



苏联青年工作叢書

一个工厂团組 織的日常活动

A·达維节昂茨著

中国青年出版社

一个工厂团组织的日常活动

〔苏〕A.达维节昂茨著

刘 霁 强 译

清 河 校

*

中国青年出版社出版

（北京东四十二条老君堂11号）

北京市书刊出版业营业登记证出字第036号

中国青年出版社印刷厂印刷

新华书店总经售

*

787×1092 1/32 3 1/4 印张 61,900字

1957年7月北京第1版 1957年7月北京第1次印刷

印数1—7,000

统一书号：3000·52

定价(6)二角八分

原
书
缺
页

1-2

苏联青年工作叢書

一个工厂团組 織的日常活动

A·达維节昂茨著

刘耀鵬譯 清河校

中国青年出版社

1957年·北京

內 容 提 要

这本书里写的是苏联列宁格勒斯大林冶金工厂共青团组织的日常活动。作者以特写的体裁，生动形象地描述了这个厂的团组织在开展劳动竞赛，增产节约，在推广先进生产经验，在提高青年工人的文化、政治和技术水平，在对青年工人进行思想教育，在开展业余文娱体育活动，在青年工人集体宿舍的工作以及在改善团干部工作作风等各方面的丰富多采，多种多样的工作方式和方法，提供了许多有参考意义的工作经验。

А. ДАВИДЬЯНИЦ
НАВЫБОРГСКОЙ
СТОРОНЕ
МОЛОДЯЯ ГВАРДИЯ
МОСКВА, 1955

目 次

在前沿陣地.....	10
积少成多.....	19
每个人都應該参加竞赛.....	25
生产队和單干的工人.....	31
新的任务.....	35
組織的司令部.....	42
深入人心的方法.....	52
当工作日結束的时候.....	62
培养人材的車間.....	71
語言——人力的指导者.....	81
审判根那基·庫普里揚諾夫的法庭.....	89
第一支歌曲.....	94
体育运动是青年渦輪机工人喜爱的活动.....	98

11

12

13

在那奔騰的涅瓦河冲刷着維堡區的地方，在寬闊的河岸街上高聳着許多全國著名的工廠厂房。这里有“紅色的維堡人”工厂；1929年，在这里第一次签订了我国的社会主义竞赛合同。这个工厂的旁边，是斯維尔德洛夫机床制造厂，我国工业部門的全体职工热烈欢迎的金属高速加工法就是在这里誕生的。再过去几条街，就是苏維埃动力机械制造业的巨人——斯大林冶金工厂的巨大車間了。

在光荣的維堡區，每个工厂都有自己的傳統，斯大林工厂的全体职工也完全可以为自己的傳統而自豪。

列宁格勒冶金工厂建厂要一百周年了。这个工厂是在私营半手工业工場的旧厂址上成長起来的。劣等的鍋爐、管子，莫斯科許多商場用的鉄板屋頂，都是以前这个工厂的产品。在这里，也曾嘗試过用手工来制造小型渦輪机。

彼得格勒的革命事件改变了这个工厂的命运。“阿美乐尔”号^①的炮声喚醒了它，使它开始了新的生命。在几个五年

① 阿美乐尔(ABPOPA)——波罗的海巡洋艦队的艦名，該艦于1917年10月26日起义，以炮轟击冬宮。它的炮声报导了新紀元——偉大社会主义革命紀元的开始。——譯者

計劃期間，它更生了，成為我國電氣化的強大基地。現在這個工廠十天生產出來的蒸汽渦輪機的功率，就超過了沙皇俄國時代自有渦輪機製造業以來整整十二年生產出來的渦輪機的總功率。在伏爾加和第聶泊河，在頓河和里昂河，到處都可以看到“ЛМЗ”牌的渦輪機。有了這些機器，國家才能獲得供應人民的“白金”（即電力）。在斯大林工廠里，製造了獨一無二的功率十五萬瓩的蒸汽渦輪機，它被稱為“渦輪機王”。

工廠的青年們學習蘇共第十九次黨代表大會關於第五個五年計劃的指示還是不久以前的事情。當時大家最注意的是兩個數字：在新的五年計劃中，水力渦輪機的生產應提高六點八倍，蒸汽渦輪機應提高一點三倍。而且最大的訂貨——高爾基、石山嘴、明格查烏爾、卡馬、納爾瓦等水電站製造渦輪機——是由列寧格勒斯大林冶金工廠來完成的。而現在，工廠正加緊為古比雪夫和斯大林格勒水力發電站生產渦輪機。如果說，這裡在1924年，裝載第一個蘇聯制的渦輪機只要一輛卡車，那末現在要裝運為古比雪夫和斯大林格勒兩個水電站製造的四十部渦輪機，每一部就需要一整列火車了。生產規模已經擴大到這種程度！但是，生產規模的擴大是沒有止境的。

蘇共中央七月全會向祖國的工業提出了巨大的新任務，號召工業部門的工人更大膽堅決地採用最新技術。工廠的設計師們展望着未來，已經開始設計功率二十萬到三十萬瓩的渦輪機。

在任何車間或設計室里，都有好學不倦而頑強的青年人

与熟练工人、工程师并肩劳动。现在这个工厂的共青团组织中大约有二千名团员，它是青年涡轮机制造者的先进队伍，也是党组织的战斗助手。

工厂里每天都有几千名男女青年在机床、工作台和试验台前工作，或是参加制图，他们各有各的性格、兴趣和前途。但是，他们把全部精神寄托在一件主要事情上——为祖国的福利而劳动。共青团组织把青年们的力量团结起来，对他们进行共产主义教育。工厂共青团委员会指导青年们所有的、多方面的活动，它象一个强大的发动机，使整个团组织活动起来。

斯大林工厂这个大工业企业中的共青团委员会是怎样工作的呢？它发动车间共青团组织去完成哪些任务呢？它怎样吸引青年参加社会主义竞赛呢？它为提高青年的文化和技术水平采取哪些措施呢？共青团的工作方式和方法有哪些已经证实是正确的，哪些被实际生活否定了呢？这就是我们这本小册子要讲的东西。这本书介绍工厂团委会的日常工作，它的工作成绩、创造性的钻研、发现，工作中的成功和失败。

这是一本叙述共青团日常活动的书。

在前沿陣地

政府公布关于建設伏尔加—頓河通航运河的決議以后不久，共青团积极分子就在工厂的紅角召开了會議。总工程师米哈依尔·尼古拉也維奇·布苏也夫站在祖国地图的旁边，指出了伏尔加河和頓河河灣的地方；兩条河在这里接近并用虛綫連在一起，表示新运河的河道應該通过这里。

青年們都聚精会神地听了关于为国民經济的需要而利用伏尔加河和頓河水力的大胆計劃的报告。在他們眼前浮現出祖国的明天。他們是多么迫切地渴望参加这次向頓河草原的雄壯进军啊！

在开会的头一天，有几个住在康德拉节夫大街集体宿舍里的小伙子和姑娘，向团委会提出申請書，請求把他們派到伏尔加—頓河运河建筑工地去。他們写道：“我們要到为共产主义而斗争的前沿陣地上去”。米沙是一个青年工長，水力渦輪機車間的計劃員，他心里也在这样盤算着，旋工华丽婭和其他許多人也都都在打着这样的主意。

但是，現在总工程师通知說，齐姆良水力发电站的渦輪机已委托斯大林工厂制造了。大厅里馬上响起一片欢呼声。太好啦！真高兴极啦！原来在这里，在你自己的工厂里，在你自

己的車床旁邊也是前沿陣地了。

大会在高漲的情緒中一致通过了工厂团委会关于共青团协助完成伏尔加—頓河运河訂貨的建議。“我們要為偉大的共产主义工程生产世界上最好的机器！”积极分子們所通过的致工厂全体青年职工書，是以这句话結尾的。

第二天，水力渦輪機車間召开了团支部委员会會議。大家都在想一个問題：“怎样使青年們以最快的速度去完成这批光荣的訂貨呢？”第二机械工段要为齐姆良的渦輪机制造六百多种零件，可是圖紙一直沒有来，大家都很焦急。是否会影响完成訂貨呢？車間党支部委员会建議他們同那里的車床工人們自己去商量。他們这样做了。結果如何呢？結果这个工段的旋工大会决定不但要按期完成任务，而且还要为第二台渦輪机制造貯备零件。他們想：所有齐姆良渦輪机的零件都是同样規格，如果一下子制造出所有机器上用的零件，那就可以节省不少調整机床的时间来！这样一来，就可以提前完成計劃了。米沙也提出了一个宝贵的建議：根据每个工人的能力給各个車床分配零件。比方說，某个旋工的軸套加工比大家都快，那就把这件活交給他。另一个工人能熟練地制造螺栓，那就讓他旋螺栓。共青团小組長維达利号召各个青年工人每天都超額完成任务。大家都一致地响应他的号召，他們都本照着这种精神，訂了个人的社会主义保証。

不久，在維达利的車床的上方出現了一張标語：“为爭取第一个出金屬屑而竞赛！”旁人不懂这个标語的意义。但是共青团小組長的意图却很簡單。許多車床工人早晨来到車間

后，总是先去詢問他們要做什么工作，然后挑选工具，調整車床。你看，在这上面就花了半个多小时。但是，如果在上班之前先做好准备工作，那末就可以縮短“搖搖擺擺來回晃”的時間。誰能更快地在早晨开动車床，誰的車床上就第一个旋出切屑来。当然，問題不在于切屑，而在于全工段的車床工人都参加充分利用工作日的竞赛。

在那几天，旋工华丽姬的車床正在修理，所以她沒有固定的工作位置。虽然这样，她还是每天完成定額 百分之一百五十到二百。

委托給她的第一批伏尔加—頓河运河的訂貨，是垫圈的加工。这个零件并不显眼，是小件活，总共重量只有七百公分，但却是一种在装配时（即在把工作輪的軸套与发动机的軸联接起来时）必不可少的零件。华丽姬由于車間叫她来作这个重要工作，也很感到自豪。她說：“我很想早点看到我們的渦輪机装配起来以后是个什么样子。”

有一天，华丽姬在自己工作的地方看到了一張“閃电”快报，上面写着：“华丽姬同志！你的光荣的任务，就是要在6月25日以前加工完六批零件。团支部”。本来按照工長的任务書規定，她可以在27日做完这些活。华丽姬就开始思量怎样增产，加快工作速度。这样她在6月23日就完成了任务。工長表揚了她。之后，在她的車床旁边又出現了一張新的快报：“向提前完成伏尔加—頓河运河的光荣訂貨的华丽姬致敬！”这是共青团对她的表揚。

“閃电”和“光荣”快报每天都出現在許多車床上，激起了

竞赛的热潮，使它迅速地深入群众了。

在团支部委员会会议上，任命米沙为监督岗队长。团对他的委托是：“不要让任何人拖延涡轮机的生产。如果你们自己对付不了，就报告支部委员会”。

每天早上上班以前，米沙都要巡视各工段。每个工段上都有他的助手——共青团监督岗的成员。他们经常了解工人们是否及时得到了上面盖有“伏尔加—顿河运河”红印的任务书。如果某个零件耽误了，团委会立刻就根据监督岗的报告，出版“闪电”快报，毫不留情地揭发批评负有责任者。

在施工梁布谢夫的车床旁，挂着一张标语，上面写着：“号召你们在三百个定额小时内，把第一个齐姆良水电站涡轮机导轮的轮叶加工好。”

有一回，当米沙从他的车床旁边走过时，发现这张标语没有了。

“你们为什么把它取下来了？”米沙不高兴地说。

“因为我们已经完成了订货，”大家很镇静地这样回答他。

米沙看了看任务书，迅速地计算了一下，一点也不错！任务提前三天完成了。

共青团委员会一步一步地发挥青年们的主动性，指导他们走向一个伟大的目标。有三十个共青团员—青年工作队获得了优良质量工作队的称号。在那些日子里，共青团委员会就象一个司令部：这里有公共监督岗在活动，总是热热闹闹，有许多人。

盖有“伏尔加—顿河运河”公章的任务书象雪片似地发

米。

但是，有一件事使大家焦虑不安：新克拉馬托爾斯克大林工廠，渦輪機的固定子鑄造得很慢。這不會耽誤緊急訂貨的完成嗎？

水力渦輪機車間的共青團員們決定去同共青團委員會商量這件事。

“我們不能給新克拉馬托爾斯克工廠的共青團員寫封信嗎？”米沙問道，“他們一定也懂得這個任務的重要性。讓他們幫幫我們的忙吧”。

信經過委員會討論後，就給克拉馬托爾斯克工廠寄去了。列寧格勒青年們的呼聲得到了回答。新克拉馬托爾斯克的共青團員們向負責完成訂貨的主要工人呼喚。固定子的鑄造工作加快了。不久，在水力渦輪機車間就出現了許多大敞車，在重達數噸的鋼坯上用白粉寫着：“克拉馬托爾斯克的共青團員們獻給伏爾加—頓河運河”。

這樣一來，列寧格勒的渦輪機製造工人們就提前發出了全部齊姆良水电站的機器。

在爭取完成這個重要生產任務的鬥爭中，工廠共青團組織表現出了傑出的特點——深入地關心生產。

領導大企業的都是經驗豐富的管理人員。工程師們組織生產的技術過程。黨和工會組織動員職工去完成計劃。“那麼，共青團組織在這裏面能做些什麼呢？它是不是能夠解決根本的生產問題呢？”有些積極分子在這樣地議論着。他們說：“我們的工作是教育青年”。所謂教育青年，那就是開大

会、晚会、講演会，办夜校和組織政治学习小組，搞文娛活动，組織运动。有时候，团委会委員只是因“特別重要的共青团工作”才与車間主任或管理处接头，例如，請求派某个青年工人去学习，或要一輛汽車出城游玩等等。这些事当然應該做。但是，难道共青团員們就只关心这些事情嗎？生产呢？有些积极分子認為生产不是“共青团分內的工作”。然而，正是生产才是青年工人最关心的事情。劳动是共产主义教育的基础。共青团組織在爭取完成生产計劃的斗争中，應該站在最前列，而不應該站在后边。对于共青团組織來說，青年的生产劳动，是自己广泛地展开活动的園地。

共青团工作的一切方式和方法，都服从于一个主要的任务：培养共产主义的积极建設者。共青团組織在動員青年实际参加共产主义建設时，要以团章确定不移的要求的精神教育他們。这个工厂委员会的主要收获，也就是使共青团組織轉向生产。

共青团組織学会了向青年提出具体的任务，来完成个别紧急訂貨，例如，在为齐姆良水电站生产渦輪机时便是这样的。共青团監督崗的积极参加工作，使得青年們对生产組織中的缺点不再漠不关心。“閃电”快报和小报激发了竞赛的热情。这一切都使团委会的委員們感到很快乐。同时，他們也懂得，这仅仅是开始。工厂共青团还有許許多多的事情可以做。

有一次，在团委会會議上，一个車間組織作汇报时，发现那个組織还一点也沒有动起来，完全置身在竞赛之外。这件事表明，事情还不是完全一帆風順的。团委会給自己作出了

切實的結論。原來事情是這樣的：整個團組織為了使水力渦輪機車間完成伏爾加—頓河運河的重要訂貨，就忽略了另一些也是相當要緊的任務。當然，齊姆良水電站的訂貨，這是主要的環節，但是，對於其它車間里的工作，團委會也是絕不應該疏忽的。這些車間的青年們怎樣參加完成計劃的鬥爭呢？

水力渦輪機車間和團委會的監督崗干得轟轟烈烈，但是基本的青年群眾卻沒有被吸引進競賽的熱潮中。團委會雖然擔負推動者的角色，負責推動訂貨的完成，但是沒有找到時間來對各車間的積極分子進行細致的工作，發動他們去在日常勞動中教育青年，去為技術進步而鬥爭，去挖掘全部生產潛力。車間的團組織委員會和團小組，對個別青年工人沒有完成定額，出了廢品，不小心愛護車床和工具等事，也不過問。

共青團委員會還確認，監督崗和“閃電”快報並不是共青團員用以推動生產的唯一辦法。

共青團委員會書記郭拉齊在黨委會聽到的這幾句話，特別深刻地印在他心裡：

“由於製造好齊姆良水電站的渦輪機，我們很感謝共青團員們。但這僅僅是開始。別的訂貨會不斷地交給我們。而且我們出產的機器要一台比一台好，要生產效率更高，使用燃料更少的機器。你們不要以為這只是設計師和工程師們的事。青年們在這方面也應該研究研究。”

郭拉齊對這些意見想了很久。這是1954年新年前夕的談話。當時工廠很順利地完成了計劃，到12月15日就完成了年度計劃。但是，有一個重要的指標沒有完成：降低產品成本的