

社会生活的红绿灯



社会生活的红绿灯

刘书忱 朱瑞清

张宗银 刘革文

江苏人民出版社

社会生活的红绿灯

刘书忱 朱瑞清

张宗银 刘革文

江苏人民出版社出版

江苏省新华书店发行 徐州新华印刷厂印刷

开本787×1092毫米 1/32 印张5.378 字数110,200

1985年10月第1版 1986年11月第2次印刷

印数 4181—9280 册

书号: 3100·285 定价: 0.90元

责任编辑 刘勇坚

目 次

四化需要我们大讲纪律

——序言……………余心言(1)

社会生活的红绿灯

——什么是纪律……………(7)

棍棒·饥饿·自觉

——纪律的阶级性……………(13)

所有船员都要听船长的

——纪律的权威性……………(18)

踩着鼓点前进

——步调一致才能得胜利……………(24)

一张字条的奇光异彩

——遵守纪律得人心……………(29)

马木留克兵由强变弱的奥秘

——纪律出战斗力……………(33)

一段铁丝造成生产停顿

——纪律出生产力…………… 37)

几根冰棍颠覆了一列火车

——纪律关系人民生命财产……………(41)

一句话招致一次战役的失败

——纪律关系国家安全……………(45)

“我只告诉你一个……”

——守纪律必须严格……………(49)

在抢购三百瓶白酒的背后

——守纪律人人有关……………(54)

蜜月中的丧事

——守纪律要一丝不苟……………(58)

一对形影不离的“李生兄弟”

——纪律与自由相互依存……………(62)

断线的风筝会落地

——自由受纪律的制约……………(66)

《铁臂阿童木》的作者为何自杀？

——资本主义“自由”的虚伪性……………(70)

伊索的选择

——珍惜主人翁的自由……………(75)

鲁滨孙的烦恼

——在遵守纪律中寻求自由……………(79)

硬六连战士“听电影”

——遵守纪律贵在自觉……………(84)

- 从纺纱女工到“阔太太”
——个人要服从组织……………(89)
- 列宁与布勒斯特和约
——少数要服从多数……………(93)
- 谁跟谁“过不去”
——下级要服从上级……………(98)
- 祸患常发于疏忽之中
——遵守纪律不能疏忽大意……………(102)
- 茨成步行千里归队的启示
——遵守纪律不能强调客观条件……………(107)
- 第一次，也是最后一次
——犯了纪律要勇于改正……………(112)
- “足球迷”为何进了拘留所
——违纪与犯法……………(116)
- “领导咋的，一样处罚”
——革命纪律官兵一致……………(122)
- 徐特立按顺序排队看病
——遵守纪律不讲特殊例外……………(128)
- 曹操为何要“割发代首”
——正人与正己……………(133)
- 一枝一叶总关情
——维护纪律人人有责……………(138)
- 丢开司马徽的信条
——维护纪律要旗帜鲜明……………(142)

学学“雷神爷”的样子

——维护纪律不能讲私情…………… (146)

难能可贵的七十三次告状

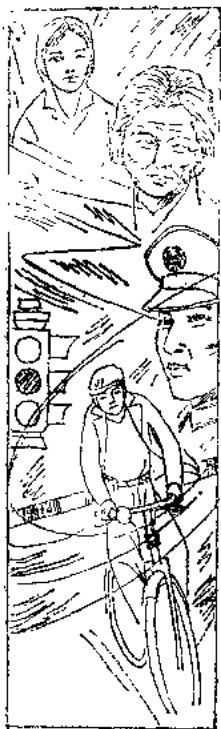
——维护纪律要无私无畏…………… (151)

做第二次吃螃蟹的人

——要支持维护纪律的人…………… (156)

小草青青连成片

——把希望变成行动…………… (160)



四化需要我们大讲纪律

——序言

余心言

刘书忱、朱瑞清、张宗银、刘革文四位同志写了一本《社会生活的红绿灯》。他们希望我写一篇序言。我虽然感到最近写序言已经成了我的一个负担，因为你既然写了一篇序，就要负一点责任，对这个问题多少研究一下，而事实上我又没有可能拿出那么多时间来对许多问题都去研究。这就产生了矛盾。有的序就只能不写，或者说得准确些，是写不出来。因此，也不免得罪一些朋友。但这一次我却很愿意借此

机会来说几句话。

邓小平同志提出搞社会主义精神文明，主要是使我们的各族人民都成为有理想、有道德、有文化、有纪律的人民。可是，至今关于讲纪律之必要的文章、书籍都还是太少。看来，这个问题的重要性还远没有被人们充分认识。

我们看问题要从大局出发。当前中国的大局是什么呢？就是要实现四化，振兴中华。四化是要人去实现的。这样的人需要有一定的文化素质和政治素质，而且还一定要有严格

的纪律把他们组织起来才行。

现代化的事业只可能是高度社会化的大生产。这一点无论在资本主义或者社会主义条件下，都是共同的。这种社会化的大生产，一方面要求社会各个部门之间严密的分工协作，另一方面要求企业内部有高度严密的组织，要求千万个人只服从一个意志。前所未有的生产力不但是科学技术的成果，也是严密组织下的劳动协作的成果。只要考察一下世界各国走向现代化的历史，就可以发现不可能找到任何一个例外。而且愈是现代化，对企业内部的组织纪律的要求也就愈严格。它要求每一个劳动者，按照一定的分工，在指定的时间内，指定的岗位上，按照指定的要求，完成指定的任务，而且不能发生任何差错。这和独立劳动者的手工劳动完全不同。也许将来的劳动时间可以减少，可能发展到五天工作周，可以发展到六小时以至于四小时工作制。但是在规定的劳动时间之内，劳动必须是紧张的、严格按照节奏进行的。这一点，正是我们和生产发达国家的重要差距。国内外许多经济行家都指出，当前我们的技术装备固然不如别人，但生产管理尤其落后。就现有的技术装备，如果把管理搞好了，生产效率提高百分之三十、四十以至五十，应该是不成问题的。其中一个重要问题就在劳动纪律上。我们从国外进口的一些生产线，有的不得不调慢速度，有的甚至不得不拆去自动化装置，就是因为这些工厂的工人不能适应那样严格的要求。

十年动乱留给我们最大的祸害之一就是无政府主义的泛滥。我国是一个小生产极其广大的国家。中华人民共和国成立以来工业发展的速度很快，工人阶级队伍迅速扩大，如何使这些新参加到工人阶级队伍中来的成员具有明确的阶级意

识，本来就是一项艰巨的任务。十年内乱却打断了这种正常教育的进程。许多工厂长时期“停产闹革命”，极大地败坏了工人阶级的意识。对各种正当的规章制度以及对工厂领导人的无理批判，破坏了纪律的权威，使游手好闲、自由散漫的习气恶性泛滥起来。至今还有许多人在精神上没有摆脱这种思想毒素的影响，不敢管、不服管的现象在许多单位还普遍存在着。因此，澄清在纪律问题上的是非观念，清除那些混乱思想，就成为当前思想政治工作中的一项紧迫的任务了。

许多人往往把纪律和自由绝对对立起来，认为纪律就是不自由，就是对自己的束缚和限制，认为守纪律只是被迫无奈的、对自己不利的事。其实，纪律正是人类文明的重要标志，是人类向自然和社会取得自由的必要手段。人类靠什么来向自然界作斗争，靠自己的双手，靠自己的头脑，更靠人类能够组成社会。离开了集体，任何英雄好汉，在严峻的大自然面前，都只能碰得头破血流，一事无成。然而，人类毕竟把这个地球改造了，改造得和人类诞生以前大不相同了。这里的秘诀就在于人类是一种组织起来的社会力量。而只要有两个以上的人在一起共同完成一项劳动任务，就必须要有-定的纪律来协同大家的动作。从原始人的狩猎，到我们的祖先盖房子时的打夯，我们处处都可以看到这种纪律的协调作用。开始的时候，每一项纪律可能是偶然的、暂时的、临时的需要。后来，随着生产的发展和社会的前进，它就逐渐地丰富起来，固定起来，成文化起来。其中有一部分上升为法律，一部分靠道德观念来维系，一部分则作为各种明文规定的纪律在各种不同的社会组织和社会生活的领域中发挥作

用。人类愈是对客观规律有更深刻的认识，并且根据这种认识来规范和协调自己的行动，就愈是对纪律有更高的要求，同时人们通过这种有纪律的行动也就愈能取得更多的自由。一个简单而又为大家所熟悉的例子就是交通。原始人可以说是什么交通规则都没有，他们行路的速度就只靠自己的两条腿。现代城市的交通规则多到几十条、上百条，可以说是限制极多，然而人们却因此取得了快速达到目的地的自由。这样的例子，在社会生活的各个领域都是随时可以发现的。我们怎么能把纪律一概都看成坏东西呢？

不过，在旧社会，劳动人民对许多社会纪律抱着反感的、无可奈何的情绪，也是有理由的。因为无论奴隶制社会、封建社会或者资本主义社会的纪律，从根本上说，都不是为了劳动人民的利益，在剥削阶级的纪律下进行的劳动生产，同时也是对劳动人民的剥削；那种纪律所维系的社会秩序，则是剥削阶级镇压劳动人民的秩序。劳动人民当然不会愿意遵守这样的纪律。这样的纪律就只有依靠棍棒和饥饿的威胁来维持。

即使在这种情况下，劳动人民也并不是完全不需要有纪律，他们需要的是为他们的利益服务的纪律。一次次农民起义的大军，就是靠革命的纪律才使得乌合之众组成震撼封建基石的雷霆。近代大工业的兴起，使工人阶级锻炼成最有纪律性的阶级，这是工人阶级能够担当领导重任的重要条件。旧中国是一个大国，虽然贫穷、落后，但毕竟有几亿人口。为什么人家敢于欺侮我们？一个重要的原因就在于人家把我们看作是一盘散沙。在工人阶级的先锋队共产党的领导下，把亿万人民用革命的纪律团结起来、组织起来，这一盘散沙

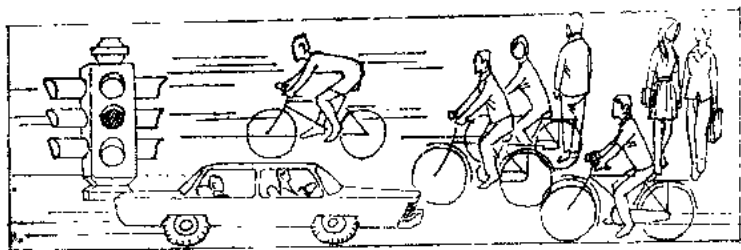
就凝固成伟大的力量。尽管敌人的武器装备、财力、物力都远远胜过我们，但是我们还是取得了革命的胜利。“加强纪律性，革命无不胜”。这确实是我们几十年革命斗争经验的总结。

今天，我们进入了社会主义建设的新阶段。我们建设的是社会主义，我们的现代化只能是社会主义的现代化，而不能是资本主义的或者其他什么主义的。社会主义经济是有计划按比例发展的经济，没有严格的纪律，社会主义的优越性就发挥不出来。社会主义在它的发展进程中要同资本主义的、封建主义的意识形态进行不断的斗争，没有革命的纪律，就不能抵制资产阶级腐朽思潮的侵袭，就不能保证建设的社会主义方向。

社会主义的纪律是建立在自觉的基础上的。因为从根本上说，社会主义的利益就是广大劳动人民（包括体力劳动者和脑力劳动者）的利益。加强纪律性正是劳动人民本身利益的要求。但是，由于人们认识的局限，由于剥削阶级和小生产思想的影响，由于习惯势力之不容易清除，实际上人们的觉悟是不整齐的。因此，需要用很大的力量在整个社会中，首先是在党内、团内、军队内、工厂内、学校内，加强革命纪律的教育。同时，我们强调社会主义的纪律是自觉的纪律，并不是要排斥任何强制手段。纪律所以称为纪律，就因为它有强制的成分。你认识到遵守纪律的必要，自觉地遵守纪律，你就很自由；你缺少这个认识，就要强制你遵守纪律，并且在这个过程中进行教育，帮助你从必然的王国进入自由的王国。

社会主义纪律教育是社会主义精神文明建设的重要组成部分

部分，是关系到我们民族素质的大问题，是关系到社会主义现代化事业成败的大问题。这个问题涉及到每一个社会成员，涉及到社会生活的各个领域，人们存在各种具体的矛盾、疑问是必然的，也是不能回避的。正视这些问题，以马克思列宁主义的科学理论为指导，结合人们的实际体会，给以正确的回答，是思想政治工作的重要任务，也是帮助社会主义的劳动者在建设进程中获得更多的自由，从而发挥更大作用的必要条件。正是在这个意义上，我觉得应当感谢刘书忱、朱瑞清、张宗银、刘革文四位同志所作的努力。



社会生活的红绿灯

——什么是纪律

我们通过较为广泛的调查了解得知，现在有一些青年朋友不太喜欢纪律，有的甚至干出了严重违犯纪律的事情，使党和国家的财富和信誉受到不应有的损失。为什么会这样呢？重要原因之一，就是他们对纪律缺少全面的、本质的了解。我们决定写这样一本书，就是想为改变这种状况尽绵薄之力。如果青年朋友能从中受到一些启发，产生学习了解纪律的愿望，从不那么喜欢纪律到比较地喜欢它，遵守纪律的自觉性有所增强，那我们就感到心满意足了。

我们首先要搞清楚什么是纪律。

“纪律”的概念，我们的祖先很早就开始使用并见诸经传了。我国最早的史学著作《左传》中就有这样的记载：“文物以纪之，声明以发之，以临照百官，百官于是乎戒惧不敢易纪律。”很显然，《左传》所讲的“纪律”指的是纲纪法律。到了战国时代，商鞅实行变法，法纪更加严明，无论什

么人违犯了都要治罪。唐代元稹《元氏长庆集》有关“纪律”的记载，诸如“万目虽设，纪律未张”，也是指法规而言。后来，历代又多称军法为纪律。古诗“军中纪律严，致死无敢奔”、“兵行从纪律，敌溃自奔亡”中的“纪律”，就是指的军纪。

关于纪律的定义，通常的说法，纪律是社会的各种组织（如政党、政府机关、军队、团体、企业、学校等）规定所属成员共同遵守的行为准则。这无疑是正确的。但在这里，我们想结合个人的生活经历谈谈对这个问题的理解，或许对解开有些青年不喜欢纪律的扣子有些帮助。

我们长年住在北京，平时坐汽车或骑自行车外出，无论向东向西，往南往北，不出三百米，都要过十字路口，每个十字路口都有醒目的红绿灯，离老远就要瞅着它：碰到绿灯，就随车流不慌不忙地驶过去；遇到红灯，就刹闸停车，等绿灯亮了再走。这样重复的次数多了，头脑里就形成了一个判断：“红灯停，绿灯行”不就是纪律的象征、包含了纪律的基本含义吗？红灯停，这是一种约束。它一亮，一切车辆行人都不得越过那条白色的停车线。绿灯行，这是一种自由。它一闪动，一切车辆都可以充满安全感地驶过路口。红绿灯（还包括指示左转弯的黄灯）的组合、矛盾和交替，不单告诉行人不能做什么，也告诉人们可以做什么；它既显示一些同志不大喜欢的“约束”的一方面，也显示人们喜欢的“自由”的一方面，表现为停与行的统一，自由与约束的统一。纪律的内容是十分广泛的。正如谢觉哉同志所说：“战斗，要有纪律；劳动，要有纪律；工作，要有纪律；学习，要有纪律；生活，要有纪律；做小事情，要有纪律；做大事情更要有纪

律，个人做事，要有纪律；集体做事，更要有纪律。人是生活在纪律里面的。”仔细分析所有这些纪律，都包括两个方面的含义，一方面是不能做什么，一方面是可以做什么，即如十字路口的红绿灯一样，都是“行”与“停”的统一，自由与约束的统一。由此，我们下了这样一个定义：纪律，是社会生活的红绿灯。并由此想到，我们有些同志不喜欢纪律，一个重要原因恐怕是只看到了“红灯停”的一面，一看到红灯就觉得“倒霉”、“别扭”、“不顾当”，而忽略了“绿灯行”的一面。实际这是对纪律认识的一种很大的片面性。不喜欢纪律的青年朋友不妨试试看，平时多想想被忽略的“绿灯行”的一面，是不是可以增加一点喜欢纪律的成分呢？我们想过了，是有这样的效果的。

有的同志也许会问：那“红灯停”应该怎么看呢？纪律束缚人这一面，总不能说它好，让人喜欢吧？不错，一个人外出，最好是一路开绿灯，一个红灯也别碰到。而要满足所有人的这一愿望，办法恐怕只有一个：把路口所有的红灯都撤掉，只留下绿灯。可是结果会怎样呢？可想而知，那势必会造成车辆的互相冲撞，交通阻塞，车毁人亡的事故骤增，使城市陷入一片混乱。这样的后果，起码可以告诉我们两点：一是红绿灯是作为一个矛盾的统一体存在的。撤掉你所不欢迎的“红灯”，你喜欢的“绿灯”就不仅不让人喜欢，而且成为造成灾难性后果的根源。所以，一个人对红绿灯不能偏爱那一个，而应作为一个整体来喜爱它。交通纪律如此，其它纪律又何尝不是如此呢！二是纪律与利益紧密相关。严格，确实是纪律的一个基本特征，它是一种约束——说是“束缚”也未尝不可。但这种严格的“束缚”是大多数人的利益所必

需的。纪律的实质，就是一个阶级、政党、团体为维护整体的利益而对所属成员所作的必要的约束。一个人如果只想要自己所喜欢的“绿灯”，而拒绝接受与“绿灯”密不可分的“红灯”的约束，那么，整体的利益无法维护，个人和家庭的利益也根本无法得到保护。我们在大街上常常见到“为了您和他人的家庭更幸福”的宣传画，就实际反映了维护交通秩序同个人家庭利益的关系。懂得了纪律的本质所在，也就会明白，严格的纪律“束缚人”这一面也没有什么不好。我国铁路的标准轨距是一千四百三十五毫米，一毫米不准多，一毫米不准少。它把列车紧紧地“束缚”在自己身上，这才保证列车以每小时数十公里以至上百公里的高速度，穿山岭，跨江河，风驰电掣，呼啸前进，行动何其自由！倘若铁轨不按标准铺设，或者列车不愿接受铁轨的“束缚”，那列车将寸步难行。人如果不接受纪律的“束缚”，结果也是一样的，对个人、家庭和他人有害，也会给革命事业带来损失。这就如人们常说的，“铁轨不标准，列车出事故；纪律不严格，人会犯错误”。由此我们也可以再下一个定义：纪律——人生的轨道。为国家、为人民、为个人、为他人的利益着想，我们都应该热爱纪律，自觉接受纪律的“束缚”。

说了这些，有些同志的思想可能还有一点转不过弯来：纪律是令人生畏的，最好离它远一点儿。实际这种想法是不现实的。人既然生活在社会之中，就无时无刻不生活在纪律之中。你想离它远一点，它却一直在你身边，它不离开你，你也没有办法离开它。就说一天二十四小时吧，首先就得遵守作息制度。天亮了，要按时起床；睡个“回龙觉”行不行？不行，那样你上班就要迟到了。假如骑自行车上班，你就得