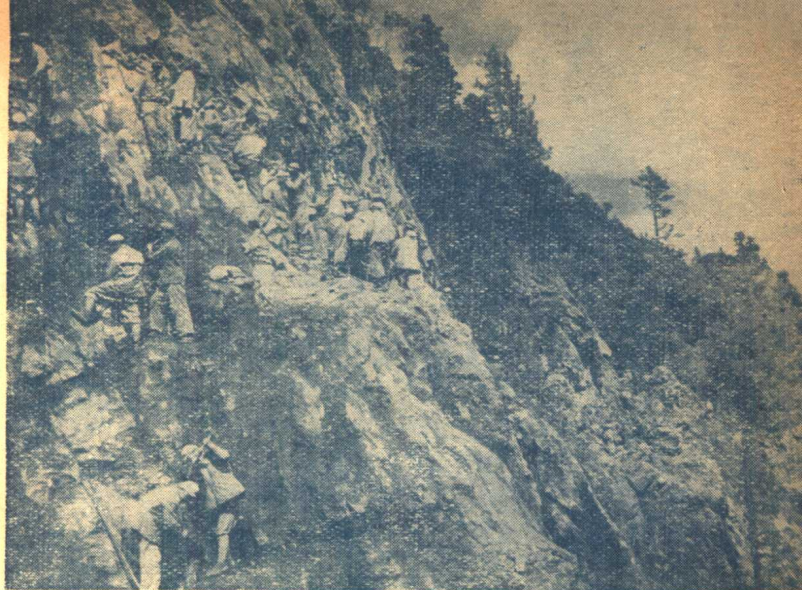


3. 爲了使公路修得更經濟、更能適應今後高原上的經濟發展，勘測設計人員不避艱險，在深山峽谷中選測公路綫。

4. 測量人員在海拔4,470公尺的色齊拉山上進行施工測量。

(任用昭攝)





5. 康藏公路是一條偉大的高原公路，千百公里的路綫都要在峭壁上鑿出來。
這是築路人員正在險峻的峭壁上打錘、擺石，開闢公路。（任用昭攝）

6. 懸崖陡得連腳都踩不住，築路戰士就在懸崖上攀住懸繩進行築路。





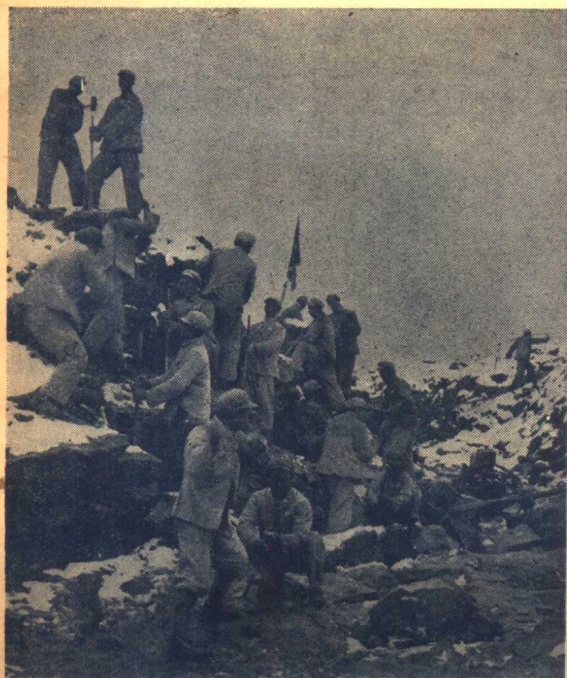
7. 築路戰士在怒江兩岸的懸崖陡壁上闢山築路。在他們脚下是深三四十公尺的翻騰着浪花怒江陡谷。

8. 康藏高原上氣候寒冷，空氣稀薄，經常吹颳風沙。這是工人們在與風沙作頑強的鬥爭，保證工作按時進行。



9. 公路要從數百公尺的流沙地帶通過，流沙是康藏公路工程中的一個突出的困難。這是民工正在流沙地帶艱苦地工作着。

(任用昭攝)



10. 凍土是在這裡遇到的一個新的困難，但是也被英雄的築路戰士克服了。這是築路戰士在冰天雪地裏向色齊拉山上的堅石和凍土搏鬥。



11. 藏族人民把修築康藏公路作爲自己切身的大事情，他們直接參加了築路工程。這是東西兩段工程快要連接的時候，西段的藏族民工和築路部隊戰士一起正在緊張的工作。（劉詩臨 任用昭攝）

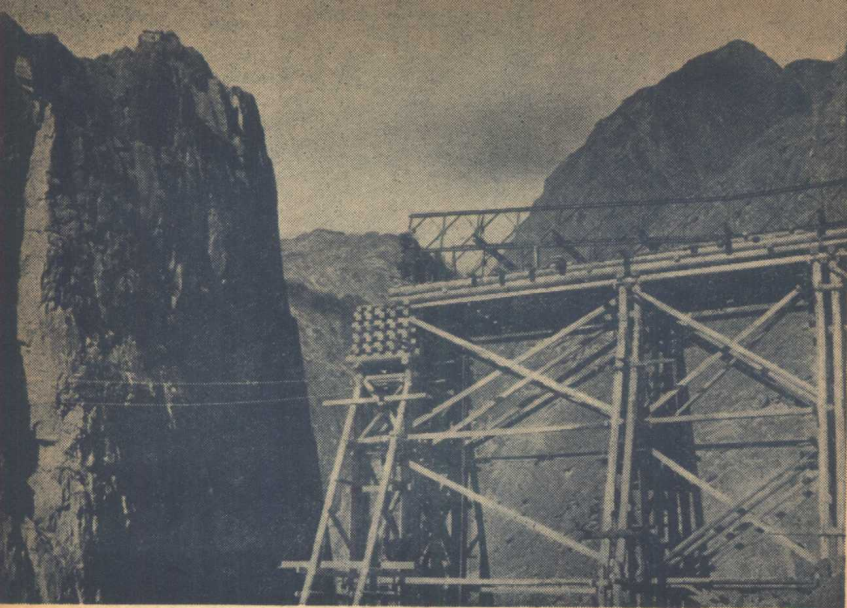
12. 藏族民工正在太昭以東的公路上工作着。（劉詩臨攝）



13. 康藏公路要越過許多峽谷。在峽谷地區修築公路和橋梁，兩岸的運輸和聯系是一個嚴重的問題，架設吊橋是解決這個問題的辦法之一。這是架橋的戰士們正把吊橋向對岸伸展。



14. 康藏公路通過著名的大渡河，築路英雄在河上架起了鋼索吊橋，運輸汽車源源從橋上通過。



15. 怒江橋工程是康藏公路上最艱巨的工程之一。這是怒江橋正在修築中的情形。（張齊才攝）

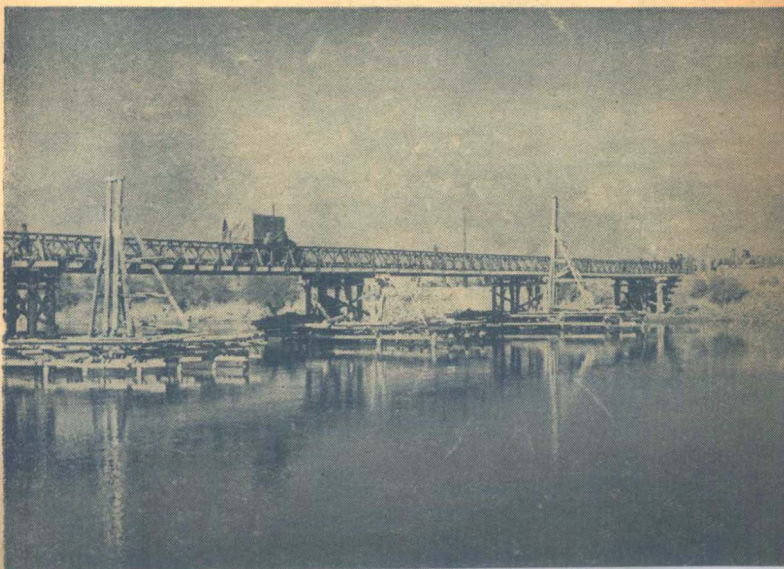
16. 這是傍晚時的怒江橋工地。（張齊才攝）





17. 康藏公路上利用當地的資源架設了許多木結構的橋，
它既符合工程要求，又節約了國家大量鋼材。這是康藏
公路上最長的木橋——卡達橋。 （任用昭攝）

18. 拉薩河大橋工程是康藏公路最後的一個巨大工程。
這是完工後的拉薩河大橋。 （劉詩臨攝）





19. 康藏公路的修建得到了全國各地的支援,這是從玉門油礦
源源運到工地上來的汽油。

(趙才濤攝)



20. 工地上不斷從內地運
到新的機械。這是築
路工人正用“電門推
離合器”進行工作。

(任用昭攝)



21. 這是從內地運來的推土機在工作。 (任用昭攝)

22. 全國人民關懷着康藏公路的築路人員。這是中國雜技團在康藏高原爲築路部隊作慰問演出。





23. 康藏公路和青藏公路在1954年12月25日同時通車。
這是從兩條公路來的汽車開到了拉薩布達拉宮前。

24. 公路全綫通車了,康藏高原和祖國的其他地區的聯系更加緊密了。
這是數百輛滿載物資的汽車組成的運輸隊行進在達馬拉山上。





25. 行駛在康藏公路上的汽車，受到了沿綫藏族人民的熱烈歡迎。

26. 康藏公路的兩旁現在出現了許多新的建築和新的城鎮。
1954年夏天，扎木還是一片空曠的草地，現在却已成為
一個新興的市鎮。這是扎木新建的房屋。

