

学习辩证法 运用辩证法

——中国人民解放军南京部队空军学习毛主席著作体会选



学习辩证法 运用辩证法

——中国人民解放军南京部队空军学习毛主席著作体会选

人 民 出 版 社

学习辩证法 运用辩证法

——中国人民解放军南京部队空军
学习毛主席著作体会选

*

上海人民出版社编辑、出版

(上海绍兴路54号)

上海市书刊出版业营业许可证出001号

大东集成联合印刷厂印刷

新华书店上海发行所发行 各地新华书店经售

*

开本 787×1092 毫米 1/32 印张 2 5/16 字数 40,000
1966年1月第1版 1966年1月第1次印刷 印数 1—100,000

统一书号：3074·433 定价：(四) 0.14 元

編 者 的 話

一九六五年九月十三日至二十日，南京部队空軍领导机关召开了活学活用毛主席著作經驗交流会。會議号召南京部队空軍全体同志，进一步贯彻执行軍委和林彪副主席关于突出政治、大学毛主席著作的指示，把毛泽东思想紅旗举得高高的，把政治搞得浓浓的，以促进四好运动向更高的水平发展，加速部队思想革命化，提高部队的战斗力。

现将会上介紹的部分体会文章，汇编成册出版。这些文章有一个共同的特点，就是作者能够根据自己的情况，努力学习在实际工作中运用毛主席的唯物辯証法思想。从这些文章中，我們也可以看出解放軍同志学习毛主席著作已有了新的發展。讀了这些文章能够給人有所启发。

目 录

正确处理飞行训练中的几个关系

.....南京部队空军某部飞行员 盛金根 (1)

掌握机械变化规律,提高飞机维护质量

.....南京部队空军某部机务分队长 游顺生 (9)

为革命而飞,才能不断前进

.....南京部队空军某部飞行大队 单适流 (16)

重要的问题在善于学习

.....南京部队空军某部雷达站技师 杜文章 (22)

认真总结飞行经验

.....南京部队空军某部蒙族飞行员 庆格勒图 (30)

护理工作中的辩证法

.....南京部队空军某部朝鲜族护士 韩玉芬 (35)

敢于和病魔作斗争

.....南京部队空军某部气象台测报组长 郑朝相 (45)

自由是对必然的认识

.....南京部队空军某部电话守机分队长 吴巧秀 (49)

没有解决不了的矛盾

.....南京部队空军某部炊事员 杨墨林 (55)

变后勤为“前勤”

.....南京部队空军某部油料保管员 刘林沛（59）

学习毛主席著作带好兵

.....南京部队空军某部机务中队长 穆友荃（62）

正确处理飞行训练中的几个关系

南京部队空军某部飞行员 戚金根

看问题要一分为二

在飞行训练中，飞好和飞坏，顺利和不顺利，是每天都会碰到的问题。只有正确对待这些问题，才能飞一次进一步。

我过去每次飞行下来，总要去看看自己的着陆成绩，看到成绩是四分或者五分，就乐滋滋的；一看是三分或者二分，就摇摇头走了。到底为啥好，为啥坏，是不大考虑的。有一次飞行，因为间断的时间很长，所以准备得特别细致，操纵也特别认真，第一个起落就得了五分。当时很高兴，心想，间断这么长时间了，第一次飞得不错，第二个起落也不会有大问题。可是，第二次着陆目测，偏偏就得了二分。当时很后悔，但原因在哪里呢？按着领导上的指示，反复学习了《矛盾论》，使我逐步懂得了客观事物本来就是一分为二的，矛盾着的事物会在一定的条件下互相转化，好成绩会变成坏成绩，进步会转化成落后。打这以后，我就本着毛主席的教导，用高标准、严要求看待自己的成绩。不满足于得了四分或五分，而要弄清问题的实质，注意揭露缺点，加以克服。比如我们在跑道北端着陆的成绩常常不好，可我有一次头一个起落成绩就得了五分。对于

这个不易得来的五分，自然非常高兴，但一想要一分为二，便問自己：五分是从哪里来的？应该怎样看待这个五分？经过考虑，今天所以能得五分，是因为：第一，老老实实按照首长的要求，在准备中下了功夫；第二，天气好，风不大，侧风也小；第三，指揮得好，下滑落地等关键动作都作了及时指揮。如果没有这几条，就飞不好。这一次飞得较好，还不能说明技术已经过硬，功夫已经到家。这样就防止了骄傲自满情绪的产生。在以后的起落中继续抱着兢兢业业的态度，保持了较好的成绩。

看待分数也要一分为二。分数代表成绩，它反映一定的质量，但分数不等于质量。通常成绩与飞行质量是一致的，但有时成绩有虚假现象，不能完全反映质量。所以，在飞行中不能只追求表面成绩，忽视真正的质量。这点我是有教训的。有一个飞行日，我飞两次攻击照相，第一次飞简单的转弯攻击照相，我一共照中八组。按规定照中四组就可以评为五分，照中八组，质量自然不错了。其实不然，到第二次再飞比较复杂的水平攻击时，只照中了一组，勉强及格。同一个飞行日，同一架飞机，同一个人，为什么两次成绩如此悬殊呢？表面上看是后一个课目比较复杂，其实第一次就没有飞好，那个五分是没有完全反映质量的。在飞转弯攻击之前，中队长就告诉我们：转弯攻击是给水平攻击打基础的，你们不要贪图方便，应该照一次相以后要脱离，重新进入再照。可我在飞行中，看到目标机飞得很稳，就忘了中队长的指示，跟在后面，照了一组又一组，轻轻松松地得了五分，却没有练出过硬的本领来。所以当

飞水平攻击时，因为机动量增大了，便弄得手忙脚乱，还险些没有完成任务。两次飞行，一次五分，一次三分，表面上看，前一次成绩好，后一次成绩差。其实，第一次飞行就已经种下了第二次飞不好的种子，包含了第二次飞不好的因素。如果说成绩的话，不能笼统地说前一次比后一次飞得好，因为从后一次飞行中使我学到的东西比前一次多。

从几年的飞行实践中，我深深地体会到，只有学会辩证地看问题，才能看清事物的本质，才能练出过硬的本领，不断前进。

促进坏事变好事

坏事变好事，重在“变”字。坏事是否一定能够变成好事？不一定，要看你是不是在“变”字上下功夫。毛主席说：“矛盾着的对立的双方互相斗争的结果，无不在一定条件下互相转化。在这里，条件是重要的。没有一定的条件，斗争着的双方都不会转化。”条件哪里来？要靠人去创造，不创造条件，坏事就不会变成好事，甚至会变成更大的坏事。有一次，我在飞高级特技时，第一次放单飞做某一动作方向就偏了九十度。飞行下来，同志们议论纷纷，自己心里也很不痛快。开始自己认为，在带飞时，我保持方向是好的，为什么单飞却出了问题？但是仔细一想，每次带飞方向都偏过，就在单飞前的一次带飞中，方向还偏了一次，只是经过教员纠正，补做了一个动作，才不偏了。显然，本来带飞中就已经埋下了造成这个“坏事”的根苗，但我却认为没有问题，光看到飞好的方面，却没有看到

飞不好的方面；看到了补做以后飞好了的动作，却没有看到补做前的那个动作的毛病。認識上有了片面性，带飞下来，没有认真分析研究，便认为单飞沒問題了，結果出了乱子。那么，方向偏的原因究竟在哪里呢？教員讲过，高級特技是在簡單特技、复杂特技基础上发展的課目，飞好高級特技要弄清三个特技課目的共性和个性，要特別掌握高級特技的特点。而我偏偏沒有把領導上經常对我的教育听进去，往往在准备时，胡子眉毛一把抓，不分主次，忙了半天，也沒有忙到点子上。我回过头来认真地分析了高級特技的特殊性，找出了方向不易保持这个主要难点，并且加强了对它的研究、准备，对每个动作的操纵要領也都进行了琢磨，终于取得了較好的成績。

高級特技第一次单飞就出了漏子，这当然是坏事。但是，反轉来却促使自己找出了飞这个課目的难点，在教員和同志們的帮助下，得到了比較彻底的解决，这就变成了好事。

这件事使我体会到：不应放过飞行中的一切疏忽和过失，并要扎扎实实地把它克服掉，才能变坏事为好事。滿足一时的成績，对自己的操纵难点和痼癖动作不加克服，听之任之，就会越发展越严重，甚至造成事故，当然也就談不上把坏事变成好事了。

“吃一塹长一智”

“吃一塹长一智”，关键就在这个“长”字上。是不是每个人都能“吃一塹长一智”呢？不一定。飞行中今天犯的毛病，过了一个时期又犯了；別人犯过的毛病，后来自己也跟着犯

了。可见，“吃一堇长一智”并不是容易的事，是要付出劳动、作出很大努力的。更确切地说，“吃一堇”是很容易的，几乎天天在“吃”，而“长一智”则是很不容易的。比如，我过去“吃”飞机的亏是不少的，一次飞编队，由于事先不知道这架飞机马力大，结果双机起飞时，险些冲到长机前边，把我弄得十分被动；又一次我飞另一架飞机，当超过一定速度时，它就发出咕咕的叫声，把我吓了一跳。下来一问，原来这种叫声正是它的特点。本着“吃一堇长一智”的精神，我就把所有飞过的飞机都上了花名册，记下它们的性能特点，把每架飞机的性能摸熟，再飞时就比较得心应手，不“吃”它的亏了。

过去我对别人在飞行中发生的错误动作和经验教训不大注意吸取，学习了《实践论》后，认识到我们要“吃一堇长一智”，不但要注意总结自己实践的经验教训，也要善于接受别人的经验教训，别人吃一堇，自己也要长一智。于是，我便搞了一个“警惕不安全的因素”的小本子，专门记载不安全因素，其中有自己的，也有别人的。在每个不安全因素下面写明原因和应该接受的教训。比如，今年二月有个同志滑行时飞机冲出跑道，陷入泥里，造成事故征候。我便在小本子上写上发生问题的原因和应该接受的教训。经常把这个小本子翻开看看，使自己头脑清醒，做到“吃一堇长一智”。错误动作和不安全因素就逐步减少了。

“吃一堇长一智”，除了接受教训外，还要注意积累点滴经验。人的认识总是由低到高，逐步发展的。过去往往飞完就算了事，不懂得及时地积累经验。有时当天飞完了，还能讲出

一点体会来,但过了几天,又全忘了。時間隔得越久,脑子里留下的东西就越少。等到飞完一个练习,再想总结一下,更感到困难。学习了《实践論》,我才认识到:感性认识到理性认识有个量变到质变的过程,没有一定数量的感性东西,就谈不上质的飞跃。打这以后,我就认真地作飞行小記,把每天飞行中的点滴經驗及时記載下来。一个练习飞完了,我就把这些小体会一串联,总结出一些經驗教訓来,做到了飞一次,进一步。

准备与飞行

“两篇文章,上篇与下篇,只有上篇做好,下篇才能做好。”这是毛主席在論述中国民主革命和社会主义革命的关系时作的一个深刻而形象的比喻。其实做一切事情都是这样,只有做好前一件事,才有可能做好后一件事。

在我們飞行上也确实如此。例如,地面准备与飞行实施这两件事,地面准备沒做好,飞行实施就不好做,质量和安全就沒有把握。再如,两个有联系的练习,上一个练习飞得不好,即基础打得不牢,下一个练习的飞行质量也要受到影响,上一个动作沒有做好,下一个动作也要忙乱、被动,等等。我过去由于不懂得准备与飞行的辩证关系,有过不少教訓。就說地面准备吧,有时候,对某一个飞行日的飞行练习特別重視,准备起来就认真,考虑得較全面,准备得也較周到。这样,在飞行前对任务的完成就很有信心,飞起来就感到較輕快,飞行质量也較高。有时候,对某些练习感到似乎很简单,认为“胸有成竹”,地面准备放松了,結果在飞行中往往会出乎意料地



飛行員盛金根同志在每次飛行後都根據毛主席的指示，認真總結經驗，做到“吃一塹長一智”，飛一次進一步。

徐明治攝

感到紧张、忙乱，心中沒有底。飞行中忙得满头大汗，飞行质量却不高。

要搞好飞行实施必須做好地面准备工作，因为地面准备是飞好的必要基础，这一环做不好，飞行就容易出大問題。对待飞行工作必須有实事求是的科学态度，决不能有不切实际的、好高骛远的想法和行动，那怕是很简单、很熟悉的問題和动作，也絕不能有絲毫的松懈和马虎。只有这样，才能保證飞行安全，才能使自己不断进步。例如，过去上飞机带伞垫問題我就比較马虎，有时想起来，就带上两个伞垫，有时伞垫沒有了，也懶得去找，心想凑合凑合算了。等到坐上飞机以后，感到座位太低了，临时只好把伞上的垫子往后移一移，再一折二，往外看时，胸一挺，脖子一伸，这样虽然可以暫時解决問題，但不知不觉地影响了飞行质量。当我明白了这个道理后，每次飞行一定带着伞垫，忘了、不够也要回去拿。有时怕忘了，就提前把伞垫拿好放在飞行帽下面，或者干脆串在飞行帽上。这样就不会忘，也不再因为它而影响飞行质量了。对待飞行准备上，比过去也更认真了。今年去疗养，我知道回来后就就要飞攻击，就在疗养的后期，开始回忆飞行，学习理論，回来后把过去的判讀本、飞行小記拿出来，认真回想和分析間断前飞行的情况和要注意的問題，并抓紧時間进行了射击地面练习。这样，飞攻击沒有因間断時間长而受到影响，取得了良好的成績。

掌握机械变化规律， 提高飞机维护质量

南京部队空军某部机务分队长 游顺生

飞机的机械发生故障，是由机械内部的矛盾决定的。故障的发生绝不是偶然的，必然要经过一个由量变到质变的过程，有它内在的规律性。搞机务维护工作就是要掌握机械由量变到质变的规律，及时发现問題，及时解决問題。究竟如何才能真正做到这一点，我和分队全体同志，反复地学习了毛主席的《矛盾論》和其他哲学著作，一面学习，一面实践，摸出了一点路子，取得了一些效果。

作飞机的主人，不作飞机的奴隶

上级首长一再給我們指出：机务维护工作要掌握量变到质变的规律。这个问题的提出，指出了我們机务维护工作的方向問題，也指出了对机务维护工作应抱什么态度的問題。

我們搞机务维护工作的，天天和飞机上的各种故障打交道。飞机是由成千上万个零件构成的，和一切运动机械一样，由于它們的运轉、震动、摩擦、受力、受热、氧化等等，都经历着一个由新到旧，由工作正常到不正常的发展变化过程。这个

发展变化规律，是客观存在的，不以人們的意志为轉移。但是，对待飞机上的故障常常有两种截然不同的态度：一种是消极被动，“坏了换，裂了焊”，以为这样就算尽到了自己的职责；另一种是确认飞机器材是死的，人是活的，通过人們的主观努力，可以摸清故障规律，了解故障的发展过程，进而掌握它，做到預防在先，作飞机的主人，不作飞机的奴隶。

我們分队在討論中，有的同志这样說过：“飞行前，飞行后，按照条令、条例检查飞机；机械日按照上級的指示进行工作，这样，就算經得起检查了。”意思是，做到按章办事，就算尽到了职责。經過討論，大家认为：机务人員固然应当严格按照条令、条例和规定办事，但是决不当抱着消极的态度，只求合法，不管实际情况如何。一个机务人員應該牢固地树立为飞行服务的思想，树立对国家負責，对飞行安全負責，对飞行人員負責的高度政治責任感。条令、条例是我們做好維護工作的依据，决不能把它当成推卸責任的借口。衡量我們机务人員为人民服务得好不好，不能只看条令、条例执行得好不好，还要看机务保障工作搞得好不好，故障规律掌握得好不好。条令、条例上规定的我們要掌握，条令、条例上沒有规定的我們也要掌握。一句話，我們要作飞机維護的主人，要对飞行安全負責。

有革命精神，就能掌握机械变化的规律

我們分队在討論到能不能掌握机械变化规律的問題时，有的同志說：“外场維護不搞內部，对机件內部有无問題，看不

见，摸不着，没法掌握。”問題是不是这样呢？我們根据毛主席在《矛盾論》中的教导，討論了物质运动的形式。大家认为：一切事物的运动，都是通过一定形式表现出来的。飞机上的各种故障，虽然有一些的确不很容易发现，但是只要认真观察，一般还是有征候、有表现的，如声音、顏色、参数、松紧等等。不过有的表现明显，有的表现輕微；有的可以直接检查，有的要通过一些間接的方法去检查；有的可以靠感觉器官发现，有的要靠測量仪器才能发现。但只要我們細心观察，是可以抓住征候，跟踪追击，及时发现故障的。电气員儲火弟发现发电机故障的認識和实践过程，就說明了这个問題。今年一月份，他所維護的三十三号飞机，有一个油泵电动机内部有严重磨损，这个故障不是他发现的，是机械师祖宪宽清洗煤油滤时发现的。当时大家批評他，他觉得委屈，心想：机件内部的故障，看不见，摸不着，叫我怎样去发现？經過学习、討論，他受到了很大教育，在三月份的一次安全检查中，他用轉动渦輪听声音的方法，检查出一个发电机声音异常，經进一步检查，发现这个发电机前軸承严重缺油，后軸承內有金属屑。事实告訴我們，認識与掌握飞机机械的由量变到质变的规律，不是能不能的問題，而是有沒有革命精神的問題。要掌握规律，就不能马马虎虎、粗枝大叶，“打开飞机通通电，围着飞机看一遍”，那样走过场是不行的。必須要有革命的精神，認真負責、严格要求的态度，一絲不苟的作风才行。只有敢于实践，肯于用脑，善于探索，才能在实际过程中逐步掌握机械的变化规律。