

香港經濟年鑑

1979

香港經濟年鑑出版

中國土產畜產進出口總公司

香港代理處

德信行有限公司

地址：香港干諾道西 37 號
電報掛號：“STILLON” Hong Kong

電話：5-456041（十線）
電傳號碼：63738 THSO HX

◁ 主要經營商品 ▷

茶葉類：紅茶、綠茶、花茶、

烏龍茶、白茶、壓製茶、咖啡、可
可。

土產類：烟，麻，木材，松香，

飼料，山貨，炮竹烟花，香料，香
料油，乾果及製品，乾菜，脫水蔬
菜，鹽漬菜，成藥，藥酒，藥材及
其他土產品。

畜產類：豬鬃，尾毛，腸衣，

生皮，革皮，皮褥子，裘皮製品，
鬃刷，地毯，綿羊毛，山羊毛，山
羊絨，駝毛，兔毛，羽毛，羽毛製
品及其他畜產品。

Tea:

Black Tea, Green Tea, Scented
Tea, Oolong Tea, White Tea, Com-
pressed Tea, Coffee, Cocoa.

Native Produce:

Tobacco, Bast Fibre, Timber, Ro-
sin, Feeding Stuffs, Forestal Produce,
Firecrackers and Fireworks, Spices,
Essential Oils. Nuts and Nut Pro-
ducts, Dried vegetables, Dehydrated
Vegetables, Salted Vegetables, Patent
Drugs Medicated Wines and Medi-
cinal Herbs, as well as other Native
Produce

Animal By-products:

Bristles, Tail-hairs, Casings, Hides,
Leathers, Fur-mattress, Fur Products,
Bristle Brushes, Carpets, Wool, Goat
Hair, Goatwool, Camelwool, Rabbit
Hair, Feathers and Feather Products
and other Animal By-products.

**China National Native Produce And Animal By-Products
Import And Export Corporation**

HONG KONG AGENT:

TECK SOON HONG CO., LTD.

37, Connaught Road, W., Hong Kong. Cables: "STILLON" H.K.

Tel: 5-456041 (10 Lines) Telex: 63738 TESO HX

第四篇 工商經濟便覽

香港經濟要覽.....	(1)
香港的各項統計.....	(13)
香港進出口辦法及手續	
1. 管制貿易的機構.....	(20)
2. 貨品管制	(21)
3. 進出口貿易申請.....	(22)
4. 貨物報關手續.....	(26)
5. 對外貿易關係	(27)
6. 促進貿易的組織.....	(28)
各國(地區)駐港領事館及商務專員公署一覽表.....	(33)
香港各銀行及其分支行一覽表.....	(38)
在香港設立代表辦事處的外國銀行名表.....	(64)
香港各保險公司一覽表.....	(69)
香港輪船公司一覽表	(76)
香港至各地主要航線情況表.....	(91)
香港至世界各地航線的航空距離.....	(99)
香港工商業務有關機構.....	(101)
香港主要貨倉一覽表.....	(104)
港九冷藏貨倉一覽表.....	(107)
香港航空公司一覽表.....	(109)
中國商品香港代理商、主要經營商行一覽表	(110)
國貨公司地址及電話.....	(155)
海陸郵件郵費表.....	(159)
航空郵件郵費表.....	(160)
航空郵包收費表.....	(161)
電報收費表.....	(167)
航行中船隻電報電話收費表.....	(170)
國際電話收費表.....	(171)

中國對外貿易和其他對外業務機構名表.....	(174)
中國海關對旅客行李驗放的規定.....	(194)
中華人民共和國海關對寄自或寄往香港、澳門的個人郵遞物品監管辦法.....	(196)
中華人民共和國海關對來往香港或澳門的旅客行李物品的管理規定.....	(199)
中國海關對進出國境華僑等旅客的行李物品監管暫行規定.....	(202)
中華人民共和國關於入境旅客行李物品和個人郵遞物品徵收進口稅辦法.....	(204)
通用度量衡換算表.....	(206)
外地主要貨幣對港幣匯率表.....	(211)
人民幣對外幣匯價表.....	(211)
世界各地標準時間對照簡表.....	(212)

大華國貨公司

The Chinese Merchandise Emporium, Ltd.

國產百貨總滙

特設：海外服務部，專辦出口、郵購及
接待華僑業務，備有商品目錄
函索即寄

電報掛號：“SINOMERCH” HONG KONG
香港大道中九十二號 92, QUEEN'S RD., C. H. K.

香港經濟要覽

(本報資料室編)

香港(包括香港島、九龍、新界地區)，位於中國大陸南部，在北緯二十二度九分至二十二度三十七分，東經一百一十三度五十二分至一百一十四度三十分。全境面積為403.75平方英里(包括新填土地)，其中香港島面積(包括附近小島)29.2平方英里，九龍半島(包括昂船洲)面積4.1平方英里，新界(包括新界陸地及235個大小島嶼)面積370.4平方英里。

香港、九龍和新界的地勢，丘陵起伏，山丘大多從東北向南伸延，與中國福建省、廣東省部份的丘陵排列方向相同，但是香港地區的山丘，在古代有一部份已經沉沒於海裏，形成許多山勢陡斜的島嶼和海灣。

新界有幾條河流，其中最長者為深圳河，發源於廣東省寶安縣，由東北向西流入前海灣。其他河流如城門河、錦田河、元朗河、屏山河、林村河等，皆非常短小，只可供灌溉之用。

在香港市區與九龍市區之間，是面積23平方英里、闊度1至6英里的海港，有三個主要入口：①東邊入港水道為鯉魚門，可容巨輪進入；②西邊入港水道為疏賡海峽；③西北邊入港水道為汲水門。港內有三個大海灣，即九龍灣、紅磡灣和愛秩序灣。港內又有兩個避風塘，一為九龍油麻地避風塘，另一為香港島銅鑼灣避風塘。

香港位於熱帶，但異乎一般熱帶國家，氣候四季顯著不同。【氣候】冬天的特點是亞洲大陸性反氣旋經常帶來寒冷及往往乾燥的空氣。雖然十二月至三月之平均氣溫為攝氏15至17度，但一月、二月及三月份的氣溫，跌破攝氏10度亦屬常見。在冷空氣侵襲期間，強風經常從北面或東面吹來。冬季及全年大部份時間吹和緩東風。

夏季屬熱帶氣候，天氣炎熱潮濕，間有驟雨或雷暴。雖然東南亞主要受西南季候風影響，但本港經常吹輕微及無定向風。在六月至九月間，下午氣溫常達攝氏32度，平均氣溫則為攝氏27至28度。七月至九月間，熱帶氣旋經常吹襲本港。平均每年約有五個氣旋引致本港吹強風及大約有一個氣旋會帶來烈風或更強勁之風。雖然十二月至四月間從無烈風吹襲本港，但太平洋及南中國海全年均有熱帶氣旋出現。當熱帶氣旋離香港約600至800千米時，本港天氣通常是晴朗和酷熱。但當氣旋迫近本港時，風力便會增強而且會帶來廣泛地區的大雨。由熱帶氣旋所引致之惡劣天氣，通常會影響本港一至三天。

春季的典型天氣是陰雲密佈，常下微雨或毛毛細雨，偶而十分潮濕，沿岸有霧，日常氣溫變化很大，但整季氣溫顯著上昇。秋季除了偶而受熱帶氣旋或冷空氣吹襲外，通常均陽光普照，而且乾燥。

全年平均雨量為2,168.8毫米，而五月至九月所錄得的雨量約佔其中80%。六月為全年最潮濕的月份，三天中約有兩天下雨，平均雨量為401.2毫米。十二月為最乾燥的月份，平均雨量僅有24.9毫米，通常全月只約有五天下雨。

足以影響本港的嚴重氣候現象包括五月至十一月的熱帶氣旋，多在十月至三月間出現的強烈冬季季候風，十二月至二月間在新界山地及內陸下降的霜和冰雪，以及四月至九月間經常發生的雷暴等。水龍捲、冰雹及雪則較罕見。雖然位於尖沙咀的天文台錄得的最低氣溫為攝氏零度，但新界及地勢較高地區有時錄得零度以下的氣溫。

香港土地面積共計1,052平方公里，可耕地（包括菜園及**【耕地面積】**果園地）只約佔全部土地面積的10%，合93平方公里以上。其中三分之二以上都集中在新界西北的沖積平原地帶；其餘則分佈在各較小的村谷地帶。至於在香港本島方面却極少可耕地。

1841年時，香港的人口只約有2,000人，幾乎全由筲箕**【人 口】**灣、香港仔及赤柱的漁民所構成。第二次世界大戰日本佔領結束後，到1947年底，估計人口已增至180萬人。至1961年5月30日，據香港戶口統計署長發表的核實戶口統計數字，香港人口總數為3,133,131人；其中，男性佔1,610,650人，女性佔1,522,481人。至1966年人口覆查時，據香港戶口統計署發表的數字為3,716,400人；其中，男性佔1,884,400人，女性佔1,832,000人。1971年三月九日，當局進行戶口調查，其後發表的人口數字為3,948,179人。其中，男性佔2,010,204人，女性佔1,937,975人。

據《香港政府年報》報道，至一九七八年年底時，香港人口總數估計為4,720,200人（男性2,427,900人；女性2,292,300人），比1968年的估計人口3,844,500人

增加了23%。其中，98%以上是中國人。在香港居住的外國人中，英聯邦國家或地區的39,459人，其中有14,192人爲英國人；非英聯邦國家或地區的28,935人，包括美國6,229人，葡萄牙3,703人，日本1,250人，菲律賓3,065人，印尼1,561人，西德1,112人，荷蘭541人，南朝鮮663人，法國668人，巴基斯坦3,809人。

據港府統計處編印的《未來二十年香港人口之推算》報告書稱：到一九八六年，本港人口預料會增至約五百二十萬，而再過十年更增至五百九十萬。

它稱，由於生育率及死亡率普遍下降，人口年齡比例預料亦會有所改變。可預見，老年人人數將會增加，而兒童人數則會減少。在未來十五至二十年間，超過六十四歲的人將佔人口百分之九以上，而十五歲以下的則佔百分之二十四左右。

香港當前是東西各國和東南亞各地區貿易交通的重要港口。**【交通】**港口水深寬闊，是一個天然良港。一萬噸巨輪可以停泊，海上交通很便利。航空交通方面，由於啓德機場設備近年已有擴展和改進，已可容納巨型飛機升降，並可日夜通航。橫跨海港的海底隧道建成後，使港島及九龍半島交通更形方便。一九七八年，使用海底隧道的車輛共爲二千七百三十萬，比一九七七年增加25%。該隧道年內收入共一億三千五百五十萬元，較前一年增加18%。此外，紅磡新火車站的啓用，也有利於鐵路運輸。

全港目前的公路有1,110公里，其中香港島有344公里，九龍半島有335公里，新界有431公里。陸上交通工具具有電車、公共汽車（巴士）、十四座位公共汽車、火車，以及各種汽車。水上交通有港內輪渡交通和對外航運交通，香港對世界大部份地方都有海上定期交通。1978年，各線海洋輪進出口總數達18,832艘次。香港啓德機場爲航空交通樞紐，共有30條國際航線與世界各大都市相通。每週有九百多架次飛機在啓德機場升降。1978年在啓德機場升降飛機有52,642架次，來往旅客有5,293,958人次，其中多數是遊客。來往旅客人數比上年增加70萬人。進出口貨備有228,931公噸，比上年增加24.4%。空運出口及轉口貨值達140萬港元。

位於啓德機場的新貨運大廈，已於一九七六年全部落成，每年可處理貨物50萬公噸。新貨運大廈是由香港空運貨站有限公司所經營，所有輸出或輸入本港的空運貨物皆在此集中處理。

香港近年來人口激增，各種各式地面交通工具雖續有擴充，但仍無法減輕交通的負荷，擠塞情況十分嚴重。爲了疏導交通，港府業已進行興建地下鐵路運輸系統，整個計劃成本預算約58億港元，其中8億港元已由港府在其預算中撥出，餘下的50億港元，則由香港地下鐵路公司向本港及海外籌措，及以出口信用方式取得貸款。

地下鐵路已於一九七五年十一月間動工，完成後的路線，將由港島遮打道開始，經一條專設的海底隧道至尖沙咀，經佐敦道、窩打老道、亞皆老街、太子道、

石硤尾、九龍塘、樂富邨、黃大仙、鑽石山、彩虹邨、九龍灣、牛頭角至觀塘止，全長 15.6 公里，現已全部峻工，一九八〇年初即可通車。在九龍介於彩虹邨與石硤尾的首段，可望於一九七九年九月開始通車。

一九七七年七月，港府批准香港地下鐵路公司的一項建議，把鐵路綫擴展至荃灣，擴展的路綫全長 10.7 公里，有 11 個車站。擴展工程在 1978 年中開始，到 1982 年底完成。估計此項工程共耗資 41 億港元，全部將由地下鐵路公司以貸款資助興建。

自從第二條獅子山隧道於一九七八年十月完成通車，九龍和新界間往返途有兩條行車綫。一九七八年獅子山隧道來往九龍及沙田的車輛幾近七百七十萬輛次，比一九七七年增加 21%。獅子山隧道費總收入為九百四十萬元，比一九七七年增加一百五十萬元。

近幾年來，由於港九市區擠迫的人口逐漸向新界鄉鎮徙移，衛星城市陸續擴建，因此溝通城鄉的交通工具負荷亦日益沉重，建造了超過四分之一個世紀的青山道再無法應付每日來往港九及新界各地的大量車輛，港府遂於一九七四年秋季興建屯門快速公路。這條快速公路全程約十五公里，可將由荃灣至屯門的時間縮減至十五分鐘左右。

屯門快速公路第一期工程已於一九七八年五月完成，開放通車。目前可供使用的是六綫行車，一來一往每邊各佔三條綫。而整條屯門快速公路的計劃是全路來往共有十二綫行車的。這另外的六條綫列入第二期工程，即將動工，預計需時兩年半續建完成。到時，這條快速公路才算全部竣工。

為了配合港島南部的發展，及縮短該區與港島北部和九龍的距離而興建的香港仔隧道，已於 1977 年五月正式動工。

此條籌建歷十年之雙管隧道工程，建築費達 2.8 億元，全長約 1.9 公里，貫通高約四百二十六公尺的金馬倫山及嘉高信山的中峽，提供一條行車時間只需三分鐘的高速公路，全部工程預計需時三年半完成。

香港仔隧道於一九八一年間通車後，將會成為本港一條主幹公路，經其他道路系統，與海底隧道與屯門快速公路相連接。

香港島和大陸之間的海港，總面積 23 平方英里。港內共有

【港口設備】 71 個泊碇所，其中有 43 個可以泊 183 公尺長的船隻，其餘可泊 135 公尺長的船隻。燃料及食用水、煤及油渣等有經常儲備，食水可向商業碼頭或供水船隻獲得供應。港內並設有較完善的碼頭及倉庫。目前為適應國際貨運需要，葵涌興建貨箱船隻停泊所現有六個，可泊六萬總噸的貨箱船隻。全部由私人公司或財團經營。

目前，新界屯門新工業城市的建設正在加速進展，各類型工業紛紛投資設廠。此外，鄰近屯門的元朗橫洲工業區及中英邊境的深圳市，亦有不少廠商前往投資發展工業生產，在此一地區內，工業原料及製成品的運輸，為求降低成本，亟需一個海運的貨箱碼頭。

針對上述需求，港府當局現已着手籌劃在屯門覓址闢建新貨箱碼頭。初步計劃，擬在青山近龍鼓灘地點興建，該處接近后海灣，可泊吃水較深的貨箱船隻，有公路直達，交通便捷。

香港土地總面積為1,052平方公里，其中農地僅佔10%。**【農漁業】** 港的農漁業集中在新界及各離島，農業及漁業人口估計分別佔香港經濟活動人口的1.36%及1.19%。產品有稻穀、蔬菜、菓品、生豬、家禽、魚類及牲畜等。但因耕地少、人口多，所產稻米不足自給，要靠從外地輸入。主要農業區是新界元朗的大平原。據港英統計，新界出產的蔬菜約佔本地消費量的百分之四十四，本地雞約佔消費量百分之四十八，本地豬約佔屠宰量百分之十七，本地魚約佔鹹水魚消費量的百分之九十二。

一九七八年，香港農作物產值4.04億港元（包括蔬菜、花、大米、水果等在內，其中蔬菜佔總產值百分之八十七以上，一九七八年產值為3.54億港元），家禽產值為3.63億港元。

香港有漁船五千五百艘，其中93%為機動漁船，漁民約33,700人。1978年魚類及魚類產品達162,500公噸，產值為8.33億港元。其中，海魚有87,731公噸，批發價值3.86億港元。

香港魚塘的面積共1,874公頃。一九七八年塘魚的產量為5,790公噸，佔本港淡水魚消費的16%。

工業在香港經濟上佔重要地位。香港的重工業，包括造船**【工業】** 業、拆船業、輜鐵業、機器製造業、飛機工程業和水泥業等。輕工業方面以紡織工業和製衣工業為主，包括棉紡、絲紡（包括人造絲）、毛紡、織布、針織、染布（包括印花的整理）、製衣等七個行業，近年又發展了電子、光學儀器、玩具等新興行業。製衣業是紡織業中最大的行業，僱用工人約231,730名，約佔本港工業總勞動人口的31%。近年製衣業繼續迎合海外市場，但由於一些入口國家採取保護主義措施及世界經濟增長普遍放緩，其業績亦受到影響。一九七八年港製成衣出口總值達157.09億元，一九七七年則為139.08億元。

以出口值而言，電子業仍高踞本港製造業第二位。一九七八年電子產品出口總值達47.41億元，較一九七七年的44.36億元增加6.9%。從事該業的工廠有793家，僱用工人73,736名，產品種類繁多，包括晶體管收音機、電腦記憶系統、電子計

算機、電晶體、綜合電路、半導體、已裝好的微型電子組件、電視機、電視遊戲、煙霧探测器和防盜警鐘系統等。

一九七八年塑膠工業有良好的業績，塑膠產品出口總值達 35.61 億元，較一九七七年的 32.35 億萬元增加 10%。該業有工廠 4,314 家，僱用工人 84,415 名。玩具是該業的主要產品，香港在供應玩具方面現已高踞世界首位。

鐘錶業在一九七八年續有增長。產品包括機動及電子錶、鐘、錶殼、錶面、金屬錶帶，已裝嵌錶機和各種原料製成的錶帶。一九七八年該業出口總值達 29.83 億元，一九七七年則為 18.81 億元。全港有鐘錶廠 475 家，僱用工人 20,296 名。

其他重要的輕工業產品有旅行用品、手袋和同類產品，金屬製品、首飾、家庭電器用具、電動機械、儀器和用具。

造船和船舶修理仍是本港重要的重工業。本港船塢提供優良的修船服務，許多小型造船廠亦建造各類小型船舶，特別是遊艇和帆船。現有計劃在青衣島興建數間大規模的造船和修船廠。一九七八年內，葵涌貨櫃碼頭共處理相等於 126 萬個長 20 呎的貨櫃，該碼頭兼具有修理和製造設備，更增強香港為亞洲最優良港口之一的地位。

本港飛機工程業也有發展，為航行亞洲各地內大部份航機提供保養、檢查和修理服務。

機器、機械工具和零件製造業除供應本港其他工業所需之外，對本港的出口貿易亦有貢獻。主要產品有容量達 4,250 克的塑膠業用吹模、射模和擠壓模型機、電動壓機、車床、刨床、印刷機、針織機和牽經機。據港府年報統計，1978 年年底已註冊或有紀錄可查的工廠共有 39,606 家，比 1977 年的 37,938 家增加 2,038 家；僱用工人 800,028 人，比 1977 年的 755,108 人增加 44,918 人。目前主要工業區有新蒲崗工業區、官塘工業區和荃灣工業區，開發中的還有屯門、青衣和大埔等地區（1975 年底新界共有工廠 5,244 家，僱有勞工 149,687 人）。至於來自美國、日本、英國、西德、澳洲、瑞士、法國等外國企業在香港工業的投資，一九七八年底至少有 386 家，僱工 78,330 人，約佔本港工業僱用工人人數的 10%，直接投資 21.06 億元，大部份投資於紡織及電子業。

在一九七八年，香港的工業發展首先受到廠房租金上漲的影響。由於房地產市場的狂熱，使工廠大廈分層廠房租金不斷上漲，一般中、小廠的經營愈來愈困難，除了生產成本增加、競爭能力削弱外，若長此下去，勢必造成很多中、小型工廠被迫停業。

另一方面，地皮有價，還影響到擁有大幅地皮或多層廠房的廠商，放棄傳統的經營的生產業務，而把廠房出售或改營房地產。也有些廠商收縮本身業務，把擁有的廠房出租囤利。

缺乏勞動力，工資日增和工人流動性大也是一九七八年香港工業比較突出的問題。由於若干行業人手缺乏，影響了正常的生產效率。

近年來，由於海外市場貿易保護主義抬頭及本地各項生產成本日增，使香港工業有尋求新出路的必要。港府在一九七七年十月委出一個“工業多元化諮詢委員會”來研究有發展潛力的工業，並就修改現行工業政策或訂出新政策，向當局提出建議。

一九七八年新公司註冊 8,846 家，比一九七七年增加 2,058 家。其中，資本額十萬元至五十萬元的有 2,195 家；一百萬元至五百萬元的有 792 家。新註冊公司資本額共 33.38 億元。至一九七八年年底止，本地註冊公司總數累計達 57,945 家，一九七七年底是 49,896 家。一九七八年外地公司在港新註冊 182 家，到一九七八年底止累計共 1,131 家，包括四十八個國家和地區，其中美國 291 家，英國 148 家，日本 130 家。香港現有保險公司 330 家，其中只有 163 家屬本地公司。

一九七八年商品貿易總值為 1,169 億 6,400 萬元，較一九七七年增加 25%；入口總值上升 29%，共達 630 億 5,600 萬元。本港產品出口大增，增長率為 16%，總值為 407 億 1,100 萬元；轉口貿易額則達 131 億 9,700 萬元，創下 34% 增加率的紀錄。

本港 470 萬人口和各類工業的需要，幾乎全賴外地輸入的物資供應。一九七八年原料輸入佔進口總額 42%。主要的入口貨計有人造纖維織品（25.72 億元）、棉布（18.50 億元）、鐘錶機、鐘錶殼及其他零件（17.39 億元）、原棉（13.94 億元）和鋼鐵（20.18 億元）。

消費品輸入總值共 167.57 億元，佔進口總值 27%。輸入的主要消費品中，有很多供作商業轉口或遊客選購之用。其中包括鑽石（38.24 億元）、銀（13.80 億元）、衣物（12.97 億元）、收音機、電視機、唱機、唱片和錄音機（9.81 億元）以及玉石、象牙、首飾及金器銀器（79.70 億元）。

進口食物共值 83.47 億元，佔進口總值 14%，主要包括魚類和魚類製品（11.61 億元）、水果（11.26 億元）、肉類和肉類製品（10.18 億元）以及豬（9.23 億元）。

機器及生產設備輸入總值 81.65 億元，佔進口總值 13%。輸入的機器及生產設備主要為機器的電子組合零件（13.81 億元）、運輸設備（10 億元）和電動機器（7.78 億元）。礦物燃料、潤滑油和副產品類輸入總值 29.62 億元，佔進口總值 5%。

日本仍為本港進口貨的主要來源地，供應貨物佔進口總額 23%；中國次之，在進口總額中佔 17%。同時，中國供應的糧食佔糧食進口總額 43%。來自日本及中國

的貨物總值分別為 144.05 億元及 105.50 億元，比去年分別增加 23% 及 31%。來自美國的貨物總值為 75.19 億元，佔進口總值 12%。來自其他國家，包括台灣、瑞士、英國、以色列和西德等地的進口貨物亦有增加。

本港產品的出口幾乎全屬製成品，可見製造業對本港非常重要。高踞出口首位的是衣物，輸出總值 157.09 億元，佔本港出口總值 39%，一九七八年的增長率為 13%。紗線、織物、紡織製成品及有關製品輸出總值為 28.69 億元，佔本港出口總值 7%。其他重要的本港出口貨包括鐘錶（27.34 億元，佔出口總值 7%）、塑膠玩具及玩偶（25.96 億元，佔 6%）、收音機（15.23 億元，佔 4%）、金屬製品（11.24 億元，佔 3%）、旅行用品及手袋（9.13 億元，佔 2%）、電子組合零件及電子計算機零件（6.78 億元，佔 2%）。

香港出口貿易的動向和水平直接受海外主要市場的經濟狀況和商業政策所影響。美國為本港的最大海外市場。年內，輸往美國的本港產品共值 151.23 億元，佔出口總值的 37%，與一九七七年比較，增長率達 12%。港貨輸往西德（44.26 億元，佔出口總值 11%）及英國（38.71 億元，佔出口總值 10%）的業績復告大增，增長率分別為 21% 及 28%。輸往其他市場的出口總值亦告增加，這些市場包括日本（18.56 億元）、澳洲（14.94 億元）、加拿大（12.71 億元）、新加坡（11.04 億元）、荷蘭（9.37 億元）、瑞士（6.83 億元）和尼日利亞（5.81 億元）。

轉口貿易顯著增加，佔出口總值 24%。主要轉口貨物為機械及運輸設備（22.87 億元）、紗線、織物及紡織製成品（18.15 億元）、鑽石（12.17 億元）和鐘錶（8.74 億元）。轉口貨物主要輸往亞洲地區，佔轉口總值 68%，即 90.04 億元。輸往日本（總值 22.82 億元）、新加坡（13.90 億元）、印尼（13.02 億元）和美國（12.32 億元）的轉口貨物大幅增加。轉口貨物的主要來源地為中國、日本和美國。

第二次世界大戰後，香港政府財政收支，除初期以及一九
【財 政】 五九至六〇年度、一九六五至六六年度和一九七四至七五年度出現赤字外，其餘每年均有盈餘，數字且相當巨大。

港府一九七七至七八年度的預算案，歲入為 82.74 億元，歲出為 82.45 億元，原開列的盈餘為 0.29 億元，但修訂後的預算，歲入增至 101.25 億元，歲出則為 90.23 億元，據財政司夏鼎基在立法局提出新年度預算案的演辭中預測，到該年度終結時將有 11.50 億元的盈餘，相當於歲入總額的 11.6%。據夏鼎基透露，一九七七至七八年度，出現巨大的盈餘，是由於“入息稅及利得稅大有進展”，博彩及馬票稅收入增加，以及“從土地交易所的地價比所預料的增加。”除此之外，盈餘的大增，也是與港府大幅度高估差餉和值分不開的。香港當局的財政預算案，從來就是低估收入、高估支出的，於此可見一斑。

香港當局一九七八至七九年度收支預算案，是於一九七八年三月一日在立法局會議上發表。新年度港府收支預算案，不論歲入或歲出均首次超過一百億元。根據這個預算草案，歲入預算為103.66億元，其中經常收入預算為91.30億元，比上年度修訂預算的80.74億元增加了15%。非經常收入預算為12.36億元，比上年度修訂預算11.61億元增加6%。歲出預算為102.66億元，其中經常開支預算為73.23億元，比上年度修訂預算的62.48億元增加了17%；非經常開支預算為29.43億元，比上年度修訂預算19.12億元增加了54%。這是香港當局提出的規模空前龐大的收支預算案。

按照上述預算草案所列數字，新年度收支對比，可有盈餘一億元。但在該預算案提出動議時，夏鼎基建議修改若干項有關稅收的措施，包括增加郵費、增加入口香烟的消費稅、提高私家車首次登記稅，以及取消部份買賣印花稅、削減證券買賣印花稅，港府收入將減少一億二千萬元，故此，新年度歲入預算應修改為102.46億元。即是說，預算收支對比，將會出現二千萬元的小額赤字。這也是夏鼎基再度提出的自稱為“收支平衡”的預算案。

從新年度預算案列舉的十三大項歲入預算數字看，除了公地拍賣、補償費兩項收入的預算較一九七七至七八年度修訂預算數字減少外，其他十一項歲入都是增加的。

香港當局一九七九至八〇年度財政收支預算案，經於一九七九年二月二十八日在立法局會議上提出。根據這個預算草案開列，新年度總開支預算為124.54億元，比現年度修訂預算開支增加11.6%。其中，經常開支83.6億元，較現年度修訂預算增加12%；非經常開支40.94億元，則增加10%。新年度總收入預算為138.82億元，比現年度修訂預算收入增加12%。其中，經常收入114.7億元，增加15.5%；非經常收入為24.12億元，則較現年度修訂預算減少三千萬元。新年度預算案，收支對比，可有盈餘14.28億元，這是香港當局提出的空前龐大的盈餘預算案。

香港當局新財政年度之所以提出空前龐大的盈餘預算案，一方面是香港當局力求增加收入、擴大盈餘；另一方面也是與當前香港經濟現狀和前途變化有關。

目前香港經濟正面臨不少難題，由於內部消費活動過熱而產生的潛在問題，正逐步顯露出來，如巨大的有形貿易逆差，港幣對外匯價的不斷低跌，物價高漲，通貨膨脹加劇，以及勞工短缺、工資上升等等，均對香港經濟持續發展產生極其不利的影響。正因如此，新年度財政預算開支的增長率已大為減低；另一方面則維持龐大的收入，以期抑制內部需求，但實際執行的效果如何，尚未可卜。

戰後以來，香港居民的稅負日益沉重，從戰後各年香港當局財政收入看，以當年人口平均計算的香港居民每人的稅負，在戰後第一個財政年度為51元，到一九七

六至七七年度已增至1,689元，而一九七七至七八年度再增至1,903元，一九七八至七九年度再增至2,237元。新年度香港居民的每人平均稅負，為戰後第一個財政年度的近44倍。近幾年來，香港當局突擊加稅、分期加稅的事例愈來愈多，香港居民無不談稅聲變。

近年來，隨着香港金融業的“國際化”，以及西方金融資本【金融】不斷加強利用香港，使香港金融業務與西方的聯繫更為密切，所以西方金融貨幣市場的動亂，都敏感地反映到香港金融市場來。

一九七八年的香港金融市場，仍然受到西方經濟不穩定、金融貨幣動盪的深刻影響，加上外資集團在港加強活動，投機浪潮洶湧，年來香港的金價、匯價、息價均有較顯著的變化。

過去一年來，金價的上落基本上與美元的波動成相反方向。由於美元匯價大幅波動，香港金市也長時期波濤洶湧，價格波動的頻密與強烈，為多年來所罕見。

一九七八年的香港金價走勢是反覆向上、波幅甚大的。年底收市價比上年同期漲了42%；全年高低價波幅達477.5元，是香港有史以來金價波動最烈的一年。

年來，香港金市的交易量也顯著增加。首十個月黃金期貨交易量達1.8億盎司，比前年同期增加71%。

香港外匯市場各種貨幣匯價波動的頻密程度，也不下於黃金市場。港幣對其他主要貨幣匯價全面下跌，尤引人注目。

幾種主要西方貨幣兌港元的匯價在一九七八年內都大幅上升，其中以瑞士法郎和日圓的升幅最大。一九七七年底時，香港外匯市場每百瑞士法郎兌231.70港元，而一九七八年底漲至兌293港元，升幅高達26%。同期內，每萬日圓亦從兌193.20港元升至243.30港元，升幅也達27%。此外，西德馬克、英鎊兌港元匯價也告上升。連經年疲弱不振的美元，兌港元匯價也從一九七七年底時每百美元兌462.30港元升至477.50港元，微升了3%。即是說，一年來港幣跟隨美元在低跌，而且跌幅比美元更大。正由於港幣過份疲弱，一九七八年內中國人民銀行掛出的港幣兌人民幣牌價也先後調整了十多次。在一九七七年底時，每百港元兌人民幣賣價為37.76元、買價為37.49元，到一九七八年底時賣價為33.74元、買價為33.58元，人民幣對港幣匯價升幅11%。

分析港幣疲弱的原因，除了在外匯市場受美元下跌的影響外，主要是香港外貿逆差空前龐大，其次是香港資金外流增加。外買入超過巨，外幣支付劇增，港幣勢必轉弱。

由於年內國際金融動盪，本港內部經濟過熱，對銀行業的經營活動也造成不少的困擾。

自一九七四年十月底以來，香港銀行利率連續調低了十五次，直到一九七八年的五月才見調升，至年底前共調升了四次。一九七八年五月前，本港銀行利率處於歷年的最低水平，三個月、六個月及十二個月的存息僅為一厘七五、三厘及四厘，遠低於當時歐洲美元或亞洲美元的存息。正因為港元存息過份偏低，銀行業將資金外調套息的情況相當普遍，不但導致港元下跌，同時也助長了市場的投機風氣。在此情況下，過往為了爭取競爭優勢而極力壓低息率的一些外貨大銀行，也被迫同意調升息率，於是在五月初和七月中，本港銀行存息得以提高至三個月期的二厘半、六個月期的三厘二五和一年期的四厘七五。但由於這兩次的調升幅度微小，加上外圍利率不斷升高，對阻抑貨金外流及港元跌勢起不了大作用。雖然當時的中小銀行一再要求重整息率，但礙於大銀行的阻力，迄未作適當的調整，直到十月三十日才再調升息率。豈料，香港外匯銀行公會突又決定於十一月九日再度調升總率，三月期、六月期和一年期的存息分別升為四厘五、五厘二五和六厘七五。由於短短十天時間兩次調息，而且升幅較大，使香港金融業和股票市場均遭受到較劇烈的震盪。股市出現一九七三年以來新的大跌潮，而一些不良份子乘機造謠蠱惑，頓使不少財務公司及銀行受到強烈沖擊。有鑑於事態嚴重，港府財政司特為此事公開闢謠，風潮才告逐漸平息。

過去一年來香港金融企業也不斷增設。據銀行業務監察專員的統計，至一九七八年底止，港九註冊的101家銀行在港九新界的總、分行和辦事處已增至871間，計年內共增設68間，其中設於新界及離島的銀行已超過了一百間。又據港府銀行業務監察專員的統計，在一九七九年四月一日，外地銀行在香港設立的代表辦事處共有98家。此外，根據一九七六年香港當局通過的存款公司條例而註冊的財務公司已有一百零三間。金融企業的大量增設，使香港金融市場活動加強，競爭也隨而加劇。

【旅遊】香港旅遊事業，近年頗有發展，旅遊事業收益逐年增加。隨着旅遊地區的開闢和文化、娛樂事業的發展，以及酒店設備的改進，來港遊客也隨而增多。據香港旅遊協會統計，1978年來港遊客有2,054,739人次，比1977年增加17%。在香港紡織、製衣工業的出口市場受到貿易保護主義影響之際，旅遊事業對香港經濟已佔一定的地位，旅遊收益足以彌補本港貿易逆差大部份。1978年來港各國遊客中，仍以日本遊客最多，共計有四十八萬一千七百八十九人次，較1977年的人次增加0.3%，而東南亞國家遊客，由1977年的三十八萬九千一百七十二人次，增至1978年的五十萬零三千六百五十人次，增幅高達29.4%。美國遊客二十九萬一千九百九十一人次，增加12.2%。

本港現正興建新的酒店，文化藝術中心及會議中心也先後設立，娛樂及旅遊區正在積極開闢，這對延長遊客在港的居留時間，增加遊客開銷大有幫助。至1978年

底，本港有酒店49家，房間總數達14,168間。1978年酒店平均出租率為89%。

據香港旅遊協會統計，來港遊客總開支（不包括來港處理業務的遊客）約為46.43億元，比1977年增加10.03億元。每一個遊客的平均開支約為2,260元。1978年，本港旅遊業雖面對東南亞地區的競爭，並受世界經濟減緩的影響，但遊客留港時間及平均消費仍比1977年略增。香港旅遊協會早已成立發展部，開闢未受注意的新市場。

一九七八年內，香港居民外出旅遊的人數不斷增加，全年達71.43萬人次，比一九七七年的59.26萬人次增加20.5%。香港居民出外旅遊的迅速增加，抵銷了香港旅遊業的一部份收入。

豐 盛 長

香 港 余 道 生 行 505 室

電話：5-230981 5-227591

經營：國產各種蠶絲、白廠絲、經線絲、雙
宮絲、絹絲、柞蠶絲及各種柞綢絲等。

時 春 有 限 公 司

經營棉布疋頭進出口業務

九 龍 深 水 埗 基 隆 街 193—195 號

電話：3-940131 3-931616 電掛：“SEECHUNCO”

附 錄

香 港 的 各 項 統 計

人口與職業

人 口

年份	男 性	女 性	總 計	出 生	死 亡
1972(年底)	2,095,300	2,008,200	4,103,500	79,053	21,145
1973(年底)	2,163,300	2,056,000	4,219,300	80,147	21,360
1974(年底)	2,245,200	2,100,000	4,345,200	81,879	22,050
1975(年底)	2,252,700	2,117,200	4,379,900	78,200	21,191
1976(年底)	2,290,300	2,187,300	4,477,600	76,342	23,195
1977(年底)	2,337,600	2,229,300	4,566,900	78,807	23,459
1978(年底)	2,427,900	2,292,300	4,720,200	79,173	22,843

製造業就業人數

年份	紡織	塑膠製品	全部製造工業
1972	120,900	72,124	619,684
1973	107,223	70,560	626,392
1974	98,222	59,074	600,128
1975	112,922	63,706	678,857
1976	115,912	76,994	773,746
1977	102,461	78,449	755,108
1978	97,013	84,415	800,026

交通與運輸

交通動態

年份	飛 機			輪 船		
	離境	抵達	合計	入口噸數 (以千噸計算)	出口噸數 (以千噸計算)	總噸數 (以千噸計算)
1972	24,546	24,548	49,094	28,238	28,365	56,603
1973	26,907	26,915	53,822	31,007	31,134	62,201
1974	26,460	26,469	52,929	32,594	32,594	65,188
1975	25,549	25,545	51,094	32,776	32,619	65,395
1976	25,098	25,096	50,194	36,604	36,643	73,247
1977	25,025	25,025	50,050	42,806	42,922	85,798
1978	26,322	26,320	52,642	48,021	48,082	96,103

進出境旅客

年份	入境旅客(千人次)				出境旅客(千人次)			
	空	海	陸	合計	空	海	陸	合計
1972	1,347	1,912	729	3,989	1,380	1,924	719	4,024