



毛泽东号机车包车组

李慧敏 張維新等著

工人出版社

毛澤東號機車包車組

李慧敏 張維新等著

工人出版社

1961年·北京

毛澤东号機車包車組

李慧敏 張維新等著

*

工人出版社出版(北京安定門外六鋪炕)

北京市書刊出版業營業許可證出字第009号

北京新华印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 全国新华书店經售

*

开本：787×1092 1/32

字数：25,000字 印張：1 1/4 印数：1—25,000

1961年12月北京第一版

1961年12月北京第一次印刷

統一書号：3007·336

定 价：0.14元

編 者 的 話

北京鐵路局丰台機務段毛澤東號機車包車組，是聞名全國的機車旗幟。這個包車組從1946年誕生到現在，十五年如一日，始終保持着安全、正點、優質、低耗全面超額完成任務的優異成績。在全路機車中一直起着“火車頭”的作用。

十五年，是一個不太短的時間。他們為什麼一直保持先進的榮譽，一直做出優異的成績出來呢？就是因為他們用毛主席的思想武裝自己的頭腦，堅持政治掛帥永遠聽黨的話，不斷地提高自己的政治覺悟和思想認識水平，用國家主人翁的態度，勤勤懇懇地工作着。他們小組的成員是一條心，團結得像一個人一樣。在生活上互相關心，在思想上互相幫助，在生產上互相促進，有成績不驕傲，有缺點就改正。在困難的時候，能挺起胸膛，以頑強的意志去戰勝它，在順利的时候，也是兢兢業業，一點也不馬虎。尤其可貴的，是他們那種謙虛的態度。他們是先進小組，但是他們總覺得自己還有不夠的地方，和黨的要求還有一段距離，因此，他們能虛心地向別人學習，以補自己的不足。正是這種謙虛的態度，和勇往直前的進取精神，使這個先進小組一直高舉紅旗，從一個勝利走向另一個勝利。

毛澤东号機車包車組，不仅在政治上、思想上以及風格上有許多值得我們学习的地方，就是在安全生产，勤儉節約、認真执行規章制度等方面，也有許多值得我們学习之处。現在，广大铁路职工正在开展学习和追赶毛澤东号機車包車組的劳动竞赛，其它各行各业的职工，也在团結一致、斗志昂揚地开展各种各样的劳动竞赛，为完成和超额完成国家計劃而努力奋斗。在这方面，希望这本书的出版，对于广大职工以及企业的干部，能有所帮助。

統一書號：3007·336

定 价： 0.14 元

目 录

編者的話

艰苦奋斗 永远前进·····	1
人人关心集体 集体关心个人·····	8
以人之长 补己之短·····	13
安全运行一百三十万公里·····	20
一点一滴地节约煤炭·····	26
以主人翁的态度执行规章制度·····	31
不断地教育 精心地培养 ·····中共北京铁路局丰台机务段委员会	36

艰苦奋斗 永远前进

光荣的历史

在1946年解放战争的艰苦岁月里，毛澤东号機車在哈尔滨誕生了。当时支援前綫的任务特別緊張，人手不够，機車乘务組由三班改成两班輪換。他們在車后挂个宿营車，吃飯、睡覺都在車上。他們跑的是一面坡和蛟河两条路，从哈尔滨到一面坡，一百六十二公里，全是上坡路，坡度大，煤又不好燒，汽稍为不足，機車就发喘爬不上去。两个司炉一鍬連一鍬的，来回一趟就要燒十二吨多煤。在这条綫路上，敌机騷扰很厉害，有的機車組不願跑这两条路。毛澤东号機車在困难面前向来是挺身而出的，他們說：“别人不跑咱們跑！”跑一趟回来，累得連飯都不想吃，躺在宿营車上就睡着了。有一次，老英雄李永睡在宿营車的上层睡鋪里，半夜醒来，誤认为炉火燒着了地板，赶忙起身扑火，忘了自己睡在上层，栽下来臉碰肿了，嘴唇胳膊都摔破了。大家劝他休息几天，他說：“我是司机长，任务这么紧，不能欠勤”。嘴唇烂了不能吃飯，用飯盒热高粱米粥喝，左手跌伤不能动，就用一只手開車，他們总是車等命令，决不叫命令等車。

哈尔滨的冬天，零下四十度，唾沫出口馬上会冻成冰，

一个个的手都冻的象紅萝卜一样。那时擦車，那有現在的棉絲！战争时期国家还很困难，毛澤东号的乘务員們，就用些干草，和从自己家里拿些破布、旧麻袋、草帘子……等来擦車，他們說：“再困难也要把自己的机車擦干淨”！

继承光荣的傳統

毛澤东号机車艰苦斗争的历史，都牢牢地記在每个乘务員的心里。一代傳一代，每換一任司机长，党組織和老一辈总是严肃认真地嘱咐，要继承光荣的傳統。每添进一个新入，司机长也首先进行个别談話，交代这个机車不平凡的历史。年青的接班人都自觉地学习老前辈的刻苦精神。

在去年五、六月份，曾有一段时间，机車不像以前那么干淨了，車有尘土，車心里也不經常擦，跑車回来用水龙带冲一下就算了。机車評定委员会对机車清洁的評語是：“較差”；机車质量也由九十多分降为八十分左右了。当时，組里的老司机看不过去說：“咱們的机車可太髒了！”新上車的年輕人还认为：沒有擦車的棉絲怎么擦，反正巧媳妇做不出无米飯。再說，别的机車也是这样呀！

不知昔日苦，那知今日甜。一天中午，司机长蔡連兴，趁机車中檢的时候，召集大家开了个小組会。会上，他把前几天自己早已准备好的一篇論文讀給大家听，大意是这样：現在咱們的机車有很多地方都缺油，因为螺絲、肖子上沾滿了土，給油也吃不进去。为什么机車不清洁？有人說是擦車的棉絲少了！那么从前沒有棉絲，不也把車擦的很干淨嗎？

这是忘記了过去的艰苦，只要能继承过去的优良傳統，再困难也能克服……。一篇短小的論文，引起了大家的深思。是啊，再困难也比在东北那时候强百倍哩！毛澤东号艰苦奋斗的优良傳統，可不能讓我們这一代給断送了，我們是以毛主席的名字命名的車呀！老司机胡春东，馬上想起了在跑車中遇到的一段故事：一天，在廊坊車站，一位六十多岁的农民，走到車前，看了又看，然后指着机車上的毛主席像說：“全国毛澤东号机車能有几个？車弄的这么不干淨，多不尊敬主席呀。”老胡又注意地看了看机車，可不是嗎，冬天風大，尘土沾上了一层，老乡的批評真对。老胡說完这件事，大伙都激动起来了！

“咱們怎么把从前艰苦的事都忘了呢？現在不擦車是強調困难！”

“光強調沒棉絲，可是看到地上有一团团的旧棉絲，也不知去拣，拾起来洗洗不就能擦車嗎？”

“沒棉絲也要擦車！我們要学老前輩，割草晒干和拿些破布来代替！”

.....

你一言，我一句，过去的艰苦环境，和老前輩們的斗争形象，在他們的脑子里翻騰着，这一次小組会，把大家的情緒改变了。司机郭映福，第二天就从家里拿来了不能再用的破毯子；老蔡也把家里不要的破袜子搜罗了搜罗拿来了……，从此，大家看見路上扔的旧棉絲，就拾起来。有一次，毛澤东号机車停在安定車站，等牌让車，也就十来分钟

的工夫，車上的同志們，看見鐵道周圍的野草長的很茂盛。“這不可以曬干擦車嗎？”說着就跳下去拔了一大堆回來。打這以後，機車清潔一直被評為優良。

跑車時，經常碰上的困難是頂風。和阻擋機車前進的風作鬥爭，也是毛澤東號機車小組的老傳統。有一次，郭映福班從南倉往豐台開回，還沒起車就碰上了大頂風，風越刮越大，沿路兩旁的電綫被刮的“嗚嗚”怪叫。機車滿載着三千多噸的貨物，當時又是燒的劣質煤，火苗短，汽不足，三個伙伴都有些擔心：“今天夠嗆！准得晚點了！”不怕武器鈍，就怕士氣弱，這趟車正趕上司機長蔡連興跟車，他根據自己的經歷，給大家講了一段過去機車和頂風作鬥爭的故事。那時還燒過爐灰焦子，比現在的條件差的多，只要做好準備，充滿信心，就能夠戰勝頂風。大家聽了，馬上有了信心，副司機陳福漢說：“咱就學老前輩，跟風干到底！”司爐的干劲也很足，三個人研究了互相配合的措施以後，開起車來汽大力足，他們一邊燒，一邊得意地說：“今幾個斜門兒了，怎麼這麼愛長汽！”結果，衝破頂風，安全正點到達豐台。

頑強的意志

1958年，全國各地都在大躍進，貨運量日益增多。豐台機務段的乘務員們，熱烈地討論着新的運行圖，按照這個運行圖，火車由豐台到南倉的運行時間，要從兩點二十四分縮減到一點五十四分。當時有不少司機搖頭說：“行不通，速度那能提這麼高”；有的說：“快跑就不能節煤！”有的在將毛

澤东号機車的軍：“这回再看看304（機車代号）还有沒有新鮮的吧！”毛澤东号機車的乘务員听了这些話，都在心里使着勁，他們开小組会討論：“領導上提出了新的号召，咱們可要走在人家前头！”

“老胡过去不是跑过嗎？有时候比这速度还快呢？”

說着說着大家都表示：“咱們就带头試驗”。

全車的人動員起来分头准备，立志要摸索出一套操纵機車的新方法。有一天，司机胡春东，第一次創出了每小时六十二点八公里的新紀錄，比新运行图四十九点五公里还快十三点三公里呢！这趟車还节省了九百五十九公斤煤。段上馬上貼出了大字报，說明新点可以执行；別的機車也表示向毛澤东号学习。这是一件大喜事，給乘务員們开了一条路，当大家要求老胡介紹經驗时，他說：“其实也沒什么，一条叫不怕困难，另一条叫重視困难！”这話虽然簡單，却值得深思熟慮。当人們把自己的工作和祖國的建設緊密联系起来的时候，就自然会产生出无穷的力量，就会干出个名堂来。毛澤东号機車組为了提高速度，不知下了多少苦功，費了多少心血，經過多次钻研，終於找到了这么一套有效的操纵機車的新方法。他們把途中經過的每一付道岔，每一座桥梁，綫路是上坡下坡，是直綫曲綫等等，都記得清清楚楚，根据这些标志，自己还總結出一套小“运行图”，跑起車来，爭分夺秒。

1958年，运输工作的任务更加繁忙起来，国家把最新的“建設型”機車撥給了丰台机务段使用。京山綫上，只有毛

澤东号一台老“解放型”了。暫新的“建設型”機車，构造速度每小时达八十五公里；但是毛澤东号这个老解放型呢？每小时八十公里就頂天儿了。跑車时，老是让人家等牌，別車的乘务員，碰上他們就半开玩笑地說：“別擋道了，能跑就跑，不能跑躲开”。

全機車的乘务員心里都沉重得像压着一块石头，特别是跟車十五年的老司机胡春东，吃不下飯，睡不着觉。一天夜里，他爬下床来，走到機車旁，望着被月光照的閃閃发亮的機車头上的毛主席像，回忆起十几年前跟車的历史：

1946年秋天，他头一次看到这台機車的时候，只有个空架子和一个破烂鍋炉。后来，工人們把在鬼子时期拿走的零件和工具都主动地献出来了，大家七拼八湊的，全段职工日日夜夜苦干了三十七天，一台不能用的破機車，整修的可真漂亮。人們在車头上挂了張毛主席像，說为紀念哈尔滨解放，就給这个車起名叫毛澤东号吧！这是多么偉大的名字啊！現在这台機車真得就要离开自己了嗎？他用手撫摸着機車上的汽缸風缸、軋轆……越想越觉得不該換車。他爬上司机室推門一看，啊！司机长蔡連兴也在这里呢？他和胡春东有同样的心情。他想起了前任司机长李永、郭树德等嘱咐的話，又反复考虑着党委书记的鼓励：你們的機車是用毛主席的名字命名的，矛盾如何解决，要按毛主席的教导办事……。毛澤东号機車的光荣保持了这么多年了，党每一次的号召，都是走在前面，現在真就没办法了嗎？他們两个就在这天夜里，商量着一定要改造機車，赶上建設型。

第二天，他們和小組商量，老蔡頭一句話，就把大家的思路引到了十多年前，他說：“當年的毛澤東號只能拉八百噸，可是現在我們能拉二千七百噸，這道路是怎樣走過來的呢？是老前輩堅決與困難作鬥爭的結果……”大家激動地說：“老前輩們能這樣！我們也能克服困難，趕上建設型的機車！”“咱們只要有信心，不怕艱苦，就有門兒”。……大家都同意改造機車，訂出計劃，向黨作了匯報。領導上非常支持。

要趕建設型，就得摸清人家比自己強在那里，他們首先跟着“建設型”跑車，又從頭到尾地進行比較。問題找出來以後，他們在科學院的工程技術人員和工廠老師傅們的幫助下，對機車進行了改造。他們苦思苦鑽，試驗，失敗，再試驗，再失敗，不知反復了多少次，一個一個的困難，都被他們頑強的意志“吃”掉了，最後，終於徹底改造好了，使這台老機車變成了新機車。去年6月，在鐵道部和鐵道科學研究院組織的五局機車比賽會上，毛澤東號機車獲得了優異的成績。

人人关心集体 集体关心个人

毛澤东号机車包車組，从老英雄李永起，十五年来共换了五个司机长，七十三个乘务員，其中有開車的老手，也有新上車的青年学生。他們每个人的經歷不同，觉悟不同，性格也不同。要想使大伙認識一致，团結无間，不是这么容易的。俗語說，十个指头还有长有短呢，可是，这个包車組却团結的像一个家庭一样。

一人有事大家关心

到这个車上来的人，都有这么一种感觉：“上了这个車，就像在自己家一样，無論什么事都解决的挺好”！“有时組里想的比自己还周到呢”！

司机长蔡連兴到外边开会去了，正巧段上給他調配了房子。有一天，小組里一个乘务員在工会办公室的小黑板上，看見“蔡連兴搬家問題”几个大字，馬上跑回小組报告了这个消息。不一会儿，正在段上休班的几个乘务員就跑到工会来，要求帮助司机长搬家。劳保委員一听可乐了，他正在发愁房主不在家，沒法帮他搬家呢？这个小組真是好办事！可是，新来到这个組的人，对組內互相关怀生活的傳統，还有些不习惯呢！他們有事不願向組里讲。司机魏敬

之剛到这个組时，家里接連来了三封信，說父亲病重要他回去看看。他想：这台機車上的伙伴們都是出全勤，自己剛来就請假，大家会怎么看呢？就这样他一直沒把家里的事向小組領導上說。可是这个組有个特点，有什么事只要一个人知道了，都会主动向組长汇报，以便帮助解决。小魏的事被同屋的一个伙伴給透露了。有一天，司机长在車上关心地問小魏：“家里父亲病了……。”小魏觉得很突然，这是誰反映的呢？反正自己不打算請假，就說：“嗯，没什么”。等下了班还沒来得及換衣服，又被司机长叫住了，告訴他已經安排好替班的，叫他去办請假手續。这真出乎他的意料。临走时，党小組长胡春东，工会組长郭映福，都拿出錢来叫他帶着，还說：“家里有事用錢，可以馬上来信，咱們小組能解决。”是啊！在这样的小組里，还有什么解决不了的問題！

在他們小組里，不少个人生活上的事情，常常都是大家一起动手的，他們并不感觉这是帮助别人，就像做自己家的事儿那么习惯，那么主动。那个乘务員出远乘了，他們的家务瑣事，都由小組里包起来，所以无论誰在外边都不会牵腸挂肚。虽然段上有很方便的服务小組，单身汉們該縫补的衣服，也总是被有家屬的伙伴們搶回家去給补好。无论誰的父母从远道一来，小組的伙伴們就像自己的老人来了一样，都跑去問候，真像一个多兄弟的大家庭。

为別人着想

“毛澤东号機車包車組真是一条心，一股勁。”这是別人

對他們的贊語。

他們是三班輪流作業，在機車中檢的時候，只規定兩班參加，有一班休息。但是，當休息的人聽到自己的機車進了段，就自覺地跑到機車旁，要求司機長分配活干。

這個機車組里有這麼一個傳統：干起活來都先想到自己，在生活享受方面卻又先想到別人。

夏天跑車，出汗特別多，他們攜帶的開水有時不夠喝，這時候司機無論多渴也主動地把水讓給兩位伙計，司爐駱志祥起先還以為師傅不愛喝水呢？有一次多帶了一大壺水，看見師傅也喝了挺多，這時才知道師傅是有意自己不喝，剩下水來讓他們喝的，這大熱天，跑車那能不渴呢？司機們總是說：“咱坐着開車，總比司爐燒火好的多。”當發現只剩半壺水的時候，就馬上放下。如果叫司爐看見了，就趁司機的冷不防，給斟在茶杯里，不喝也得喝。說起來一碗水又算什麼，但是當人們最需要它的時候，又有什麼能比它更寶貴呢！人們提起他們這種舍己為人的風格，都要豎起大拇指。組里還有這麼一件事：

今年3月間，胡春東班總是趕在夜間跑車，夜間工作是容易疲勞的。有一天郭映福等十八點鐘接班，運轉室派他們的任務是接送乘務員，他們從段上西門到丰台西站往返了兩趟，已經半夜了。下一班是跑南倉，本來應該換胡春東接班的，當班司機郭映福想：這次只拉了兩趟三輪（意思是接送乘務員）的短途車，再跑一班還行，不然還得讓老胡跑夜班。於是跟兩位伙伴商量：“咱們再跑一班怎麼樣，好錯