

西北商業概況

西北軍政委員會貿易部編

西北人民出版社

關於商業：保護一切合法的公私貿易。實行對外貿易的管制，並採用保護貿易政策。在國家統一的經濟計劃內實行國內貿易的自由，但對於擾亂市場的投機商業必須嚴格取締。國營貿易機關應負調劑供求，穩定物價和扶助人民合作事業的責任。人民政府應採取必要的辦法，鼓勵人民儲蓄，便利僑匯，引導社會游資及無益於國計民生的商業資本投入工業及其他生產事業。

——共同綱領第三十七條——

目錄

第一章 西北地理簡述	一
第一節 西北地理的特點	一
第二節 西北地理的自然區劃	三
第二章 富饒的西北物產	九
第一節 多樣的糧食	九
第二節 農民購買力的重要源泉——土特產	一〇
第三節 豐富的經濟作物	一四
第四節 草原牧民的財富——畜牧產品	一五
第五節 無盡的礦藏	一七
第三章 蒸蒸日上的西北工業	二一
第一節 工業基本情況	二一
第二節 工業產品現狀	二三

第三節 解放後工業的改進與發展 ······

一四

第四章 物資交流的動脈——西北的交通運輸 ······

一七

第一節 碼 路 ······

一七

第二節 公 路 ······

一八

第三節 大道與航運 ······

一九

第五章 解放前的西北商業 ······

三一

第一節 官僚資本商業的壟斷與掠奪 ······

三二

第二節 私營商業的分化與沒落 ······

三四

第三節 正確認識舊中國遺留下的私營商業 ······

三六

第六章 西北的國營貿易 ······

三八

第一節 國營貿易的性質與任務 ······

三八

第二節 西北國營貿易發展的歷程 ······

四〇

第三節 西北國營貿易的偉大成就 ······

四四

第七章 國營貿易的助手——合作社商業 ······

四七

第一節 合作社商業的性質與作用 ······

四七

第二節 西北合作社的發展與分佈

五〇

第三節 合作社與國營貿易的關係

五二

第八章 西北的私營商業

五四

第一節 私營商業的發展

五四

第二節 公私關係與勞資關係

五七

第三節 資產階級向國營貿易的猖狂進攻

五九

第九章 西北的對外貿易

六一

第一節 對外貿易的特點

六一

第二節 對外貿易路線及出產進口物資品種

六二

第三節 對外貿易的過去與現在

六三

第十章 由波動到穩定的西北物價

六六

第一節 解放前後物價的對比

六六

第二節 走向長期穩定

六八

第三節 目前物價形勢和今後趨向

七〇

第十一章 西北城鄉購買力概述

七二

第一節 不斷增長的城鄉購買力……

第二節 如何進一步提高城鄉購買力……

七二

第三章 學習蘇聯先進經驗，為擴大商品流轉而奮鬥……

七五

第十二章 後記

後記

七六

七九

第一章 西北地理簡述

第一節 西北地理的特點

西北行政區包括陝西、甘肅、寧夏、青海、新疆五省及西安市。土地面積共有三百三十九萬一千五百二十七方公里，佔全國總面積的三分之一，相當於歐洲帝國主義侵略陣營內英、法、西、荷、比等十七個國家面積的總和。如從豫陝界上的潼關，向西經過西安，走平涼、蘭州、酒泉，出玉門關，穿行塔里木盆地，就可到中蘇界上的帕米爾高原，這條路差不多有七千華里，若一人每天步行百里，要走兩個月以上；若由寧夏北部磴口縣三盛公南行，經銀川、蘭州、西寧、黃河沿而至玉樹，全長約有三千五百多華里，若一人每天步行百里，也得走一個月以上，由此可見西北地域的遼闊。在西北的中部，有一條狹長的孔道，北有寬廣的沙漠，南有高大的祁連山脈，沙山之間就是歷史上著名的「河西走廊」地帶。它曾經是古代歐亞交通的要道，在中西文化交流上，起了很大的溝通作用。

西北有悠久的革命歷史，正如習仲勳同志所說的：「中國共產黨所領導的革命鬥爭，從一九二一年到一九二三年間就在西北開始了。」（習仲勳：「跟着毛澤東走就是勝利」，一九五一年七月四日人民日報。）特別從一九三五年毛主席和黨中央到了陝北之後，延安成爲了全國革命運動的中心，馬列主義毛澤東思想的光輝，由此四射，照亮了東方，解放了佔全世界人口四分之一的中國人民。西北

的邊疆，又與偉大的社會主義國家——蘇聯和蒙古人民共和國接壤，這個優越的地理位置，不但無慮於帝國主義國家的進攻和騷亂，而且還可以便於獲得蘇聯的各方面友誼的幫助，因之也就大大提供了建設大西北的有利條件。試看，新疆的礦產的開發建設，不是在中蘇互助的原則下進行着嗎？新疆與蘇聯的貿易不是正在大規模開展嗎？未來的西北，將在不斷地吸取蘇聯建設的先進經驗中，走向繁榮。

西北土地面積雖佔全國總面積的三分之一，但人口却僅佔全國人口百分之六，每平方公里的人口密度，僅為十人左右，而且又是一個多民族地區。根據一九五一年西北民政部統計：共三千二百〇九萬餘人，其中漢族約二千五百八十八萬人，維、回、藏、哈薩克等十六個民族約六百二十餘萬人，佔總人口的五分之一。以省市分：陝西人口為一千四百二十六萬五千餘人，其中少數民族佔百分之零點一；甘肅為一千〇二十萬餘人，少數民族佔百分之十強；寧夏為八十六萬八千餘人，少數民族佔百分之二十七強；青海為一百五十四萬五千餘人，少數民族佔百分之四十五強；新疆為四百五十萬餘人，少數民族佔百分之九十四強；西安為七十萬三千餘人，少數民族佔百分之三點五強。因此，注意民族特點，為西北各項工作中特別重要的問題。

西北處歐亞大陸中心，四面距海遙遠，如新疆塔里木盆地中心，東距太平洋，北距北極海，西距大西洋，南距印度洋，都在四千華里以上。加之歷代反動統治階級對於森林濫砍濫伐，以致雨水缺乏，荒沙漫延，對於人民生活影響至巨。因此目前亟待興修水利，克服農業生產上的障礙。另外，高山與沙漠之間，夾有不少天然的優良草原，最適於畜牧事業的發展，按照國民經濟的分工來說，與其他各行政區的純農業地帶，正宜互相配合，不可忽視。

第二節 西北地理的自然區劃

西北的自然環境是很複雜的，西有帕米爾高原，南有西藏高原，北有蒙古高原，東有山西山地，在山地和高原關係中，高山與盆地相間，最高地帶如青海高原與祁連山地，高出海面五千公尺，其最低地帶如吐魯番盆地則位於海面下二百八十三公尺。且盆地中部的河流，大部都是內陸河，下游因蒸發滲透的關係，或隱沒於沙漠，或灌為湖泊，造成鹽鹹區域，塔里木河就是內陸河流中的代表，羅布泊就是內陸湖中的代表。在外流水系中，以黃河為代表，黃河在青海黃德以下，由於歷代摧毀森林草原，土壤不易保留的緣故，河水含沙量特大，最易氾濫。解放後正逐步加以改造，將來必成為西北最有利的河流。

西北經度位置大約西起自東經七十四度附近，東迄東經一百一十度附近，共佔經度約三十六度；緯度位置南起北緯三十二度左右，北起北緯四十九度餘，跨緯度約十七度，加之地形的高低懸殊甚大，可見西北面積之大與氣候之複雜了。

為了更深入地了解西北地理，我們不妨把每一省份，劃成若干個區域，着重特點方面，作一個介紹。

一 陝西省

陝西省最廣大的平原，是渭河流域。渭河自甘肅，經甘谷、天水等地，在寶雞之西出山峽而入關中平原，向東注入黃河。在渭河南岸，秦嶺的山坡上，號稱有七十二谷，每一谷中，河流順山而下，

注入渭河，大部河水多為清水，其中水量較大的有石頭河、澇河、灤水、灘水、赤水等。在渭河北岸，河流多由隴東或陝北南來，因蜿蜒於黃土高原之上，所以流水中含沙量較多，其中最大支流是汧水、涇水、洛川等，這許多河流，進入平原以後，流速漸減，最易發展水利，如涇惠、渭惠、洛惠、澇惠等渠都是西北有名的灌溉水渠。解放以後，各渠更加擴大，實行民主科學管理，灌田面積增加，農產逐步提高。八百里秦川中，小麥、棉花、雜糧等產量，冠於西北各地，尤以棉花最為著名。隴海鐵路由華東、華中西來，深入關中而達甘肅，對發展西北經濟有重大意義。從關中越秦嶺下陝南，漢水流域，盛產水稻、茶葉、山貨、藥材等。秦嶺是我國南北的自然分水嶺，嶺北大部為乾旱作物，而嶺南雨水多，作物種類，近於江南。乾旱多風的大西北區域中，漢中盆地是唯一濕潤地帶，苧麻、木耳、生漆、姜黃、竹子、棕櫚及其他土特產有很大發展前途。由西安經咸陽（同）（銅川）支路，可至銅川，入陝北。陝北係一山地，雨水稀少，作物以小米、豆類及其他雜糧為主。又因係老革命根據地，羣衆覺悟較高，能發揮集體互助的精神，一個荒原山地，已改變了舊日的面貌，呈現新生的景氣，走向豐衣足食。榆林一帶防沙造林運動，亦有良好的成績。惟因與外地交通不便，物資運銷，很感困難，所以發展交通是陝北的急務。

二 甘肅省

從蘭州西行過烏鞘嶺，便到「河西走廊」地方，南有祁連山，北有合黎山，西部連新疆，居住着不少兄弟民族。過去由於反動統治階級的挑撥，民族間時起糾紛，解放以後，由於黨和人民政府正確的民族政策執行的結果，各兄弟民族已緊密地團結起來。人口分佈過去由於受着自然的局限，除疏勒河、臨水、甘州河、白亭河沿岸的水草田或沃野外，離水稍遠的地方，依然荒沙一片，人口極其稀

少。祁連山雖水草豐美，但到冬季大雪封山之後，畜牧頗感不便，河西耐旱草類如芨芨草、駱駝刺等，最宜放牧牲畜。在農業方面，因森林稀少，山間河流一入山麓地帶，水量往往滲入砂礫，又缺乏新式水利，所以建設河西，興修水利是唯一的要務。河西在全國的重要，是因為它蘊藏了極豐富的石油礦，玉門、永昌等地油田，現已進行開採，這在新中國的建設上，尤其是在大西北的工業發展上，有很大的效用。

烏鞘嶺以西，是內陸河流域，也是黃河流域。黃河及其支流洮河、渭河，蜿蜒於蘭州高原之中，它的侵蝕作用，造成許多開展河谷，灌溉上有很大的便利。永豐渠、靖豐渠、蘭豐渠、洮惠渠等灌區，是小麥、菸草、水果、雜糧的大生產區。蘭州附近地形較低，拔海在一千六百公尺左右，西去西寧，北上銀川，西北穿河西至新疆，東行下六盤山達關中，都有公路聯絡，有了交通的基礎，再利用河西的油礦，蘭東隴南的煤礦鐵礦，將來蘭州應為西北經濟建設的中心。從蘭州上華家嶺東行，公路盤旋過六盤山，六盤山大致為南北行，南與秦嶺相接，成一個丁字形，六盤山以東，稱為隴東，位居涇河上游，黃土層特別發育，平涼、涇川一帶，大麥、雜糧大量生產，華亭、平涼又產品質優良的煤，又與關中、陝北、寧夏聯絡很易，把陝甘寧連成一環，經濟關係非常密切。

三 寧夏省

寧夏省中的自然界線，可以賀蘭山分作東西兩部，西部遍野荒漠，沙丘起伏，隨風流動，惟弱水額濟納河流域，却是優良牧場，野草平鋪，面積遼闊，蒙族人民游牧其間，畜牧業的發展，很有前途。額濟納河是一條水位變化很大的河流，一到夏季，上游河西地方，灌溉很盛，下游幾乎河床乾涸，兼之，兩岸流沙移動，浸毀草地農田，過去反動政府又不設法改良，故有「弱水有限，流沙無

情」的諺語。東部爲寧夏平原，這裏黃河由中衛入寧夏，向東北穿行本省東部，兩岸渠道縱橫，有漢唐以來的灌溉水渠。解放以後，整理渠道，完成的工程已有兩千餘處，現有幹渠四十一道，支渠三千九百一十八道，灌田面積佔所有耕地面積百分之八十五，所謂「黃河九曲富寧夏」，就是指這一地段地區說的。黃河打寧夏流過，聯結了蘭州到包頭間的貨物運輸，若以石嘴子爲中心，乘船與包頭聯絡，上水十二天，下水八天；到中衛上水十天，下水四天，若由蘭州到銀川，小船九日可達。這條水路與全長一千一百九十八公里的蘭包公路相配合，在西北與漠南的經濟聯繫上，發生了很大的溝通作用。

四 青海省

從蘭州坐汽車西行，走二百四十七公里，可至青海省會西寧。沿途所經地方，是黃河與湟水流域，在地理上亦稱爲「河湟區」。這裏是最西黃土地帶，有樂都等許多盆地，互相連接，北面是祁連山脈，西南有日月山脈，中間有較堅硬的山地，雨水侵蝕不易，即老雅礎、大峽、小峽等地方。居民大部經營農業，雨水每年平均在三百五十公厘上下，還可以利用湟水及其支流來灌溉。解放以來完成了解放、和平、平安、人民等渠，農業方面逐步走上繁榮。

從西寧西行經湟源，過日月山可至青海湖區，該湖周圍三百四十公里，面積四萬三千平方公里，沿湖幾全部爲牧畜區域，蒙古、藏胞帳幕林立，隨季節上下山坡，所以日月山正是農牧兩區的界線。從青海湖南岸西行，可到西北產鹽最多的茶卡，這裏青鹽品質高，價格廉，現由各民族共同開採，產量已大爲提高，可稱爲西北的一個寶庫。由茶卡西行，經過都蘭，便入廣大的柴達木盆地。盆地東西長一千五百華里，南北寬九百華里，北部多荒沙，南部多沼澤，少數地方可以牧畜，荒地沒有開墾，鹽礦蘊藏極富，亦尚未開採。在柴達木盆地的南部是布爾漢布達山，再南面便是著名的巴顏喀喇山，

山上的星宿海，海拔四千五百五十公尺，是黃河的發源地，山脈的南部是長江流域，有時把這山區叫做「江河上游區」，或果洛區，沒有來過這裏的人，總以為巴顏喀喇山是一座險峻的大山，其實青海地基很高，巴顏喀喇山却是平緩高坡，山間雖有沙田，也是限於局部。這裏當年雨量在四百公厘上下，遍地青草平鋪，藏胞游牧其間，正是「天蒼蒼，野茫茫，風吹草低見牛羊」的地方。山羊、綿羊、犛牛、犏牛、馬產量特多，過去果洛區藏胞被驅迫避居這裏，已三十二年不敢出山，由於共產黨和人民政府民族政策與貿易政策的正確執行：一九五〇年十月間，已首次把畜產品外運至湟源出售；現在人民政府又在該地設立了貿易分公司，物資交流逐步開展，大大促進了果洛區藏胞生產的發展與生活的改善。從西寧南行過日月山，經過興海、長石頭、黃河沿等地，向南可到玉樹，在這一段公路中，黃河沿以北，路基寬平，汽車奔馳絡繹不絕，黃河沿以南，路基較差，但也勉強可通汽車，現正在趕修中。玉樹海拔三千七百公尺，在金沙江北岸，氣候溫和，附近居民，藏胞共有二十五族，幾全部經營畜牧事業。一九五一年二月他們一次就趕了兩萬頭牦牛駝着羊毛到湟源貿易。從玉樹東南行，順金沙江河谷而下，入西康；從玉樹西行，過唐古拉山口，可以至西藏；再南行即可直達拉薩。所以玉樹是青海南部的交通貿易要地，亦是藏胞區域的聯絡中心，將來不難成為青藏間的繁榮都市。

五 新疆省

新疆是由許多盆地集合而成的，其中最大的盆地有塔里木盆地、準噶爾盆地、吐魯番盆地、鐵西盆地等。若以天山做一條天然界線的話，可分為南北兩部，北疆為天山和阿爾泰山所包圍，地形東部高西部低，伊犁河、額爾齊斯河，向西流入蘇聯，所以新蘇聯絡很易。這種向外開展的地形，可使北極海風長驅吹來，雨水也比較多些，如塔城年雨量有三百一十四公厘。天山北坡，自奇台至伊

犁，森林綿延千里，迪化附近農田毗連，馬那烏斯河畔，解放軍開鑿了廣大的河渠，灌田很多，烏蘇又是北疆石油中心產地，塔城一帶自古爲有名的牧場，承化東西兩山，是全國金礦最富之地。沒有到過北疆的人，總以爲天山北路比較荒涼，但當親臨其地之後，這是名不虛傳的「金綏來，銀奇台」。南疆是一個廣大的乾燥盆地，爲天山、喀喇崑崙山、崑崙山所包圍，地勢西高東低，塔里木河西向東流入羅布淖爾，在盆地邊緣的山麓地帶，由於高山雪水下注，形成許多肥沃的冲積扇地形，農業很發達。

新疆在面積上爲我國最大的省份，少數民族就有十七種，可供牧放的草場約二十三萬八千多方公里，而現已利用者僅八萬三千方公里，尤以北疆的畜牧事業最爲發達，從事畜牧的居民約一百多萬，皮毛產量佔全國第一位。在綏來、烏蘇間，安集海南二十里的獨山子油田，油區長達一百二十公里，其次莎車、庫車等地也有油田分佈。由庫車至伊犁穿山而行，有二十日的路程，盡是森林，自奇台至伊犁，森林面積約千餘里，林區面積約佔全省總面積百分之三十左右。

南疆的手工業特別發達，農產甚豐，盛產棉花、大米、小麥，是新疆最富庶的農業地帶。

第二章 富饒的西北物產

西北擁有豐裕的經濟資源，其中有些礦產，可以保證西北以至全國工業發展的需要。以石油來說，西北儲藏量佔全國總儲藏量的百分之九十以上，煤的儲藏量佔全國百分之四十；農業方面：小麥產量約佔全國總產量的百分之二十，棉花佔全國總產量的百分之十五強；畜牧產品以羊毛為多，產量要佔全國總產量的百分之六十。這些都說明了祖國的西北是偉大的。加之西北有勤勞的各族人民和優越的地理環境，這就決定西北在我國經濟建設與國防建設上的重要性。但是目前西北的工業，還處於相當落後的狀態，農牧產品有多量的剩餘，而工業品極感不足，必須大力擴展商業，以促進農牧地區與城鄉之間的物資交流，由於此一情況又提供了西北商業發展的有利條件。

第一節 多樣的糧食

西北糧食生產，據西北農林部統計：一九五一年全區生產原糧一百六十億多斤，較一九五〇年增產約百分之二十，除人口吃糧、牲畜飼料、籽種、釀造、損耗等外，尚剩餘八億餘斤。由於大部地區完成土地改革，農民經濟生活上升，城市人口增加，以及牧區少數民族購買力提高，因而糧食消費量亦隨之增加，亟應增產糧食。目前餘糧區，多為人口較少交通不便的偏僻地區，如陝北部分山區、陝南盆地、隴東、北疆伊犁、塔城、阿山、南疆阿克蘇、和闐等地，調運困難。同時，一般農村，儲糧

極少，如遇荒旱，供應更感困難。這是我們貿易工作者應密切注意的。

由於西北的自然條件，西北的糧食品種是多樣的，其中以小麥產量最大，約五十九億斤，佔西北糧食總產量的百分之三六點八，主要產區爲陝西的臨潼、渭南、朝邑、蒲城、長武、邠縣，甘肅的秦安、天水、固原、涇川、靈台，寧夏的平羅、賀蘭、中衛、惠農，青海的西寧、湟中、樂都、互助，新疆的塔城、疏勒、葉爾羌等地。大米全區產量約爲十五億三千萬斤，佔西北糧食產量百分之九點四，主要分佈於寧夏之平羅、永寧，陝西的漢中盆地，新疆阿克蘇亦有出產，品種極優。雜糧爲西北區農民主要食物，有大麥、小米、高粱、青稞、大豆、黑豆、包穀等十二種之多，產量約八十四億斤，佔西北糧食總產量百分之五三點八，一般山地及農牧交錯地區均爲雜糧主要產地。

西北糧食的收穫季節，地區間存在着很大的差別。如陝西小麥全部爲秋季播種，春夏收穫；寧夏、青海則全部爲春季播種，夏秋收穫；甘肅以秋冬播種，春夏收穫爲主，春季播種夏秋收穫較少；新疆以春季播種，夏秋收穫爲主，秋冬播種春夏收穫較少。假如我們五月間從陝西沿西蘭公路西行，經平涼到銀川，折蘭州分赴青海與新疆，一直到八月間，都是小麥收割季節。關中冬麥開花時候，正是甘、寧、青、新等省春麥播種的時候。雜糧收穫季節主要爲夏秋之交，亦有秋冬之交收穫者，如陝西的粟、包穀等，但產量甚少。

第二節 農民購買力的重要源泉——土特產

西北的土產是豐富的，尤以藥材爲主，其中很多是世界上稀有的，關係着廣大勞動人民，特別是半勞動力者的生產與生活。據一九五一年統計：西北土產佔西北農村購買力的百分之四十二，僅就所

知者土產已達四百五十多種，總值折合小麥四十餘億斤（連畜產品在內），因此，進一步組織土產交流，為貿易部門的重要工作。為了敘述方便起見，現分山貨、油脂油料、藥材、食品、手工產品等五大類，擇其主要者加以介紹。

一 山貨類

西北生漆主要分佈於陝南秦嶺與大巴山中，年產八十六萬斤左右，此外甘肅的天水分區亦有少量生產。姜黃年產八十萬斤，以城固、洋縣為主要產區。生絲年產四十七萬六千餘斤，其中陝南漢江沿岸所產佔百分之九十，餘皆為南蠻和蜀所產。茶葉年產一百五十五萬斤，主要的產區為紫陽、嵐皋、安康一帶。五棓子年產一百六十餘萬斤，主要產區為石泉、洵陽、寧陝等地。土蠶年產一百六十五萬餘斤，分佈於西鄉、洋縣。槲皮年產三百七十五萬斤，以石泉為主要產地，可供提製單寧原料。黃獮年產二萬四千八百斤，以陝西的醴泉、乾縣，甘肅的平涼、固原、天水等為主要產地。此外尚有白臘、槐子、木炭、水菸等。

二 油脂油料類

西北油脂產量頗大，桐油年產九百萬斤以上，以陝南的洵陽、白河、平利等地為主，惜目前銷路有限，不宜盲目增產。菜油產地遍及陝、甘、青、新四省，為廣大人民主要食用油料，年產六十九萬担。棉籽油年產三十七萬担，花生油兩萬擔，胡蘿蔔油兩萬兩千擔，牛油三萬擔，豬油十三萬八千餘擔，芝麻油二十六萬市担，除了供全區消費外，尚有剩餘可供外銷。此外尚產有木油、漆油等。