

开展“安全、節約、 十萬公里無大修”运动

中國公路運輸工会全國委员会 編



內 容 提 要

本書的內容包括兩部分。第一部分是开展“安全、節約、十萬公里無大修”运动的倡議和有关开展这一运动的报告、社論和專文。这一部分闡明了开展全產業的社会主义競賽——“安全、節約、十萬公里無大修”运动的重要意义，說明它对提早完成五年計劃、提高职工的技術水平、改進企業的經營管理和提高职工的社会主义覺悟的巨大作用；指出了开展这一运动的有利条件和今后工作的努力方向。

第二部分是公路運輸系統組織社会主义競賽的工作經驗。其中有領導生產節約的經驗，有培养先進經驗推廣員發揮先進帶動落后的作用的經驗，有組織劳动模範代表團巡迴推廣先進經驗、在社会主义競賽中开好生產會議、制訂和执行小組競賽保證條件的經驗等。最后还附錄了有关的決議和文件。

开展“安全 節約、十萬公里 無大修”运动

中國公路運輸工会全國委員會 編

*

工人出版社出版（北京西总布胡同三十号）

北京市書刊出版業營業許可証出字第〇〇九号

工人日报社印刷厂印刷 新華書店發行

*

書号：1714 开本：787×1092 1/32

字数：38,000字 印张：1 12/16 印数：1—12,000

一九五六年三月北京第一版

一九五六年三月北京第一次印刷

定价（4）一角五分

前 言

随着全國社会主义建設和社会主义改造高潮的到來，全國公路運輸系統的职工，在劳动模范艾肇昌、陈荣材、卞介秋、徐樟、蔣純炎等百人倡議下，开展了全產業的“安全、節約、十万里無大修”运动的社会主义競賽。各省、直轄市、自治区、工程局、設計局、公路管理局等四十三个單位簽訂了關於开展全產業社会主义競賽的協議書。目前，这一运动正勝利地向前發展。

为了把这个运动推向新高漲，並且不断提高和巩固，特彙集有关这方面的文件資料和工作經驗編成这本小冊子，供大家學習。但由於这一競賽才剛剛开始，有关的文章还不多，經驗也还不够成熟，先編出这一本來以供大家参考。

中國公路運輸工会全國委員會

一九五六年一月

目 錄

全國汽車運輸業劳动模范和先進工作者	
艾肇昌、陈荣材、卞介秋、徐樟、蔣純炎等一百人	
關於开展“安全、節約、十万公里無大修”	
运动的建議書	1
开展“安全、節約、十万公里無大修”运动.....	“工人日报”社論 5
公路运输职工都來参加社会主义競賽.....	“工人日报”社論 8
响应百人建議,开展“安全、節約、十万公里	
無大修”运动	“公路运输工人报”社論 10
开展劳动競賽,五年計劃四年完成.....	安力夫 12
* * *	
培养十万公里無大修的推廣員,發揮	
先進帮助落后的作用的經驗	中國公路运输工会 湖 南 省 委 員 会 19
我們是怎样举办先進經驗学校,	
开展競賽的	北京市汽車 运 輸 公 司 23
組織劳动模范代表团,巡迴	
推廣先進經驗	中國公路运输工会 河南省筹备委员会 26
南昌运输处是怎样推廣安全駕駛	
和節約汽油經驗的	南昌运输处工会 28
开展社会主义競賽的几点經驗	天津市汽車运输 公 司 办 公 室 32

重慶運輸公司第一汽車隊是怎样召开

行車小組生產會議的	中國公路運輸工会 重慶市委員会	36
認真制訂和执行小組競賽保証条件	里 揚	40

附 錄

中國公路運輸工会全國委員會

關於开展全國汽車運輸業劳动競賽的決議	44
一九五六年全國公路運輸系統(省、市、自治区、局)社会主义 競賽条件	46
關於在公路運輸系統中开展全產業社会主义競賽的協議書	50

全國汽車運輸業勞動模範和先進工作者
艾肇昌、陳榮材、卞介秋、徐樟、蔣純炎等一百人

關於開展“安全、節約、十萬公里 無大修”運動的建議書

親愛的全國汽車運輸工人、職員同志們！

國家發展國民經濟的第一個五年計劃的公布，毛主席“關於農業合作化問題”的報告，和全國農業合作化運動的高潮，大大地鼓舞了我們的勞動熱情，一幅美麗的社會主義圖畫已經給我們描畫出來了。我們感到無限興奮和愉快，我們願意貢獻出一切力量，為把我國建設成為一個社會主義的工業國而努力勞動，努力工作，努力學習。

在我國為社會主義工業化和農業合作化的鬥爭中，汽車運輸工人職員擔負着光榮和艱巨的任務。要保證完成工業建設的汽車運輸任務，繁榮少數民族地區、邊疆地區的各种物資交流，大力地積極地支援農業合作化運動，和農村中的運輸。把農民兄弟用的工業品迅速運到鄉村，把農產品和工業原料運到城市和工業基地，做好城鄉物資交流。在運輸中做到“又多、又快、又好、又省”，我們一定要在中國共產黨和毛主席的英明領導和教育下，更進一步地加強和鞏固工農聯盟。

全國汽車運輸業的勞動競賽，自從去年九月開展節約汽車用油運動以來，已經形成全國汽車運輸工人職員的一致行動，在節約汽車用油方面都獲得大小不同的成績。好多過去不注意的問題，現在都引起注意了。勞動競賽也有了新的發展，又有了一

些新的經驗。勞動競賽的方向、目標也明確了。特別是我們廣大工人職員羣衆，在生產中的積極性和勞動熱情日益高漲。已開始掀起了學習和推廣先進經驗的熱潮。因此，我們建議在全國汽車運輸業中，開展“安全、節約、十萬公里無大修”運動。節約汽車用油、延長兩次大修之間的行駛里程、減少汽車的跑空和停歇時間、延長輪胎行駛里程、安全行駛、提高修車質量、縮短修車時日；積極地學習和推廣蘇聯先進經驗，並學習和推廣我國已有的先進經驗。互相幫助，互相學習，互相鼓勵，互相督促；用戰鬥的姿態，把社會主義競賽推向新的高漲，推向全面，推向全產業，推向全國，來達到增加運輸數量、提高運輸質量、減低運輸成本、加速車輛周轉、保證安全生產的目的。我們相信，這一建議一定會得到黨、行政和工會的支持，一定會得到廣大工人職員羣衆的熱烈響應。親愛的運輸工人、職員同志們！為四年完成五年計劃中的汽車運輸任務，為積極支援農業合作化運動，為迎接我們黨的第八次全國代表大會，把社會主義競賽推向新的高漲而鬥爭！

我們提出以下十點建議：

- 一、全面完成和超額完成國家運輸計劃；
- 二、節約汽車用油和燃料，達到定額和低於定額；
- 三、最大限度地延長兩次大修之間的行駛里程；
- 四、安全行駛，不出事故；
- 五、延長輪胎行駛里程，達到定額和超過定額；
- 六、最大限度地減少汽車跑空和汽車的停歇時間；
- 七、提高修車質量，做到不返工；
- 八、縮短修車時日，準時或提前出廠；
- 九、節約原材料，利用舊廢料，降低修車成本；
- 十、提高運輸質量，樹立良好的服務態度。

建議人(按省、市、自治区、局名称第一个字笔划排列):

上海市 閔鎖富 喻阿根 張瑞娣 孙生貴 寿水林
山西省 邢万泉 張來成 刘耀華
山东省 徐樟 王錫源 駱錦章 王顯亭
天津市 高虎臣 王汝常 閻鶴鳴 袁世榮 杜紹英
內蒙古自治区 趙新山 陶克吐 傅國弼
四川省 卞介秋 張兆恩 方永銘 刘孝伯 張少羣
北京市 艾璧昌 楊茂林 吳振華 葛正中 耿瑞華
玉門礦務局 黃运生 江道富
甘肅省 王玉松 尙述麟 趙子信
江西省 孙蔭宗 周明清 胡福生
江苏省 王良元 蔣純炎 李祥霖
吉林省 金正鎬 常秀岩 高光荣
安徽省 孟慶樓 甄忠誠 張誠义
河北省 刘煥墀 呂鴻印 安玉英
河南省 李進喜 楊滿屯 程鴻云
青海省 李栋有 唐礼常
陝西省 刘少卿 趙競全 高金輝
浙江省 陈荣材 沈國祥 黃啓貴 洪彥汝 袁培元
康藏公路管理局 鄭瑞麟
貴州省 吳寿松 童云 刘子清 滕中元
第一工程局 方学剛
湖北省 何昌賢 万根亮 楊德生
湖南省 蕭培俊 謝晉昂 譚韻媛
云南省 李崇德 罗松 王漢華 謝盛央
黑龍江省 罗洪濤 白連山 商振兴 刘淑芝
新疆維吾尔自治区 董鳳鳴 烏斯滿·依不拉音 柴万春
卓道生 古尼沙·巴土尔

廣西省 龐云 王云龍 周稷

廣東省 許炳怡 梁鑽 陳維拾

福建省 黃海岳 吳守愚 任称根 洪茂炎

遼寧省 司漢民 徐良坤

一九五六年一月十三日

开展“安全、節約、十万公里無大修”运动

“工人日报”社論

全國汽車运输業劳动模范和先進工作者艾肇昌、陈荣材、卞介秋、徐樟、蔣純炎等一百人，向全國汽車运输工人職員提出了开展“安全、節約、十万公里無大修”运动的建議。这个建議集中地表現了汽車运输工人的社会主义建設热情。他們在开展節約汽車用油运动的基礎上，要求把这一競賽推向全面、推向全國。

近几月來，随着節約汽車用油运动的深入、發展，已經逐步趋向全面全產業的競賽。在節約汽車用油运动中，不僅汽車駕駛工人積極學習先進經驗為國家節約汽油，汽車修理工人也努力節約修車用油，並且保證做好汽車修理保养工作，改善車輛的技術狀態，為汽車駕駛工人節約燃料創造条件；許多技術人員熱心為汽車駕駛工人講解技術理論，幫助他們提高技術水平；許多企業管理人員从各方面改善經營管理，保證節油运动的順利开展。節油运动把汽車运输各部門的职工都帶動起來，同时進一步又發展了節油运动。事实上，在節約汽車用油的运动中，职工們不僅努力為國家節約汽油，並且在努力節約輪胎、努力延長兩次大修之間的行駛里程、努力減少汽車跑空和停歇時間、努力安全行駛、努力提高修車質量和縮短修車時日。目前，全國社会主义建設和社会主义改造的高潮，更加鼓舞了汽車运输業的职工們，他們不滿足於節約汽車用油已經獲得的成績，要求把这一运动推向全面、全產業。因此，从節約汽車用油运动，擴展到“安全、節

約、十萬公里無大修”運動，這是很自然的事情。

開展“安全、節約、十萬公里無大修”運動，就是汽車運輸業做到又多、又快、又好、又省的關鍵。因為延長兩次大修之間的行駛里程，就能夠減少汽車修理次數，增加汽車運行時間，減少大修費用；延長輪胎行駛里程和節約汽車用油，就能夠大量降低運輸成本，節約國家經濟建設中的重要物資；減少汽車跑空和停歇時間，就能夠加速車輛周轉，減少許多無益的消耗；提高修車質量、縮短修車時日、節約原材料，就能夠降低修車成本，保證提高汽車運輸效率。所有這些，對於保證提早完成第一個五年計劃規定的汽車運輸任務，都是有着重大意義的。

日前在汽車運輸業中開展“安全、節約、十萬公里無大修”運動，已經具備了許多有利條件。這就是：幾年來，汽車運輸業中已經湧現了大批的先進人物和重要的先進經驗。例如，在節約汽車用油方面，有艾肇昌、楊茂林、葛正中等人的經驗；在延長輪胎行駛里程方面，有蔣純炎等人的經驗；在安全行駛和延長兩次大修之間的行駛里程方面，有陳榮材等人的經驗；在汽車保養和修理方面，有卞介秋、徐樟等人的經驗；在運輸組織方面，有“循環運輸法”、“班車運行圖”等先進經驗。這些先進經驗都是汽車運輸業全體職工的共同財富。進一步推廣這些先進經驗，就完全可以使更多的工人達到安全、節約、十萬公里無大修的目的。在節約汽車用油運動中，廣大職工已經樹立了學習先進經驗、向先進生產者看齊的風氣；先進生產者也把幫助落後同志提高到先進水平，當作自己的責任，因而在許多單位中出現了全組全隊共同提高的新氣象。只要充分發揚這些先進因素，在今後開展“安全、節約、十萬公里無大修”的運動中，就一定會有更大的成績。

開展全產業的、全面的社會主義競賽，是公路運輸業中全體

职工的共同要求。从節約汽車用油运动擴展到“安全、節約、十
万公里無大修”运动,就是汽車运输業中社会主义競賽推向全產
業、推向全面的标誌。汽車运输業全体职工同志們,我們要热烈
响应百人建議,开展“安全、節約、十万公里無大修”运动,以便又
多、又快、又好、又省地完成第一个五年計劃中的公路运输任务。

一九五六年一月十五日

公路運輸职工都來參加社会主义競賽

“工人日報”社論

汽車運輸業一百個勞動模範和先進工作者提出開展“安全、節約、十萬公里無大修”運動的建議以後，參加中國公路運輸工會全國委員會第七次全體（擴大）會議的各地公路建築部門、公路養護部門和勘測設計部門的先進生產者們，也紛紛建議進一步開展社会主义競賽。現在，中國公路運輸工會全國委員會已經確定，今年要在汽車運輸、汽車修理、公路建築、公路養護、勘測設計各部門，開展全產業的社会主义競賽。交通部和中國公路運輸工會全國委員會並且共同制定和頒發了“一九五六年全國公路運輸系統（省、市、自治區、局）社会主义競賽條件”，各省、市、自治區的公路運輸部門和各地公路建築工程局、設計分局、國道管理局等單位的行政和工會代表，也已經在北京簽訂了關於在公路運輸系統中開展全產業社会主义競賽的協議書。

由於社会主义前進的步伐加快，國民經濟的日益高漲，就要求交通運輸業又多、又快、又好、又省地把工廠生產的新式農具、化學肥料、農藥以及生活用品運到農村，把農村豐收的糧食和原料運到城市，把各地基本建設工程急需的建築器材運到施工地點。這樣，在公路運輸系統中，不但要求汽車運輸職工進一步發揮現有車輛設備的潛力，更好地完成運輸任務；並且要求築路和勘測設計部門的職工加快公路網的建設；要求公路養護和汽車修理部門的職工更好地做好路綫和車輛的養護維修工作。“一

九五六年全國公路運輸系統社会主义競賽条件”的制定和頒布，使公路運輸全体职工進一步开展競賽有了明确的方向和目标。在公路建筑方面，要抓住改進工具，廣泛採用小型机械，改進操作方法，減輕体力劳动，提高工作效率；努力學習和掌握新技術，發揮筑路机械利用率；貫徹就地取材的原則，努力降低工程造价，並且坚决保證質量，保證施工安全，以便全面地提前和超額完成公路建筑計劃。在勘測設計方面，要學習苏联先進經驗，貫徹專家建議，做到經濟、合理、正确地選擇路綫，提前交付圖紙，便利新綫工程提早施工；在公路养护方面，要努力改進工具，改進操作方法，提高工作效率，降低养路費用，並且大力綠化公路，改善路面質量，保證車輛暢通；在汽車運輸和修理部門，主要是开展“安全、節約、十万公里無大修”运动，爭取第一个五年計劃中規定的汽車運輸各項指标的提早完成，並且尽力降低運輸成本。

公路運輸工会各級組織，在开展全產業的社会主义競賽中，特別要吸取節約汽車用油运动中的經驗，这就是：要充分依靠和發揮劳动模范和先進工作者在競賽中的帶头、骨幹和桥梁的作用，廣泛採用先進生產者学校、技術操作表演觀摩等各种有效形式，大力推廣各种先進經驗，組織先進的帮助落后的，使落后的赶上先進的水平，达到共同提高的目的。

公路運輸業的全体职工們！祖國和人民在召喚我們，讓我們都投身到社会主义建設和社会主义改造的高潮中來，以無比的热情，开展社会主义競賽，同全國廣大职工、廣大人民一道，为提早完成我們國家發展國民經濟的第一个五年計劃而奋斗！

一九五六年一月二十五日

响应百人建議，开展“安全、節約、 十万公里無大修”运动

“公路運輸工人报”社論

全國公路劳动模范艾肇昌、陈荣材、卞介秋、徐樟、蔣純炎等一百位同志，向全國汽車運輸工人提出开展“安全、節約、十万公里無大修”运动，以節約汽車用油、延長兩次大修之間的行駛里程、延長輪胎行駛里程、減少跑空和停歇時間、安全行駛、提高修車質量、縮短修車時日等十項开展全產業全面社会主义競賽的建議。

响应百人建議，在汽車運輸業中开展“安全、節約、十万公里無大修”运动，开展全產業的社会主义競賽，就能在全產業內大大增加運輸數量、提高運輸質量、降低運輸成本、加速車輛的周轉，提早完成第一个五年計劃中規定的運輸任务。这是因为：延長兩次大修之間的行駛里程，就能減少車輛修理的次數，增加运行時間，減少修車費用，延長車輛的使用寿命；延長輪胎行駛里程，節約汽車用油，就能降低運輸成本；輪胎、汽油佔汽車運輸成本的很大比重，是國家經濟建設中的重要物資，把这些物資節省下來，就能增加經濟建設和國防建設的力量；減少跑空和停歇時間，就能加速車輛的周轉，減少無益的消耗；提高修車質量，縮短修車時日，就能節約原材料，降低成本。开展“安全、節約、十万公里無大修”运动，以百人倡議的十項具体建議开展全產業全面的社会主义競賽，是改進我們汽車運輸工作最重要的方法，是我

們全体汽車運輸职工努力奋斗的目标。

我們能不能开展“安全、節約、十万公里無大修”运动呢？从現有条件看來是完全可能的。百人建議是我們廣大汽車運輸职工在長期劳动中發現的最主要的生產关键問題，也是完全有办法有可能解决的問題。这是因为我們具备了許多有利条件。我們有廣大的積極分子，在全國公路劳动模范代表大会之后，平均在十五个职工中就有一个劳动模范或先進工作者；我們廣大职工的劳动热情又很高漲；我們还有許多行之有效的先進經驗，陈荣材延長大修里程的經驗，蔣純炎、王文祥延長輪胎行駛里程的經驗，艾肇昌、楊茂林、葛正中的節約汽車用油和燃料的經驗，“循环運輸法”、“班車运行圖”等減少跑空和停歇的經驗，天津大、中修交叉作業和徐樟提高修車質量、縮短修車時日的經驗，卞介秋保养車輛的經驗。所有这些都是我們开展“安全、節約、十万公里無大修”运动，开展全產業全面社会主义競賽最可靠的保證，只要充分运用这些条件，就能把这一运动順利地开展起來。

开展全產業的社会主义競賽，不是少数人的事，而是我們全体公路運輸职工的事。我們都要積極地参加到这一运动中來，所有的劳动模范、先進工作者都應該積極幫助別人學習先進經驗，迅速地把自己創造的先進經驗傳播給大家，把自己的先進經驗变为全体职工的財富，变为全体职工改進、提高自己工作的本領。每一个职工同志，都应積極學習劳动模范和先進工作者的先進經驗，提高技術水平，實現百人建議的各項要求。

全國汽車運輸职工同志們！我們都应当積極参加全產業的全面社会主义競賽，積極响应百人建議，把“安全、節約、十万公里無大修”运动切实开展起來，爭取時間，加快速度，为提早完成五年計劃中規定的汽車運輸任务而奋斗。

一九五六年一月十四日

开展劳动競賽，五年計劃四年完成

一九五六年一月十四日在中國公路運輸工會
全國委員會第七次全体(擴大)會議上的報告

安 力 夫

一九五五年九月間，在汽車運輸業中，以節約汽車用油开展的劳动競賽，把汽車運輸業的劳动競賽向前推進了一步。

解放以后，劳动競賽就出現了。在开始的一段时期中，領導劳动競賽的經驗不多，競賽的方向、目标也不明确，企業的計劃工作也做得不很好。那时劳动競賽主要的特点是：偏重於加强劳动强度，具有很大的突击性，常常加班加点，生產也不均衡。劳动競賽中的組織工作，如生產會議、保證条件都还没有开始推行。就是这样，劳动競賽也有它的積極意义。后来，強調了劳动競賽的經常性和持續性，开展合理化建議，學習与掌握技術，建立生產會議，特别是小組生產會議，訂立保證条件，推廣先進經驗，企業加强了計劃管理、作業計劃和經濟核算等，劳动競賽就有了進展。这一时期，劳动競賽的主要特点是：开展了个人与个人、小組与小組的競賽。在基層範圍內，各有各的競賽目标，有的是延長大修行駛里程，有的是減少跑空和停歇時間，有的是安全行駛等，但都結合企業的計劃管理、作業計劃進行。在競賽中，重視了學習与推廣先進經驗，重視了提高技術，普遍召开了生產會議，制訂了保證条件，从而逐漸克服了拚体力的現象。同时，初步建立了劳动競賽的正常秩序。競賽中湧現的大批劳动