

學習蘇聯人民建設祖國的 艱苦奮鬥的精神

中蘇友好協會總會宣傳部編

時代出版社

5044

學習蘇聯人民建設祖國的艱苦奮鬥的精神

中蘇友好協會總會宣傳部編

時 代 出 版 社

一九五五年·北京

內 容 提 要

本書所收的各篇材料，綜述了蘇聯人民在工業化初期節衣縮食、艱苦奮鬥的情況，和蘇聯勞動者在庫茲涅茨克鋼鐵基地、馬克尼托哥爾斯克鋼鐵基地、斯大林格勒拖拉機工廠等建設工程以及在農業及其他方面的光輝勞動業績。通過這些材料，我們可以生動地了解到蘇聯人民建設祖國的艱苦奮鬥和英勇勞動精神。本書是目前我國人民進行社會主義教育的適用的宣傳參考材料。

时代出版社出版

北京市書刊出版營業許可證出字 45 號

（北京東四錢糧胡同十四號）

新華書店發行

外文印刷廠印刷 北京第三裝訂生產合作社裝訂

1955年6月北京初版 1955年6月第1次印刷

開本 787×1092 1/32 印張 2-26/32 字數 62 千字

1—14,070册 定價(6)0.26元

定價 0.26 元

目 次

學習蘇聯人民建設社會主義的艱苦奮鬥精神·····	2
--------------------------	---

*

蘇聯鋼鐵基地之一——庫茲涅茨克鋼鐵工廠是怎樣 建設起來的·····	14
斯大林汽車工廠走過的道路·····	24
斯大林格勒拖拉機工廠的過去和今天·····	32

*

馬雅可夫斯基關於蘇聯第一個五年計劃的詩三首·····	37
一 五年計劃的第一年·····	37
二 關於庫茲涅茨克的建設工程和庫茲涅茨克人的故事·····	39
三 突擊隊進行曲·····	43

*

學習蘇聯農民艱苦奮鬥、服從國家利益的精神·····	48
蘇聯集體農民以忘我勞動的精神進行共產主義建設·····	56

*

學習蘇聯青年為社會主義工業化而克服困難的精神·····	61
青年團城是怎樣建設起來的·····	68
蘇聯青年為建設共產主義向農業的大進軍·····	77
編後記·····	87

學習蘇聯人民建設社會主義的

艱苦奮鬥精神

蘇聯的今天就是我們的明天，看到蘇聯人民今天的幸福，我們就彷彿看到了我們偉大祖國的美麗遠景。

我們要問，蘇聯人民今天的幸福生活是怎樣得來的呢？是不是從天上掉下來的？當然不是的。蘇聯人民的美滿幸福的今天，是從艱苦奮鬥的昨天而來的。

蘇聯在開始社會主義工業化建設的時候是非常艱苦的。大家知道，蘇聯從舊時代承繼下來的是一個經濟和技術上都十分落後的破爛攤子，工農業生產水平很低，技術落後，在這樣一個落後農業國的基礎上進行社會主義建設，不能不是一個極為艱巨的任務。斯大林曾經這樣地描述過當時的艱苦情況：「我國當時是處在技術十分缺乏的時期，沒有充分的機器來供給工業，沒有機器來供給農業，沒有機器來供給運輸業，沒有國家工業改造事業所絕對必需的 那種最低限度的技術基礎，而只有一些創立這種基礎的前提。當時須建立頭等重工業，必須使這個重工業在技術上不僅能够改造工業，並且能够改造農業，而且能够改造我國鐵路運輸業。因此也就必須甘願承受犧牲，在各方面實行極端節省，節省飲食、節省教育經費、節省布疋，以求積累創立工業所必要的資金。」斯大林的這一段話不僅說明了當時的主要困難，同時也指出了克服這些困難的主要辦法。蘇聯人民正是抱着斯大林所說的那種「甘願承受犧牲」的艱苦奮鬥的決心，在帝國主義的包圍中，在極端困難的條件下，缺少外來的幫助，完全靠自己的努力，建成了世界上第一個偉大的社會主義國家的。

這裏我們就來介紹一些蘇聯開始工業化建設時期的艱苦奮鬥的情況。

精簡節約、省吃省穿

蘇聯從一九二六年開始進行工業化建設。建設首先遇到的重大難題就是資金問題。資金從哪裏來呢？當時蘇聯只有靠自己的內部積累，找不到任何別的國家的經濟援助。因此，就必須節省下每一個錢，把它用到國家建設方面去。這是蘇聯在建設社會主義時積累建設資金的根本辦法。

爲了厲行節約、積累資金，一九二六年四月，蘇聯共產黨中央通過了一項關於精簡節約問題的特別決議，並且爲這個問題發表了告全黨和全體黨員的信。信上指出必須集中全黨力量注意精簡節約的問題，緊縮一切非絕對必要的開支；凡是可以不開支的費用，都要加以緊縮。信上寫道：

「必須把黨的和社會的注意力一齊集中到這個基本任務的周圍。在這一觀點之下，應當進行揭發與檢舉工作，來揭發一切公開的與隱蔽的非必要的開支；檢舉一切缺點和漏洞，經過這些缺點和漏洞會把資金蕩盡並最後流到私人資本的腰包中去的。在國家的、合作社的以及其他社會團體的資金使用方面的任何浪費與不節約的行爲，都應該認爲是在工人階級面前的犯罪行爲。」

這個精簡節約的號召立即得到蘇聯人民的熱烈擁護。首先，蘇聯黨的和政府的機關響應了這個號召，進行了精簡機構的巨大工作。一九二八年，最高國民經濟會議的編制縮減了三分之一；蘇聯財政人民委員部的編制縮減了百分之三十六以上；交通人民委員部的編制縮減了百分之四十。僅只七個中央一級的機關，就縮減了差不多三千三百人。由於精簡機構的結果，不但大

大節省了行政開支，而且這樣一來就使大批幹部轉到了工業建設的崗位上去。

同時，國家機關在經費方面的縮減也是十分巨大的：在一九二六——一九二七年度，蘇聯行政管理費是四億六千四百萬盧布；到一九二九——一九三〇年度，雖然生產規模已經擴大，但行政費用却相反地減少為三億八千萬盧布。行政管理費用在工業生產成本中所佔的比例數字也大大降低了。在第一個五年計劃時期，國家用於經濟建設的支出增至國家總支出的百分之五九點七，連文化建設的支出合佔百分之八四點三，而行政費則降至百分之五。這就是厲行精簡節約獲得的成果。

另一方面，蘇聯的工人、農民和廣大市民們，都厲行糧食和日用品方面的節約。在蘇聯工業化建設剛開始時，由於大工業建設的發展和城市人口的迅速增加，以小農經濟為基礎的農業生產的發展，趕不上國家建設和人民的需要；同時，因為必須首先着重建設生產生產資料的重工業，因此不能大量生產消費資料；這樣一來，在工業化初期蘇聯人民在生活 上就遭受到糧食和日用品不足的困難。為了克服這方面的困難，為了一切服從於國家建設的利益，當時蘇聯人民都節衣縮食、忍苦耐勞地進行建設。從一九二九年夏天開始，蘇聯實行了相當長期的糧食定量供應制度。

蘇聯的糧食定量供應制度是這樣的：根據每個人的勞動性質發給配售證，每天每個工人配售麵包八百克（合一斤九兩多），一般職員配售六百克（合一斤三兩多），一般市民配售四百克（合十二兩多）。這種配售量是經過精確計算過的，因此僅僅够吃而已，不許有一點浪費的。除了糧食以外，其他主要副食品如砂糖、茶、植物油、牛油、肉類等和某些日用必需品如肥皂、布疋等，也都實行過定量供應制度。但由於蘇聯人民以艱苦奮鬥的精神戰

勝了無數嚴重的困難，迅速完成了國家工業化和農業集體化，發展了生產，因此定量供應制度到一九三五年初便結束了。

爲了國家建設，蘇聯人民不僅做到了節衣縮食，而且做到了粗衣粗食。蘇聯農民把努力生產獲得的大批糧食和農產品，除了交公糧以外，把餘糧和多餘的農產品也踴躍地賣給國家，支援工業化建設。最精美的食物和農產品都由國家收集起來，作爲出口貨，以便能夠從國外換回建設需用的機器和器材。同時在日常生活的一切方面都提倡儉樸，使用代用品和利用廢品。據當時在蘇聯的我國留學生談：當時買新膠鞋都要把穿壞了的舊膠鞋帶去才行；上醫院復診的病人，都帶着上次看病的藥瓶去取藥。總之，一點一滴的節約都是重視的。鋪張浪費被看作衆所痛惡的罪行。

由於蘇聯人民這樣厲行節約的結果，就給國家工業化建設帶來了巨大的好處。一九二六——一九二七年度，蘇聯工業的投資約爲十億盧布，但經過幾年的艱苦奮鬥，努力積累資金，三年以後，就差不多達到五十億盧布了。由於節約的結果，積累起來的資金就建築起了第聶伯水電站、土西鐵路、斯大林格勒拖拉機工廠等許多巨大的企業。

〔趕上並且超過〕

蘇聯工業化的方法，是與資本主義國家工業化的方法根本不同的。大家知道，按資本主義國家的老規矩，工業化通常是從發展輕工業開始。這條資本主義工業化的道路不但是緩慢的，起碼需要幾十年的時間，而且在資本主義包圍下的當時的蘇聯，也是一條走不通的死路。蘇聯走的是另一條新的道路，即從重工業開始進行建設，在極短的時間內，用最快的速度在經濟上趕上並且超過資本主義國家。這就是列寧、斯大林提出的社會主義工業

化道路。這條工業化的道路是迅速的、唯一正確的道路，但在這條道路上却橫着許多非常嚴重的困難。

當時爲了堅決執行列寧、斯大林的社會主義工業化的總路綫，蘇聯共產黨領導着蘇聯人民，和當時還隱藏在革命隊伍裏的托洛茨基、布哈林等反黨分子以及一些落後分子進行過激烈的鬥爭。反黨分子想破壞蘇聯的社會主義建設，陰謀在蘇聯恢復資產階級的統治，使蘇聯降爲資本主義國家的附庸；而另外一些落後分子則不相信蘇聯能夠在短時期內建設起大工業來，不相信蘇聯能夠很快趕上和超過資本主義國家，而附和這些反黨分子的腔調，反對國家的總路綫。當時在國家建設的許多問題上，差不多都發生過先進的和落後的兩條路綫的爭論。舉一個例子來說，在一九二八年，在開始建設斯大林格勒拖拉機工廠時，就曾經發生過這樣的爭論：當時，有一派人主張把這個工廠的規模建成和當時美國最好的拖拉機工廠一樣，每年生產四萬輛十五匹至三十匹馬力的拖拉機；而另一派保守分子（包括六十二個專家）却認爲這是不可能的。他們說：蘇聯不是美國，它的經濟技術落後，沒有很好的鋼鐵，也沒有很好的工具，建設人材又缺乏，因此要建設一個像美國的拖拉機工廠一樣大的工廠是不可能的。他們設計的拖拉機只有十到十五匹馬力。當時，蘇聯共產黨中央和斯大林却堅決支持了前一部分人的意見，駁斥了保守落後分子的陳舊觀點。結果，在黨中央的正確領導下，靠着工人階級和技術人員的創造性的英勇勞動，終於戰勝了一切困難，在十一個月中就建成了蘇聯第一個偉大的拖拉機工廠。斯大林在祝賀工廠建成的賀電中對這個工廠給予了很高的評價，他說：「你們每年應當供給國家五萬台拖拉機，這就是五萬顆砲彈，它不但可以炸毀資產階級世界，而且還給我們在農村中開闢了新的社會主義制度的道路。」

爲了在短時間內迅速實現國家工業化，蘇聯勞動人民和「時間」展開了賽跑。在第一個五年計劃中，蘇聯工人提出了「五年計劃四年完成」的口號。在莫斯科「紅色無產階級」車床製造廠中，工人們更具體地提出了「趕上並且超過資本主義國家的車床製造技術」的口號。他們把自己最初出產的一批新車床的牌號叫做「趕上和超過」（Д и И，即「趕上和超過」幾個字的俄文的第一個字母）。許多工廠的工人組成了「趕上和超過」勞動隊，努力提高技術水平，完成並超額完成國家計劃。例如在「紅色獵人」工廠裏，有一次，提出要向外國工廠訂製透平發電機輪軸的減少磨擦的金屬圈，這時，工廠的「趕上和超過」勞動隊便自告奮勇負擔起了自製這種金屬圈的任務，結果，他們在五十四天中就完成了任務，而原定時間是六個月。

大家知道，在十月革命以前，俄國沒有電力製造業。當時這個工業部門完全爲外國資本所壟斷。但在第一個五年計劃建設中，蘇聯建成了歐洲最大的發電廠之一——莫斯科國家發電站聯合工廠，而且在三年半時間裏就完成了第一個五年計劃。有一次，英國的著名作家蕭伯納和他的夫人來參觀該廠，他們看見工廠的工人以那樣無比自豪的心情和高漲的熱情勞動着。他的夫人故意諷刺地向工人們說：「說實在話，你們有甚麼值得自豪的呢？」工人們回答她說：不久前這兒還是一塊空地，但是現在這兒已經由勞動者自己建設起來了爲勞動者自己服務的巨大建築物；全體職工們在勞動競賽中用三年半的時間就完成了第一個五年計劃，並且在技能上已經趕上了外國的最大的電力企業；工廠的優秀的職工們獲得了列寧勳章……。這位夫人聽了工人們一連串的自豪的回答後，窘得無言可答。蕭伯納忙向她說道：「你看，親愛的太太，他們是有值得自豪的東西啊！」

蘇聯人民在建設社會主義當中所表現的這種偉大的正當的

自豪，這種相信自己的事業必定勝利並滿懷信心地勇往直前的堅決精神，正是能够勝利建設社會主義、在經濟上趕上並超過資本主義國家的巨大鼓舞力量。這是那些用資產階級眼光看問題的人所不能了解的。爲甚麼蘇聯人民具有這種不畏困難、堅決勇敢的鬥爭精神呢？簡單地說，這是由於蘇聯人民深切地認識到自己是國家的主人，認識到國家利益和個人利益的一致，他們知道，他們不是爲地主資本家勞動，而是爲自己的幸福生活勞動；這是由於蘇聯的社會是沒有階級剝削的社會，因此它解放了勞動人民的偉大的無窮無盡的創造力量，引導他們去創造自己的幸福生活，因此，建設社會主義的勞動，在這裏就變成了「光榮的事業，榮耀的事業，豪邁和英勇的事業」。

和困難與落後現象作鬥爭

蘇聯在開始工業化建設的時期，是沒有建設經驗的，又不可能得到任何別的國家的幫助，因此，建設初期的困難是說不盡的。勞動者往往住在板房中，睡在木板上，缺乏生火取暖的燃料，而且不是經常能够吃得飽的。但是儘管如此，勞動者却愉快地生活着，友愛地勞動着。因爲他們知道，這一切困難都是暫時的，爲了長遠的利益，這些困難是完全可以忍受和克服的。無論怎樣困難，他們總抱着一個不可動搖的信心，這就是靠自己的力量，是可以建設起成批的新的工廠、礦山、城市，也就是說，是可以建設起社會主義的美麗的花園來的。

在和困難作鬥爭中，蘇聯勞動人民表現了偉大的集體英雄主義精神。有一次，在哈爾科夫拖拉機工廠的建設工程中，必須在入冬以前完成將近半公里長的車間的水泥柱的安裝。於是，拖拉機工廠的年輕的建設工人們就組成了「五年計劃赤衛軍團」。六十個青年男女提出保證：在未安裝好最後一立方公尺水泥柱

以前，決不離開。許多人在完班後就睡在台階上，以便在必要時可以立即起來幫助別的工作同志。有幾次，這個團隊的全班人員留下來接連做了兩三班的工作。最後，澆灌大梁的工作是在夜裏進行的。當時，運水泥的手推車不夠，於是就用大桶運，小桶提。爲了提前完成計劃，這個突擊工作一直繼續了十七個晝夜，結果工作提前十三天完成了。

在建築烏拉爾一庫茲涅茨鋼鐵工廠的時候，一位當時負主要責任的總工程師巴爾金在回憶當時的艱苦情況時說道：「整入整夜地工作。夜裏，探照燈照明了建築場，因爲夜班的人們不願減低生產率。當坑裏發現地下水時，他們仍然立在沒腰的水中繼續挖掘……。在凜冽的嚴寒已經封鎖住建築場的粘土時，冬日工程却仍不停止。挖土機在嚴寒中喘息着，但石地却無論如何仍然要挖碎。青年團員們宣稱自己是「星期六義務勞動者」。從沒有過中途脫逃的人。全體都是積極分子，都是戰士。在嚴寒的濃霧中，青年團員開始用鶴嘴鍬掘地了。腳凍傷了，手指凍壞了，但沒有一個戰士離開陣地。在照明燈映照着的廣場上，人們整夜地工作。他們終於勝利了。」

要戰勝困難，還必須和舊社會遺留下來的各種因循的積習作鬥爭。保守思想，勞動紀律鬆弛，手工業工作方法，無人負責現象，官僚主義……，所有這些都是國家經濟建設的敵人。但是和人們思想意識上的這些因循積習作鬥爭，是比和客觀的物質困難作鬥爭的任務還要更加艱難得多的。蘇聯青年響應黨的號召，勇敢地揭發一切不合理的落後現象，並以自己的示範來帶動落後。在斯大林格勒拖拉機工廠進行冬季施工工程中，天氣嚴寒，大風把人都吹得要倒。在這樣的情況下，要在新建工廠的車間的地面上鋪瀝青，是相當艱苦的一件工作。新來工廠做工的季節工人們勞動紀律鬆弛，他們拒絕在嚴寒中工作，都躲到宿舍中去了。

但是十九個青年跑來接替了他們的工作。他們兩手被寒風凍得僵硬，可是仍始終堅持工作，完成了任務。他們的模範行動教育了季節工人們，使他們也很快地投入了工作。

當時，發電廠在生產當中有很大的浪費現象。於是工廠的工人們就去請教詩人馬雅可夫斯基。不久之後，在車間裏就發現了這位偉大詩人的詩句：

「珍惜時間，

珍惜原料，

珍惜自己！

在一切上

都要節約。

這將是

和生產損失的

一場最後的堅決戰鬥。」

有些工廠的青年團員們還組織了「輕騎兵」小組。「輕騎兵」們深入車間去檢查工作中的一切細節，發現並幫助補「漏洞」，監督合理化建議的具體執行，揭發浪費現象與官僚主義行為。

蘇聯勞動者在戰勝一切困難以建設社會主義中所表現的這種先進與落後的鬥爭，新生的力量與過時的生產水平和陳舊的事物的鬥爭，正是整個社會主義建設的推動力量。這種力量不但表現為羣衆性的批評與自我批評，而且也表現為個人利益與整個社會利益一致的「社會主義競賽的原則：先進的對落後的進行同志的幫助，爲了達到總的高漲。」

掀起社會主義競賽

斯大林說：勞動競賽是「建設社會主義的共產主義方法」。蘇聯開始工業化建設的第一年，就掀起了社會主義勞動競賽——

突擊隊運動。一九二六年九月，列寧格勒「紅三角」工廠出現了蘇聯的第一個突擊隊。最初，他們遇到了不少困難與阻礙，但後來這一切都被克服了，產量急劇上升，損失減少了，產品質量也改進了，利潤也顯著增加了。若干生產過程開始機械化。接着，在莫斯科、烏拉爾、頓巴斯的先進企業中都產生了青年突擊隊。

一九二九年四月，聯共（布）第十六次代表會議採取了蘇聯第一個五年計劃。爲了號召全國人民積極行動起來參加第一個五年計劃的建設，黨代表會議向全體工人和勞動農民發出了關於在全國各地組織社會主義勞動競賽的宣言。宣言中指出：「爲了克服社會主義建設的各種困難，爲了進一步擴展對城鄉資本主義成分的進攻，爲了完成五年計劃——要在一切建設部門組織起競賽來，要在工廠、礦井、鐵路、國營農場、集體農莊、蘇維埃機關、學校和醫院中組織起競賽來。」喚醒羣衆的創造活力和首倡性的社會主義競賽，應成爲吸引勞動者參加社會主義建設的經常的方法。」這個號召得到了蘇聯勞動人民的最熱烈的響應。勞動競賽在全國各地廣泛地開展起來。一九二九年這一年，成爲了蘇聯社會主義勞動競賽羣衆化的第一年。

爲了響應國家的總的建設計劃，蘇聯工人紛紛提出了自己的「響應計劃」。一九二九年三月，列寧格勒「紅色維堡人」工廠工人提出的提高勞動生產率、鞏固勞動紀律和減低成本的社會主義競賽，是十分有名的。工人們在「真理報」上發表了他們在競賽中提出的三個任務：「進一步提高勞動生產率，合理使用機器和勞動力以及爲加強工作日而鬥爭。如果我們在今年裏每個工作日因工作緊湊而多做十五分鐘，工廠就可以節約五十萬盧布。我們向政府提出保證，在今年完成減低成本百分之八點九的巨大任務；而在今年第一季度裏，我們已經做到了減低成本百分之七。」這個工廠的倡議在工人羣衆中得到了廣泛的反應。頓巴斯

的先進礦工在三月份就超額完成了採煤計劃；莫斯科、加里寧、伊凡諾夫等城的紡織工人們之間訂出了完成生產計劃的公約；烏拉爾、羅斯托夫、列寧格勒等地的工人們創立了幾百個突擊隊和突擊班。全蘇聯都掀起了完成國家第一個五年計劃的勞動競賽的熱潮。

突擊隊運動的開展，湧現了日新月異的各種新形式：例如，列寧格勒的工廠中出現了「全面突擊隊」，這個突擊隊貫串全部生產過程，從生產的第一道工序一直到把製成品交給訂貨人為止，保證了全部均衡的高度生產率。在烏拉爾的許多工廠中，組織了社會主義的「裝備檢查」，由突擊隊員幫助行政上制訂每架機床說明書，做好有計劃地在故障發生前的修理工作。其他還有特別經濟核算隊、生產合理化運動者隊、有獎競賽、工廠傳信制（相互交流工作經驗，通知生產、競賽的情形）等等新形式。所有這些社會主義競賽，都為着達到提高產品質量、減低生產成本、改善勞動組織和鞏固勞動紀律的目的，為完成和超額完成國家計劃而奮鬥。

事實正是這樣，蘇聯千百萬勞動人民在建設社會主義中所發揮的無盡的創造力量，他們所掀起的社會主義勞動競賽，正是蘇聯能夠在四年零三個月完成第一個五年計劃、同時也是能夠提前完成歷次的五年計劃的最偉大的動力。斯大林在總結第一個五年計劃獲得勝利的三個基本因素時，說道：

「究竟是什麼基本因素使我們不顧一切而達到了這個有歷史意義的勝利呢？」

首先就是千百萬工人和集體農民所表現的積極性和捨己精神，熱忱和首倡性，他們和工程技師人員一起施展巨大力量來發展了社會主義競賽和突擊運動。沒有這個情況，我們就不能達到

目的，就會不能前進一步，這是無可懷疑的。

其次，就是黨和政府所實行的堅強領導，它們號召羣衆前進，並克服了前進途中的一切困難。

最後，就是蘇維埃經濟制度所特有的種種長處和優勢，它包含有克服一切困難所必要的雄厚能力。]

蘇聯人民在國家工業化建設初期艱苦奮鬥的事蹟清楚地告訴我們：蘇聯人民今天的幸福生活的得來不是容易的事情，而是完全靠蘇聯人民節衣縮食，吃苦耐勞，用忘我的勞動積極參加生產建設，開展社會主義勞動競賽，經過長期的奮鬥才換得來的。蘇聯人民把個人的利益和國家的利益結合在一起，把眼前的利益和長遠的利益結合在一起，結果，[苦去甜來]，工業化實現了，集體農業發展了，人人都享受到幸福勞動的果實，人人都過着十分富裕的日子。這就是我國人民進行工業化建設的最好的榜樣。因此，今天我國人民進行社會主義工業化建設，不但要學習蘇聯社會主義建設的理論和經驗，學習蘇聯的先進的科學和技術，而且還要學習蘇聯人民建設社會主義的艱苦奮鬥的精神。