

在莫斯科的 建筑工地上

洛克邱霍夫著

时代出版社

М. Доктюхов
НА СТРОЙКАХ МОСКВЫ
(Записки строителя)
Московский Рабочий
1953

內 容 提 要

房屋的工業化施工方法，是近年來蘇聯建築工業在共產黨領導下所取得的新的成就之一，是一項具有重大意義的技術改革。在建築中採用這個方法，可以提高工作效率和施工質量，可以在一定時間內為人民建造更多的舒適住宅，可以大量使用機器設備和減低成本。本書用文藝通訊的形式，通過莫斯科一地的建築情況，生動地向讀者介紹今日蘇聯在這一方面所取得的成就和它的遠景，介紹蘇聯研究與推廣這一方法的經過，並指出這一方法的國際意義。

作者在書中所描寫的先進人物，應該成為我國建築工作者的學習榜樣，他們的寶貴的經驗，更是我們應該吸取的。

時 代 出 版 社 出 版

北京市書刊出版業營業許可證出字第56號

(北京阜外百乃庄出版人編)

新 華 書 店 發 行

北京五十年代印刷廠印刷·北京第三裝訂生產合作社裝訂

1956年4月北京初版 1956年4月至1次印刷

開本：787×1092 1/32 印張：11-4 32 字數：169千字

1-4,500冊 定價(7)0.29元

原著編者前言

本書作者是“莫斯科城市住宅建築”托拉斯的經理 M.И. 洛
克邱霍夫，在首都的建築工地上已工作了二十餘年。

一九五〇年，他和許多施工人員由於在莫斯科研究並實行
多層住宅工業化施工方法而榮膺斯大林獎金。

本書所談的是住宅建築的先進方法和莫斯科建築工地上
的一些人物。

目 次

莫斯科在建設着·····	3
華西里·科洛廖夫“五人小組”·····	13
建築工人的諾言·····	23
六個月的時間·····	34
集體的心臟·····	43
新事物的特徵·····	53
合 作·····	57
革新者·····	62
和平戰士·····	68
無比的關懷·····	74
在嚴寒的日子裏·····	81
新階段·····	85
來 賓·····	91

莫斯科在建設着

在列寧山上——首都一個風景最優美的地區，建立了國立莫斯科大学的雄偉大廈。我國人民把它叫做“科學宮”。

許許多多的蘇聯人和外國朋友都已經看見過這座無論在規模上、在建築藝術上和功用方面都是舉世無雙的壯麗建築物。建築物的中央主體共三十六層，高達二百三十九公尺，而大學校舍的總體積為二百六十萬立方公尺。“科學宮”所佔用的面積等於美國規模最大的哥倫比亞大學用地的十五倍。

在國立莫斯科大学高層建築的近旁，已經擴展開一個用頭等技術裝備起來的新建築工地。在這兒——莫斯科市西南區，正在建設着一大片多層住宅。最近幾年，首都這個新市區將建成的住宅面積為二百五十萬平方公尺。

一九五二年十一月間，在高爾基大街上漫步的莫斯科市民從商店的玻璃櫥窗裏看到了這個市區未來街區的一部分圖景。草圖上示明一條寬闊的幹路的遠景，在這條幹路中央特別突出的是國立莫斯科大学大廈，兩邊有一些用金黃色磁磚和紅色方磚鑲面的漂亮的十四層樓房。

這條幹路上的第一個產兒飛快地成長起來——這是一座包括六百十二套住宅的十四層住宅大廈，其面積為二萬六千平方公尺。它的旁邊另有一批同樣巨大的樓房正在奠基。

建築工人們保證在十個月內建成第一座樓房。這裏採用着先進的工業化方法，工作在晝夜不停、風雨無阻地進行着。

再過幾年，目前還沒有建築物的曠野將會變成莫斯科異常優美的市區。這裏將出現一些新的樓房、街坊和幹路大街。新的

建築物就華麗和雄偉而言，都在市中心區的許多大廈之上。這也是理所當然的事，因為莫斯科是世界上唯一沒有郊區的首都，是一個沒有貧民窟存在的城市。

當你從國立莫斯科大學的最高層眺望莫斯科時，眼前便展開一幅極為宏偉的工程圖景。

不管你往哪邊看，到處都在進行建設。在和平的莫斯科天空的背景上，很清晰地凸現出許多塔式起重機的輪廓。它們的懸臂不斷地揮動，彷彿是在互相招手致意。到處建起一座座嶄新的住宅、寬敞而明亮的學校以及各種社會公用建築物。同時，在另一些地方，掘土機已經隆隆響起，給明天的建築工程準備基槽。建築設計工作室裏在確定新街道、林蔭道、小公園的路線，在圖紙上畫出一、二、三……年後將在莫斯科出現的一些新住宅、辦公樓的嚴整輪廓。

世界上自從有人類以來，沒有一個城市像我們親愛的首都建設得這樣規模巨大而神速，發展得這樣蓬蓬勃勃，在短短的幾年內面貌變得這樣令人驚異。

這也是理所當然的事，因為莫斯科是偉大社會主義強國的首都，是新世界——真正民主和社會主義世界的心臟。

蘇維埃國家的奠基人偉大的列寧曾經在莫斯科生活和工作過。列寧的戰友和他的事業的天才繼承者、共產黨和蘇聯人民的英明領袖和導師約瑟夫·維薩里昂諾維奇·斯大林，也曾在這裏生活和工作過。

斯大林和莫斯科——這兩個名字成了爭取和平和人民民主的鬥爭的象徵。

莫斯科是不可摧毀的和平堡壘，是社會主義時代的旗手。從這裏向全世界發出關於人類生活新法則的真理的聲音，向地球上最遙遠的角落放射着希望和幸福的燦爛光芒。

建築師、藝術家、彫刻家、成千累萬的建築工人大軍，竭力使莫斯科的面貌確切地反映出它那不朽的光榮，它在歷史上的偉大作用。

社會主義給我們首都帶來了空前未有的繁榮。在幾個斯大林五年計劃的年代裏，莫斯科湧現出一些新的市區、大街、廣場、公園、寬闊的幹路、綠蔭如蓋的花園和林蔭道。市內建成了幾千所設備完善的住宅、幾百所學校、幼兒園、託兒所，許多新的醫院、綜合診療所、俱樂部和劇院。莫斯科市民的住宅裏出現了薩拉托夫的煤氣。莫斯科成了五海的港口。莫斯科建築了一些神話般的大理石宮殿，在這些宮殿之間延伸着世界上最好的地下鐵道線。

僅僅在最初幾個五年計劃時期，首都便建成並動用了六百餘萬平方公尺的居住面積。一九四〇年莫斯科建築的新居住面積為三十九萬二千平方公尺，而一九五〇年則建築了五十三萬五千平方公尺居住面積，一九五一年又建築了七十三萬五千平方公尺居住面積，比一九四〇年增加了許多。除此而外，還建成了二十四座新學校，五十八所幼兒園和託兒所。

一九五二年，首都建設者們交工的居住面積有七十八萬二千平方公尺，比戰前一九四〇年多一倍。在這個面積上，可以容納像日內瓦那樣城市的半數居民。斯摩稜斯克廣場上、科切里尼克濱河路上和紅門旁邊的多層建築，都已經完工。

從一九二三年到一九五二年，莫斯科得到了一千萬平方公尺的新居住面積。這幾乎等於革命前莫斯科幾百年間所建築的全部居住面積。

我們全國各地——在各大工業中心，在最遙遠的集體農莊鄉村裏，都在進行着大規模的住宅建築和市政建設。僅在戰後幾年內，城市和工人村區就修建了總面積達一億五千五百多萬

平方公尺的新住宅。在農業區修建了三百八十多萬幢住宅。

馬林科夫同志在第十九次黨代表大會上中央委員會工作總結報告中說：“目前的任務是大力擴充住宅建築。”在第十九次黨代表大會關於第五個五年計劃的指示中，規定國家住宅建築的投資將比第四個五年計劃增加一倍左右。

根據斯大林同志的指示，制定了一九五——一九六〇年改建莫斯科的總計劃。預定建築一千萬平方公尺新居住面積和四百所學校，大大地擴充託兒所和幼兒園、商店、食堂等等。在這個時期，莫斯科將建成擁有二萬六千張病床的醫院，有二萬五千個座位的電影院及其他文化生活建築。在最近二、三年內 莫斯科住宅建築量要達到每年一百萬平方公尺。

在各資本主義國家，特別是在現代資本主義的支柱——美國的首都和大城市中，住宅建築的情況是怎樣呢？

目前美國的新住宅，照一家資產階級報紙的說法，少得“像雞嘴裏的牙齒一樣”。甚至連反動的經濟學家司徒爾特·齊斯也不得不承認說：住在美國大城市不適合居住、有害於健康的可怕貧民窟裏，以及住在鄉村地區破爛不堪、半塌的茅屋裏的美國人，總數達五千萬人之多。而且，在美國的各城市中，還有生活更為悲慘的地區。這就是黑人居住的貧民窟——特劃區。

美國城市居民迫切需要大量比較可用的住宅。可是，美國政府却極力縮減住宅建設的撥款，並且繼續不斷地把幾十億美元投入軍備競賽。

美國幾家報紙在選舉前的激烈論戰中洩漏出一些典型材料，說明假如把從納稅者口袋裏榨取來的數十億美元不用於軍備競賽，而轉用於和平的目的，則美國人民的生活情況將得到如何的改善。

這些報紙指出：不製造每架價值三百五十萬美元的“B-36

型”轟炸機，就能夠修建三百五十所小型新住宅，容納一千七百五十人；如果不製造每輛價值二十三萬美元的中型坦克，就能夠修建一座學校；而製造一架自動高射砲的錢，可以蓋成並裝備好一所小型醫院。

美國三分之一以上的居民居住條件很惡劣。美國百分之二十以上的住宅是貧民窟。美國學校校舍半數已經完全不堪使用。根據最低的估計，美國大約需要一百萬張新病牀。

當你想到這一切，就會對斯大林同志在慶祝莫斯科市建立八百周年紀念的歷史性演說中所包含的全部偉大真理和整個極為深湛的意義，感到特別明白了：

“莫斯科現在不僅是首都勞動人民建設使幾百萬窮人和失業者擺脫艱難困苦的新生活的創始者。並且，莫斯科在這一方面也是世界上一切首都的榜樣。貧民窟的存在，乃是歐洲、亞洲和美洲各國巨大首都最嚴重的潰瘍之一，在貧民窟裏，千百萬赤貧的勞動人民無可倖免地過着苟延殘喘的生活，並且慢慢地受盡折磨以至於死亡。莫斯科的功績在於它完全消除了這種貧民窟，並且使勞動人民有可能由地窖和茅舍中搬進資產階級的住宅和大厦，搬進蘇維埃政權所修建的設備完善的新房屋。”

要使莫斯科成爲世界上最美麗的、設備最完善的城市——這就是黨和蘇維埃政府向莫斯科的建築工人們所提出的任務。莫斯科的建築工人們正在勇往直前地、始終不渝地、堅決果敢地實現着這個任務。

各資本主義國家大城市的面貌，是在幾世紀期間逐漸變化的，是用許多代的強制勞動建設起來的，然而，莫斯科的面貌却是我們眼看着改變的，它一年比一年更加美好。

在不久以前，莫斯科的面貌是由所謂“一千六百所”教堂和大禮拜堂來決定的。可是，現在誰還記得這一切呢？恐怕只有歷

史學家吧！

在舊的莫斯科，德米特利·頓斯科依所建造的克里姆林宮是白石的，因此，雖然莫斯科不是用白石建築的，也被人稱為白石的莫斯科。現在，一大片一大片新的、用白色混凝土板和淡色陶磚鑲面的多層建築，使莫斯科成爲一個名副其實的“白石”城市。

依照斯大林同志的倡議所建造的一些壯麗無比的宮殿，決定着莫斯科今日的新輪廓線。這些宮殿的建築藝術形式推陳出新，表現了俄羅斯建築光榮傳統的優美，它們與克里姆林宮的優美輪廓線很和諧地配合在一起，彷彿同克里姆林宮塔樓的帳幕式樓頂和塔尖相呼應一般。高層建築很明顯地刻劃出莫斯科地形的美麗特點。從通往莫斯科的各個幹路上就可以很清楚地望見這些高聳入雲的大廈，特別是在晴朗的日子，當它們的尖頂在日光中閃爍着光芒的時候。

美國也有高樓大廈。下面就是到美國遊歷過的高爾基所描繪的紐約摩天樓：

“正方形的、失掉美好心願的、死氣沉沉的、令人感到沉悶的樓房，憂鬱而無聊地伸向天空。每座樓房都會因其高大和奇形怪狀而令人感到傲慢不恭……

遠遠望去，這座城市就像一個有着高低不齊的黑色牙齒的巨大顎骨。它向天空呼出煙霧，就像一個脂肪過多的饕餮之徒在喘息似的。”

資本主義美國的摩天樓毫無秩序地堆積在雜亂無章的建築物中間，使那本已令人窒息的、半黑暗的大街更加擁擠不堪；可是，莫斯科的高層大廈却與它們完全不同，它們被建造起來之後，可以點綴和美化附近的街道和整個城市。隨着它們的建造，鄰近市區也都得到根本的改造。

這些建築物生動地體現出社會主義所創造的城市建設文化的優美特點：外形簡素，雅緻美觀，雄偉壯麗，對蘇聯人民生活條件的關懷。以它們的建築藝術、建築結構和施工方法而論，它們乃是社會主義工業和蘇聯建築學的巨大勝利。

當你觀賞今日的莫斯科——莫斯科修建着白石樓房的街區和巨型大廈，綠樹成蔭的寬闊幹路，花崗石護岸的巨大弓形的莫斯科河——的時候，你的心裏便會充滿喜悅和驕傲。

從莫斯科今天的面貌上，可以看出它在不久將來更加美麗的姿影。

在這巨大的城市中，由於適宜地配置了直插入雲的重層式高樓大廈，就使得歷史上所形成的環形結構表現得更加鮮明，而當我們觀賞它們時，我們便會很清晰地看出明日莫斯科的美麗姿影。莫斯科現在已經進入改建的新階段，修建高層建築物和構成大片住宅區的十層、十二層、十四層住宅大廈，就是這種改建的基礎。

首都的建築工人們運用着豐富的蘇維埃技術，正以空前未有的速度工作着。爭取新居住面積提前交工的社會主義競賽得到了良好的結果。莫斯科各建築工地的外貌已經變得令人難以辨認了：到處都是鋪柏油的支路，一垛垛堆得很整齊的成件結構，塔式起重機。建築施工法已經有了顯著的進步。

人材也都培養起來了：不久以前的工程主任昇任建築安裝工程處處長了，斯達哈諾夫工作者們變成了工程隊工長，經過學習的工程隊工長昇任工地主任了。

在莫斯科，沒有一個建築工地，沒有一個建築單位不曾提出要提前完成住宅建築和文化生活建築的施工計劃的社會主義保證。

實現斯大林的一九五——一九六〇年改造莫斯科計劃的

偉大榮譽，落到了巨大而和諧的莫斯科建築工人集體手中。這個計劃是非常宏大的，現在正以極快的速度來實現它。

國立莫斯科大學的建築，為根據社會主義城市建設原則建造起來的首都新的——西南市區的建設打下了基礎。“街區”這個概念本身在這裏已具有另外一種意義：它將不是帶着陰暗無光和通風不良的庭院的房屋羣。莫斯科西南區建設着寬闊的街坊，那裏將寬敞地配置向陽的、裝備各種公用設施的住宅、學校、劇院和學院。每個街區都要開闢花園、花壇和運動場。

由首都這個新區中心——科學之宮，將修築幾個寬闊的花崗石台階通至莫斯科河岸，台階上將綴以各種彫像和噴泉。在對岸的魯日尼科夫地區，將開闢一個巨大的公園，並建造一個有二十萬個座位的大運動場。

圍繞着大學校園的一條寬闊幹路跨過莫斯科河，把西南區和首都的中心區——蘇維埃宮廣場——連接起來。

除了建立新市區而外，舊市區也將加以改造。莫斯科河左岸區將煥然一新，建築工人已經在離該市區不遠的地方動工建造一所四十六層的大廈。斯摩稜斯克廣場上的多層大廈前面不久即將出現一個花園，園內要樹立偉大俄羅斯統帥庫圖佐夫的紀念碑。

從這裏，沿着已經展寬的斯摩稜斯克大街，將開闢通向莫斯科河（通向改建過的波羅吉諾大橋）的斜坡。基輔車站廣場也將改建。在這個廣場上將開闢一個帶有噴泉和彫像的小花園。寬闊的花崗石台階將把廣場同莫斯科河的碼頭連接起來，從碼頭那裏可以乘內燃機輪船到達蘇聯的許多地區。

多羅果米洛夫濱河路上三十層的旅館大廈即將竣工。起義廣場的多層建築物也將落成。

最近幾年，在鐵路進入首都的地區將要出現一些巨大的建

築羣。在這些地方將要蓋起面積在二百萬平方公尺以上的多層住宅大廈。

對於幾條主要公路入城地方的裝飾工程，是極受注意的。在列寧格勒公路和沃洛科拉姆斯基公路的分叉口建設一個美麗的廣場，廣場四周建造一些行政大廈和科學研究所。由於彼斯恰納雅大街和列維坦大街上建設新的多層樓房，將要把列寧格勒公路——通向高爾基大街和更向前通向莫斯科心臟“紅場”的首都最美麗的幹路之一——附近地區完全裝飾起來。

在新史巴斯基濱河路、斯摩稜斯克濱河路、科切里尼克濱河路、多羅果米羅夫濱河路和伏龍芝濱河路上，都將出現新的住宅街坊。僅僅一條伏龍芝濱河路，在最近兩年內就要建成總面積二百萬平方公尺的建築物。

正在建設着非常巨大的輻射狀“北——南”幹路，“莫斯科——森佛羅波爾”大道匯入華沙大道，經達尼洛夫關卡和大奧爾頓卡，一直通到克里姆林宮。

莫查伊大道，雅羅斯拉夫大道及其他在通往莫斯科克里姆林宮的舊道路上修建起來的交通幹路的入城地區，將要加以改造。在這些柏油路兩旁的綠化地區，建設着八層、十層、十二層和更高的樓房。這些地方的建築物，也像在新的西南區一樣，彼此距離很遠，而且都是向陽的。在樓房中將設有託兒所和幼兒園，庭院裏將設有小運動場，街區中將設有學校和私人用的汽車庫，以及集中式採暖的鍋爐房。所有這一切措施都是為了給勞動人民創造最好的生活條件。

在第五個五年計劃期間將要修建四百二十萬平方公尺的居住面積，亦即比第四個五年計劃增加兩倍；將要修建一百七十所學校，亦即比前一個五年計劃增加七倍。將要修建一些新旅館，共有四千個房間。電影院網也將擴大一倍。

首都的居住面積每年將增加一百萬平方公尺。每年將有四十所新的學校開學，醫院網將增加二千五百多張病床；每八天到十天將建立一所幼兒園或託兒所。

莫斯科將修建一些新的游泳池、水上娛樂站，將建築一些室內運動場，將開闢一些新的花園和公園。

工業基礎的增長保證着首都住宅和文化生活建築的進一步發展。一九五三年，莫斯科有兩座大型鋼筋混凝土配件的巨大預製工廠投入生產。它們的生產能力是每年二十四萬立方公尺鋼筋混凝土配件。這兩座新工廠將出產面積達三十平方公尺、重達五噸的鋼筋混凝土樓板和牆板。

斯大林的莫斯科建設計劃貫穿着對蘇聯人民的無限關懷，它鼓舞建築工人進行忘我的勞動，掌握可以促進提高建設速度、改進工程質量的先進施工方法。

在闊茹霍夫區，只用三個月的時間就建成了一所面積二千三百零二平方公尺的五層住宅大廈；彼斯恰納雅大街第五十五號的七層住宅大廈是五個半月之中建成的；闊茹霍夫區的一所七層住宅大廈只用了一百天的功夫，全部工程就完成了。

莫斯科的建築工人由於執行第十九次黨代表大會的決議，他們大大提高勞動生產率，始終不渝地努力充分運用建築機械。他們爲了降低成本、縮短工期、提高工程質量而進行着頑強的、有效的鬥爭。

當然，我們還有一些缺點，還會遇到一些困難。但是，正因爲存在困難，所以才需要來克服它們。在共產黨領導之下的蘇維埃人，就是這樣——而且只是這樣來解決問題的。

在第十九次黨代表大會決議鼓舞下的首都建築工人們，認清自己的責任是：不僅要完成國家計劃，而且還要超額完成國家計劃。今天的工作要比昨天的好些，而明天的工作還要比今天的

更好些。

在莫斯科的各個建築工地上，正繼續着勞動進軍。用流水作業法所建造的新住宅，好像從一個看不見的傳送帶上一個接一個湧現出來一般。日日夜夜在進行着緊張的工作。

莫斯科在建設着……

華西里·科洛廖夫“五人小組”

莫查伊大道是首都煥然一新的幹路之一。由斯摩稜斯克廣場出發，穿過不久以前經過改建的爲了紀念保衛祖國的一次光榮歷史性戰役而命名的、美麗的波羅吉諾大橋，可以到達這條幹路。

從前，這條大道原是一條圓石馬路，通至城外的一條土路——庫圖佐夫的英勇戰士們在波羅吉諾會戰之後還師莫斯科所走的古道。崎嶇不平的馬路兩旁擁擠着一些帶有陳舊圍牆的、低矮的、因年久而發黑的小平房。那些幽暗的小窗戶曾經看見過緩緩行進的、裝着白樺樹皮所製貨物的軋軋作響的大車隊，也看見過貴族們顯赫的馬車，又看見過不擇道路而向前猛衝的沙皇急使。

現在，只有莫查伊大道這個名稱是它過去所殘留的東西了。

這條幹路很寬闊，鋪有柏油，兩旁栽着樹齡不大的菩提樹，它像一條光亮的帶子似地伸展着。寬闊的人行道兩旁聳立着多層住宅大廈，它們很清晰地劃出新街道的界限，這些大廈是用花崗石和白色混凝土板鑲面的，帶有美麗的露台和玻璃櫥窗。

現在這裏也在進行着建設工作：披上白色石板的華麗服裝的住宅大廈正在大街的右方一層層向上聳起。

莫查伊大道上一大半樓房是由國內著名砌磚工、斯大林獎

金獲得者、俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國最高蘇維埃代表華西里·華西里耶維奇·科洛廖夫的工作隊建造的。

就從建造了第七十四——九十二號沿着人行道長達三百公尺左右的樓房的時候起，具有空前未有生產效率的“五人小組”砌磚法，便由莫查伊大道這裏聲名遠揚了。在與莫斯科著名建築工人費多士·沙夫留金的創造性合作中，華西里·科洛廖夫在這一工程上又創造了砌磚工勞動組織的新形式。

砌磚工們向莫查伊大道這座大廈所砌的磚達一千三百萬塊！如果把這些磚一下子全都運來，那就需要一萬六千二百五十輛載重汽車。假如把它們一塊挨着一塊擺起來，幾乎能從莫斯科延展到莫查伊斯克城。

這樣大量的磚是由五個砌磚工小組“砌好”的。這件事所以可能，就是由於有新的勞動組織方法。

砌磚工們自古以來就是“兩個人”一起工作的，即一個工匠和一個助手。他們在牆外的腳手架——巨大的木構架子——上進行砌磚工作。砌磚工和助手自己拌和砂漿，而磚則是由“壯工”給他們送來的，“壯工”們抬着重物在搖動不定的梯子上走。工匠在砌牆以前，先把磚在水桶裏浸一下，這已經成爲一種慣例，據說，這樣可以使它更堅固一些。無怪乎那時候砌磚工每天只能砌四百來塊磚，當時大家認爲這個數字就不算壞了。

在斯大林五年計劃的年代中，建築技術的飛速進步改變了建築工程的施工方法和面貌。如果說我們這裏大家還在講或者還在寫“新建築工程的腳手架”，那麼，現在這僅僅是一個譬喻的說法而已。在今天的建築工地上，正如已經沒有幹重活的“壯工”一樣，已經沒有搭起來的牆外腳手架了。

塔式起重機早就代替了送磚工的工作。它們變成了主要的安裝和運輸機械。這種起重機在建築工程旁邊沿着軌道移動，輕

快敏捷地把裝磚的容器、裝灰漿的箱子和建築零件送給在樓房裏腳手架上的砌磚工們。

在樓房完全用工廠預製的成件大型混凝土砌塊和構件來建造的時候，牆壁就不是砌成的，而是用大型鋼筋混凝土預製板裝配起來的。在這種時候，就連裹腳手架也不需要了。

建築工地上繁重勞動過程的機械化，為加快建築工程速度，為提高工人的勞動生產率和減輕工人的勞動，創造了空前未有的巨大可能性。但是，當時對這些可能性還運用得不够，因為砌磚工們仍然以兩個人為一組，照舊方法工作。

塔式起重機向砌磚工供應磚的能力，要超出砌磚工砌磚的能力許多倍。舊的砌磚方法同新的工作條件發生了明顯而又尖銳的矛盾。因此，必須創造另外一種能夠適應現代機械化水平的工人勞動組織形式。從前莫斯科的建築工人砌磚工華西里·科洛廖夫清楚地認識到和深切地覺察到這一點。

由童年時代起，他就熱愛建築事業。他是梁贊人，每年春天有一些同鄉到首都去作季節性的工作；當這個鄉下小伙子聽到那些同鄉們的故事時，就彷彿自己也站到腳手架上似的，夢想着成為一個砌磚工，建造一幢足以容納由故鄉馬里柴沃小村來的全體同鄉的巨大房屋。

一九二九年，十七歲的少年科洛廖夫來到了莫斯科。當他提着一個小木箱走到滿地白雪的站前廣場時，廣場的巨大、電車的鈴聲、汽車的喇叭聲，不僅使他感到奇怪，甚至於大吃一驚。當科洛廖夫所問詢的人都很高興而且耐心地向他解釋如何更順利地到達他的同鄉的住所（地址寫在小紙條上）的時候，他就鼓起勇氣來了。於是，他就出發了。當科洛廖夫從電車窗看到外面伸展着長長的街道，街道兩旁有數不盡的房屋的時候，他又有些灰心了。他開始想：我白白到這個大城市來了，大概這裏所需要的