

森林中的故事

克利維茨基 克拉依諾夫合著
陳復庵譯

平明出版社刊

近代文學譯叢

森林中的故事

克利維茨基 克拉夫諾夫合著

陳復塵譯

平明出版社

一九五二年八月初版
一九五三年三月三版 7001—12000 冊

版權所有·不准翻印

原書名 Tales of the Bryansk Woods
原著者 Alexander Krivitsky, Pavel
Krainov
英譯者 D. L. Fromberg
原出版者 Foreign Languages Publishing
House, Moscow, 1944.

平明出版社出版

上海延安中路一一五七弄五號

中國圖書發行公司總經售

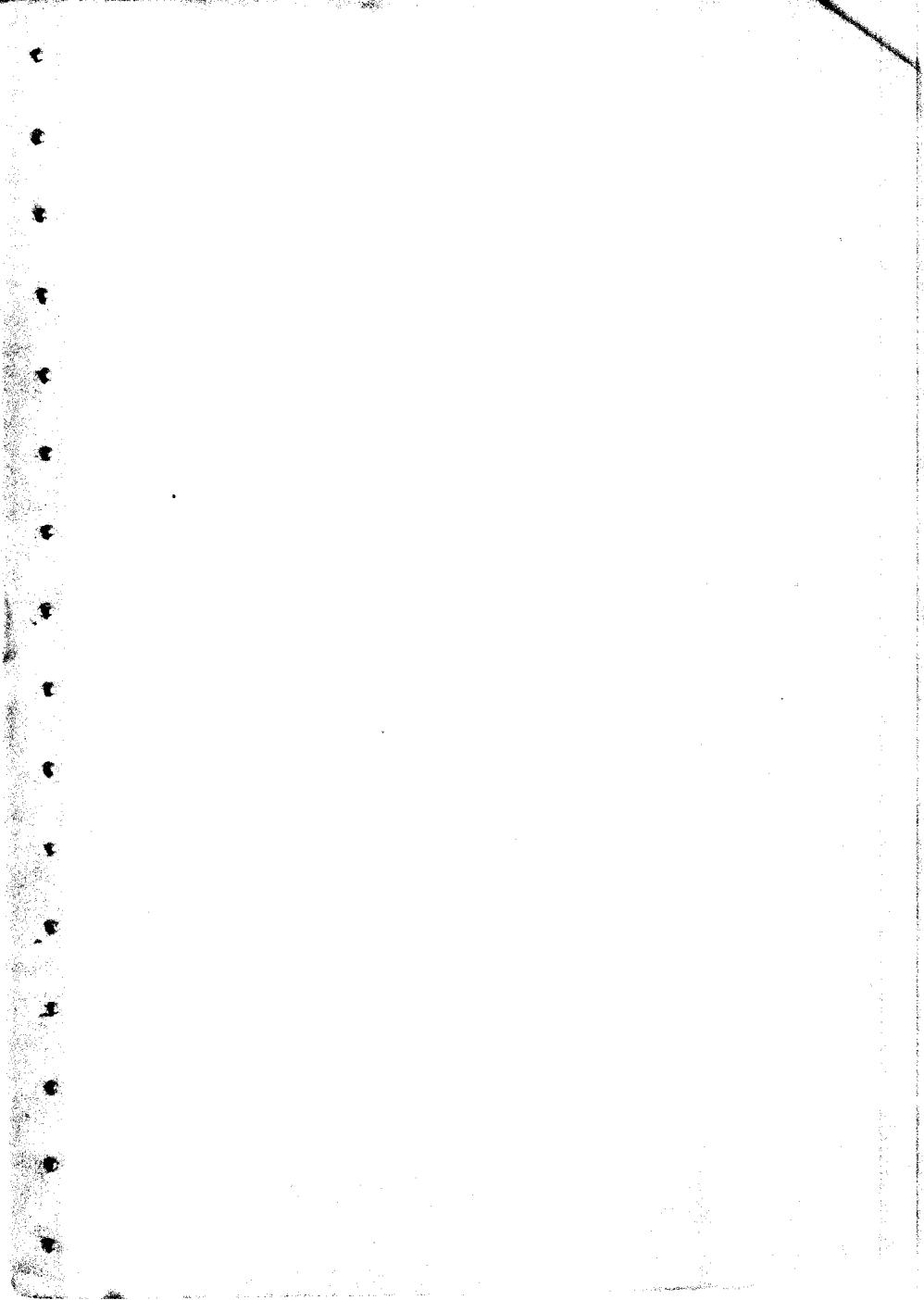
定價人民幣五千八百元

〔文學 藝術〕〔定價頁190〕

目次

一	雲路.....	三
二	夜間.....	一六
三	藍橋.....	三〇
四	舊友重逢.....	四二
五	德國男爵的莊地.....	六三
六	華麗雅·S的故事.....	八七
七	豐·席拉特爾的命運.....	一〇一
八	蓋卡.....	一一六
九	列車的末日.....	一二九
一〇	冒險入森林的清鄉隊.....	一四三
一一	游擊隊的小屋.....	一五四

森林中的故事



一 雲路

游擊隊走的小路並不是在森林邊上就中斷的；牠們繼續伸過去，直到德軍後方最遠的地點。在這些小路上，有偵察員和爆破經驗豐富的士兵們做好的了暗記。牠們越過前線，穿過陰暗的峽谷和叢林，直達紅軍司令部，在那裏司令部裏的人仔細研究着游擊員送來的、關於敵人的計劃和兵力的情報。小路離開了地面，無影無蹤地伸展出去，穿過空氣，把敵後森林部隊的掩蔽所和另一邊的『大陸』聯繫起來。

天空像下面的大地一樣，交叉着無數條道路。在戰爭以前，牠們都是廣闊的大路，有着最新式的航程設備。無線電台發着信號，燈塔像一隻計時器一樣，單調並且有規律地發着光。飛機嚴格地遵守規定時間。飛過黯黑的天空。操縱飛機的駕駛員、機艙裏的領航員，都熟知那些走慣了的、航線上的每一哩路。飛機場上，閃着

一個由電燈組成的耀目的大『T』字。飛機平穩地向下滑去，停在那燈火通明的機場房屋的旁邊。

可是戰爭封閉了這些廣闊的航線。在飛行員和乘客都同樣熟識的這幾條熱鬧大路，如今荒涼了。戰鬥機、低飛攻擊機和轟炸機的中隊，使用着空中的側徑小路，從意料不到的地方衝下來襲擊敵人。在戰時的天空中，已經闢出了隱約可見的新小路。就像堅硬的地面上的小路一樣，那些最敏感的羊腸小徑、最隱蔽的小路，在雲上面那麼高的地方，穿過無邊的天空，牠們通常被稱做游擊的小路。

在布利揚斯克森林裏，第一條這種樣子彎曲的路，是由駕駛員符拉基米爾·雅洛歇維奇探尋出來的。他是特魯塔耶夫少校近衛航空隊的一員。戰前，他在民航隊裏服務，那時候，他的高大的身軀，在國內的幾個最大航空站的瀝青跑道上，時常能夠見到。

……天色逐漸變得朦朧了。我們坐在地堡附近的空砲彈箱上，那個地堡就是我們中隊指揮員彼亞托夫少校的指揮所。地勤人員們在整理那架飛機準備起飛的時

候，雅洛歇維奇就把他第一次到一個游擊隊駐紮地去的事情告訴了我們。他是一個高得出奇的人，有着明澈的、帶着笑迷迷的眼睛，他的性情溫和。他好幾次要說出那件事情，但是每一次總是記起了一些好笑的事情，就突然大笑起來了。

「我告訴你，我在十四歲的時候，就比我的父親還高！」那時候，他跟我說：「伏羅佳，你會成為一個出色的近衛軍人。」如果他的推斷沒有實現，那我纔該挨罵哩。現在，我是一個近衛軍人。可是讓我告訴你，我的那個領航員普洛塔索夫啊，我祇不過跟他的肩膀一樣高罷咧。我第一次跟游擊隊聯繫的時候，就是和他一塊兒飛去的。爲了他，他們不得不在我們所有的飛機裏，造好兩層沒有蓋子的機艙，否則他簡直就擠不進去。我們到了游擊隊那裏，有一個老婆子偶然在屋裏看見了我們。她吓得連一根鷄毛都可以把她碰倒。

「我的老天，」她喊道，「難道你們空軍都長得這樣高嗎？」

「普洛塔索夫用他打雷般深沉的低音說道：

「不，老大娘，你還沒有看到我們真正的高人哪。他們決定先派兩個最矮的

到這裏來作先鋒！」

「那個老婆子弄得莫名其妙。唔，像我說過的一樣，那是五月裏的一個黑夜，你也知道，在五月裏，祇有這一部份地區的天氣是好的。我們奉到了去探明一個游擊隊所在地的任務。我一聽到我們要做那一種工作，我高興得好像我得到了一個獎章似的。好罷，我暗想着，如果他們把這麼一樁工作交給我做，那麼，他們已經開始把我當作一個真正的正規軍人了。我可以向你保證，那不是一件容易的工作，但是我們却非常熟悉這一個地區。起飛以後，就像一直掉進了一個無底深淵。我們繼續飛行過去，可是下邊地面上連一個信號也沒有。我們祇靠儀器的引導，作着盲目飛行。這樣一直飛到前線，一切都很順利。接着，小小的白花組成的花環突然開始在我們飛機旁邊出現了。這是德國鬼子的「天空花園」——高射砲彈在爆炸着。以後，紅色的流光從地面直射到飛機這裏——那是大口徑機槍打出的曳光彈。我減低速率，改變方向，把那些爆炸着的砲彈拋在右方，接着，又把牠們拋在後方。我們平安地穿過了牠們。我突然發現前面有白色的雲片：這是比德軍高射砲更壞的東

西。我決定飛到牠們上面去，因此就加快速率向上升。這架飛機顛簸得像是暴風雨中的一隻小船一樣。那個領航員擔心飛行的方向有問題，我自己也看出那隻指南針的針在來回的搖動着。我們差不多升到了一萬呎，但是還不能看見星星。祇要時間允許，我決定繼續穿過雲層，結果證明我是對的。不久我們就離開了牠們。我駕駛着那架飛機向原定方向飛去，但是我却一點也不知道那時候自己到底在什麼地方。下面像墨一樣黑。我怕自己會錯過了那個地方。你知道，貓頭鷹能夠在夜裏看見東西，那時候，我多麼嫉妒那種眼睛銳利的鳥兒啊。我降落到一千呎以下，但是仍舊看不見什麼東西。突然，那個領航員大嚷道：

『「伏羅佳，那邊有燈光，在右面！」』

『我駕着飛機打了個轉身，完全不錯——所有的東西都在那兒，恰恰跟我們約定的記號一樣。我在離地約一百五十呎的天空中繞着圈子，一面對普洛塔索夫說：「準備好手提機槍，以防萬一。」我儘可能在遠離燈光的地方着陸。我是故意這樣作的，如果那是一個圈套的話，那麼我們還來得及避開。而後我就大喝道：

「「祇教一個人走過來！」」

『但是沒有人理會這句話。至少有三十個人衝到了飛機那兒來，我還不知道到底是怎麼一回事，而普洛塔索夫已經在擁抱他們、吻他們了。幾十隻手把我拉出了座位，開始把我向上拋去。這時候我倒真的害怕起來了。你可以看出來，我的體重並不輕，我怕得要死，唯恐他們把我摔在地下。然而一切事情都平安地過去了。我在那個游擊隊宿營地停留了二十分鐘，擁抱了很多人，我有生以來從沒有擁抱過那麼許多人。有一個人大叫道：

『『秩序，同志們，維持一點秩序，以有組織的方式來做這件事吧，否則我們會弄得他們不高興的。』』

『好了，他們排成了一排，普洛塔索夫和我就開始輪流地跟他們握手來，你知道，就跟米哈依爾·伊凡諾維奇·加里寧把政府勳章頒給人民的時候一樣。

『時間是愈來愈少了。你知道，五月的夜比麻雀的嘴還要短，我們不得不趕快回到基地去。我正要爬上駕駛員的座位的時候，突然看見一個老頭兒向我這裏走

來。他走到我的身邊，拉着我的袖子，要我走到一旁去。我跟他一起走去，他簡短而認真地問我道：

「「你是不是常見到斯大林同志？」」

「「我有時候有機會見到他。」」我這樣回答他。

「「你能不能把我們游擊隊員對他的敬意傳達給他？」」

「「可以，」」我說。

「「那麼請代我們全連，代我們整個的機構告訴他，那就是說，請你告訴他，我們正在這裏作戰，而且會非常熱心地繼續在這裏作戰下去，無論命令我們做什麼工作，我們都一定照辦！」」

「「這些話真的感動了我……我記不得自己到底哭了多久。我不是那種輕易就流眼淚的人，但是這一次，眼淚却湧上了我的眼睛，奇怪的事情是在於那不是因為悲傷，而是因為快樂。我默想着，我們人民有着多麼大的力量呵，他們已經在這一次戰爭中經歷了許許多多，可是他們還是一樣勇敢地作戰下去。就以這個老頭兒為例

吧，他時常沒有麵包吃，像他這把年紀空着肚子去作戰可不是一件容易的事情。但是他的良心驅使着他，他現在正在這樣工作着。我們飛回了基地，彼亞托夫少校說：

『——謝謝你，雅洛歇維奇大尉，這次任務已經很圓滿的完成了。』

『我脫口說道：

『——我應該謝謝你啦，少校同志，因為你讓我幫助了游擊隊，而且看到了那種……』

雅洛歇維奇解開了皮衣服的扣子，在袋裏摸索火柴。他的軍裝上四顆戰功勳章在月光下閃着光。一個地勤機械士走了過來，報告說飛機已經準備好了。

『那麼來吧，』雅洛歇維奇說，『我們上路吧。我們要循着那條熟路作一次短程旅行哩。』

我們爬上了飛機，雅洛歇維奇的新領航員達瓦·依洛琴跟我們一起上去了。發動機吼叫起來了。飛機場的邊界上種着零落的小叢樹，牠們就在白天裏也祇是隱約

可見的，而現在，即使是在滿月的月光下，再加滿月在雪上塗上了一層藍色的光亮就完全看不見了。我們接連發出了三枚信號彈，一枚跟着一枚。凶暴的蛇形焰火扭曲着穿過空氣，而後盤繞起來變成了幾團眩目的火焰。一剎那間，一片顫抖的奇異的光照明機場。我們在機場上盤旋着，而後轉向我們要去的方向低空飛行過去。

我們下面展開了一片白色的奇怪的土地，一片荒涼的土地。山頂上的冰發出亮光。三月的雪仍鋪在那裏，初春的膽快的手還沒有碰過牠們。從上面看下去，大地像是
一片泡沫密佈的海洋，牠已經驟然變成了化石，凍結成了起伏不定的波浪的奇幻式樣。

飛機開始上升了，三千……四千……六千……八千呎……我們飛近了前線。我們下面是一幅大地的全景圖，牠似乎像一幅大地圖般展開來。我們可以看到黑線組成的網，那是被車軸磨損的道路交叉的地方。鐵路線更明顯地突了出來——鐵軌之間鋪着新落下的雪。到處都有小樹林和小叢林，牠們散佈在白色雪毯之中，明顯得像是黑斑點一樣。這是領航員依各堅熟知的一幅地圖，他大叫着想壓過發動機的吼

聲，把我們正在飛行過的河流、村莊和道路的名字告訴我們。

前線到了。突然，下面廣闊的白色大地明顯得像是一片銀幕一樣，砲隊的決鬥在我們眼前展開了。我們下方遠處，大砲噴出了火焰。我們在天空中，清楚地看見我們重迫擊砲發出排砲時的橙紅色光痕。我們似乎覺得在發動機的吼聲之中，還能夠聽到紅熱炮彈劃破空氣猛烈的轟聲，把大地完全變成了地獄。再下面一點，恰在軍事中間，突然飛起了無數亮光。他們的數目是那麼多，因此，牠們時常融合成一條光帶。那是他們在使用輕武器和迫擊砲互相射擊着。在前線的這一段陣地上，紅軍正在進攻。在那裏，在下方地面上，砲隊不斷轟擊着敵人的掩體和碉堡；流着大汗的工兵們不顧一切地爬過了刺骨的雪地，炸出一條路來穿過敵人的鐵絲網；步兵們伏在地上的準備發動一次攻擊。而在這裏，在眩惑的月光之中，我們的輕型飛機正在高空中掠過；頑強地替自己開闢出一條路，飛向那些森林部隊——牠們是下面正在神準地戰鬥着的那些人的嫡親兄弟。

我們飛過了前線。現在我們正飛行在敵佔區的上空。一陣微香的烟味滲進了機

船。我們又向下方望去。黑色的烟柱直昇到天空。這些烟柱的底部全是大火——沿着前線的村莊都在燃燒着，那是德國鬼子放的火。領航員依洛琴向我們說明了這一切事情。在這一片被敵人佔領的、屈辱而悽慘的土地上，凡是我們在機中看見的每一點火光，他都能正確地說出牠的來源。

「等一會兒我們就要飛過一個德軍機場——那兒，就在我們的右前方，」領航員大喊道。

一分鐘過去了，接着又過去了一分鐘，兩顆紅色信號彈在我們下方炸裂了。

『那是德國佬給我們的着陸信號。他們聽到了我們的發動機聲，就以為我們這一架是他們自己的飛機了。』

這架飛機拒絕了他們『善意的』邀請，繼續向前飛去。密雲遮住了月亮。天氣開始變壞，但是我們的旅程顯然也將告終了。地平線上出現了一點紅光：我們目的地已經在望了。幾秒鐘以後飛機開始向下飛去。現在我們能夠清楚地看出一塊空地上有着幾堆營火。牠們是依照今天特別約定的式樣排列着的。我們打開了司機座